

### ***Decreto del Sindaco Metropolitanano***

***N. 82 del 25 giugno 2020***

**Oggetto: Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020. Linea d’Azione 1.2.2. - Integrazione della mobilità elettrica con le Smart City - Programma di integrazione della mobilità elettrica con le smart city. Acquisto veicoli elettrici. Linee di indirizzo per l'attuazione dell'Accordo di Programma e delle Convenzioni esecutive.**

#### **Il Sindaco Metropolitanano**

Presa in esame la proposta in oggetto;

Accertato che la proposta è munita dei pareri richiesti dall’art. 49 del TUEL 267/2000;

Nell’esercizio delle proprie competenze;

Visto il Testo Unico Enti Locali 267/2000;

Vista la legge 56/2014

Vista la legge regionale 2/2016

Verificata, condivisa e fatta propria la proposta di cui trattasi, corredata dei pareri richiesti dall’art. 49 del TUEL 267/2000;

#### **Decreta**

di approvare la proposta di cui alla premessa n.**0252005250001** del **Settore Idrico e Viario** parte integrante e sostanziale del presente atto;

di incaricare l'**Ufficio Mobilità** di dare esecuzione al presente decreto;

di dichiarare immediatamente eseguibile il presente atto.

**Il Sindaco Metropolitanano**

Paolo Truzzu

Proposta allegata al Decreto

N° .... del .....



# CITTÀ METROPOLITANA DI CAGLIARI

## PROPOSTA DI DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

---

III Settore - Servizio Mobilità Sostenibile e Infrastrutture Strategiche

**OGGETTO:** Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020. Linea d'Azione 1.2.2. - Integrazione della mobilità elettrica con le Smart City - Programma di integrazione della mobilità elettrica con le smart city. Acquisto veicoli elettrici. Linee di indirizzo per l'attuazione dell'Accordo di Programma e delle Convenzioni esecutive.

---

Proposta n° 025-200525-0001.

Premesso che:

- il 9 febbraio 2018 il Presidente della Regione Autonoma della Sardegna e, fra gli altri, il Sindaco della Città Metropolitana di Cagliari hanno sottoscritto l'Accordo di Programma “finalizzato alla realizzazione di infrastrutture pubbliche di ricarica per veicoli elettrici accessibili al pubblico atte a garantire uno sviluppo unitario della mobilità elettrica regionale e supportare le Amministrazioni Pubbliche di veicoli elettrici” il quale:
  - all'articolo 3, paragrafo 2, disciplina la sostituzione di veicoli a combustione termica, di proprietà della Pubblica Amministrazione, con veicoli elettrici;
  - all'articolo 5, comma 1, delega alla Centrale Regionale di Committenza la procedura di gara per l'acquisto dei veicoli elettrici per la Pubblica Amministrazione;
- con Deliberazione n° 26/8 del 24 maggio 2018, la Giunta regionale ha dato atto del fatto che le attività già in carico alla Centrale Regionale di Committenza non avrebbero consentito di espletare nel breve-medio termine un bando in grado di dare attuazione al programma della fornitura di autoveicoli nei termini previsti dall'Accordo;
- con nota Prot. n° 13184 del 20 maggio 2019, l'Assessorato regionale dell'Industria ha specificato che, a parziale rettifica di quanto indicato all'articolo 5, comma 1, dell'Accordo di Programma, in considerazione delle attività in carico alla Centrale Regionale di Committenza e al fine di dare attuazione al programma nei termini previsti, la convenzione proposta avrebbe previsto a carico della Città Metropolitana di Cagliari la procedura di acquisto degli autoveicoli da destinare all'Ente metropolitano e ai Comuni che ne fanno parte;
- in data 24 giugno 2019 è stata sottoscritta la convenzione Rep. n° 23880/conv/29 in base alla quale (articolo 2, comma 4) la Città Metropolitana di Cagliari, col finanziamento pari ad € 1.380.000,00, avrebbe dovuto acquistare autovetture per conto proprio e per i suoi comuni, risultando così unico Soggetto Beneficiario del finanziamento;
- con nota Prot. n° 28360/2019, l'Assessorato Regionale dell'Industria ha accolto la modifica del cronoprogramma procedurale e finanziario proposta dalla Città Metropolitana con nota Prot. n° 40951 del 4 novembre 2019;
- con nota Prot. n° 28346 del 25 ottobre 2019, la Città Metropolitana ha richiesto ai Comuni di procedere al censimento delle autovetture ipotizzate in dismissione, nel rispetto delle condizioni imposte, e a manifestare la volontà di acquistare i veicoli elettrici;
- successivamente, la Città Metropolitana di Cagliari e l'Assessorato regionale dell'Industria hanno convenuto di apportare alcune integrazioni alla convenzione originale in modo da precisare:
  - che la Città Metropolitana, quale Soggetto Attuatore dell'intervento, per l'individuazione del fornitore nel rispetto delle norme sull'acquisizione mobiliare della pubblica amministrazione, attiverà una procedura di “*Accordo Quadro*”, come definita dall'articolo 54 del D.Lgs. 50/2016;
  - che i Soggetti Beneficiari del finanziamento, oltre la Città Metropolitana, sono i Comuni che ne fanno parte;
  - che l'acquisto degli autoveicoli dovrà essere perfezionato direttamente dai singoli Comuni e dalla stessa Città Metropolitana che, in tal modo, risulteranno Soggetti Beneficiari ai sensi del SI.GE.CO., con risorse FSC 2014/20 che verranno loro trasferite pro quota da parte della Città Metropolitana;

che la Città Metropolitana assumerà il duplice ruolo di Soggetto Attuatore, quale Stazione Appaltante della procedura d'appalto della fornitura, e di Soggetto Beneficiario in quanto potrà provvedere all'acquisto degli autoveicoli elettrici per conto proprio, col ricorso allo stesso Accordo Quadro;

- che l'Accordo Quadro riguarda, più genericamente, oltre alla fornitura di “*autovetture*”, come definite dall'articolo 54, comma 1, lettera a) del Nuovo Codice della Strada, anche la fornitura di “*autoveicoli per trasporto promiscuo*”, come definiti dall'articolo 54, comma 1, lettera c) del Nuovo Codice della Strada così da rispondere alle molteplici e differenti necessità degli Enti, riguardanti veicoli per servizi manutentivi, viabilità, servizi sociali, polizia locale, etc., categoria più generale già prevista all'articolo 3,

punto 2, dell'Accordo di Programma;

- in data 21/23 aprile 2020, la Città Metropolitana di Cagliari e l'Assessorato regionale dell'Industria hanno sottoscritto la convenzione, Rep. n° 12968/conv/48 del 24 aprile 2020, integrativa della convenzione Rep. n° 23880/conv/29 del 24 giugno 2019.

Considerato che il finanziamento concesso, quantificato in € 1.380.000,00, è rivolto all'acquisto di autoveicoli ad alimentazione elettrica - e alla gestione dell'appalto, da destinarsi in parte alla Città Metropolitana di Cagliari e in parte ai Comuni che la costituiscono;

Valutato l'importo del finanziamento da destinare all'acquisto dei veicoli elettrici e stabilito che lo stesso consente di acquistare 44 veicoli al prezzo unitario stimato di € 25.000,00 oltre IVA al 22% (pari ad € 1.342.000,00) così da riservare una quota pari ad € 1.380.000,00 - € 1.342.000,00 = € 38.000,00 per le somme a disposizione dell'Amministrazione (pubblicità, commissioni giudicatrici, incentivi tecnici, imprevisti ed accessori);

Ritenuto opportuno stabilire dei criteri oggettivi per la ripartizione dei veicoli - e quindi del finanziamento - fra i diversi Enti in modo tale da ripartire:

- la prima metà dei veicoli acquistabili (22) fra la Città Metropolitana, ente con funzioni territoriali sovracomunali, e i 17 Comuni che la costituiscono, riservando almeno un veicolo a ciascun Comune (17) e la quota restante all'Ente metropolitano (5);
- la seconda metà dei veicoli acquistabili (22) fra i diversi Comuni in ragione della popolazione residente (430.688 abitanti);

Ritenuto opportuno determinare i criteri di ripartizione del ribasso d'asta fra i soggetti beneficiari attribuendo:

- la priorità ai Comuni di classe demografica inferiore in modo tale da consentirgli di perfezionare l'acquisto di almeno un veicolo ovvero di un ulteriore veicolo;
- la quota residua, indivisa, alla Città Metropolitana;

Ritenuto inoltre necessario approvare l'allegato schema di Convenzione regolante i rapporti tra il Soggetto Attuatore e i Soggetti Beneficiari e di sottoporlo, nei limiti delle condizioni fissate dalla Regione nell'Accordo di programma e nei disciplinari di finanziamento, alla valutazione dei Comuni che costituiscono la Città Metropolitana;

Accertato che i Comuni, previa approvazione da parte dell'organo competente della Convenzione regolante i rapporti tra il Soggetto Attuatore e i Soggetti Beneficiari, presentazione della domanda di finanziamento (che verrà predisposta dagli Uffici metropolitani competenti) e sottoscrizione della Convenzione, saranno posti nelle condizioni, entro il termine di individuazione dell'operatore economico, di ordinare e liquidare la fornitura dei veicoli secondo le quote finanziarie ad essi spettanti;

Acquisito il parere in ordine alla regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 49, comma 1°, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n°267, recante il "*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali*", che si riporta in calce.

## SI PROPONE

al Sindaco Metropolitano l'adozione del seguente decreto:

- 1) Considerare la premessa come parte integrante del presente provvedimento.
- 2) Approvare l'allegato schema di Convenzione regolante i rapporti tra la Città Metropolitana di Cagliari, quale Soggetto Attuatore, e i Comuni che la costituiscono, quali Soggetti beneficiari del finanziamento regionale.
- 3) Ripartire le risorse finanziarie disponibili per l'acquisto degli autoveicoli fra la Città Metropolitana di Cagliari e i Comuni che la costituiscono secondo la tabella seguente, che tiene conto dei principi esposti in premessa:

Ente	Popolazione residente	Riparto minimo veicoli	Riparto residuo veicoli	Riparto totale veicoli	Ripartizione finanziamento
Cagliari	154.108	1	9	10	305.000,00 €
Quartu Sant'Elena	70.343	1	4	5	152.500,00 €
Selargius	28.676	1	2	3	91.500,00 €
Assemini	26.530	1	1	2	61.000,00 €
Capoterra	23.468	1	1	2	61.000,00 €
Sestu	21.024	1	1	2	61.000,00 €
Monsserrato	19.677	1	1	2	61.000,00 €
Sinnai	17.634	1	1	2	61.000,00 €
Quartucciu	13.149	1	1	2	61.000,00 €
Elmas	9.540	1	1	2	61.000,00 €
Uta	8.721	1	0	1	30.500,00 €
Decimomannu	8.297	1	0	1	30.500,00 €
Maracalagonis	8.026	1	0	1	30.500,00 €
Pula	7.291	1	0	1	30.500,00 €
Settimo San Pietro	6.802	1	0	1	30.500,00 €
Sarroch	5.258	1	0	1	30.500,00 €
Villa San Pietro	2.144	1	0	1	30.500,00 €
Città Metropolitana di Cagliari	430.688	5	0	5	152.500,00 €
C.M.CA (somme a disposizione per appalto)					38.000,00 €
<b>Sommano</b>		<b>22</b>	<b>22</b>	<b>44</b>	<b>1.380.000,00 €</b>

- 4) Incaricare il Dirigente del Servizio Mobilità Sostenibile e Infrastrutture Strategiche di sottoscrivere, verificate le condizioni fissate dalla Regione nell'Accordo di programma e nei disciplinari di finanziamento, la Convenzione con i Soggetti Beneficiari e di porre in essere quanto necessario, sotto il profilo gestionale, per favorire la realizzazione dell'intervento.
- 5) Dichiarare immediatamente eseguibile il provvedimento che seguirà la presente proposta ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n°267, recante il "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali".

---

**PARERI ESPRESSI AI SENSI DELL'ARTICOLO 49, 1° COMMA, DEL D.LGS. 18 AGOSTO 2000, N° 267.**

Sulla presente proposta di decreto si esprime:

---

**Parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica.**

Cagliari li, 25 maggio 2020.



---

**Il Dirigente**

*Dott. Ing. Lamberto Tomasi  
(firmato digitalmente)*

---

**Parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile.**

Cagliari li, \_\_\_\_\_.

**Il Dirigente del Servizio Finanziario**

**ALLEGATO DIGITALE AL DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO**

**N° 82 del 25/06/2020.**

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

IL RESPONSABILE DELLA PUBBLICAZIONE CERTIFICA CHE:

- Il presente decreto viene pubblicato all'Albo Pretorio online di questo ente dal 26/06/2020 e vi resterà per la durata di quindici giorni consecutivi

**L'Incaricato**

Cagliari li 26/06/2020