

Linee Guida PUMS - MACRO OBIETTIVI (2019)		14 OBIETTIVI CITTA' METROPOLITANA DI CAGLIARI (CAPITOLATO PRESTAZIONALE)		OBIETTIVI/STRATEGIE/AMBITI DI INTERVENTO DEI COMUNI E DEGLI STAKEHOLDERS										
				SOGIAT	ARST	CTM	ADMPP Autorità Portuale Mare di Sardegna	BRT	CAGIP Consorzio Industriali Provinciali Cagliari e SASSAS	Università di Cagliari	Associazioni (Fab, Amic della Bicicletta, Associazione Microdidattici Inrobusti) e Legambiente	Mercato Agroalimentare	Ente Parco Molentargius	STRATEGIE-AMBITI DI INTERVENTO - PUMS CITTA' METROPOLITANA DI CAGLIARI
A) Efficacia ed efficienza del sistema di mobilità	a.1 Miglioramento del TPL	1.Miglioramento del trasporto pubblico su gomma, su ferro con valutazione di eventuali collegamenti via acqua, attraverso la definizione e il ridispiegamento della rete portuale urbana su scala metropolitana 2.Definire la governance del trasporto pubblico identificando il ruolo della Città Metropolitana 8.Promuovere l'integrazione tariffaria di tutti i sistemi di trasporto e della sosta												3. TPL su gomma, su ferro e metropolitano (la nuova rete e la governance del TPL) 4. Integrazione tariffaria su sistemi di trasporto e sosta 6. Una rete via mare tra i porti secondari e il ripristino dei canali navigabili
	a.2 Riequilibrio modale della mobilità	7.Favorire lo scambio modale attraverso l'individuazione di Centri Intermodali – Cerniere di Mobilità 9.mobilità ciclistica: favorire un uso diffuso della bicicletta come modo di trasporto individuando una rete strategica di itinerari di collegamento tra i diversi ambiti urbani e poli attrattori e di interscambio, connessa e integrata con le reti esistenti individuando anche i servizi correlati (velostazioni, parcheggi sicuri, bike-sharing, ecc.) e le politiche di promozione dell'uso della bicicletta												5. azioni di sostenibilità e non solo parcheggi di scambio: le cerniere di mobilità (centri intermodali) 13.un passo decisivo verso il riequilibrio modale: il biciplan e le zone 30
	a.3 Riduzione della congestione	12.Individuare le opere infrastrutturali stradali prioritarie per la favorire la riduzione della congestione stradale e aumentare la sicurezza di tutti gli utenti												12.interventi infrastrutturali e nel settore della circolazione: opere prioritarie
	a.4 Miglioramento della accessibilità di persone e merci	3.Logistica: riorganizzare gli spostamenti dei mezzi pesanti all'interno dei centri urbani valutando di prendere in considerazione e sviluppare ipotesi relative alla localizzazione e a modelli gestionali di Centri di Distribuzione Urbana (CDU) e connesse politiche di supporto per favorire il verificarsi di un ultimo miglio sostenibile 4.Favorire politiche di smart mobility con la promozione di strumenti per servizi di mobilità di carattere innovativo 5.Favorire l'introduzione di sistemi ITS per un'ottimale organizzazione del traffico, della sosta e del trasporto pubblico 6.Favorire la shared mobility con sistemi di condivisione (anche ad alimentazione elettrica) di auto, biciclette micromobilità elettrica in ottica di integrazione funzionale, con il sistema del trasporto pubblico	realizzare una velostazione con piccola officina per il ciclo turismo realizzare un servizio car-sharing a livello di Città Metropolitana											7. mobilità smart e sostenibile: la millenium generation e le nuove tecnologie (app per la mobilità, ecc.) 14. mobilità attiva nelle scuole: il pedibus e il bicibus 15.city logistic 16.le politiche sharing 17.sistemi di controllo, monitoraggio, regolazione del traffico informazione all'utenza (sistemi ITS) 20. la città dei 15 minuti: i blocchi 15' 21. il PUMS e il Porto di Cagliari 22. il PUMS e l'aeroporto di Cagliari-Elmas
	a.5 Miglioramento dell'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio (insediamenti residenziali e previsioni urbanistiche di poli attrattori commerciali, culturali, turistici)	13.Favorire la mobilità turistica su tutto il territorio metropolitano in funzione dei principali attrattori con un focus sul turismo crocieristico												
a.6 Miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano														13.un passo decisivo verso il riequilibrio modale: il biciplan e le zone 30 19. interventi di qualità urbana: mobilità e urbanistica tattica
B) Sostenibilità energetica e ambientale	b.1 Riduzione del consumo di carburanti da fonti fossili		Previsione di sviluppo di colonnine di ricarica elettrica con ricarica lenta e veloce per la sosta lunga e la sosta breve											2.politiche e azioni incentivanti la mobilità sostenibile 5. azioni di sostenibilità e non solo parcheggi di scambio: le cerniere di mobilità (centri intermodali) 8.mobilità e micromobilità elettrica 9. Dalle ZTL alle aree ad accessibilità controllata
	b.2 Miglioramento della qualità dell'aria	10.Indentificare un programma di sviluppo della mobilità elettrica												
	b.3 Riduzione dell'inquinamento acustico													
C) Sicurezza della mobilità stradale	c.1. Riduzione dell'incidentalità stradale													18.la Città Metropolitana di Cagliari Città Metropolitana sicura 13.un passo decisivo verso il riequilibrio modale: il biciplan e le zone 30
	c.2 Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti													
	c.3 Diminuzione sensibile dei costi sociali derivanti dagli incidenti	12.Individuare le opere infrastrutturali stradali prioritarie per la favorire la riduzione della congestione stradale e aumentare la sicurezza di tutti gli utenti												
	c.4 Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)													
D) Sostenibilità socio economica	d.1 Miglioramento della inclusione sociale	14.Promuovere il concetto di accessibilità universale ponendo un'attenzione generalizzata alla progettazione di spazi e percorsi universalmente accessibili (percorsi pedonali sicuri, continui e leggibili, migliorare l'accessibilità alla rete del TPL)												11.Città Metropolitana di Cagliari accessibile: un'attenzione per i soggetti a ridotta mobilità
	d.2 Aumento della soddisfazione della cittadinanza													TUTTE LE STRATEGIE
	d.3 Aumento del tasso di occupazione													
	d.4 Riduzione dei costi della mobilità (connessioni alla necessita' di usare il veicolo privato)	11.Promuovere il mobility management attraverso la struttura del mobility manager d'area e la diffusione della rete dei mobility manager aziendali per il governo della domanda di trasporto e della mobilità												10. Mobility Management