MATRICE OBIETTIVI LINEE GUIDA PUMS-OBIETTIVI CITTA' METROPOLITANA DI CAGLIARI E OBIETTIVI/STRATEGIE/AMBITI DI INTERVENTO DEI COMUNI E DEGLI STAKEHOLDERS

Linee Guida PUMS - MACRO OBIETTIVI (2019)		14 OBIETTIVI CITTA' METROPOLITANA DI CAGLIARI (CAPITOLATO PRESTAZIONALE)	STRATEGIE-AZIONI DEI COMUNI DELLA CMACA																				STRATEGIE-AMBITI DI INTERVENTO -PUMS CITTA' METROPOLITANA DI CAGLIARI
			CAGLIARI	QUARTU SANT'ELENA	QUARTUCCIU	SELARGIUS	SESTU	SINNAI	SERRAMANNA	MARACALAGONIS	MONSERRATO	PULA	VILLA SAN PIETRO	SARROCH	DECIMOMANNU	ELMAS	VILLA SAN PIETRO	
A) efficacia ed efficienza del sistema di mobilita'	a.1 Miglioramento del TPL	**1.**Miglioramento del trasporto pubblico su gomma, su ferro con valutazione di eventuali collegamenti via acqua, attraverso la definizione e il ridisegno della rete portante urbana su scala metropolitana **2.**Definire la governance del trasporto pubblico identificando il ruolo della Città Metropolitana **6.**Promuovere l'integrazione tariffaria di tutti i sistemi di trasporto e della sosta	Riedere lo sviluppo della rete metropolitana di MetroCa Necessità di strette integrazioni tra i vari sistemi, della gomma e del ferro e delle interrelazioni tra il PUMS alla scala urbana e la pianificazione del TPL dell'area metropolitana Una grande opportunità per Cagliari: le nuove reti del ferro in integrazione al TPL su Gomma	Sviluppare le reti sovracomunali, anche ciclabili, in modo organico Rendere operative le stazioni ferroviarie lungo la linea RFI-oggi non utilizzate Potenziare il trasporto ferroviario aumentando le frequenze del servizio sulla linea RFI Cagliari-Elmas-Assemini-Decimomanno Favorire gli abbonamenti unici TPL gomma, ferro e modalità condivisa Creare un servizio interno al comune di Assemini da realizzare con minibus che metta in collegamento gli ambiti diffusi del territorio (industriale, agricolo e residenziale)	Linea bus ad elevata frequenza tra il Centro Intermodale di La Maddalena e pausa Matteotti Linea bus in addusione del centro di Capoterra al Centro Intermodale di La Maddalena Linea su gomma della costa, da Pula a Piazza Mattotti, a servizio dei comuni litoranei, anche con valenza turistica Riorganizzazione dei servizi interni oggi esercti da Baire Integrazione tariffaria: abbonamento di Città Metropolitana. Oggi c'è l'integrazione ARST-CTM ma le tariffe sono extraurbane																			
	a.2 Requilibio modale della mobilità	**7.**Favorire lo scambio modale attraverso l'individuazione di Centri Intermodali – Cerniere di Mobilità **9.**mobilità ciclistica: favorire un uso diffuso della bicicletta come modo di trasporto individuando una rete strategica di itinerari di collegamento tra i diversi ambiti urbani e poli attrattori e di interscambio, connessa e integrata con le reti esistenti individuando anche i servizi correlati (velostazioni, parcheggi sicuri, bike-sharing, ecc.) e le politiche di promozione dell'uso della bicicletta	Obiettivo di riparto modale: auto+moto: dal 63,4% al 51,2% piedi+bici: dal 19,8% al 21,5% TPL: dal 19,8% al 25,3% Azioni di sostenibilità e nuovi nodi di scambio: le cerniere di mobilità Necessità di strette integrazioni tra i vari sistemi, della gomma e del ferro e delle interrelazioni tra il PUMS alla scala urbana e la pianificazione del TPL dell'area metropolitana Una grande opportunità per Cagliari: le nuove reti del ferro in integrazione al TPL su Gomma	Sviluppare le reti sovracomunali, anche ciclabili, in modo organico Rendere operative le stazioni ferroviarie lungo la linea RFI-oggi non utilizzate Potenziare il trasporto ferroviario aumentando le frequenze del servizio sulla linea RFI Cagliari-Elmas-Assemini-Decimomanno Favorire gli abbonamenti unici TPL gomma, ferro e modalità condivisa						garantire un collegamento forte con la stazione di Settimo San Pietro (MetroCa)	opportunità emersa: collegamento ciclabile Selargius-Monserrato-Cagliari attraverso l'ex aeroporto	Migliorare i collegamenti con 2 poliarità importanti: Centro di Ricerca e quartiere Is Molas	Collegamento rapido Quarto Sant'Elena – Cagliari su bus elettrici lungo v.le Marconi Litorale di Quarto Sant'Elena (aree residenziali che si sviluppano lungo la via Leonardo da Vinci) come ambito di sperimentazione per soluzioni integrate di mobilità (compresi i servizi a chiamata) in contesti con abitato diffuso	Ottimizzare il tracciato della linea MetroCa proposta da ARST Cagliari-Quarto-Quartucciu estendedolo al centro di Quartucciu	Estensione del TPL a Sarroch: l'asse di interesse è quello di Capoterra occorre un servizio per la Zona Industriale: ARST va in servizio sulla 2I ma c'è una sola fermata e Baire fa il servizio ma il 90% degli addetti della 2I viaggia in auto				occorre un collegamento diretto con la stazione ferroviaria di Decimomanno, stazione di riferimento per Uta, che permette anche l'accesso al CTM Elmas B e 19; La navetta oggi esistente è a totale carico del comune. Il Comune di Uta propone un sistema innovativo (trasporto automatico) Estendere la linea 19 del CTM fino a Decimomanno Migliorare i servizi ferroviari che passano per Uta-Villaspeciosa Occorre integrazione tariffaria: Uta è considerato un comune extraurbano (gli abbonamenti hanno un costo doppio rispetto agli utenti del CTM			**3. TPL su gomma, su ferro e metrotramviario (la nuova rete e la governance del TPL)** **4. Integrazione tariffaria su sistemi di trasporto e sosta** **6. Una rete via mare tra i porti secondari e il ripristino dei canali navigabili**
	a.3 Riduzione della congestione	**12.**Individuare le opere infrastrutturali stradali prioritarie per la favorire la riduzione della congestione stradale e aumentare la sicurezza di tutti gli utenti	Nuovi modelli di offerta per la riammagliatura della rete urbana a supporto degli articolati profili di domanda di spostamento i sistemi ITS (Intelligent Transport System) per nuove politiche di mobilità sostenibile a Cagliari																				**12.Interventi infrastrutturali a nel settore della circolazione: opere prioritarie**
	a.4 Miglioramento della accessibilita' di persone e merci	**3.**Logistica: riorganizzare gli spostamenti dei mezzi pesanti all'interno dei centri urbani valutando di prevedere in considerazione e sviluppare ipotesi relative alla localizzazione e a modelli gestionali di Centri di Distribuzione Urbana (CDU) e connesse politiche di supporto per favorire il verificarsi di un ultimo miglio sostenibile **4.**Favorire politiche di smart mobility con la promozione di strumenti per servizi di mobilità di carattere innovativo **5.**Favorire l'introduzione di sistemi ITS per un'ottimale organizzazione del traffico, della sosta e del trasporto pubblico **6.**Favorire la shared mobility con sistemi di condivisione (anche ad alimentazione elettrica) di auto, biciclette micromobilità elettrica in ottica di integrazione funzionale, con il sistema del trasporto pubblico	Non solo un sogno: un diverso assetto per via Roma Un passo decisivo verso il requilibrio modale: il Bicibus di Cagliari La mobilità attiva nelle scuole: il Pedibus ed il Bicibus a Cagliari Le millenium generation e le nuove tecnologie Il Pedibus e il Bicibus a sistemi attomatici Le politiche di sharing e la mobilità elettrica Sostenibilità e distribuzione delle merci nell'area compattta: la city logistics	Sviluppare le reti sovracomunali, anche ciclabili, in modo organico Implementare il Bike-Sharing a livello di Città Metropolitana Favorire gli abbonamenti unici TPL gomma, ferro e modalità condivisa	Linea bus ad elevata frequenza tra il Centro Intermodale di La Maddalena e pausa Matteotti Linea bus in addusione del centro di Capoterra al Centro Intermodale di La Maddalena Linea su gomma della costa, da Pula a Piazza Mattotti, a servizio dei comuni litoranei, anche con valenza turistica "La Costa Verde Express" Riorganizzazione dei servizi interni oggi esercti da Baire Integrazione tariffaria: abbonamento di Città Metropolitana. Oggi c'è l'integrazione ARST-CTM ma le tariffe sono extraurbane	Creare un collegamento ciclabile con il comune di Uta (ovazio forestale) Implementare il servizio di car sharing a livello di Città Metropolitana				sono presenti 3 stazioni di bike-sharing elettrico ed è stato realizzato il collegamento ciclabile con Settimo San Pietro: occorre una stazione di ricarica alla stazione di Settimo garantire un collegamento forte con la stazione di Settimo San Pietro (MetroCa)	opportunità emersa: collegamento ciclabile Selargius-Monserrato-Cagliari attraverso l'ex aeroporto	Ciclturismo: Pensare a collegamenti ciclopedonali da Capoterra a Pula Migliorare i collegamenti con 2 poliarità importanti: Centro di Ricerca e quartiere Is Molas Occorrono soluzioni di mobilità alternativa per la riduzione del traffico esitivo nella zona di Santa Margherita e le zone vicine al mare	Coordinamento dei regolamenti (ad esempio regolamento per la disciplina del servizio taxi) su scala di Città Metropolitana e individuazione di best practice in cui tale processo ha avuto luogo con successo Servizi di mobilità in sharing su scala metropolitana e integrazione con il tpl Rete Ciclabile / percorsi pedonali per raggiungere le fermate del TPL Valorizzare e potenziare la micromobilità Risolvere la criticità dell'accesso dei taxi di Quartu all'aeroporto	Migliorare il collegamento con l'isola Amministrativa di Sant'Isidoro	progetto collegamento ciclabile dell'Unione dei Comuni di Nora e Bithia	Implementare car sharing e bike sharing Realizzare il collegamento verde per la mobilità dolce tra il comune di Selargius e il Parco Molentargius (Parco Lineare) Realizzare collegamento per la mobilità dolce tra il Campus della Scienza e il Policlinico di Monserrato (circa 1km, utilizzando strade vicinali) Cerniera di collegamento tra la strada del parchi e il parco linoare: arco verde che corre parallelo alla SS.554	Realizzare 5 linee Metrobike (ciclabili urbane e extraurbane) Realizzare postazioni bici (Bike-Park)	Realizzare pista ciclabile di collegamento con Maracalagonis e riano (progetto Unione dei Comuni Parteolla e Basso Campidano) Le relazioni importanti di Settimo sono con Sinnai e Maracalgonis: realizzare itinerari ciclabili da Maracalagonis a Sinnai fino alla stazione di Settimo S.P. Implementare servizio bike-sharing	Migliorare i collegamenti con il Parco della Pineta, riemmo di attrazione della Città Metropolitana	occorre un collegamento ciclopedonale con Decimomanno e Assemini Migliorare l'accessibilità pedonale alla stazione di Uta-Villaspeciosa con il sovrappasso pedonale Interventi a favore della ciclabilità e pedonalità: - collegamento ciclopedonale Uta-stazione di Villaspeciosa - itinerari pedonali; - istituzione di zone 30 - percorsi pedibus casa scuola. - modifica dell'itinerario regional ciclabile in ambito urbano di Uta, - collocazione di rastrelliere; - stazioni di bike-sharing	Migliorare i collegamenti con Pula	**7. mobilità smart e sostenibile: la millenium generation e le nuove tecnologie (app per la mobilità, ecc.)** **14. mobilità attiva nelle scuole: il pedibus e il bicibus** **15.city logistic** **16.le politiche sharing** **17.sistemi di controllo, monitoraggio, regolazione del traffico e informazione all'utenza (sistemi ITS)** **20. la città dei 15 minuti / bicicletta 15'** **21. il PUMS e il Porto di Cagliari** **22. il PUMS e l'aeroporto di Cagliari-Elmas**
	a.5 Miglioramento dell'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilita' e l'assetto e lo sviluppo del territorio (insediamenti residenziali e previsioni urbanistiche di poli attrattori commerciali, culturali, turistici)	**13.**Favorire la mobilità turistica su tutto il territorio metropolitano in funzione dei principali attrattori con un focus sul turismo crociernistico	Mobilità turistica e sostenibilità	collegare l'isola amministrativa di Trunciu Is Follas con il resto del territorio promuovere la valenza turistica del territorio: Is Ollas, Laguna, isola amministrativa vallata di Gutturu Mannu								Turismo estivo nella frazione a mare Torre delle Stelle: occorre un parcheggio e servizio di bikesharing occorre pensare ad un collegamento sostenibile con il Parco del 7 Fratelli, oggi accessibile solo in auto	opportunità emersa: collegamento ciclabile Selargius-Monserrato-Cagliari attraverso l'ex aeroporto	Migliorare i collegamenti con 2 poliarità importanti: Centro di Ricerca e quartiere Is Molas			occorre una razionalizzazione della mobilità della località estiva porto Columbu	realizzare il collegamento verde per la mobilità dolce tra il comune di Selargius e il Parco Molentargius (Parco Lineare) Realizzare collegamento per la mobilità dolce tra il Campus della Scienza e il Policlinico di Monserrato (circa 1km, utilizzando strade vicinali) Cerniera di collegamento tra la strada del parchi e il parco linoare: arco verde che corre parallelo alla SS.554								**1. azioni di mobilità turistica sul territorio metropolitano**
	a.6 Miglioramento della qualita' dello spazio stradale e urbano		Una maggiore attenzione alla qualità urbana											Linee guida per la ciclabilità in promiscuo (zone 30) e pedonalità (strade scolastiche) per favorire la diffusione della mobilità ciclistica (ad esempio riferimenti per la pianificazione, realizzazione e gestione dei posteggi per velocipedi e dei mezzi di micro- mobilità elettrica)						Realizzare zone 30		realizzare zone 30: la viabilità di Sinnai non consentono l'inserimento di piste ciclabili	il comune sta approcciando le strade promiscue (zone 30) perché la viabilità non consentono l'inserimento di piste ciclabili		**13.un passo decisivo verso il requilibrio modale: il bicipiin e le zone 30** **19. interventi di qualità urbana: mobilità e urbanistica tattica**
B) Sostenibilita' energetica e ambientale	b.1 Riduzione del consumo di carburanti da fonti fossili	**10.**Identificare un programma di sviluppo della mobilità elettrica	Dalle Zone a Traffico Limitato all'area ad accessibilità controllata La micromobilità elettrica L'auto elettrica con la diffusione di colonnine di ricarica e il car sharing elettrico	Sviluppare le reti sovracomunali, anche ciclabili, in modo organico Rendere operative le stazioni ferroviarie lungo la linea RFI-oggi non utilizzate Potenziare il trasporto ferroviario aumentando le frequenze del servizio sulla linea RFI Cagliari-Elmas-Assemini-Decimomanno								Occorrono soluzioni di mobilità alternativa per la riduzione del traffico esitivo nella zona di Santa Margherita e le zone vicine al mare	Individuare delle linee guida a livello di Città Metropolitana sul tema della micromobilità					Realizzare colonnine di ricarica elettrica in ambito comunale Realizzare 5 linee Metrobike (ciclabili urbane e extraurbane) Realizzare postazioni bici (Bike-Park)	Realizzare pista ciclabile di collegamento con Maracalagonis e riano (progetto Unione dei Comuni Parteolla e Basso Campidano) Le relazioni importanti di Settimo sono con Sinnai e Maracalgonis: realizzare itinerari ciclabili da Maracalagonis a Sinnai fino alla stazione di Settimo S.P. Implementare servizio bike-sharing								**2.politiche e azioni incentivanti la mobilità sostenibile**
	b.2 Miglioramento della qualita' dell'aria																						**5. azioni di sostenibilità e non solo parcheggi di scambio: le cerniere di mobilità (centri intermodali)**
	b.3 Riduzione dell'inquinamento acustico																						**8.mobilità e micromobilità elettrica** **9. Dalle ZTL alle aree ad accessibilità controllata**
C) Sicurezza della mobilita' stradale	c1. Riduzione dell'incidentalita' stradale	**2.**Individuare le opere infrastrutturali stradali prioritarie per la favorire la riduzione della congestione stradale e aumentare la sicurezza di tutti gli utenti	Orientare le azioni di governo della mobilità alle utenze vulnerabili: interventi per il miglioramento della sicurezza stradale						mettere in sicurezza via Cagliari che deve diventare asse della mobilità dolce	Mettere in sicurezza le intersezioni a raso tra le strade statali e le locali Mettere in sicurezza via Sulcitana: sono presenti molti pedoni e le fermate del TPL				Elaborazione di un'efficace gerarchizzazione stradale, affinché siano superate le attuali criticità conseguenti a percorsi inappropriati su sezioni stradali insufficienti Disciplina su scala metropolitana del transito nei centri abitati da parte di mezzi pesanti via Leonardo da Vinci da mettere in sicurezza (elevati flussi estivi) via dell'Autonomia Regionale Sarda: asta critica da mettere in sicurezza		installazione di sistemi ITS					Mettere in sicurezza l'incrocio tra la SS387 e la SC Su Prado realizzare zone 30: la viabilità di Sinnai non consentono l'inserimento di piste ciclabili	Migliorare la sicurezza soprattutto dell'utenza debole (pedoni e ciclisti) con attraversamenti pedonali rialzati	La criticità è che il centro abitato è lungo e l'asse della SS387 è stretto Riutilizzare l'asse SS.195 in ambito urbano per dedicarla alla mobilità dolce	**18.la Città Metropolitana di Cagliari Città Metropolitana sicura** **13.un passo decisivo verso il requilibrio modale: il bicipiin e le zone 30**
	c.2 Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti																						
	c.3 Diminuzione sensibile dei costi sociali derivanti dagli incidenti																						
	c.4 Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)																						
D) Sostenibilita' socio economica	d.1 Miglioramento della inclusione sociale	**14.**Promuovere il concetto di accessibilità universale ponendo un'attenzione generalizzata alla progettazione di spazi e percorsi universalmente accessibili (percorsi pedonali sicuri, continui e leggibili, migliorare l'accessibilità alla rete del TPL)		Favorire gli abbonamenti unici TPL gomma, ferro e modalità condivisa	integrazione tariffaria: abbonamento di Città Metropolitana. Oggi c'è l'integrazione ARST-CTM ma le tariffe sono extraurbane																		**11.Città Metropolitana di Cagliari accessibile: un'attenzione per i soggetti a ridotta mobilità**
	d.2 Aumento della soddisfazione della cittadinanza		TUTTE LE STRATEGIE																				TUTTE LE STRATEGIE
	d.3 Aumento del tasso di occupazione																						
	d.4 Riduzione dei costi della mobilita' (ccessioni alla necessita' di usare il veicolo privato)	**11.**Promuovere il mobility management attraverso la struttura del mobility manager d'area e la diffusione della rete dei mobility manager aziendali per il governo della domanda di trasporto e della mobilità																					**10. Mobility Management**