

MARCA  
DA  
BOLLO  
(Solo se non esenti)

Spazio riservato all'Ufficio per n° protocollo

Spazio riservato all'Ufficio per annotazioni inerenti l'istruttoria

Spett.le Città Metropolitana di Cagliari  
Area Tecnica Uff. Licenze e Concessioni  
Via Cadello, 9/B - 09121 CAGLIARI  
[protocollo@pec.cittametropolitanacagliari.it](mailto:protocollo@pec.cittametropolitanacagliari.it)  
Spett.le Prov. Del Sud Sardegna

Spett.le Prefettura di Cagliari

Spett.le Questura di Cagliari

Spett.le Compartimento A.N.A.S. Cagliari

Spett.le Prefettura di \_\_\_\_\_

Spett.le Questura di \_\_\_\_\_

Spett.li Comuni di \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Spett.le \_\_\_\_\_

**OGGETTO:** Richiesta autorizzazione **gara automobilistica – motociclistica agonistica** denominata “ \_\_\_\_\_ ” prevista per il \_\_\_\_\_.

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_, codice fiscale n° \_\_\_\_\_ residente a \_\_\_\_\_ in via/piazza \_\_\_\_\_ n° \_\_\_\_\_, in qualità di \_\_\_\_\_ del/della \_\_\_\_\_ codice fiscale n° \_\_\_\_\_ con sede legale a \_\_\_\_\_ in via/piazza \_\_\_\_\_, telefono/cellulare \_\_\_\_\_, Pec/E- mail \_\_\_\_\_; ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 30 aprile 1992, n° 285 Nuovo Codice della Strada “*Competizioni sportive*” come modificato dall'art. Del D.L.vo 15.01.2002, n° 9, visti gli artt. 162 e 163 del D.L.vo 31.03.1998, n° 112 “*Trasferimento competenze per il rilascio di gare su strada dalla Prefettura alle Regioni, Province e Comuni*” e la legge regionale del 12.06.2006, n° 9 “*Conferimento di funzioni e compiti agli Enti Locali*” e ai sensi della legge regionale 4 Febbraio 2016, n. 2 “*Riordino del sistema delle autonomie locali della Sardegna*” con cui è stata istituita la Città Metropolitana di Cagliari

### CHIEDE IL RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE

per l'organizzazione e svolgimento, su strade ed aree pubbliche, della gara automobilistica – motociclistica agonistica per la categoria \_\_\_\_\_ denominata “ \_\_\_\_\_ ” che avrà luogo il \_\_\_\_\_ secondo

le seguenti modalità:

1. **ritrovo** dei concorrenti alle ore \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ presso \_\_\_\_\_ ;
2. **partenza** alle ore \_\_\_\_\_ da \_\_\_\_\_ via o altro \_\_\_\_\_ ;
3. **arrivo** a \_\_\_\_\_ via o altro \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_ ;
4. **termine della manifestazione** previsto per le ore \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ .

La manifestazione prevede l'effettuazione del seguente percorso che si riporta distinto per tratto "in trasferimento" \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ di km. \_\_\_\_\_ e

tratto "in gara": \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ di km. \_\_\_\_\_

da percorrere per n. \_\_\_\_\_ volta/e per una estesa complessiva di km. \_\_\_\_\_.

Nel dettaglio la stessa interesserà il territorio della/e Città Metropolitana di Cagliari, \_\_\_\_\_ e il territorio del/dei Comune/i di \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ ;

\_\_\_\_\_ ;

le strade ricadenti nella Città Metropolitana di Cagliari n° \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ " ;

n° \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ " ;

n° \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ " ;

le strade statali "SS.SS." n° \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ " ;

n° \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ " ;

n° \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ " ;

le strade provinciali "SS.PP." n° \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ " ;

n° \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ " ;

n° \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ " ;

n° \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ " ;

le seguenti strade comunali: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Per opportuna conoscenza si evidenzia che è prevista la partecipazione di circa n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_.

La manifestazione (gara di velocità/regolarità) prevede la partecipazione di circa n. \_\_\_\_\_ concorrenti e lo svolgimento del seguente programma con ritrovo per verifiche tecniche e sportive, partenza Prove Ufficiali e gara rispettivamente secondo i seguenti giorni, luoghi e orari:

a) il giorno \_\_\_\_\_ in \_\_\_\_\_ dalle ore \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_ ritrovo per **verifiche tecniche e sportive** (non necessita la chiusura al traffico);

b) il giorno \_\_\_\_\_ dalla \_\_\_\_\_ km. \_\_\_\_\_ alla \_\_\_\_\_ km. \_\_\_\_\_ dalle ore \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_ **prove ufficiali** (necessita la chiusura al traffico);

c) il giorno \_\_\_\_\_ dalla \_\_\_\_\_ km. \_\_\_\_\_ alla \_\_\_\_\_ km. \_\_\_\_\_ dalle ore \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_ **gara** (necessita la chiusura al traffico);

\_\_\_\_\_, li \_\_\_\_\_

In Fede (Timbro e firma)

\_\_\_\_\_

Il sottoscritto, consapevole delle responsabilità previste in caso di dichiarazioni mendaci, ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000 dichiara che:

1. per il regolare svolgimento della manifestazione occorre adottare un provvedimento di sospensione temporanea della circolazione/chiusura al traffico del percorso di prove ufficiali e gara, da emettersi ai sensi dell'art. 9, comma 7bis del D.L.vo 30.04.1992, n. 285 e successive modifiche ed integrazioni, dalle ore \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_ del giorno \_\_\_\_\_ (prove ufficiali) e dalle ore \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_ del giorno \_\_\_\_\_ (gara);
2. la società è affiliata a \_\_\_\_\_ e che la manifestazione è, come previsto per legge, regolarmente inserita nel programma annuale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.
3. la competizione è/sarà regolarmente assicurata per la responsabilità civile verso terzi e per eventuali danni a cose comprese le strade e relative attrezzature;
4. copia della polizza sarà trasmessa all'ufficio in indirizzo prima dell'adozione dell'atto autorizzativo;
5. sarà garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, non saranno arrecati danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti;
6. eventuali danni saranno immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per consentire l'avvio della procedura di competenza;
7. sarà garantita, con proprio personale dotato di bracciale o altro indumento munito di segni di riconoscimento, una adeguata sorveglianza su tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui potrebbe sostare il pubblico e alle intersezioni stradali al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme e i regolamenti sportivi in materia;
8. sarà garantita la massima pubblicità della gara al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi d'informazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità;
9. sarà data la massima pubblicità all'ordinanza di sospensione temporanea della circolazione o chiusura al traffico della strada con l'indicazione di eventuali percorsi alternativi;
10. in caso di eventi di eccezionale gravità e urgenza sarà garantita, in condizioni di sicurezza, la percorrenza del tratto di strada interessato dalla manifestazione;
11. al seguito dei partecipanti sarà garantito un efficiente servizio di assistenza tecnica e sanitaria per tutti i casi di necessità con la presenza di un numero adeguato di ambulanze e medici;
12. durante tutta la durata della gara, sarà garantita l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata delle strade interessate dalla manifestazione nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della competizione;
13. al termine della manifestazione saranno immediatamente rimossi tutti i cartelli precedentemente affissi lungo il percorso di gara e altra viabilità interessata, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;
14. salvo non sia già prevista la vigilanza da parte di organi di polizia stradale, con l'ausilio di personale munito di bracciale o altro indumento con segni di facile riconoscimento, dotato di bandierine rosse o arancione di dimensioni minime di cm. 50 x 50, saranno costantemente presidiate le intersezioni che interessano lo svolgimento della gara per il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea o la limitazione della circolazione, allo scopo di segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti nonché di dare la massima pubblicità all'ordinanza di sospensione;
15. saranno costantemente presidiate e dotate di adeguata segnaletica stradale le intersezioni a monte e a valle del percorso di gara, nelle quali gli organi di Polizia, con l'ausilio di personale munito di bracciale o altro indumento con segni di facile riconoscimento, dotato di bandierine rosse o arancione di dimensioni minime di cm. 50 x 50, segneranno agli utenti della strada l'interruzione del traffico, la durata della competizione ed eventuali percorsi alternativi;
16. lungo il percorso saranno poste adeguate misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non sosti in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione, ovvero, sostis esclusivamente nelle aree individuate e ad esso destinate;
17. sarà effettuata la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e quella di traguardo per una lunghezza adeguata al numero di corridori in gara;
18. per tutto il percorso sarà garantita la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonea segnaletica, protezioni aggiuntive e, all'occorrenza, personale incaricato dotato di adeguati segni e indumenti di riconoscimento. Tutte le segnalazioni saranno di immediato riconoscimento ed inequivocabile interpretazione da parte dei concorrenti;
19. oltre alla Prefettura e alla Questura, tutti gli Enti interessati dalla manifestazione sono stati formalmente interessati per il rilascio degli atti di competenza compreso il collaudo del percorso di gara e delle attrezzature (**necessario/non necessario**) e il parere della Commissione Provinciale di Vigilanza sui Locali di Pubblico Spettacolo (**necessario/non necessario**), visto che la velocità media di percorrenza sarà di km/h \_\_\_\_\_.

**Dichiara inoltre** di essere informato, ai sensi dell'articolo 13 del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali", che:

- a) il trattamento dei dati personali raccolti ha luogo esclusivamente per le finalità istruttorie previste dalle vigenti disposizioni di legge e con modalità, automatizzate e non, strettamente correlate alle finalità stesse, tali da garantire il rispetto delle regole di sicurezza e riservatezza stabilite dal Codice;
- b) il conferimento dei dati è obbligatorio relativamente alle indicate finalità e l'eventuale rifiuto a fornirli può comportare il non accoglimento della domanda per l'impossibilità di istruire l'atto richiesto;
- c) i dati possono essere comunicati, per le medesime finalità, a soggetti cui sia riconosciuta la facoltà di accedervi ai sensi di legge o di regolamento;
- d) essi possono confluire in atti amministrativi ed essere diffusi mediante la pubblicità dei provvedimenti prevista dall'articolo 31 della Legge Provinciale 30 novembre 1992, n. 23 e successive modificazioni;
- e) l'interessato può esercitare i diritti di cui all'articolo 7 del Codice, fra cui il diritto di ottenere la conferma, l'aggiornamento e la cancellazione dei dati ed il diritto di opporsi al trattamento;
- f) il titolare del trattamento dei dati è la Città Metropolitana di Cagliari e il responsabile del trattamento è il Dirigente del Settore.

\_\_\_\_\_ li, \_\_\_\_\_

IL DICHIARANTE

\_\_\_\_\_

**Alla presente si allega:**

- n° 1 marca da bollo da applicare all'atto autorizzativo (solo se non si ha diritto all'esenzione), ovvero, autocertificazione, resa nei modi di legge, attestante il diritto all'esenzione del bollo;
- planimetrie del percorso, in scala adeguata e a colori, da cui si evinca il tratto in gara e/o quello in trasferimento; le strade interessate distinte per Ente di appartenenza (ANAS, Provincia, Città Metropolitana di Cagliari, Comuni) e, se necessario, le progressive chilometriche con allegata tabella di marcia;
- copia della polizza assicurativa per la responsabilità civile verso terzi n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ della società \_\_\_\_\_ e polizza assicurativa per eventuali danni a cose comprese le strade e le relative attrezzature n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ della società \_\_\_\_\_;
- copia del programma di gara con indicazione della velocità media e massima
- copia del regolamento di gara approvato dalla CSAI per gli autoveicoli e dalla FMI per i motoveicoli;
- documento da cui si evinca l'inserimento nel programma annuale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- nulla osta degli altri enti interessati;
- fotocopia documento di identità del sottoscrittore dell'istanza, in corso di validità;
- ulteriore dettaglio del percorso con elenco dei territori interessati (della Città Metropolitana di Cagliari, provinciali – comunali) e delle strade (statali – provinciali - della Città Metropolitana di Cagliari-comunali) da percorrere;
- piano "safety".

Per eventuali informazioni e/o chiarimenti telefonare al/alla Sig./Sig.ra \_\_\_\_\_  
al numero \_\_\_\_\_ E-mail \_\_\_\_\_, comunicazioni  
scritte e/o richiesta di documentazione integrativa PEC \_\_\_\_\_.

**L'istanza e la relativa documentazione dovrà essere presentata al protocollo dell'Ente, almeno trenta giorni prima della manifestazione all'indirizzo: [protocollo@pec.cittametropolitanacagliari.it](mailto:protocollo@pec.cittametropolitanacagliari.it).**

**Tutta la eventuale successiva documentazione integrativa e/o comunicazioni dovranno essere spedite a: [protocollo@pec.cittametropolitanacagliari.it](mailto:protocollo@pec.cittametropolitanacagliari.it).**

**Per eventuali informazioni e/o chiarimenti: [barbara.piccioni@cittametropolitanacagliari.it](mailto:barbara.piccioni@cittametropolitanacagliari.it)**

**Responsabile dell'ufficio è il Geom Francesco Cordeddu.**