

***Decreto del Sindaco Metropolitan***

***N. 99 del 24 luglio 2020***

**Oggetto: "Itinerario ciclabile e pedonale Villaspeciosa - Stazione FS – Uta". Approvazione dell'accordo di collaborazione tra enti (Città Metropolitana di Cagliari e Provincia del Sud Sardegna) per il coordinamento di interventi ai sensi dell'articolo 15, Legge 7 agosto 1990, n°241.**

**Il Sindaco Metropolitan**

Presa in esame la proposta in oggetto;

Accertato che la proposta è munita dei pareri richiesti dall'art. 49 del TUEL 267/2000;

Nell'esercizio delle proprie competenze;

Visto il Testo Unico Enti Locali 267/2000;

Vista la legge 56/2014

Vista la legge regionale 2/2016

Verificata, condivisa e fatta propria la proposta di cui trattasi, corredata dei pareri richiesti dall'art. 49 del TUEL 267/2000;

**Decreta**

di approvare la proposta di cui alla premessa n. **0262007230004** del **Settore Idrico e viario** parte integrante e sostanziale del presente atto;

di incaricare l'**Ufficio Viabilità** di dare esecuzione al presente decreto;

di dichiarare immediatamente eseguibile il presente atto.

**Il Sindaco Metropolitan**

Paolo Truzzu

***Decreto del Sindaco Metropolitan***

***N. 99 del 24 luglio 2020***

**Oggetto: "Itinerario ciclabile e pedonale Villaspeciosa - Stazione FS – Uta". Approvazione dell'accordo di collaborazione tra enti (Città Metropolitana di Cagliari e Provincia del Sud Sardegna) per il coordinamento di interventi ai sensi dell'articolo 15, Legge 7 agosto 1990, n°241.**

**Il Sindaco Metropolitan**

Presa in esame la proposta in oggetto;

Accertato che la proposta è munita dei pareri richiesti dall'art. 49 del TUEL 267/2000;

Nell'esercizio delle proprie competenze;

Visto il Testo Unico Enti Locali 267/2000;

Vista la legge 56/2014

Vista la legge regionale 2/2016

Verificata, condivisa e fatta propria la proposta di cui trattasi, corredata dei pareri richiesti dall'art. 49 del TUEL 267/2000;

**Decreta**

di approvare la proposta di cui alla premessa n. **0262007230004** del **Settore Idrico e viario** parte integrante e sostanziale del presente atto;

di incaricare l'**Ufficio Viabilità** di dare esecuzione al presente decreto;

di dichiarare immediatamente eseguibile il presente atto.

**Il Sindaco Metropolitan**

Paolo Truzzu

### III Settore – Servizio Viabilità

**Oggetto: “Itinerario ciclabile e pedonale Villaspeciosa - Stazione FS – Uta”. Approvazione dell’accordo di collaborazione tra enti (Città Metropolitana di Cagliari e Provincia del Sud Sardegna) per il coordinamento di interventi ai sensi dell’articolo 15, Legge 7 agosto 1990, n°241.**

Premesso che:

- i Comuni di Villaspeciosa, che fa parte della Provincia del Sud Sardegna, e Uta, che fa parte della Città Metropolitana di Cagliari, hanno da tempo manifestato interesse alla realizzazione di un itinerario ciclabile e pedonale localizzato in prossimità della attuale stazione FS “*Villaspeciosa-Uta*” con l’obiettivo di consentire agli abitanti dei due Comuni di raggiungere a piedi o in bicicletta la stazione, nel rispetto dei requisiti di accessibilità e sicurezza;
- entrambi i comuni sono localizzati a ridosso di importanti infrastrutture di trasporto di livello regionale quali la S.S. 130 e la linea ferroviaria che collegano, entrambe, Cagliari con Decimomannu e Iglesias;
- dalla strada statale si diramano varie strade provinciali che collegano diversi centri abitati, tra le quali la strada provinciale n°90 (ex S.S. 130) “*Decimomannu - Villaspeciosa - Siliqua*” e la strada provinciale n°3 “*Uta - Villaspeciosa - Decimoputzu - Vallermosa*” che interseca la strada provinciale n°90 e la linea ferroviaria Decimomannu – Iglesias in corrispondenza della stazione FS “*Villaspeciosa-Uta*”.

Accertato che:

- la Città Metropolitana di Cagliari, sollecitata dagli amministratori del Comune di Uta, ha di recente realizzato lo studio tecnico di un itinerario ciclabile e pedonale localizzato in prossimità della attuale stazione FS “*Villaspeciosa-Uta*” che descrive le alternative progettuali disponibili nell’area in prossimità della stazione, al fine di dare una indicazione di massima sulle caratteristiche tecniche delle proposte progettuali individuate ed una stima dei costi per la realizzazione;
- la necessità di intervenire nasce da una serie di criticità e problematiche di cui soffre il sistema di mobilità attuale dell’area in oggetto oltre che da motivazioni di carattere generale come quella di contribuire a incentivare la mobilità ciclabile e pedonale e favorire l’integrazione modale;
- l’obiettivo è il miglioramento del grado di accessibilità e di scambio con i servizi di trasporto su ferro attraverso un percorso ciclabile e/o pedonale che non interferisca con il traffico veicolare;
- tale percorso avrà la finalità di garantire un itinerario confortevole e sicuro per coloro che quotidianamente usufruiscono dei servizi ferroviari e che attualmente sono costretti a percorrere la viabilità a bordo strada senza alcuna protezione dal traffico veicolare;
- l’itinerario consentirà inoltre di connettere Villaspeciosa e Uta con l’itinerario ciclabile “*R28*” (Assemini-Siliqua) e l’itinerario bici + treno “*F3*” (Assemini-Iglesias) appartenenti alla Rete Ciclabile Regionale in fase di progettazione da parte della Regione Sardegna.

Rilevato che il Servizio Viabilità della Città Metropolitana di Cagliari ha redatto uno studio tecnico delle alternative progettuali dell’intervento denominato “*Itinerario ciclabile e pedonale Villaspeciosa – Stazione FS – Uta*” il quale risulta al momento beneficiario di un finanziamento regionale di € 1.200.000,00 a fronte di una stima preliminare dei costi per la sua realizzazione di complessivi € 3.887.700,00.

Ritenuto pertanto opportuno, per le motivazioni fin qui espresse, addivenire ad un coordinamento tra gli Enti sovracomunali per garantire la piena funzionalità dell’opera pubblica da realizzare la cui progettazione è già in itinere presso la Città Metropolitana di Cagliari;

Concordato con la Provincia del Sud Sardegna l’allegato schema di accordo di collaborazione tra enti per il coordinamento di interventi ai sensi dell’articolo 15 della Legge 7 agosto 1990, n°241;

Sentiti in merito i Sindaci dei Comuni interessati (Comune di Uta - Prot. n°16526 del 25 giugno 2020, Comune di Villaspeciosa - Prot. n°16578 del 25 giugno 2020);

Atteso che la presente proposta non comporta impegni di spesa o diminuzioni di entrata;

Acquisito il parere in ordine alla regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi dell’articolo 49, comma 1°, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n°267, recante il “*Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti locali*”, che si riporta in calce;

#### **si propone**

al Sindaco Metropolitanamente l’adozione del seguente decreto:

- 1) Considerare la premessa come parte integrante del presente provvedimento.
- 2) Approvare l'allegato Accordo di Collaborazione tra Pubbliche Amministrazioni, dell’articolo 15 della Legge 7

agosto 1990, n°241;

- 3) Dare atto che la sottoscrizione del suddetto atto avverrà con firma digitale, ai sensi dell'articolo 24 del D.Lgs. 7 marzo 2005, n° 82, con firma elettronica avanzata, ai sensi dell'articolo 1, comma 1, lettera q-bis) del D.Lgs. 7 marzo 2005, n° 82, o con altra firma elettronica qualificata secondo quanto prescritto dall'articolo 15, comma 2 bis, della Legge 7 agosto 1990, n°241.
  - 4) Dichiarare immediatamente eseguibile il provvedimento che seguirà la presente proposta ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n°267, recante il “*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali*”.
-

**ALLEGATO DIGITALE AL DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO**

**N° 99 del 24/07/2020.**

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

IL RESPONSABILE DELLA PUBBLICAZIONE CERTIFICA CHE:

- Il presente decreto viene pubblicato all'Albo Pretorio online di questo ente dal 24/07/2020 e vi resterà per la durata di quindici giorni consecutivi

**L'Incaricato**

Cagliari li 24/07/2020