

VERSO UN FUTURO CONDIVISO

PIANO STRATEGICO METROPOLITANO AGENDA STRATEGICA OPERATIVA

AZIONI DI SISTEMA

SERVIZIO DI PREDISPOSIZIONE DEL PIANO STRATEGICO
DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI CAGLIARI

AZIONI DI SISTEMA

SERVIZIO DI PREDISPOSIZIONE DEL PIANO STRATEGICO DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI CAGLIARI

Sindaco Metropolitan

Paolo Truzzu

Consigliere Delegato

Umberto Ticca

Direttore Generale

Stefano Mameli

Servizio Pianificazione Territoriale e VAS

Settore Pianificazione e Sviluppo locale

Maria Giuseppina Carta

Isabella Ligia

Sabrina Cappai

Staff Metropolitan

Maria Grazia Olga Vacca

Vanessa Usai

Consulenza esterna – Lattanzio KIBS S.p.A.

Coordinamento metodologico: Luigi Mundula

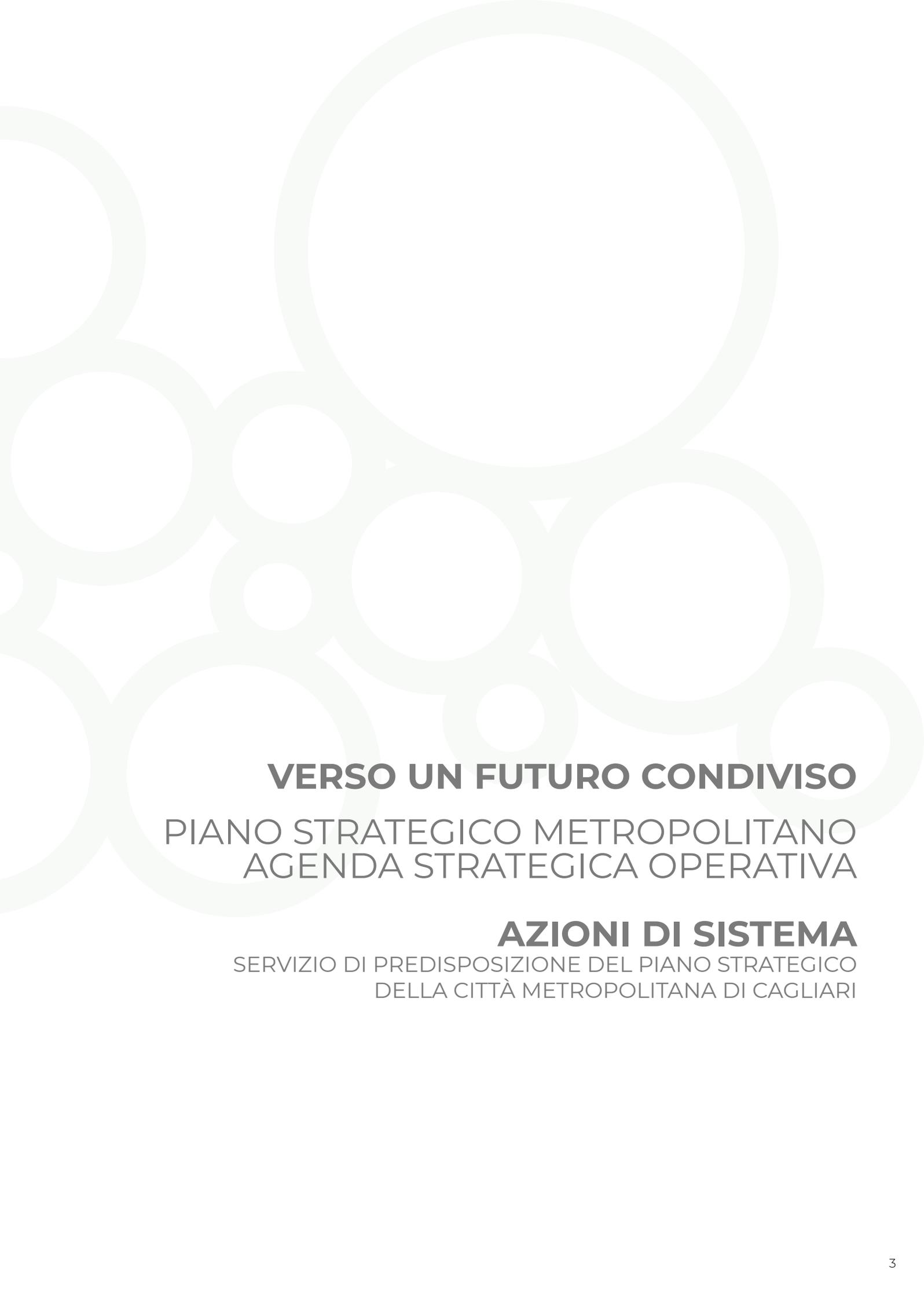
Coordinamento scientifico: Roberto Camagni

Gestione ed Advisor: Filippo Chesi, Luigi Mocci, Gianluca Quartulli, Elisa Soru, Edoardo Pieroni, Greta Pasini, Aurora Mangione

Esperti tematici: Piero Addis, Ginevra Balletto, Claudio Bordi, Ester Cois, Clorinda Cortis, Paolo Contu, Gianfranco Fancello, Michela Marignani, Serena Marras, Paolo Mattana, Giuseppe Melis, Giangiacomo Ortu, Giovanni Maria Sechi

Workshop Geodesign: Michele Campagna, Elisabetta Di Cesare, Chiara Cocco

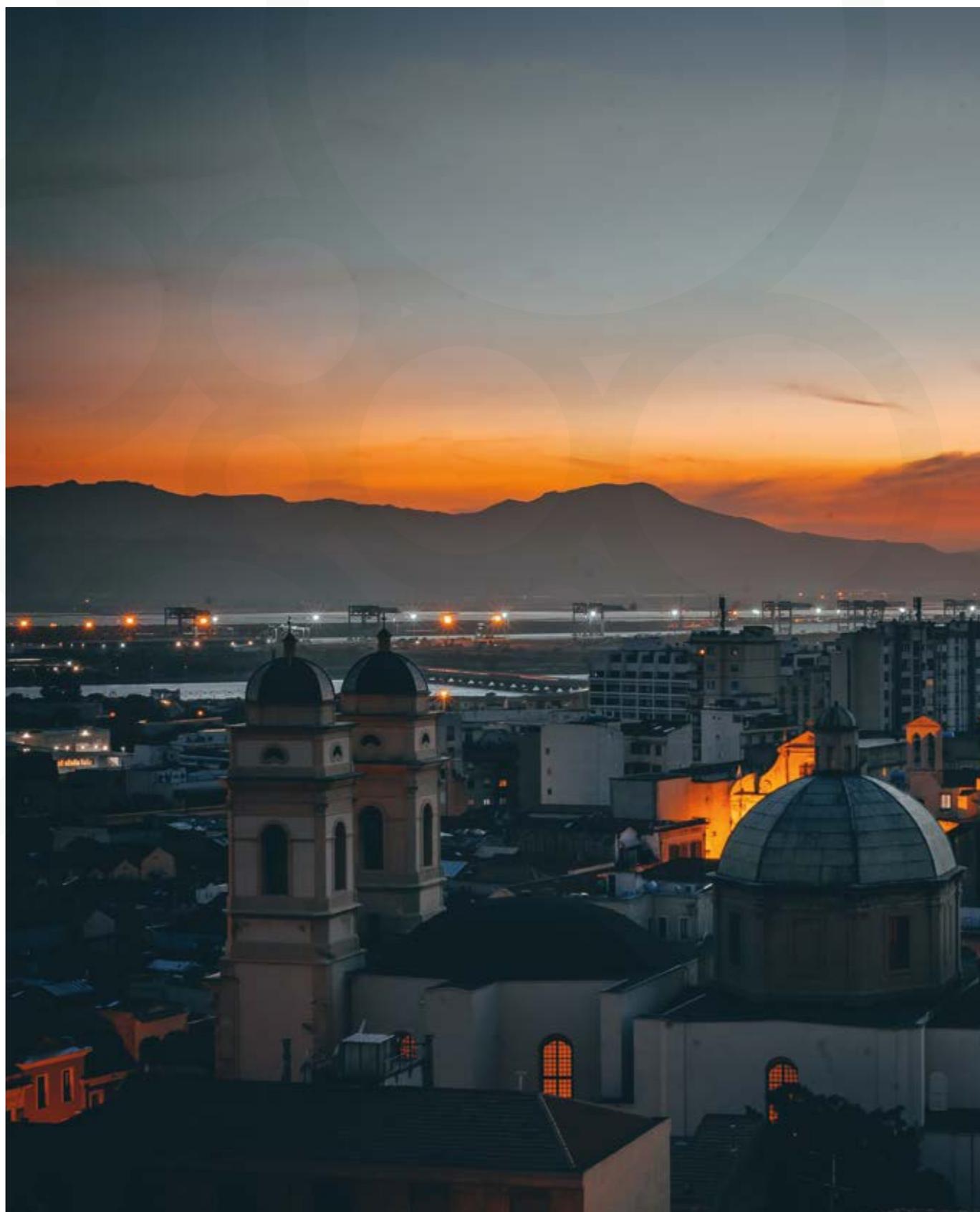
Si ringraziano i 17 Comuni che compongono la Città Metropolitana, ANCI – Metropoli Strategiche e gli stakeholder che hanno contribuito alla stesura del Piano Strategico Metropolitan, finanziato dal Fondo per lo Sviluppo e la Coesione.



VERSO UN FUTURO CONDIVISO
PIANO STRATEGICO METROPOLITANO
AGENDA STRATEGICA OPERATIVA

AZIONI DI SISTEMA
SERVIZIO DI PREDISPOSIZIONE DEL PIANO STRATEGICO
DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI CAGLIARI

Azione di Sistema



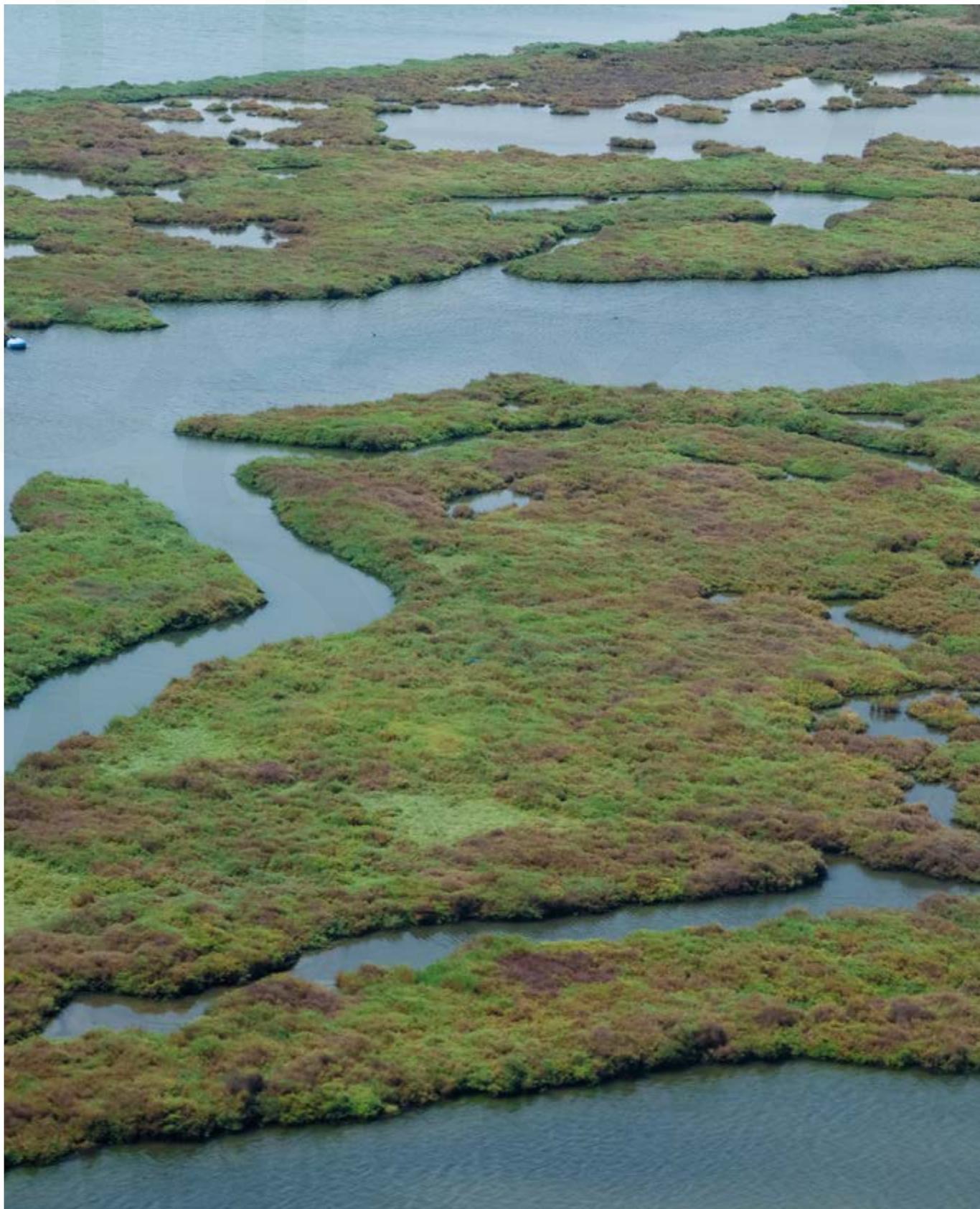
INDICE

AZIONI DI SISTEMA

| | |
|----|----------------------------------|
| 06 | Anello Sostenibile |
| 15 | Smart Food |
| 22 | Pro-Muoviamoci |
| 32 | + Connessi |
| 40 | Energetica |
| 45 | Comunità Diffusa |
| 51 | Vitattiva |
| 57 | Skills |
| 63 | Comunità Circolare |
| 68 | Don't Miss The Boat |
| 74 | Altro Turismo |
| 83 | Ricerca |
| 89 | LABMET Laboratorio Metropolitano |



Anello Sostenibile





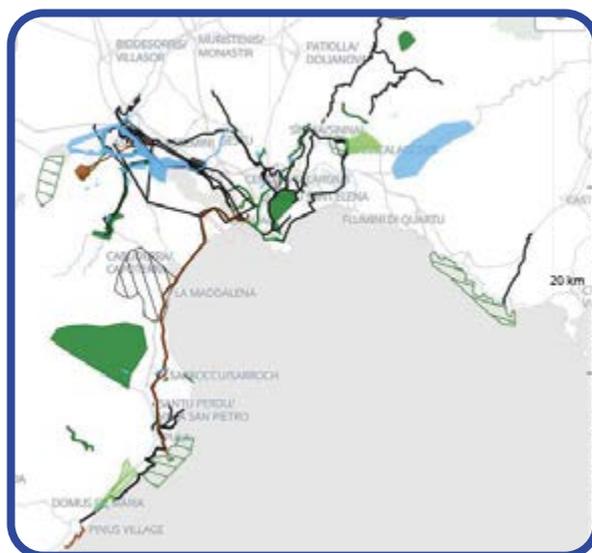
Azione Di Sistema Anello Sostenibile

La risposta che unisce tutti i comuni con un'unica iconica **infrastruttura blu e verde**.

È il luogo dove sperimentare soluzioni di **adattamento al cambiamento climatico**, una nuova **mobilità collettiva** e individuale **sostenibile**, e dove sistematizzare i luoghi per lo **sport** all'aria aperta. È un progetto unitario, sperimentale, un segno che connette tutti indistintamente e che lega gli ambiti naturali, montuosi, delle aree umide, per declinarsi in un percorso di scoperta del patrimonio naturalistico e storico culturale.

L'Azione di Sistema mira alla creazione di una **cintura sostenibile** costituita da interventi di **interconnessione verdi e blu**, di valorizzazione del patrimonio ambientale e di mitigazione e adattamento al cambiamento climatico, di potenziamento della mobilità, che interesseranno i tre ecosistemi presenti nella città metropolitana di Cagliari: terrestre, lacuale e marino.

Punto di partenza sarà quindi la definizione di **ambiti di relazione tra gli ambiti montuosi e le aree umide** (orizzontali), e **tra gli ambiti montuosi e quelli costieri** (verticale). Tali interventi saranno primariamente il frutto di azioni di **forestazione urbana sulla base delle Nature Based Solutions** che attraversano gli ambiti urbani, e di **interconnessione attraverso nuove infrastrutture di mobilità dolce** nella forma di nuove piste ciclabili che connettono i diversi ambiti urbani e periurbani, a cui si potranno integrare interventi di **ripristino delle vie d'acqua** per una nuova modalità di trasporto, oltre che di nuovi **servizi integrati di Trasporto pubblico**, come *Bus Rapid Transfer*.



MAPPA ESEMPLIFICATIVA DEI DIAGRAMMI PORTANTI

L'infrastruttura verde si prolungherà oltre il confine costiero integrando le **aree marine protette** e vedrà anche la presenza in diverse zone di opere finalizzate al **contrasto al rischio idrogeologico** realizzate in una logica di **multifunzionalità** così da assolvere anche a funzioni sperimentali complementari a seconda del contesto in cui saranno realizzate (bacino di raccolta idrica, piazza d'acqua, etc.). L'acqua ha infatti da sempre rivestito la duplice veste di pericolo e sostentamento per le comunità locali, in particolare il sistema idraulico e naturalistico originato dalle foci dei due più importanti fiumi della Sardegna, i rii Flumini Mannu e Cixerri, segnano e caratterizzano prepotentemente un vasto territorio a nord ovest della laguna di Santa Gilla, baricentrico ai centri urbani di Elmas, Assemmini, Decimomannu ed Uta. Il rio Sestu, tra i centri urbani di Elmas e Sestu, completa un compendio di acqua e natura che lega da sempre questi centri attorno alla città Capoluogo. Nel tempo, con la forte inurbazione del territorio, sono stati percepiti e trattati come problema e per questo irreggimentati dentro rigide sponde perdendo la loro valenza naturalistica e paesaggistica.

Da questi presupposti l'Azione proposta cambia il paradigma percependo questi ambiti non più come problema ma come opportunità: ambiti generatori di economia, benessere e sicurezza per i territori contermini e promotori di nuove seduzioni e opportunità estesi all'intera Sardegna e rivolti ai turisti. Il tema dell'acqua, fortemente caratterizzante e divisivo per il territorio, con tale cambio di paradigma diventa generatore dell'unione tra il versante est ed ovest della città metropolitana, quello dei rilievi e dei parchi (esempio il Gutturu Mannu) saldandosi a percorsi verdi di forestazioni e nuovi poli di attrazione, uniti ai percorsi pedonali ciclabili, mettendo in rete, trasversalmente, l'ambito collinare con quello della pianura. Questi percorsi attrezzati: verso il Pranu Mannu (Decimo-Siliqua) e il Gutturu Mannu e Santadi da una parte, verso San Sperate da Decimomannu dall'altra o nella direttrice Elmas-Sestu estendono l'ambito metropolitano anche oltre i limiti del suo territorio istituzionale moltiplicando nuove opportunità di sviluppo. Necessario completamento di questa azione sarà la realizzazione di **punti informativi / interattivi** lungo tutta l'estensione della Cintura al fine di assicurarne la riconoscibilità e una comoda fruizione. All'interno di questa modalità di vedere il territorio non costruito si inseriscono ulteriori elementi amplificatori, che potranno arricchire questa infrastruttura ecosistemica ma che trarranno specularmente da essa forza e sistematizzazione.



Tali progetti riguarderanno il **recupero del patrimonio archeologico** che potrà così essere valorizzato, contribuendo alla creazione di una nuova offerta turistica esperienziale, oltre che la realizzazione di infrastrutture per lo **sport all'aria aperta** che potrà trovare molteplici declinazioni nel connubio con la natura e il paesaggio locale, favorendo i residenti di ogni territorio, anche nelle aree più rurali, e più in generale interventi di riqualificazione paesaggistica, come ad esempio **opere di land art**, e la realizzazione di **strutture di servizio**, in particolare per la fruizione delle aree umide, o lungo i percorsi ciclabili (ciclostazioni e ciclofficine). Un rafforzamento alle già menzionate progettualità di promozione e comunicazione potrà venire da azioni di **promozione sui temi della salute e della mobilità dolce**, oltre che dallo sviluppo di apposite **app sui percorsi di mobilità sostenibile** presenti nella Città Metropolitana. Le progettualità del sistema naturalistico e dell'acqua, inquadrare dal sistema dei trasporti (metro, ciclabili, viari, etc), finalizzate a valorizzare ambiti culturali (sagre, siti archeologici o emergenze architettoniche, etc), sportivi, e della produzione locale, e completate dalla riqualificazione idrogeologica e naturalistica degli ambiti fluviali diventano quindi un progetto unico.

Progetti Portanti

Progetti localizzati

- Progetto 23. *Nature Based Solutions* per l'aumento del verde urbano e la mitigazione delle ondate di calore
- Progetto 25. Realizzazione di opere multifunzionali di mitigazione del rischio idraulico
- Progetto 50. Interventi di interconnessione e coordinamento dei percorsi di mobilità dolce tra Comuni, principali *hub* e punti nodali della Città Metropolitana
- Progetto 58. Ripristino delle vie d'acqua con interventi per la loro fruizione e navigabilità
- Progetto 59. Creazione di interconnessione trasversali tra gli ambiti montuosi e le aree umide Gutturumannu
- Progetto 86. Istituzione di aree marine protette

Progetti trasversali

- Progetto 24. Creazione di una gestione integrata e di attività di promozione della rete verde della Città Metropolitana
- Progetto 54. Installazione di punti informativi interattivi nei luoghi di interesse sul territorio

Progetti Amplificatori

Progetti localizzati

- Progetto 07. Realizzazione di opere sostenibili di *land art*
- Progetto 35. Creazione di strutture per sport all'aria aperta
- Progetto 37. Realizzazione di percorsi attrezzati nelle aree più frequentate dagli sportivi
- Progetto 52. Realizzazione di una ciclostazione e di ciclofficine
- Progetto 77. Creazione di strutture di servizio per la fruizione delle aree umide
- Progetto 90. Interventi di recupero storico/archeologico

Progetti trasversali

- Progetto 33. Strategia di comunicazione e promozione sui temi della salute
- Progetto 47. Strategia di comunicazione per promuovere la mobilità dolce e sostenibile
- Progetto 51. *Metro bike* e *metro walk*: mappatura e informativa sui percorsi pedonali e ciclabili



Obiettivi dell'Agenda Strategica

- 1.2.2.3. Definizione di strumenti di coordinamento e pianificazione di livello intercomunale
- 2.1.1.5. Sostegno all'intermodalità
- 2.1.3.1. Miglioramento delle infrastrutture di connessione
- 4.2.4. Sviluppo di opere per la mitigazione dei rischi derivanti da eventi estremi
- 4.1.3.2. Rafforzamento della rete di corridoi ecologici
- 4.2.4.3. Sviluppo di sistemi per la protezione dalle ondate di calore
- 4.2.1.1. Riqualificazione degli spazi peri-urbani
- 4.2.1.3. Sviluppo di un sistema integrato del verde urbano articolato in nodi e corridoi di interconnessione
- 5.3.3.1. Promozione di percorsi di turismo eco-sostenibile

Obiettivi di Policy POR FESR 2021- 2027

- Sardegna più verde
- Sardegna più connessa

Sustainable Development Goals



Ambiti degli Indicatori URBES

Sicurezza, Ambiente, Lavoro, Salute, Relazioni Sociali, Benessere Economico, Paesaggio e Patrimonio Culturale.

Attori Coinvolti

- Città Metropolitana di Cagliari e Comuni
- Enti Parco
- ARST
- Plessi scolastici
- CRS4
- Regione Sardegna
- STOI, Agenzia di distretto idrografico, EGAS



Potenziali Fonti di Finanziamento

FINANZIAMENTI A GESTIONE DIRETTA:

- Erasmus: ec.europa.eu/programmes/erasmus-plus; eacea.ec.europa.eu/erasmus-plus_en; www.erasmusplus.it
- eurodesk.it
- Creative Europe: ec.europa.eu/programmes/creative-europe; eacea.ec.europa.eu/creative-europe_en
- Horizon 2020: ec.europa.eu/programmes/horizon2020
- Life: ec.europa.eu/environment/life ec.europa.eu/easme/en/life
- Urban Innovation Actions: <https://www.uia-initiative.eu/>
- Interreg EU: <https://www.interregeurope.eu>
- Interreg Med: <https://interreg-med.eu/>
- Urbact: <https://urbact.eu>
- Interreg Maritime: <http://interreg-maritime.eu>
- EaSI: ec.europa.eu/social/easi
- Europe for Citizens: ec.europa.eu/citizenship/europe-for-citizens-programme
- Justice: ec.europa.eu/justice/grants1/programmes-2014-2020/rec
- <http://www.enicbcmec.eu/>
- <https://ec.europa.eu/international-partnerships/>





| Scheda Progettuale | Diagrammi | Titolo Diagramma | Proponente |
|--|--------------------------------|---|-------------|
| 59. CREAZIONE DI INTERCONNESSIONE TRASVERSALI TRA GLI AMBITI MONTUOSI E LE AREE UMIDE (GUTTURUMANNU E LAGUNA SANTA GILLA E SETTE FRATELLI E MOLENTARGIUS) | NAT12 | Forestazione Parco 2 Fiumi-Gutturu Mannu | Assemini |
| | NAT33 | Forestazione urbana e mobilità | Cagliari |
| | NAT34 | Forestazione urbana e mobilità | Cagliari |
| | NAT40 | Riqualificazione con percorsi naturalistici | Decimomannu |
| | TRASP34 | Collegamento Assemini SS 130-SS131-Sestu | Assemini |
| | NAT35 | Forestazione urbana e mobilità | Cagliari |
| | NAT36 | Forestazione urbana e mobilità | Cagliari |
| | NAT02 | Parco Regionale di Gutturu Mannu-Fruibilità | Pula |
| | NAT29 | Itinerari naturalistici e montani | Sarroch |
| | NAT28 | Creazione punto ristoro "dispensa porcileddu" | Sarroch |
| | NAT26 | Connessione Molentargius con sistema urbano | Selargius |
| | NAT13 | Interconnessioni e forestazione Gutturu Mannu-Santa Gilla | Uta |
| | TRASP23 | Piste ciclopedonali Uta e dintorni | Uta |
| NAT24 | Forestazione urbana e mobilità | Città Metropolitana | |
| 24. CREAZIONE DI UNA GESTIONE INTEGRATA E DI ATTIVITÀ DI PROMOZIONE DELLA RETE VERDE | NAT07 | Riqualificazione area umida | Decimomannu |
| | NAT23 | Parco Rio Sestu | Elmas |
| | NAT08 | Valorizzazione foresta primaria Tuviois | Sinnai |
| 54. INSTALLAZIONE DI PUNTI INFORMATIVI INTERATTIVI NEI LUOGHI DI INTERESSE SUL TERRITORIO | SMART17 | Installazione punti informativi interattivi | Cagliari |
| | TRASP13 | Pista ciclabile Parco dei due fiumi | Decimomannu |
| | NAT06 | Riqualificazione area fieristica S. Greca | Decimomannu |

Progetti Portanti

Anello Sostenibile



| Scheda Progettuale | Diagrammi | Titolo Diagramma | Proponente |
|--|-----------|---|---------------------|
| 50. INTERVENTI DI INTERCONNESSIONE E COORDINAMENTO DEI PERCORSI DI MOBILITÀ DOLCE TRA COMUNI, PRINCIPALI HUB E PUNTI NODALI DELLA CITTÀ METROPOLITANA | TRASP19 | Connessione sovracomunale ciclabile | Villa San Pietro |
| | TRASP12 | Realizzazione piste ciclabili | Capoterra |
| | TRASP13 | Pista ciclabile Parco dei due fiumi | Decimomannu |
| | TRASP20 | Strada Sinnai-Villasalto-Burcei | Sinnai |
| | TRASP43 | Percorsi pedonali e ciclabili Laguna S.Gilla | Elmas |
| | TRASP31 | Metropolitana Leggera Maracalagonis | Maracalagonis |
| | TRASP10 | Ciclopedonale tra Monserrato e Università | Monserrato |
| | TRASP11 | Viabilità ciclabile collegamento Santa Margherita | Pula |
| | TRASP21 | Metro leggera Cagliari-Decimomannu su linea RFI | Assemini |
| | TRASP55 | Asse Urbano della Cultura | Quartucciu |
| | TRASP52 | Viabilità ciclabile Santa Margherita-Perd'e Sali | Sarroch |
| | NAT39 | Collegamento ciclopedonale Cittadella Universitaria | Selargius |
| | TRASP25 | Interconnessione PUMS Sestu-Città Metropolitana | Sestu |
| | TRASP14 | Anello ciclopedonale del Molentargius | Settimo San Pietro |
| | TRASP08 | Rete metro Cagliari da Settimo San Pietro a Quartu | Sinnai |
| | TRASP23 | Piste ciclopedonali Uta e dintorni | Uta |
| | TRASP19 | Connessione sovracomunale ciclabile | Villa San Pietro |
| | NAT24 | Forestazione urbana e mobilità | Città Metropolitana |
| | TRASP45 | Nodo infrastrutturale Uta-Decimo-Assemini | Uta |
| | TRASP22 | Percorsi pedonali e ciclabili lungo i 2 fiumi | Assemini |
| | TRASP36 | Collegamento pedonale e ciclabile Assemini Uta Decimo | Assemini |
| | TRASP42 | Mobilità lavoratori e fruitori aree Cacip | Assemini |
| | TRASP46 | Collegamento Polo Sportivo-Archeologico | Elmas |
| | TRASP40 | Metropolitana Leggera | Città Metropolitana |
| | TRASP26 | Pista Ciclabile Solanas-Su Reu | Sinnai |



| Scheda Progettuale | Diagrammi | Titolo Diagramma | Proponente |
|--|-----------|---|---------------------|
| 50. INTERVENTI DI INTERCONNESSIONE E COORDINAMENTO DEI PERCORSI DI MOBILITÀ DOLCE TRA COMUNI, PRINCIPALI HUB E PUNTI NODALI DELLA CITTÀ METROPOLITANA | CULT05 | Recupero strada Romana Nora-Bithia | Pula |
| | CULT11 | Percorsi culturali Uta | Uta |
| | TRASP51 | Metropolitana leggera Linea Sestu-Policlinico | Sestu |
| | TRASP50 | Metro leggera Cagliari-Pula | Pula |
| | TRASP47 | Percorsi ciclopedonali miglioramento e implementazioni | Monserrato |
| | CULT07 | Cammino religioso di Sant'Efisio | Pula |
| | NAT20 | Boulevard dei paesaggi | Assemini |
| | TRASP49 | Rete ciclabile Elmas | Elmas |
| | TRASP37 | Realizzazione Piste Ciclabili centro urbano | Maracalagonis |
| 86. ISTITUZIONE DI AREE MARINE PROTETTE | NAT37 | Ampliamento area marina protetta Villasimius | Sinnai |
| | NAT05 | Istituzione Area Marina Protetta | Pula |
| 23. NATURE BASED SOLUTIONS PER L'AUMENTO DEL VERDE URBANO E LA MITIGAZIONE DELLE ONDATE DI CALORE | BLU33 | Infrastruttura multifunzione blu | Cagliari |
| | NAT11 | Riqualifica area con realizzazione del Parco urbano | Villa San Pietro |
| | NAT12 | Forestazione parco 2 fiumi-Gutturu Mannu | Assemini |
| | NAT13 | Interconnessioni e forestazione Gutturu Mannu-Santa Gilla | Uta |
| | NAT19 | Realizzazione Parco di via Piave | Sestu |
| | NAT24 | Forestazione urbana e mobilità | Città Metropolitana |
| | NAT34 | Forestazione urbana e mobilità | Cagliari |
| | NAT25 | Parco urbano fluviale mediterraneo | Pula |
| | NAT27 | Valorizzazione Parco Siotto | Sarroch |
| | NAT33 | Forestazione urbana e mobilità | Cagliari |
| | NAT30 | Completamento Parco Sa Punta | Sarroch |
| | NAT35 | Forestazione urbana e mobilità | Cagliari |
| | NAT36 | Forestazione urbana e mobilità | Cagliari |
| | SMART09 | Riqualificazione area ex-Aeroporto-Parco del Volo | Monserrato |



| Scheda Progettuale | Diagrammi | Titolo Diagramma | Proponente |
|---|---|---|---------------------|
| 25. REALIZZAZIONE DI OPERE MULTIFUNZIONALI DI MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDRAULICO | AGRI11 | Rete idrica aziende agricole | Pula |
| | AGRI02 | Ampliamento rete irrigua Consorzio Bonifica | Sinnai |
| | BLU10 | Potenziamento rete meteoriche centro urbano | Decimomannu |
| | BLU12 | Parco dei 2 fiumi e mitigazione del rischio | Assemini |
| | BLU13 | Parco dei due fiumi e mitigazione rischio idraulico | Uta |
| | BLU16 | Mitigazione rischio idraulico Rio Su Pardu | Sestu |
| | BLU02 | Vasca di Laminazione-Zona Ex Polveriera | Mon serrato |
| | BLU21 | Parco fluviale sul Rio Sestu e mitigazione rischio | Sestu |
| | BLU23 | Aree di laminazione Rio Coccodi e Rio Sa Sarpa | Uta |
| | BLU24 | Sistemazione idraulica Rio Perdosu Calaverde | Pula |
| | BLU28 | Mitigazione rischio idraulico S. Lussorio | Selargius |
| | BLU29 | Mitigazione rischio idraulico riu mortu | Selargius |
| | BLU03 | Vasca di Laminazione - Zona 554 fianco ponte Loi | Mon serrato |
| | BLU30 | Completamento Diga di Monte Nieddu | Sarroch |
| | BLU31 | Canale di guardia (secondo lotto) | Sarroch |
| | BLU32 | Mitigazione multifunzione rischio idraulico | Cagliari |
| | BLU41 | Ampliamento rete Idrica Frazioni lungo SS125 | Sinnai |
| | BLU07 | Mitigazione rischio idraulico sovracomunale | Selargius |
| | BLU08 | Mitigazione rischio idraulico pressi 554 | Selargius |
| | BLU09 | Canale a monte S.S. 130 | Decimomannu |
| NAT14 | Sistemazione a verde e opere ingegneria naturalistica | Sinnai | |
| NAT15 | Messa in sicurezza Rio Santu Barzolu | Sinnai | |
| NAT21 | Potenziamento rete irrigazione Mara-Sinnai | Maracalagonis | |
| 58. RIPRISTINO DELLE VIE D'ACQUA CON INTERVENTI PER LA LORO FRUIZIONE E NAVIGABILITÀ | TRASP41 | TPL vie d'acqua Monserrato-Selargius-Cagliari | Città Metropolitana |



Smart Food





Azione Di Sistema Smart Food

*Lo studio della filiera agroalimentare, il **Piano del Cibo**: dall'agro alla forchetta! La tecnologia da applicare per aumentare i livelli di qualità della **produzione**, la comprensione della **distribuzione** e delle potenzialità delle **filiera** di dettaglio. La minimizzazione dei rifiuti e la **valorizzazione degli scarti**, anche a carattere sociale.*

In accordo con la strategia “Farm to Fork” l’Azione si propone di sviluppare un sistema alimentare che tocchi le diverse parti della sua filiera, dalla produzione fino al consumo passando naturalmente dalla distribuzione. Con particolare riferimento alla produzione, una prima progettualità intende preservare la qualità della fauna ittica attraverso la **pulizia e salvaguardia dei fondali marini**.

La fauna ittica, infatti, fiore all’occhiello dei nostri mercati, come purtroppo dimostrano recenti ricerche, è sempre più immersa in un ambiente ricco di microplastiche che entrano così nel nostro circuito alimentare. Non bisogna solo smettere di immettere plastica nell’ambiente marino (attraverso l’incremento della percentuale di differenziata – vedi progetto “io non inquina”), ma anche ripulirlo da quella presente. Si aggiunga a ciò che il sistema agricolo è oggi sottoposto a forti stress dovuti al cambiamento climatico che alternano momenti di grande piovosità a lunghi periodi di siccità. Per limitare i danni provocati da questa situazione l’Azione prevede di realizzare un **rafforzamento delle reti irrigue** anche grazie al contributo di **opere multifunzionali per la mitigazione del rischio idrogeologico**.



MAPPA ESEMPLIFICATIVA DEI DIAGRAMMI PORTANTI

Tali opere sono intese in senso multifunzionale sia perché intercetteranno i flussi idrici potenzialmente dannosi per i campi sia perché saranno realizzati in modo da creare dei bacini di raccolta delle acque che rendano disponibili anche nei periodi di siccità. La migliore performance della produzione sarà ottenuta anche attraverso un supporto alla **formazione degli operatori agricoli**. L’idea è quella di “tornare alla terra” **con competenze attuali** (strumenti tecnologici), facendo rete anche con i terminali distributivi. Non si tratta solo di fornire nuove competenze ma di innescare un vero e proprio processo culturale. Elemento di partenza è sicuramente la LR 11/7/2015 che caratterizza il passaggio a imprenditore agricolo multifunzionale in modo da valorizzare i diversi settori collegati. Particolare attenzione dovrà essere data ai servizi sociali collegati al settore agricolo (imprenditore agricolo sociale), al collegamento delle aziende agricole con la fase di trasformazione del prodotto, in particolare fatte dalle imprese alimentari domestiche, in modo da creare un’ulteriore occasione di lavoro.

Ecco quindi che verranno promosse ed incentivate **attività di cross-fertilization fra realtà agricole e realtà aziendali nei settori complementari** (ristorazione, servizi turistico-ricettivi, produzione energie rinnovabili, ordine dei medici, nutrizionisti) nell’ottica di creare sinergie e attivare anche percorsi turistici esperienziali. Sarà importante per rendere tali sinergie operative, mappare i servizi e i prodotti così da individuare aree di comune interesse. Per assicurare la qualità dei prodotti verrà impostato un **controllo della filiera** anche tramite l’apposizione di uno specifico **marchio d’area** a cui si aggiungerà un’**ottimizzazione della logistica distributiva eco-sostenibile** anche tramite **servizi a supporto del traffico merci** nella zona del porto canale. Verranno **avviati percorsi contro lo spreco alimentare**: formazione/educazione, **re-immissione nel ciclo produttivo degli scarti** collegandosi con altre imprese (vedi l’esempio di Edizero). Un esempio in questo senso è il lavoro del Prof. Bacchetta, che svolge ricerche sull’utilizzo delle vinacce per realizzare cosmetici; su questa traccia è stato avviato il progetto della creazione di un centro di competenza tra Regione Sardegna e Università di Cagliari per l’**economia circolare**, partendo anche dagli scarti dei **mercati civici**, in particolare del pesce che ha dei costi di smaltimento importanti (il tema dell’economia circolare nella filiera dell’agricoltura potrà essere rafforzato dall’avvio di un **tavolo di coordinamento per la gestione dei rifiuti**).

I mercati civici saranno uno snodo fondamentale in questa Azione che li vedrà trasformati in ottica multifunzionale per diventare non solo luogo di vendita della materia prima ma anche del prodotto tipico, oltre che di eventi di



promozione H24. Sfruttando l'immagine della città di Cagliari quale città gastronomica del 2021 (secondo gambero rosso), la valorizzazione dei prodotti potrà inoltre essere rafforzata con l'avvio di un **contest culinario** all'interno (in una prima fase) e tra i quartieri storici della Città Metropolitana. Un'ulteriore attività di valorizzazione dei **prodotti locali** potrà riguardare il loro inserimento nel **mercato del turismo crocieristico**. Da un lato questo sarà ottenuto attraverso la realizzazione di un punto di distribuzione in corrispondenza del terminal crocieristico a cui sia affiancherà la definizione di una **piattaforma web** per facilitare l'incontro tra domanda (gli armatori) e l'offerta (i piccoli produttori locali) in modo da rifornire le navi di prodotti freschi. Un ulteriore rafforzamento dell'Azione di Sistema potrà venire dalla realizzazione di una **campagna di promozione sui temi della salute e dei prodotti e degli eventi** anche attraverso la pubblicizzazione di un'**Agenda Metropolitana** che darà modo di conoscerli, sapere quando e dove trovarli e quindi gustarli. Punto conclusivo dell'Azione di Sistema sarà la candidatura della Città Metropolitana di Cagliari a **città creativa dell'UNESCO**.

Progetti Portanti

Progetti localizzati

- Progetto 01. Creazione di un marchio d'area
- Progetto 02. Sviluppo di competenze per aziende agricole multifunzionali
- Progetto 03. Riqualificazione dei mercati civici in chiave multifunzionale e promozionale
- Progetto 21. Rafforzamento della relazione tra agricoltura e ambito urbano attraverso la creazione di orti urbani e distretti agricoli
- Progetto 25. Realizzazione di opere multifunzionali di mitigazione del rischio idraulico
- Progetto 70. *City Logistic Network*: creazione di un modello integrato logistico distributivo ecosostenibile
- Progetto 73. Mare pulito: pulizia e salvaguardia dei fondali marini

Progetti trasversali

- Progetto 16. Mappatura, governo e controllo della filiera agroalimentare
- Progetto 72. Promozione dell'economia circolare attraverso un contest: *Io Non Inquino*

Progetti Amplificatori

Progetti localizzati

- Progetto 12. Promozione e sostegno alle sagre locali
- Progetto 78. Recupero e rifunzionalizzazione del complesso denominato "ex schiuditoio" presso la località Sa illetta per la creazione di un *agrifood hub*
- Progetto 82. Servizi a supporto del traffico merci e passeggeri nell'avamposto ovest di porto canale

Progetti trasversali

- Progetto 04. Realizzazione di una campagna di promozione di prodotti e eventi locali
- Progetto 05. *Contest* culinario per valorizzare le eccellenze agro-alimentari locali
- Progetto 06. Mappatura vocazionale e costruzione di un' *Agenda Metropolitana* dei servizi e dei prodotti
- Progetto 09. Rafforzamento del turismo crocieristico anche attraverso la creazione di *partnership* con compagnie di crociera
- Progetto 22. Promozione dei centri di educazione ambientale e sociale
- Progetto 33. Strategia di comunicazione e promozione sui temi della salute
- Progetto 75. Tavolo di coordinamento per la gestione dei rifiuti



Obiettivi dell'Agenda Strategica

- 1.1.1.1 Uniformazione e semplificazione dei processi e delle procedure tra i diversi Comuni
- 1.2.2.2 Implementazione di sistemi informatici e standard condivisi per una gestione integrata dei dati
- 1.2.2.3 Definizione di strumenti di coordinamento e pianificazione di livello intercomunale
- 1.2.2.4 Sviluppo di servizi (anche informatici) per il presidio e la gestione del territorio
- 3.1.1.1 Definizione e sostegno alla realizzazione di percorsi educativi legati al contesto
- 3.1.1.3 Sostegno alla promozione di attività culturali e artistiche
- 4.2.1.1 Riqualificazione degli spazi peri-urbani
- 4.2.2.2 Efficientamento energetico del patrimonio immobiliare
- 5.1.1.1 Promozione della filiera della Pesca-turismo
- 5.1.2.2 Sostegno per l'avvio di forme di aziende agricole multifunzionali
- 5.3.2.1 Promozione e incentivi al consumo a Km 0
- 5.3.2.2 Supporto ai centri commerciali naturali
- 5.3.3.1 Promozione di percorsi di turismo eco-sostenibile
- 5.3.3.2 Sistemizzazione e coordinamento della proposta turistica territoriale

Obiettivi di Policy POR FESR 2021-2027

- Una Sardegna più sociale
- Una Sardegna più vicina ai cittadini
- Una Sardegna più verde

Sustainable Development Goals



Ambiti degli Indicatori URBES

Istruzione, Sicurezza, Lavoro, Salute, Relazioni Sociali, Benessere Economico, Politica e Istituzioni.



Attori Coinvolti

- Città Metropolitana di Cagliari e Comuni
- Assessorati al Turismo, Commercio ed Artigianato, Rischio Idraulico o Ambiente dei Comuni
- Associazioni ed enti di categoria (Camera di Commercio di Cagliari; Confesercenti; Confartigianato; Confagricoltura)
- Aziende produttive agricole e ittiche
- RAS; LAORE; EGAS
- CRS4
- Istituto Azuni tecnico-grafico; IED
- Cagliari Cruise Port
- Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna
- GAL Alta Gallura; Anglona Romangia; Distretto Rurale Barbagia; Linas Campidano; Logudoro Goceano; Marghine; Marmilla; Nuorese Baronia; Ogliastra; Sarcidano Barbagia di Seulo; Sulcis Inglesiente; Sarrabus Gerrei Trexenta; Terre Shardana
- Flag pesca

Potenziali Fonti di Finanziamento

FINANZIAMENTI A GESTIONE DIRETTA:

- ec.europa.eu/programmes/erasmus-plus; eacea.ec.europa.eu/erasmus-plus_en; www.erasmusplus.it
- ec.europa.eu/programmes/creative-europe; eacea.ec.europa.eu/creative-europe_en
- ec.europa.eu/programmes/horizon2020
- ec.europa.eu/environment/life ec.europa.eu/easme/en/life
- <https://www.uia-initiative.eu/>
- <https://www.interregeurope.eu>; <https://interreg-med.eu/>; <http://interreg-maritime.eu>
- <https://urbact.eu>
- ec.europa.eu/social/easi; ec.europa.eu/citizenship/europe-for-citizens-programme
- ec.europa.eu/justice/grants1/programmes-2014-2020/rec
- <http://www.enicbcmmed.eu/>
- <https://ec.europa.eu/international-partnerships/>

ALTRE FONTI DI FINANZIAMENTO:

- POR Regione Sardegna
- Piano di Sviluppo rurale; Legge 28 luglio 2017, n. 16, contenente norme in materia di turismo; *Partnership Pubblico – Private*
- Bando Smarter Italy AGID/MISE
- Contratto di Sviluppo per grandi investimenti – Invitalia
- Fondi SIE

Progetti Portanti

Smart Food



| Scheda Progettuale | Diagrammi | Titolo Diagramma | Proponente |
|---|-----------|--|---------------------|
| 70. CITY LOGISTIC NETWORK: CREAZIONE DI UN MODELLO INTEGRATO LOGISTICO DISTRIBUTIVO ECOSOSTENIBILE | ENER06 | Miglioramento prestazioni energetiche Biblioteca | Monserato |
| | AGRI12 | Hub della distribuzione merci / Agrifood | Città Metropolitana |
| 1. CREAZIONE DI UN MARCHIO DI AREA | AGRI10 | Marchio prodotti orticoli e serricoli | Assemini |
| 16. MAPPATURA, GOVERNO E CONTROLLO DELLA FILIERA AGROALIMENTARE | AGRI05 | Potenziamento della filiera del grano | Settimo San Pietro |
| | AGRI19 | Biodistretto | Selargius |
| | /// | Progettualità trattata durante i <i>Living Labs</i> | Stakeholders |
| 73. MARE PULITO: PULIZIA E SALVAGUARDIA DEI FONDALI MARINI | /// | Progettualità trattata durante i <i>Living Labs</i> | Stakeholders |
| 72. PROMOZIONE DELL'ECONOMIA CIRCOLARE ATTRAVERSO IL CONTEST: IO NON INQUINO | /// | Progettualità trattata durante i <i>Living Labs</i> | Stakeholders |
| 21. RAFFORZAMENTO DELLA RELAZIONE TRA AGRICOLTURA E AMBITO URBANO ATTRAVERSO LA CREAZIONE DI ORTI URBANI | AGRI03 | Riqualficazione Borgo Agricolo Santa Margherita | Pula |
| | AGRI18 | Recupero della tradizione agricola | Monserato |
| | AGRI06 | Progetto "La casa della malvasia" | Settimo San Pietro |
| | NAT40 | Riqualf. con percorsi naturalistici | Decimomannu |
| 25. REALIZZAZIONE DI OPERE MULTIFUNZIONALI DI MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDRAULICO | AGRI11 | Rete aziende agricole | Pula |
| | AGRI02 | Ampliamento rete irrigua Consorzio Bonifica | Sinnai |
| | BLU10 | Potenziamento rete meteoriche centro urbano | Decimomannu |
| | BLU12 | Parco dei due fiumi e mitigazione del rischio | Assemini |
| | BLU13 | Parco dei due fiumi e mitigazione rischio idraulico | Uta |
| | BLU16 | Mitigazione rischio idraulico Rio Su Pardu | Sestu |
| | BLU02 | Vasca di Laminazione - Zona Ex Polveriera | Monserato |
| | BLU21 | Parco fluviale sul Rio Sestu e mitigazione del rischio | Sestu |



| Scheda Progettuale | Diagrammi | Titolo Diagramma | Proponente |
|--|-----------|--|--------------------|
| 25. REALIZZAZIONE DI OPERE MULTIFUNZIONALI DI MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDRAULICO | BLU23 | Aree di laminazione Rio Coccodi e Rio Sa Sarpa | Uta |
| | BLU24 | Sistemazione idraulica Rio Perdosu Calaverde | Pula |
| | BLU28 | Mitigazione rischio idraulico S. Lussorio | Selargius |
| | BLU29 | Mitigazione rischio idraulico riu Mortu | Selargius |
| | BLU03 | Vasca di Laminazione - Zona 554 fianco ponte Loi | Mon serrato |
| | BLU30 | Completamento Diga di Monte Nieddu | Sarroch |
| | BLU31 | Canale di guardia (secondo lotto) | Sarroch |
| | BLU32 | Mitigazione multifunzione rischio idraulico | Cagliari |
| | BLU41 | Ampliamento rete Idrica Frazioni lungo SS125 | Sinnai |
| | BLU07 | Mitigazione rischio idraulico sovracomunale | Selargius |
| | NAT15 | Messa in sicurezza Rio Santu Barzolu | Sinnai |
| | NAT21 | Potenziamento rete irrigazione Mara-Sinnai | Maracalagonis |
| | BLU09 | Canale a monte S.S. 130 | Decimomannu |
| | BLU08 | Mitigazione rischio idraulico pressi 554 | Selargius |
| | NAT14 | Sistemazione a verde e opere ingegneria naturalistica | Sinnai |
| 3. RIQUALIFICAZIONE DEI MERCATI CIVICI IN CHIAVE MULTIFUNZIONALE E PROMOZIONALE | AGRI13 | Riqualificazione dei mercati civici | Cagliari |
| | AGRI14 | Riqualificazione dei mercati civici | Cagliari |
| | AGRI15 | Riqualificazione dei mercati civici | Cagliari |
| | COMIND04 | Mercato Civico Via del Redentore | Mon serrato |
| | COMIND07 | Rifunzionalizzazione del mercato civico | Quartu Sant'Elena |
| | AGRI03 | Riqualificazione Borgo Agricolo Santa Margherita | Pula |
| | AGRI04 | Legame Terra e Uomo - Agricoltura sociale | Pula |
| | AGRI05 | Potenziamento della filiera del grano | Settimo San Pietro |
| | AGRI18 | Recupero della tradizione agricola | Mon serrato |
| | AGRI09 | Realizzazione laboratori arti-mestieri agricoltura | Sestu |
| | AGRI08 | Sviluppo competenze per aziende agricole multidisciplinare | Sinnai |



Pro-Muoviamoci

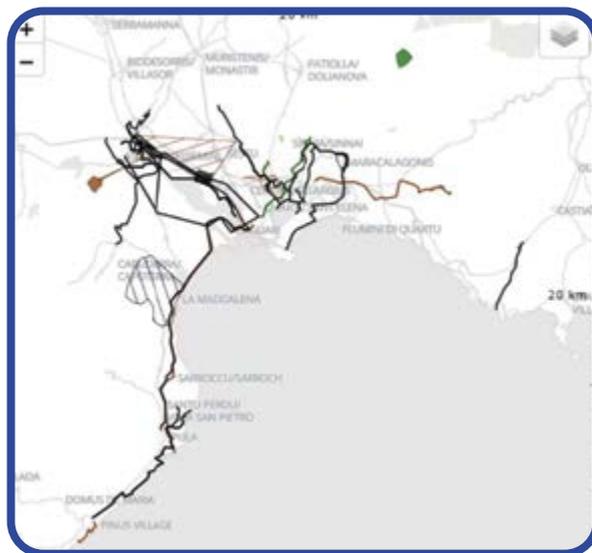




Azione Di Sistema Pro-Muoviamoci

Promuovere e valorizzare il **patrimonio culturale** del territorio, attraverso **percorsi turistici esperienziali**, lungo i tracciati di **mobilità dolce**, ciclovie e passeggiate, per far scoprire gli angoli più identitari della città, dal mare all'entroterra. Offrire opportunità concorrenziali e uniche per i cittadini e per i turisti.

Il territorio della Città Metropolitana di Cagliari possiede una ricchezza di risorse unica che però deve essere valorizzata e promossa, in ottica non solo di rilancio turistico ma anche di crescita culturale e di consapevolezza della cittadinanza. L'obiettivo dell'Azione è quindi quello di promuovere e valorizzare il patrimonio culturale del territorio, attraverso percorsi turistici esperienziali, lungo i tracciati di mobilità dolce, ciclovie e passeggiate, per far scoprire gli angoli più identitari della Città Metropolitana, dal mare all'entroterra, offrendo così opportunità concorrenziali e uniche per i cittadini e per i turisti. In questa prospettiva, l'Azione di Sistema propone come punto di partenza la **creazione di un ufficio coordinato dell'offerta turistica** che abbia le competenze tecniche per gestire e raccogliere i dati necessari a programmare gli investimenti sul settore e che ragioni in ottica metropolitana. La prima attività, caratterizzante per l'avvio operativo di tale Ufficio, sarà quella di realizzare una **mappatura vocazionale** per identificare gli elementi di attrazione e l'agenda di luoghi e eventi integrati e disponibili sul territorio. Si fa riferimento in particolare a due ambiti.



MAPPA ESEMPLIFICATIVA DEI DIAGRAMMI PORTANTI

Cultura - In una prospettiva di interconnessione infrastrutturale e ambientale dei territori appartenenti alla Città Metropolitana di Cagliari, gli **eventi religiosi** esistenti rappresentano un elemento di elevato profilo tradizionale e storico: Sant'Efisio, Santa Greca, Santa Maria, Sant'Andrea, San Gemiliano, San Sebastiano, Festa degli ammalati (Uta), Santa Caterina di Semelia (Elmas). Un tale "sistema" di Sagre, di grande attrattività non solo per la Sardegna, diventa un'azione immateriale di rafforzamento delle tante opportunità esistenti nel territorio, sia per i pellegrini che per i turisti. Ad integrarle, si inseriscono infatti tutti gli **eventi culturali**, i **festival**, i **concerti**, le **manifestazioni** come Ballus (Uta), Festival del Paesaggio (Uta), Festa della Musica (Assemini), Birr'ajò (Uta), Monumenti Aperti, Revivas (Decimomannu), *Cartoon Fest* (Decimomannu), Festa della birra (Decimomannu).

Storia - Il **patrimonio archeologico** locale merita di essere valorizzato con **interventi di recupero e di valorizzazione** anche attraverso la creazione di **nuove e innovative strutture culturali**: il villaggio Pre-nuragico Su Niu de Su Pilloni di Uta, il ponte romano di Decimomannu, il centro storico di Assemini, l'area archeologica di Nora, ecc. sono risorse imprescindibili per la creazione di una rete turistica inserita in un contesto ben più ampio. La valorizzazione di questi ambiti non deve essere solo puntuale ma deve strutturarsi nella creazione di itinerari e percorsi tematici che ne consentano la fruizione anche attraverso soluzioni di mobilità sostenibile via terra e via acqua, inserendosi anche nel circuito turistico regionale. Esiste una categoria di turisti che al soggiorno in località di mare preferisce il viaggio attraverso la scoperta dell'entroterra, con mezzi ecologici e sostenibili, con la possibilità di spostarsi e muoversi agevolmente per godere della natura, della storia, del racconto culturale dei luoghi che visitano. Si definisce qui la differenza tra viaggio e vacanza. La Laguna di Santa Gilla, i fiumi del Cixerri e del Fluminimannu, fino al Parco di Gutturumannu, per poi collegarsi al mare, diventano un'opportunità imperdibile di un turismo intelligente e rispettoso.

Soluzioni possibili in questo senso sono:

Percorsi artistico-letterari. Percorsi che seguono i grandi scrittori che nei nostri luoghi hanno operato, raccontato, vissuto, lasciando un segno indelebile nelle comunità (Cristina Caboni, Flavio Soriga, Paola Soriga ecc). Le città possono diventare custodi di tale bagaglio immateriale attraverso operazioni di festival e di interventi artistici in generale.



Gli antichi cammini. Le strade storiche rappresentano la rivisitazione di antiche culture e in chiave moderna ne ritemprano lo spirito, il fisico e la mente. Gli itinerari storici delle antiche vie Caralis – Sarcapos (Cagliari / Pirri / Monserrato / Selargius / Settimo S.P. / Sinnai / Monte Genis (bacino argentifero e Cea Romana) / Sarrabus e Gerrei) e Caralis – Ferrara (Cagliari / Quartu S.E.-Quartucciu / Territorio di Maracalagonis / Villaggio Mimose / Mont'e Cresia / Bau Arrexini-Monti Eccas / Castiadas / Capo Ferrato), rappresentano i percorsi storici che dal centro della vecchia Cagliari conducevano alla costa orientale della Sardegna, attraversando inizialmente zone pianeggianti, collina e montagna per poi riscendere sino alla costa. Lungo questi percorsi erano presenti numerosi insediamenti le cui vestigia di alto interesse meriterebbero essere riscoperte. Si aggiungono a questi altri importanti sentieri come il Sentiero Italia, la Via dell'Argento, la via dei carbonari a Solanas.

I cammini religiosi. Un esempio è il Cammino di Santa Barbara del Sud-Est della Sardegna che attraversa i territori dove la tradizione mineraria ha rappresentato un'importante realtà economica ed ha lasciato come principale impronta non solo le vecchie miniere dismesse con i suoi edifici, ma soprattutto la presenza della venerata patrona dei minatori Santa Barbara. Questo Cammino è stato oggetto, di recente, di un accordo tra comuni dell'area sud-est della Sardegna tra cui Sinnai, facente parte della Città Metropolitana che è tappa di partenza e di arrivo. Sinnai ha la presenza della Santa sia nel Centro Urbano Principale alla quale è dedicata la chiesa parrocchiale, sia nell'isola amministrativa di Solanas dove nell'omonima zona vi sono i ruderi della vecchia chiesetta.

Percorsi personalizzati. Le nuove modalità di fruizione del territorio passano attraverso l'uso sempre più pervasivo delle informazioni presenti sul web per costruirsi autonomamente itinerari turistici tagliati sulle proprie esigenze. In questo quadro, a partire dalla digitalizzazione dei vari beni presenti sul territorio, è possibile **creare un'applicazione** che consenta di creare "stanze museali" personalizzate che si traducano in percorsi di visita personalizzati (vedi scheda "oltre il Museo 4.0"), valorizzando così i beni e i luoghi che si trovano fuori dai circuiti e dagli itinerari principali.

Una tale azione sul sistema culturale troverà naturale complemento nelle progettualità volte alla conoscenza, tutela e valorizzazione del territorio dal punto di vista paesaggistico in primo luogo attraverso una **gestione integrata della rete verde metropolitana**. Per poter attuare una politica di sviluppo, anche economico, è necessario riappropriarsi dei luoghi ed evidenziarne le peculiarità ed unicità. L'ambito del territorio a ridosso delle zone umide è caratterizzato da un habitat di grande interesse ambientale che potranno essere scoperte in connessione al patrimonio storico-culturale agendo su tutta la rete di connessione tra loro, creando zone di osservazione, di sosta, di ristoro, aree in cui praticare sport all'aperto e godere del clima favorevole che caratterizza la Città Metropolitana.

L'accessibilità al patrimonio culturale deve diventare un elemento chiave del suo rilancio e puntare sia all'**interconnessione e coordinamento dei percorsi di mobilità dolce** (amplificate da strutture di servizio come **ciclostazioni o ciclofficine**, da una **segnaletica** capillare multilingue e da app per la loro migliore fruizione – vedi progetto **metrobike e metrowalk**) nonché a una nuova interpretazione dei porti turistici quali punti di accesso al territorio.

Ecco quindi che acquisiscono senso progettualità volte alla creazione di una **rete delle marine** e alla realizzazione di una linea di aliscafi che li connetta via mare (**linea golfo degli Angeli**).

Il completamento potrà essere fornito dallo **sviluppo dei poli turistici** e quindi dallo sviluppo dell'**ospitalità** in particolare **diffusa**. Ulteriori elementi che possono arricchire questa Azione sono la valorizzazione dei prodotti enogastronomici durante le **sagre locali**, attraverso **contest culinari** nei centri storici per far conoscere le eccellenze, di rilancio dei prodotti, all'interno dei **mercati civici** (che da luogo di solo acquisto della materia prima diventano anche luoghi di consumo e di eventi) o anche attraverso la creazione di partnership dedicate allo sviluppo del **turismo crocieristico**. L'Azione potrà trovare completamento anche con progetti di valorizzazione turistica in chiave ambientale, quali la **realizzazione di opere sostenibili di land art** e la **creazione di strutture di servizio** in particolare per la fruizione delle aree umide.

Tutti questi elementi dovranno essere resi visibili e fruibili da parte dell'utenza (cittadini e turisti) tramite l'**installazione di punti informativi interattivi**, essere promossi e comunicati attraverso un **calendario unico degli eventi** e una **campagna di comunicazione ad hoc**, essere riconoscibili attraverso un **marchio d'area** e messi a sistema online tramite la **realizzazione di un'app** completa a disposizione di turisti e cittadini.



Progetti Portanti

Progetti localizzati

- Progetto 12. Promozione e sostegno alle sagre locali
- Progetto 10. Passeggiate letterarie: creazione di percorsi turistici pedonali tra Comuni ispirati a temi letterari
- Progetto 50. Interventi di interconnessione e coordinamento dei percorsi di mobilità dolce tra Comuni, principali *hub* e punti nodali della Città Metropolitana
- Progetto 91. Nuove strutture culturali

Progetti trasversali

- Progetto 04. Realizzazione di una campagna di promozione di prodotti e eventi locali
- Progetto 06. Mappatura vocazionale e costruzione di un'agenda metropolitana dei servizi e dei prodotti
- Progetto 11. Oltre il museo virtuale: stanze digitali personalizzate per percorsi di visita reali
- Progetto 13. *App* metropolitana su eventi e luoghi del territorio
- Progetto 15. Creazione di un ufficio per il coordinamento dell'offerta turistica
- Progetto 24. Creazione di una gestione integrata e di attività di promozione della rete verde della Città Metropolitana
- Progetto 54. Installazione di punti informativi interattivi nei luoghi di interesse sul territorio

Progetti Amplificatori

Progetti localizzati

- Progetto 03. Riqualificazione dei mercati civici in chiave multifunzionale e promozionale
- Progetto 07. Realizzazione di opere sostenibili di *land art*
- Progetto 08. Sviluppo dei poli turistici occidentale e orientale
- Progetto 29. Ospitalità diffusa: recupero di patrimonio edilizio per finalizzarlo all'accoglienza di diversi *target* (turisti, studenti, anziani)
- Progetto 52. Realizzazione di una ciclostazione e di ciclofficine
- Progetto 60. La "Linea Degli Angeli": connessione veloce mediante aliscafi delle principali località turistiche del golfo
- Progetto 83. Creazione di una rete delle marine (porti turistici)

Progetti trasversali

- Progetto 01. Creazione di un marchio di area
- Progetto 05. *Contest* culinario per valorizzare le eccellenze agro-alimentari locali
- Progetto 09. Rafforzamento del turismo crocieristico anche attraverso la creazione di *partnership* con compagnie di crociera
- Progetto 51. *Metro bike e metro walk*: mappatura e informativa sui percorsi pedonali e ciclabili
- Progetto 61. *Metross*: traduzione di segnaletica/servizi in inglese per una maggiore accessibilità dei turisti
- Progetto 77. Creazione di strutture di servizio per la fruizione delle aree umide



Obiettivi dell'Agenda Strategica

- 1.1.1.2 Miglioramento della comunicazione istituzionale via web
- 1.1.1.3 Adozione degli *Open Data* in tutte le amministrazioni
- 1.1.2.2 Definizione di modalità e strumenti digitali per la partecipazione continua della popolazione
- 1.2.1.2 Ottimizzazione dei processi e delle procedure organizzative interne alla Città Metropolitana ed agli altri Enti del territorio
- 1.2.2.1 Creazione di organismi di gestione integrata di livello intercomunale
- 1.2.2.2 Implementazione di sistemi informatici e standard condivisi per una gestione integrata dei dati
- 1.2.2.3 Definizione di strumenti di coordinamento e pianificazione di livello intercomunale
- 1.2.2.4 Sviluppo di servizi (anche informatici) per il presidio e la gestione del territorio
- 2.2.2.2 Implementazione di una sensoristica *Low Power* capillare per servizi IoT
- 3.1.1.1 Definizione e sostegno alla realizzazione di percorsi educativi legati al contesto
- 3.1.1.3 Sostegno alla promozione di attività culturali ed artistiche
- 4.1.3.2 Rafforzamento della rete di corridoi ecologici
- 4.1.3.3 Salvaguardia delle aree umide
- 4.2.1.1 Riqualificazione degli spazi peri-urbani
- 4.2.1.3 Sviluppo di un sistema integrato del verde urbano articolato in nodi e corridoi di interconnessione
- 4.2.2.2 Efficientamento energetico del patrimonio immobiliare
- 4.2.2.4 Riqualificazione e recupero dei luoghi della cultura
- 5.1.1.1 Sviluppo della filiera della pesca-turismo
- 5.1.1.2 Sistematizzazione delle pratiche innovative di acquacoltura-itticoltura
- 5.1.2.1 Rilancio dei distretti agroalimentari orientali
- 5.3.1.2 Sostegno ai servizi digitali
- 5.3.2.1 Promozione e incentivi al consumo a Km 0
- 5.3.2.2 Supporto ai centri commerciali naturali
- 5.3.3.1 Promozione di percorsi di turismo eco-sostenibile
- 5.3.3.2 Sistematizzazione e coordinamento della proposta turistica territoriale
- 5.3.3.3 Promozione e sostegno degli eventi e delle manifestazioni

Obiettivi di Policy POR FESR 2021-2027

- Una Sardegna più sociale
- Una Sardegna più vicina ai cittadini



Sustainable Development Goals



Ambiti degli Indicatori URBES

Istruzione, Sicurezza, Lavoro, Salute, Relazioni Sociali, Benessere Economico, Politica e Istituzioni, Ambiente, Paesaggio e Patrimonio Culturale, Qualità dei Servizi, Ricerca e Innovazione.

Attori Coinvolti

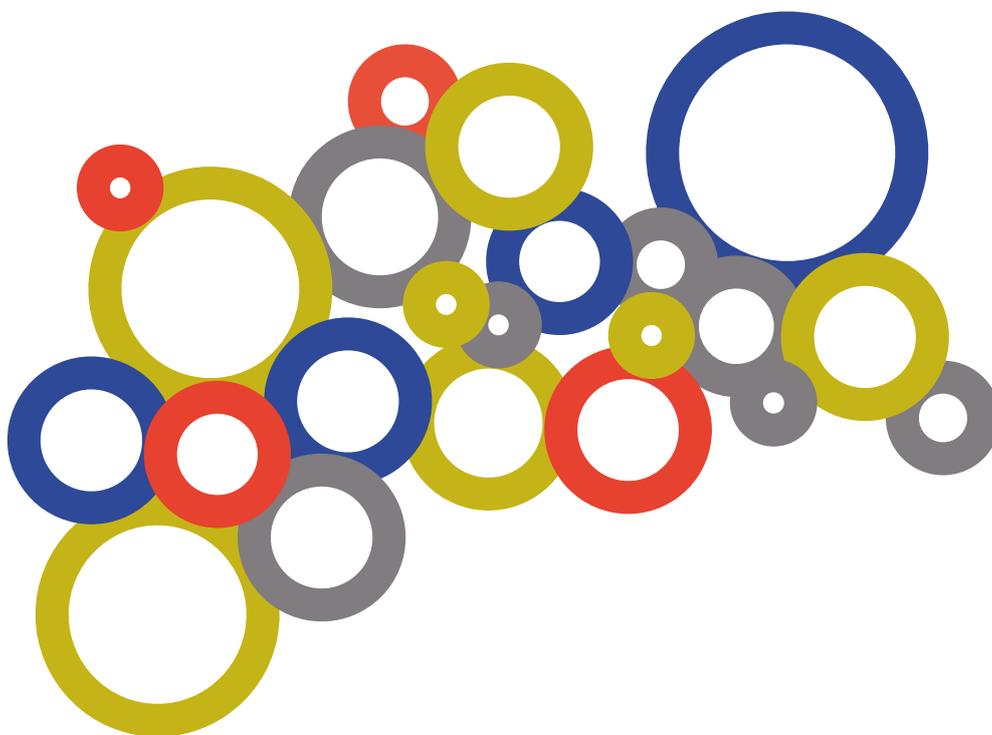
- Città Metropolitana
- Municipalità della Città Metropolitana
- RAS (in particolare Assessorato al Turismo; Assessorato Agricoltura e Riforma agropastorale)
- Autorità portuale
- Autorità di gestione dell'aeroporto
- Fiera
- Consorzi
- Federalberghi
- CCIAA
- Confcommercio
- Crociere
- Aziende specializzate in digitalizzazione e comunicazione
- Distretti agroalimentari
- Istituto alberghiero
- Coldiretti
- Operatori turistici e dei mercati civici
- Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la Città Metropolitana di Cagliari
- CACIP
- Consorzio Ittico Santa Gilla
- Agris Sardegna
- Agenzia Forestas



Potenziali Fonti di Finanziamento

FINANZIAMENTI A GESTIONE DIRETTA:

- ec.europa.eu/programmes/erasmus-plus
- eacea.ec.europa.eu/20uropa20-plus_en
- www.erasmusplus.it
- eurodesk.it
- ec.europa.eu/programmes/creative-europe
- eacea.ec.europa.eu/creative-europe_en
- ec.europa.eu/programmes/horizon2020
- ec.europa.eu/environment/life ec.europa.eu/easme/en/life
- <https://www.uia-initiative.eu/>
- <https://www.interregeurope.eu>
- <https://interreg-med.eu/>
- <https://urbact.eu>
- <http://interreg-maritime.eu>
- ec.europa.eu/social/easi
- ec.europa.eu/citizenship/20uropa-for-citizens-programme
- ec.europa.eu/justice/grants1/programmes-2014-2020/rec
- <http://www.enicbcm.edu/>
- <https://ec.europa.eu/international-partnerships/>





| Scheda Progettuale | Diagrammi | Titolo Diagramma | Proponente |
|--|-------------------------------------|---|--------------------|
| 13. APP METROPOLITANA SU EVENTI E LUOGHI DEL TERRITORIO | /// | Progettualità trattata durante i <i>Living Labs</i> | Stakeholders |
| 15. CREAZIONE DI UN UFFICIO PER IL COORDINAMENTO DELL'OFFERTA TURISTICA | CULT08 | Gestione integrata dei Beni Culturali | Selargius |
| 24. CREAZIONE DI UNA GESTIONE INTEGRATA E DI ATTIVITÀ DI PROMOZIONE DELLA RETE VERDE DELLA CITTÀ METROPOLITANA | NAT07 | Riqualificazione area umida | Decimomannu |
| | NAT23 | Parco rio Sestu | Elmas |
| | NAT08 | Valorizzazione foresta primaria Tuviois | Sinnai |
| 54. INSTALLAZIONE DI PUNTI INFORMATIVI INTERATTIVI NEI LUOGHI DI INTERESSE SUL TERRITORIO | SMART17 | Installazione punti informativi interattivi | Cagliari |
| | TRASP13 | Pista ciclabile Parco dei due fiumi | Decimomannu |
| | NAT06 | Riqualificazione area fieristica S. Greca | Decimomannu |
| 50. INTERVENTI DI INTERCONNESSIONE E COORDINAMENTO DEI PERCORSI DI MOBILITÀ DOLCE TRA COMUNI, PRINCIPALI HUB E PUNTI NODALI DELLA CITTÀ METROPOLITANA | TRASP19 | Connessione sovracomunale ciclabile | Villa San Pietro |
| | TRASP12 | Realizzazione piste ciclabili | Capoterra |
| | TRASP13 | Pista ciclabile Parco dei due fiumi | Decimomannu |
| | TRASP43 | Percorsi pedonali e ciclabili Laguna S.Gilla | Elmas |
| | TRASP31 | Metropolitana Leggera Maracalagonis | Maracalagonis |
| | TRASP10 | Ciclopedonale tra Monserrato e Università | Monserrato |
| | TRASP11 | Viabilità ciclabile collegamento Santa Margherita | Pula |
| | TRASP21 | Metro leggera Cagliari-Decimomannu su linea RFI | Assemini |
| | TRASP55 | Asse Urbano della Cultura | Quartucciu |
| | TRASP52 | Viabilità ciclabile Santa Margherita-Perd'E Sali | Sarroch |
| | NAT39 | Collegamento ciclopedonale Cittadella Universitaria | Selargius |
| | TRASP25 | Interconnessione PUMS Sestu-Città Metropolitana | Sestu |
| | TRASP14 | Anello ciclopedonale del Molentargius | Settimo San Pietro |
| | TRASP0 | Rete metro Cagliari da Settimo San Pietro a Quartu | Sinnai |
| | TRASP23 | Piste ciclopedonali Uta e dintorni | Uta |
| TRASP19 | Connessione sovracomunale ciclabile | Villa San Pietro | |



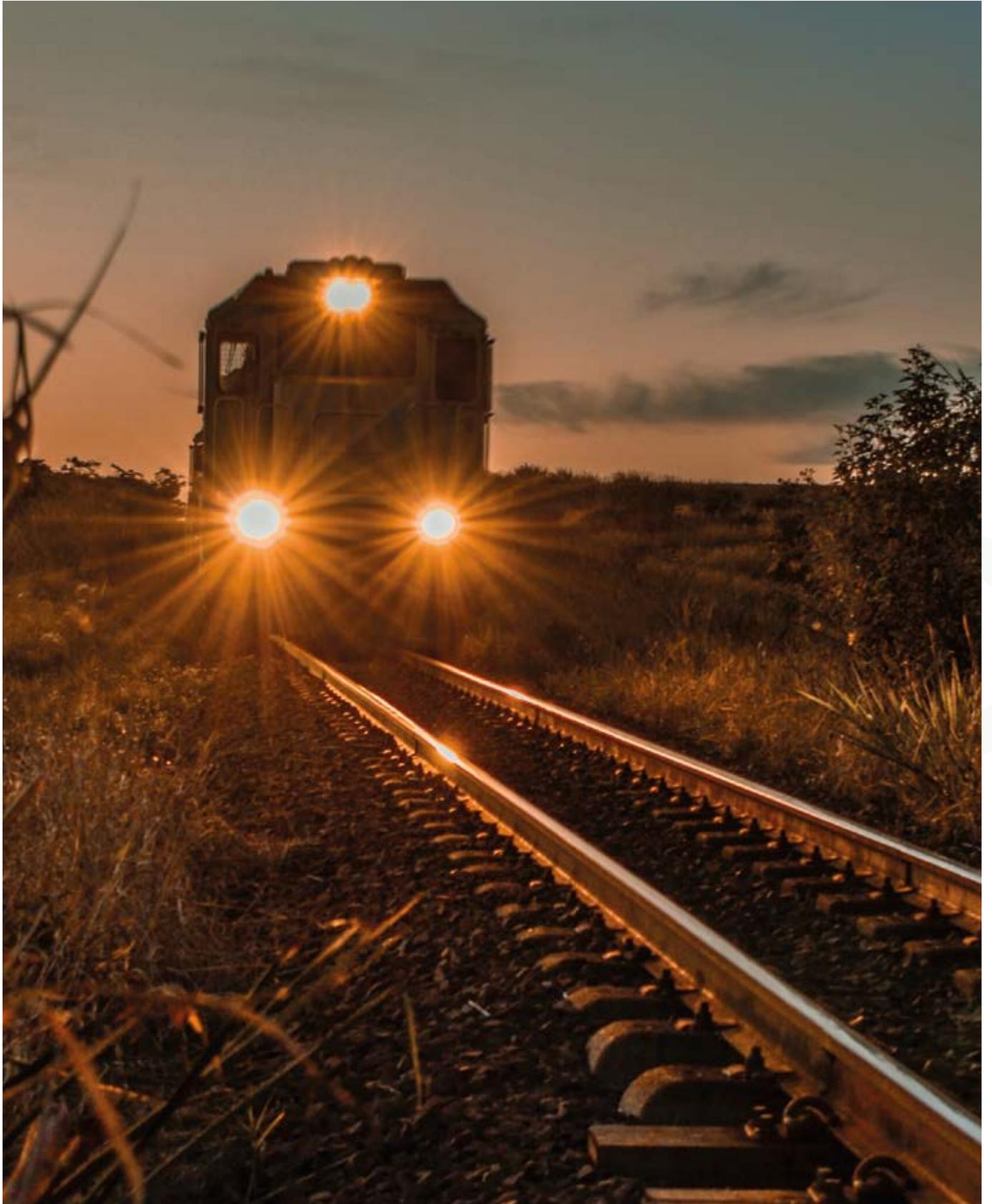
| Scheda Progettuale | Diagrammi | Titolo Diagramma | Proponente |
|--|-------------------------|--|---------------------|
| 50. INTERVENTI DI INTERCONNESSIONE E COORDINAMENTO DEI PERCORSI DI MOBILITÀ DOLCE TRA COMUNI, PRINCIPALI HUB E PUNTI NODALI DELLA CITTÀ METROPOLITANA | NAT24 | Forestazione urbana e mobilità | Città Metropolitana |
| | TRASP45 | Nodo infrastrutturale Uta-Decimomannu-Assemini | Uta |
| | TRASP22 | Percorsi pedonali e ciclabili lungo i due fiumi | Assemini |
| | TRASP36 | Collegamento pedonale e ciclabile Assemini-Uta-Decimo | Maracalagonis |
| | TRASP42 | Mobilità lavoratori e fuitori aree cacip | Assemini |
| | TRASP46 | Collegamento Polo sportivo-archeologico | Elmas |
| | TRASP40 | Metropolitana Leggera | Città Metropolitana |
| | TRASP26 | Pista Ciclabile Solanas-Su Reu | Sinnai |
| | CULT05 | Recupero strada Romana Nora-Bithia | Pula |
| | CULT11 | Percorsi culturali Uta | Uta |
| | TRASP51 | Metropolitana leggera Linea Sestu-Policlinico | Sestu |
| | TRASP50 | Metro leggera Cagliari-Pula | Pula |
| | TRASP47 | Percorsi ciclopedonali miglioramento e implementazione | Elmas |
| | TRASP49 | Rete ciclabile Elmas | Elmas |
| | TRASP37 | Realizzazione Piste Ciclabili centro urbano | Maracalagonis |
| | NAT20 | Boulevard dei paesaggi | Assemini |
| | CULT07 | Cammino religioso di Sant'Efisio | Pula |
| CULT35 | Il Cammino dei Nuragici | Monserrato | |
| 6. MAPPATURA VOCAZIONALE E COSTRUZIONE DI UN'AGENDA METROPOLITANA DEI SERVIZI E DEI PRODOTTI | AGRI05 | Potenziamento della filiera del grano | Settimo San Pietro |
| | /// | Progettualità trattata durante i <i>Living Labs</i> | Stakeholders |
| 91. NUOVE STRUTTURE CULTURALI | AGRI09 | Realizzazione laboratori arti-mestieri agricoltura | Sestu |
| | CULT01 | Costruzione teatro comunale | Capoterra |
| | TUR04 | Museo del vino | Monserrato |
| | TUR08 | Potenziamento della struttura museale "Arca del Tempo" | Sinnai |



| Scheda Progettuale | Diagrammi | Titolo Diagramma | Proponente |
|--|-----------|---|--------------|
| 11. OLTRE IL MUSEO VIRTUALE: STANZE DIGITALI PERSONALIZZATE PER PERCORSI DI VISITA REALI | /// | Progettualità trattata durante i <i>Living Labs</i> | Stakeholders |
| 10. PASSEGGIATE LETTERARIE: CREAZIONE DI PERCORSI TURISTICI PEDONALI TRA COMUNI ISPIRATI A TEMI LETTERARI | CULT15 | Creazione di un itinerario dei beni storici | Assemini |
| | CULT07 | Cammino religioso di Sant'Efisio | Pula |
| | CULT35 | Il Cammino dei Nuragici | Quartucciu |
| | TRASP55 | Asse Urbano della Cultura | Quartucciu |
| | CULT16 | Riqualificazione del centro storico di Assemini | Assemini |
| | CULT05 | Recupero strada Romana Nora-Bithia | Pula |
| 12. PROMOZIONE E SOSTEGNO ALLE SAGRE LOCALI | AGRI09 | Realizzazione laboratori arti-mestieri agricoltura | Sestu |
| | NAT06 | Riqualificazione area fieristica S. Greca | Decimomannu |
| | CULT36 | Promozione tradizioni e sagre locali | Monseerrato |
| | CULT23 | Promozione sagre locali | Uta |
| 4. REALIZZAZIONE DI UNA CAMPAGNA DI PROMOZIONE DI PRODOTTI E EVENTI LOCALI | AGRI09 | Realizzazione laboratori arti-mestieri agricoltura | Sestu |
| | /// | Progettualità trattata durante i <i>Living Labs</i> | Stakeholders |



+ Connessi





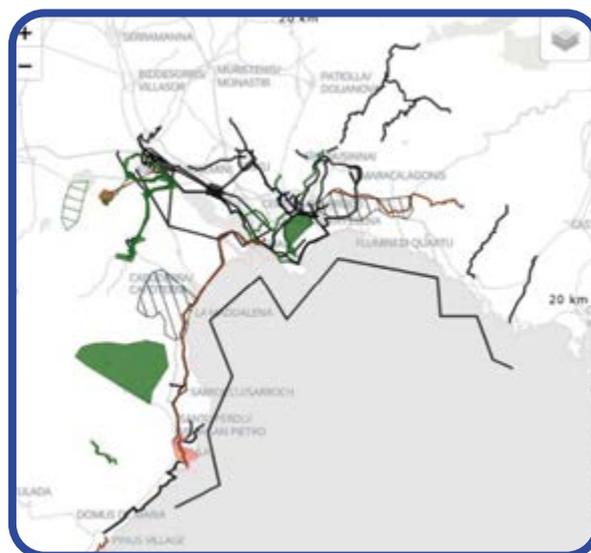
Azione Di Sistema + Connessi

Diventare connessi per diventare forti e funzionali.

Il trasporto rapido di massa, la rete infrastrutturale fisica, le infrastrutture digitali.

Le infrastrutture, siano esse fisiche o digitali, sono una condizione necessaria (anche se non sufficiente) per lo sviluppo di un territorio. A partire da questo presupposto l'Azione di Sistema intende sviluppare e mettere a sistema le reti necessarie per favorire la connessione tra i vari attori territoriali. Connessione significa poter comunicare e scambiare quindi informazioni che sono un elemento centrale di tutti i processi decisionali, di pianificazione e progettazione. Oggi ancora di più poter disporre di un patrimonio informativo aperto, completo ed integrato è di fondamentale importanza per poter rispondere efficacemente e tempestivamente alle diverse emergenze che i contesti urbani e territoriali si trovano ad affrontare. In tal senso l'Azione è finalizzata alla raccolta (continuativa) e messa a sistema di una serie di informazioni (ambientali, socio-economiche, etc.) sul contesto di riferimento.

A tal fine verrà attivata una **Smart Control Room** che costituirà il punto di arrivo del patrimonio informativo (per monitorarlo con continuità) ma anche il punto di partenza diffonderlo secondo una logica di **Open Data**. Base infrastrutturale della **Smart Control Room** sarà il completamento delle **MAN (Metropolitan Area Network)** nei comuni ancora sprovvisti e il collegamento con la rete regionale. Tale struttura consentirà anche realizzare anche un **campus digitale** ossia un'infrastruttura di rete in fibra ottica che connetta i plessi scolastici metropolitani.



MAPPA ESEMPLIFICATIVA DEI DIAGRAMMI PORTANTI

Connessione vuol dire anche mobilità: per tale motivo si propone la realizzazione di **interventi di interconnessione e coordinamento dei percorsi di mobilità dolce tra comuni**, principali hub e punti nodali della Città Metropolitana e potenziamento delle **infrastrutture di trasporto pubblico inter-comunale**, accompagnato dall'introduzione di nuove modalità di trasporto quali le **vie d'acqua** da ripristinare con interventi per la loro fruizione e navigabilità. Per creare un territorio davvero connesso serve inoltre creare **interconnessioni trasversali tra gli ambiti montuosi e le aree umide** (Gutturumannu e laguna Santa Gilla e Sette Fratelli e Molentargius) e mettere in connessione le principali località turistiche del golfo tramite la creazione di connessione veloce mediante aliscafi (la "**linea degli angeli**"). Perché le varie tipologie infrastrutturali possano funzionare sinergicamente, è necessario prevedere la **realizzazione e gestione di sistemi per l'integrazione delle diverse modalità di trasporto** (cioè di nodi di interscambio gerarchicamente ordinati e logicamente distribuiti) sul territorio e di infrastrutture di viabilità comunali e inter-comunali. I risultati di tale Azione potranno essere amplificati da azioni materiali come la realizzazione di ciclostazioni e ciclofficine o di luoghi dove diffondere, sollecitare e raccogliere informazioni sul contesto (urban lab), nonché di miglioramento dell'accessibilità per la fasce più deboli (bambini e persone on disabilità) attraverso il ridisegno dei percorsi scuola-casa e l'eliminazione delle barriere architettoniche.

Ulteriore elemento di amplificazione che consentirebbe una migliore fruizione della rete infrastrutturale (sia per i residenti che per i turisti) riguarda la traduzione della segnaletica e la realizzazione di applicazioni web e mobile (alimentate da apposita sensoristica di monitoraggio dei flussi) per fornire tutte le informazioni sui percorsi pedonali e ciclabili oltre che sulle varie opzioni di mobilità e parcheggio. Lo spostamento della mobilità verso forme più sostenibili passa non solo dal lato dell'offerta ma anche da quello della domanda. Sarà quindi importante attivare una strategia di comunicazione sui temi della mobilità dolce per spingere gli utenti ad una modifica dei propri modelli comportamentali e delle proprie abitudini di spostamento.



Progetti Portanti

Progetti localizzati

- Progetto 17. *Smart Control Room* e sviluppo di un sistema di supporto alle decisioni
- Progetto 53. Completamento infrastrutturale delle *MAN (metropolitan area network)* per la digitalizzazione Di servizi di pubblica utilità
- Progetto 50. Interventi di interconnessione e coordinamento dei percorsi di mobilità dolce tra Comuni, Principali *hub* e punti nodali della Città Metropolitana
- Progetto 58. Ripristino delle vie d'acqua con interventi per la loro fruizione e navigabilità
- Progetto 59. Creazione di interconnessione trasversali tra gli ambiti montuosi e le aree umide (*gutturumannu* e laguna Santa Gilla e Sette Fratelli e Molentargius)
- Progetto 60. La "Linea Degli Angeli": connessione veloce mediante aliscafi delle principali località turistiche del golfo
- Progetto 62. Realizzazione e gestione di sistemi per l'integrazione delle diverse modalità di trasporto sul territorio
- Progetto 85. Infrastrutture di viabilità comunali e inter-comunali
- Progetto 88. Nuovi servizi e infrastrutture di trasporto pubblico inter-comunale

Progetti trasversali

- Progetto 57. *Campus* digitale: creazione di un'infrastruttura di rete in fibra ottica che connetta i plessi scolastici metropolitani

Progetti Amplificatori

Progetti localizzati

- Progetto 45. *Urban lab* della Città Metropolitana di Cagliari per la partecipazione e la proposizione progettuale della cittadinanza
- Progetto 52. Realizzazione di una ciclostazione e di ciclofficine

Progetti trasversali

- Progetto 48. Ridisegno dei percorsi scuola-casa in favore di una mobilità pedonale
- Progetto 49. Mappatura delle barriere architettoniche, degli attraversamenti pedonali e rialzo di quelli meno sicuri
- Progetto 61. *Metross*: traduzione di segnaletica e servizi in inglese per una maggiore accessibilità dei turisti
- Progetto 51. *Metro bike* e *metro walk*: mappatura e informativa sui percorsi pedonali e ciclabili
- Progetto 55. Creazione di un'app interoperabile su tutte le alternative di mobilità
- Progetto 56. *Monifive*: monitoraggio delle folle fondato su tecnologie 5g per fornire informazioni utili alla mobilità e al servizio idrico
- Progetto 47. Strategia di comunicazione per promuovere la mobilità dolce e sostenibile



Obiettivi dell'Agenda Strategica

- 1.1.1.1 Uniformazione e semplificazione dei processi e delle procedure tra i diversi comuni
- 1.1.1.3 Adozione degli *Open Data* in tutte le amministrazioni
- 1.2.2.1 Creazione di organismi di gestione integrata di livello intercomunale
- 1.2.2.2 Implementazione di sistemi informatici e standard condivisi per una gestione integrata dei dati
- 2.1.1.1 Implementazione e promozione di servizi di *sharing* a livello metropolitano
- 2.1.1.2 Messa a sistema ed efficientamento della ciclabilità
- 2.1.1.3 Incremento e riqualificazione della pedonalità
- 2.1.1.5 Sostegno all'intermodalità
- 2.1.2.1 Miglioramento della copertura dei trasporti pubblici
- 2.1.2.2 Incremento dell'efficienza del servizio
- 2.1.2.3 Miglioramento dell'accessibilità dell'utente ai servizi TPL
- 2.1.3.1 Miglioramento delle infrastrutture di connessione
- 2.1.3.2 Integrazione degli hub con le reti di trasporto pubblico urbano
- 2.2.2.1 Ampliamento e potenziamento dei servizi rete internet
- 5.3.1.2 Sostegno ai servizi digitali

Obiettivi di Policy POR FESR 2021-2027

- Una Sardegna più intelligente
- Una Sardegna più verde
- Una Sardegna più connessa
- Una Sardegna più vicina ai cittadini

Sustainable Development Goals





Ambiti degli Indicatori URBES

Qualità dei Servizi, Politica e Istituzioni, Istruzione, Benessere Economico, Lavoro, Salute, Sicurezza.

Attori Coinvolti

- Città Metropolitana di Cagliari e Comuni
- RAS (Assessorato all'Ambiente)
- Enti di ricerca sul territorio
- CRENOS
- Università (Dipartimento di Scienze Botaniche e Scienze Ambientali)
- Legambiente, FAI
- ARPAS, Protezione Civile
- Associazioni di volontariato (Lipu, WWF, etc.)
- Scuole
- Centri di educazione ambientale
- Parco di Molentargius
- Imprese private

Potenziati Fonti di Finanziamento

FINANZIAMENTI A GESTIONE DIRETTA:

- ec.europa.eu/programmes/erasmus-plus
- eacea.ec.europa.eu/erasmus-plus_en
- www.erasmusplus.it
- eurodesk.it
- ec.europa.eu/programmes/horizon2020
- ec.europa.eu/environment/life ec.europa.eu/easme/en/life
- eacea.ec.europa.eu/creative-europe_en
- <https://www.interregeurope.eu>
- <https://interreg-med.eu/>
- <https://urbact.eu>
- ec.europa.eu/social/easi
- ec.europa.eu/citizenship/europe-for-citizens-programme
- ec.europa.eu/justice/grants1/programmes-2014-2020/rec
- <http://www.enicbcmed.eu/>
- <http://interreg-maritime.eu>



| Scheda Progettuale | Diagrammi | Titolo Diagramma | Proponente |
|--|--------------------------------|---|---------------------|
| 17. SMART CONTROL ROOM E SVILUPPO DI UN SISTEMA DI SUPPORTO ALLE DECISIONI | /// | Progettualità trattata durante i <i>Living Labs</i> | Stakeholders |
| 50. INTERVENTI DI INTERCONNESSIONE E COORDINAMENTO DEI PERCORSI DI MOBILITÀ DOLCE TRA COMUNI, PRINCIPALI HUB E PUNTI NODALI DELLA CITTÀ METROPOLITANA | TRASP19 | Connessione sovracomunale ciclabile | Villa San Pietro |
| | TRASP12 | Realizzazione di piste ciclabili | Capoterra |
| | TRASP13 | Pista ciclabile Parco dei due fiumi | Decimomannu |
| | TRASP43 | Percorsi pedonali e ciclabili Laguna S. Gilla | Elmas |
| | TRASP31 | Metropolitana Leggera Maracalagonis | Maracalagonis |
| | TRASP10 | Ciclopedonale tra Monserrato e Università | Monserrato |
| | TRASP11 | Viabilità ciclabile collegamento Santa Margherita | Pula |
| | TRASP21 | Metro leggera Cagliari-Decimomannu su linea RFI | Assemini |
| | TRASP55 | Asse Urbano della Cultura | Quartucciu |
| | TRASP52 | Viabilità ciclabile Santa Margherita-Perd'e Sali | Sarroch |
| | CULT07 | Cammino religioso di Sant'Efisio | Pula |
| | NAT39 | Collegamento ciclopedonale Cittadella Universitaria | Selargius |
| | TRASP25 | Interconnessione PUMS Sestu-Città Metropolitana | Sestu |
| | TRASP14 | Anello ciclopedonale del Molentargius | Settimo San Pietro |
| | TRASP08 | Rete metro Cagliari da Settimo San Pietro a Quartu | Sinnai |
| | TRASP23 | Piste ciclopedonali Uta e dintorni | Uta |
| | TRASP19 | Connessione sovracomunale ciclabile | Villa San Pietro |
| | NAT24 | Forestazione urbana e mobilità | Città Metropolitana |
| | TRASP45 | Nodo infrastrutturale Uta-Decimo-Assemini | Uta |
| | TRASP22 | Percorsi pedonali e ciclabili lungo i due fiumi | Assemini |
| | TRASP36 | Collegamento pedonale e ciclabile Assemini-Uta-Decimo | Maracalagonis |
| | TRASP42 | Mobilità lavoratori e fruitori aree cacip | Assemini |
| | TRASP46 | Collegamento polo sportivo-archeologico | Elmas |
| TRASP40 | Metropolitana Leggera | Città Metropolitana | |
| TRASP26 | Pista Ciclabile Solanas-Su Reu | Sinnai | |

Progetti Portanti

+ Connessi



| Scheda Progettuale | Diagrammi | Titolo Diagramma | Proponente |
|--|-------------|--|---------------------|
| 50. INTERVENTI DI INTERCONNESSIONE E COORDINAMENTO DEI PERCORSI DI MOBILITÀ DOLCE TRA COMUNI, PRINCIPALI HUB E PUNTI NODALI DELLA CITTÀ METROPOLITANA | CULT05 | Recupero strada Romana Nora-Bithia | Pula |
| | CULT11 | Percorsi culturali Uta | Uta |
| | TRASP51 | Metropolitana leggera Linea Sestu-Policlinico | Sestu |
| | TRASP50 | Metro leggera Cagliari Pula | Pula |
| | TRASP47 | Percorsi ciclopedonali miglioramento e implementazione | Monserrato |
| | TRASP49 | Rete ciclabile Elmas | Elmas |
| | TRASP37 | Realizzazione Piste Ciclabili centro urbano | Maracalagonis |
| | CUL07 | Cammino religioso di Sant'Efisio | Pula |
| | CULT35 | Il Cammino dei Nuragici | Monserrato |
| 53. COMPLETAMENTO INFRASTRUTTURALE DELLE MAN (METROPOLITAN AREA NETWORK) PER LA DIGITALIZZAZIONE DI SERVIZI DI PUBBLICA UTILITÀ | /// | Progettualità trattata durante i <i>Living Labs</i> | Stakeholders |
| | SMART19 | Digitalizzazione della P.A. dematerializzazione | Pula |
| | SMART18 | Realizzazione rete banda larga Internet Veloce | Pula |
| 57. CAMPUS DIGITALE: CREAZIONE DI UN'INFRASTRUTTURA DI RETE IN FIBRA OTTICA CHE CONNETTA I PLESSI SCOLASTICI METROPOLITANI | RES03 | Realizzazione Campus Scolastico | Pula |
| | RES08 | Accorpamento scuole secondarie primo grado | Sestu |
| 58. RIPRISTINO DELLE VIE D'ACQUA CON INTERVENTI PER LA LORO FRUIZIONE E NAVIGABILITÀ | TRASP41 TPL | Vie d'acqua Monserrato-Selargius-Cagliari | Città Metropolitana |
| 59. CREAZIONE DI INTERCONNESSIONE TRASVERSALI TRA GLI AMBITI MONTUOSI E LE AREE UMIDE (GUTTURUMANNU E LAGUNA SANTA GILLA E SETTE FRATELLI E MOLENTARGIUS) | NAT12 | Forestazione parco due fiumi-Gutturumannu | Assemini |
| | NAT33 | Forestazione urbana e mobilità | Cagliari |
| | NAT34 | Forestazione urbana e mobilità | Cagliari |
| | NAT40 | Riqualficazione con percorsi naturalistici | Decimomannu |
| | TRASP34 | Collegamento Assemini SS 130-SS131-Sestu | Assemini |
| | NAT35 | Forestazione urbana e mobilità | Cagliari |
| | NAT36 | Forestazione urbana e mobilità | Cagliari |
| | NAT02 | Parco Regionale di Gutturu Mannu - Fruibilità | Pula |

Progetti Portanti

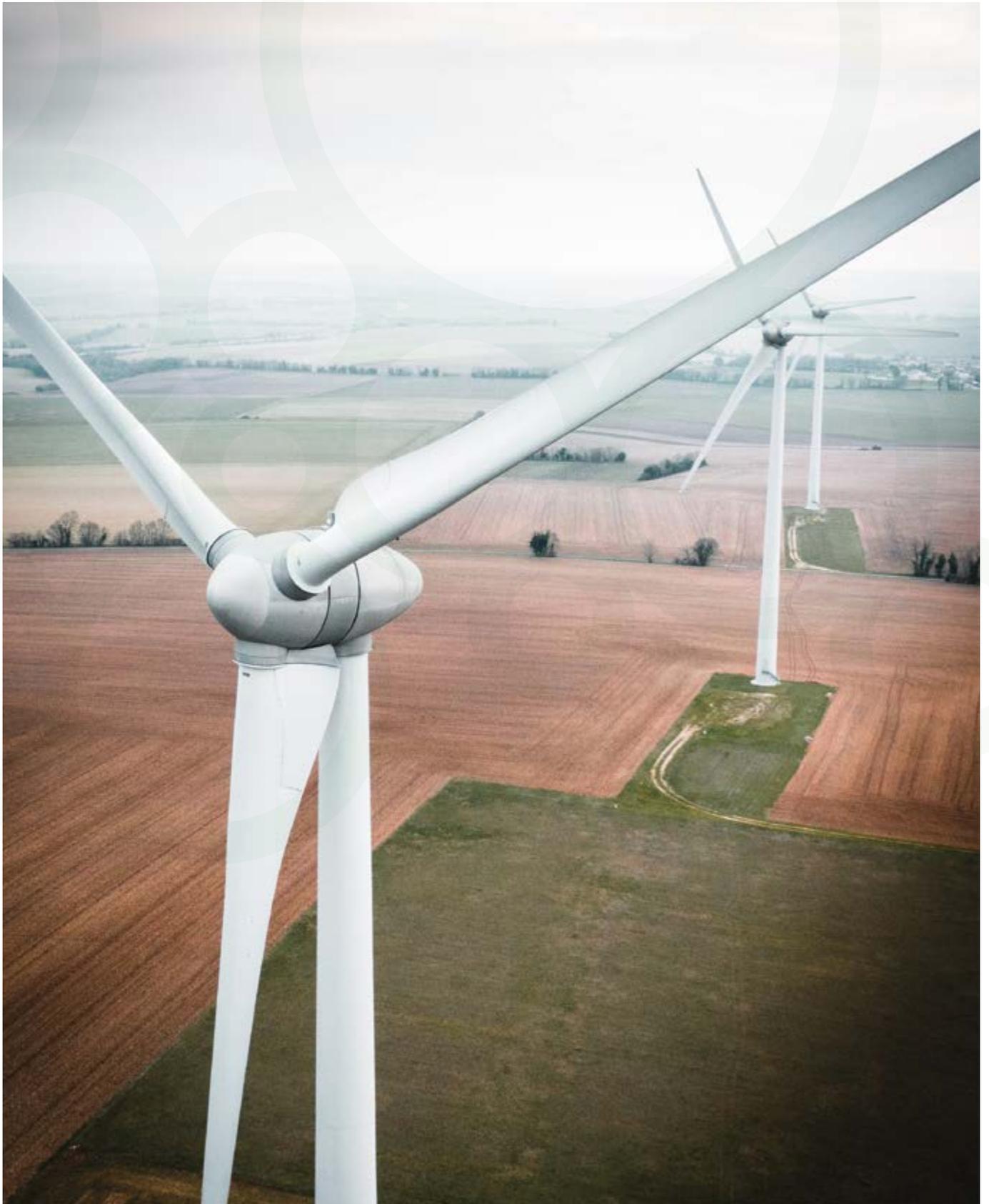
+ Connessi



| Scheda Progettuale | Diagrammi | Titolo Diagramma | Proponente |
|--|--------------------------|---|---------------------|
| 59. CREAZIONE DI INTERCONNESSIONE TRASVERSALI TRA GLI AMBITI MONTUOSI E LE AREE UMIDE (GUTTURUMANNU E LAGUNA SANTA GILLA E SETTE FRATELLI E MOLENTARGIUS) | NAT29 | Itinerari naturalistici e montani | Sarroch |
| | NAT28 | Creazione punto ristoro "dispensa porcileddu" | Sarroch |
| | NAT26 | Connessione Molentargius con sistema urbano | Selargius |
| | NAT13 | Interconnessioni e forestazione Gutturu Mannu-Santa Gilla | Uta |
| | TRASP23 | Piste ciclopedonali Uta e dintorni | Sestu |
| | NAT24 | Forestazione urbana e mobilità | Città Metropolitana |
| 60. LA "LINEA DEGLI ANGELI": CONNESSIONE VELOCE MEDIANTE ALISCAFI DELLE PRINCIPALI LOCALITÀ TURISTICHE DEL GOLFO | TRASP01 | Linea degli Angeli Aliscafo | Stakeholders |
| 62. REALIZZAZIONE E GESTIONE DI SISTEMI PER L'INTEGRAZIONE DELLE DIVERSE MODALITÀ DI TRASPORTO SUL TERRITORIO | TRASP06 | Realizzazione di centro intermodale | Capoterra |
| | TRASP29 | Realizzazione parcheggio di scambio Metro | Sestu |
| 85. INFRASTRUTTURE DI VIABILITÀ COMUNALI E INTER-COMUNALI | TRASP30 | Riqualificazione Strada Prov. di circonvallazione | Maracalagonis |
| | TRASP39 | Completamento strada di circonvallazione Nord | Sinnai |
| | TRASP27 | Tangenziale di Sestu | Sestu |
| | TRASP09 | Collegamento Viale Marconi-SS 554 | Quartucciu |
| | TRASP54 | Viabilità Villaggio Moratti | Sarroch |
| | TRASP53 | Viabilità Forada Is Olias-San Giorgio | Sarroch |
| | TRASP04 | Collegamento via Vesalio-Via Nenni | Selargius |
| | TRASP17 | Completamento della strada di circonvallazione | Settimo |
| | TRASP18 | Settimo San Pietro - Collegamento zona industriale SP12 | Settimo |
| | TRASP20 | Strada Sinnai-Villasalto-Burcei | Sinnai |
| TRASP28 | Strada Geremeas-Sa Corti | Sinnai | |
| 88. NUOVI SERVIZI E INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO PUBBLICO INTER-COMUNALE | TRASP56 | Metropolitana Elmas Sestu | Elmas |
| | TRASP44 | Razionalizzazione metro Cantina-Argine | Monserrato |
| | TRASP59 | Linea brt 100% batteria Matteotti-Poetto-Brig sass | Quartu Sant'Elena |
| | TRASP58 | Filovia full electric Matteotti-Viale Marconi-Quartu | Quartu Sant'Elena |
| | TRASP57 | Collegamento trasporto pubblico S. Isidoro | Quartucciu |
| | TRASP15 | Metro Monserrato-Quartu S.E | Settimo |



Energetica





Azione Di Sistema Energetica

Efficientarsi, monitorarsi e controllare i consumi inutili. Acquisire gli standard minimi previsti dalla Comunità Europea per combattere su scala locale un problema mondiale. Creare distretti energetici, fare comunità attraverso un obiettivo comune sostenibile.

Il mondo dell'energia sta cambiando. I trend globali stanno spingendo verso nuove politiche, tecnologie e fonti. Una "transizione energetica" alla ricerca di un modello di consumo sostenibile e di soluzioni per combattere riscaldamento globale, cambiamento climatico e fornire alla popolazione l'energia necessaria per mantenere e se possibile incrementare, il livello di sviluppo. In questo quadro la Città Metropolitana di Cagliari intende puntare su alcuni driver. La produzione di idrogeno attraverso la creazione di una *Hydrogen valley* nella zona del CACIP, la produzione di energia dai rifiuti in un'ottica di economia circolare (ad esempio attraverso la produzione di biometano dalla sezione umida della FORSU - Frazione Organica del Rifiuto Solido Urbano) e lo sfruttamento dell'energia solare (funzionale a questo sarà la creazione di *smart grid* e sistemi *multipower* per gestire in modo efficiente i consumi).



MAPPA ESEMPLIFICATIVA DEI DIAGRAMMI PORTANTI

L'Azione di Sistema intende agire prioritariamente su questo fronte, puntando sul sostegno per la **creazione di comunità energetiche**, cioè di aggregazioni di consumatori (soggetti privati e/o pubblici) che condividano e gestiscano i consumi attraverso strumenti di **smart metering** (da attuarsi in particolare su interventi di *social housing*), **sull'efficientamento energetico degli edifici scolastici e dei distretti agricoli** (rendendoli se possibile energeticamente autonomi) **e sulla logistica sia terrestre** (mezzi elettrici per la distribuzione dell'ultimo miglio), **sia marina** (*cold ironing* e gnl nelle banchine portuali).

L'innovazione nel campo dell'idrogeno consente di qualificare la Città Metropolitana come polo innovativo sul fronte energetico con potenziali agganci e collegamenti con il settore della nautica. Nello specifico amplificherebbero tale Azione i progetti orientati a sostenere lo sviluppo della ricerca per nuove forme di propulsione a idrogeno delle imbarcazioni e quindi sviluppo in chiave innovativa di tutto il settore (**Distretto della Nautica**), rilancio della Cantieristica (**EcoNavires**), allestimento dei porti con punti di rifornimento a idrogeno (**Ricariport**), oltre a quelli orientati a spostare le abitudini di spostamento verso forme più sostenibili.

Ultimo ma non meno importante elemento di amplificazione è costituito dalla realizzazione di una *Smart Control Room* verso cui far confluire le informazioni sui consumi ma anche sui livelli di produzione da energie rinnovabili e sostenibili.



Progetti Portanti

Progetti localizzati

- Progetto 67. Creazione di un *cluster* per lo sviluppo di bioenergie e di idrogeno verde da fonti rinnovabili con la creazione di una *Hydrogen Valley*
- Progetto 21. Rafforzamento della relazione tra agricoltura e ambito urbano attraverso la creazione di orti urbani e distretti agricoli
- Progetto 66. Sostegno alla creazione di comunità energetiche
- Progetto 71. Efficientamento energetico degli edifici scolastici

Progetti trasversali

- Progetto 69. condivisione dei consumi e produzioni energetiche degli edifici pubblici della Città Metropolitana tramite *blockchain* e contatori *smart*

Progetti Amplificatori

Progetti localizzati

- Progetto 17. *Smart Control Room* e sviluppo di un sistema di supporto alle decisioni
- Progetto 28. Identificazione di spazi da dedicare all'*housing* sociale
- Progetto 68. *Ricariport* - sistemi di rifornimento innovativi nelle banchine portuali
- Progetto 70. *City Logistic Network*: creazione di un modello integrato logistico distributivo ecosostenibile
- Progetto 80. *Econavires* - rilancio della cantieristica attraverso il disarmo sostenibile delle imbarcazioni da diporto
- Progetto 82. Servizi a supporto del traffico merci e passeggeri nell'avamposto ovest di porto canale

Progetti trasversali

- Progetto 47. Strategia di comunicazione per promuovere la mobilità dolce e sostenibile

Obiettivi dell'Agenda Strategica

- 2.2.1.1 Sostegno alla diversificazione innovativa della produzione energetica
- 2.2.1.3 Supporto all'implementazione di infrastrutture *smart* di gestione e distribuzione dell'energia
- 4.2.2.2 Efficientamento energetico del patrimonio immobiliare
- 5.2.3.2 Sostegno alle forme di trasferimento tecnologico e di *know-how*
- 5.2.3.3 Sviluppo delle aree industriali in un'ottica "*Green Industry 4.0*"



Obiettivi di Policy POR FESR 2021- 2027

- Una Sardegna più intelligente
- Una Sardegna più verde
- Una Sardegna più connessa

Sustainable Development Goals



Ambiti degli Indicatori URBES

Lavoro, Benessere Economico, Ambiente.

Attori Coinvolti

- Città Metropolitana di Cagliari e Comuni
- Regione Autonoma della Sardegna
- Università di Cagliari
- Imprese del settore energetico
- Ordine degli ingegneri elettrici/energetici
- Associazioni di categoria (impiantisti)
- CACIP
- Plessi scolastici

Potenziali Fonti di Finanziamento

FINANZIAMENTI A GESTIONE INDIRETTA:

- Piano di Rilancio e Resilienza (Fondi Europei, Recovery Fund)
- Bando Smarter Italy AGID/MISE
- Contratto di Sviluppo per grandi investimenti – Invitalia
- Fondi SIE

FINANZIAMENTI A GESTIONE DIRETTA:

- ec.europa.eu/programmes/horizon2020
- <https://www.uia-initiative.eu/>
- <https://www.interregeurope.eu>
- <https://interreg-med.eu/>
- <https://urbact.eu>
- <http://interreg-maritime.eu>
- <http://www.enicbcmed.eu/>
- <https://ec.europa.eu/international-partnerships/>

Progetti Portanti

Energetica



| Scheda Progettuale | Diagrammi | Titolo Diagramma | Proponente |
|--|-----------|---|---------------------|
| 69. CONDIVISIONE DEI CONSUMI E PRODUZIONI ENERGETICHE DEGLI EDIFICI PUBBLICI DELLA CITTÀ METROPOLITANA TRAMITE BLOCKCHAIN E CONTATORI SMART | /// | Progettualità trattata durante i <i>Living Labs</i> | Stakeholders |
| 67. CREAZIONE DI UN CLUSTER PER LO SVILUPPO DI BIOENERGIE E DI IDROGENO VERDE DA FONTI RINNOVABILI CON LA CREAZIONE DI UNA HYDROGEN VALLEY | ENER01 | Idrogen Valley (produz. e stoccaggio) | Città Metropolitana |
| 71. EFFICIENTAMENTO ENERGETICO DEGLI EDIFICI SCOLASTICI | ENER05 | Riqualificazione energetica impianti illuminazione pubblica | Assemini |
| | SMART04 | Nuovo polo scolastico scuola primaria | Settimo San Pietro |
| | ENER04 | Riqualificazione energetica edifici comunali | Decimomannu |
| | RES03 | Realizzazione <i>Campus Scolastico</i> | Pula |
| | ENER03 | Efficientamento energetico illuminazione pubblica | Pula |
| 21. RAFFORZAMENTO DELLA RELAZIONE TRA AGRICOLTURA E AMBITO URBANO ATTRAVERSO LA CREAZIONE DI ORTI URBANI E DISTRETTI AGRICOLI | AGRI03 | Riqualificazione Borgo Agricolo Santa Margherita | Pula |
| | AGRI18 | Recupero della tradizione agricola | Monserato |
| | AGRI06 | Progetto "La casa della malvasia" | Settimo San Pietro |
| | NAT40 | Riqualificazione con percorsi naturalistici | Decimomannu |
| 66. SOSTEGNO ALLA CREAZIONE DI COMUNITÀ ENERGETICHE | ENER05 | Riqualificazione energetica impianti illuminazione pubblica | Assemini |
| | ENER07 | Sostegno creazione di comunità energetiche | Cagliari |
| | ENER03 | Efficientamento energetico illuminazione pubblica | Pula |



Comunità Diffusa





Azione Di Sistema Comunità Diffusa

Accrescere il **senso di comunità** metropolitana per vivere con grande **qualità**.

Politiche per il **sociale**, per le **pari opportunità**, per il **lavoro**. La creazione di una **rete di servizi** diffusa sul territorio, delocalizzazione delle funzioni delle pubbliche amministrazioni in modo decentrato ed accessibile per i cittadini.

Accrescere il senso di comunità metropolitana è il principale obiettivo di questa Azione di Sistema. La progettualità che si vuole mettere in campo per raggiungerlo riguarda tanto le politiche per il sociale, quanto le pari opportunità e il lavoro. Punto di partenza è il riferimento alla strategia *Renovation Wave* della Commissione Europea che ha dimostrato che la pandemia sanitaria globale può essere un'opportunità per ricostruire una società verde ed equa dove tutti possono realizzare il loro pieno potenziale. In questo quadro si inserisce l'*Affordable Housing Initiative* (AHI) recentemente annunciata dall'Unione Europea, che ha l'obiettivo di rivitalizzare 100 quartieri concentrandosi sulla creazione di case di qualità, vivibili e accessibili per le persone mobilitando partnership intersettoriali. In linea con questa iniziativa, **l'azione proposta ha l'obiettivo di creare delle comunità sostenibili** a partire dall'utilizzo e rivitalizzazione degli spazi e immobili dismessi e abbandonati sul territorio della Città Metropolitana di Cagliari che possono essere riconvertiti e riqualificati con l'obiettivo innescare un processo di inclusione sociale.

Primo passo sarà quindi la **mappatura degli spazi e immobili inutilizzati sul territorio** della Città Metropolitana, per attivare un confronto con i Comuni per identificare le zone del territorio metropolitano adatte per **costruire nuove modalità abitative (housing sociale)** a basso costo coerenti con i fabbisogni in termini di accoglienza abitativa di persone e famiglie, anche grazie alla collaborazione fra amministrazioni e terzo settore. Il radicamento al territorio e lo sviluppo di un senso identitario saranno poi perseguiti sia attraverso la promozione di centri di educazione ambientale e sociale sia attraverso il sostegno alle sagre locali. Le azioni di rivitalizzazione sociale degli ambiti residenziali potranno poi trovare maggiore forza all'interno di una più ampia azione di integrazione territoriale attuata attraverso nuovi servizi e infrastrutture di trasporto pubblico inter-comunale **che consentano una migliore** accessibilità di tali zone. Al fine di rimettere le periferie al centro e riqualificare i quartieri maggiormente interessati da processi di marginalizzazione nell'intera area metropolitana, l'Azione potrà avvalersi del contributo portato dalla creazione di una **rete di servizi diffusa** sul territorio ed accessibile per i cittadini attraverso la creazione di *Urban Lab*, luoghi di scambio e confronto tra i cittadini e la PA. Nella stessa direzione potranno contribuire anche le progettualità relative alla creazione di centri di prossimità per la erogazione decentralizzata di servizi per evitare il ripetersi di dinamiche di marginalizzazione ed esclusione, o anche il sostegno per l'avvio di *start-up* innovative (vedi progetto "Nuove politiche per il lavoro e le imprese").

A questi potranno essere anche aggiunti degli sportelli per l'erogazione *on-site* di **servizi psicologici per i cittadini e i lavoratori**, nonché la realizzazione di **orti urbani**, spazi verdi coltivabili all'interno del contesto urbano, oltre che di spazi per la socialità e l'integrazione. Gli interventi di forestazione urbana nelle sue varie declinazioni (anche come parchi della salute), anche al fine di mitigare le ondate di calore, e di realizzazione di **strutture per lo sport all'aria aperta**, che possono far diventare i parchi dei luoghi aggregativi, potranno contribuire a sostenere l'inclusione sociale e disincentivare fenomeni quali l'abbandono scolastico. Con specifico riferimento a quest'ultimo elemento, ulteriori progettualità amplificatrici saranno quelle relative all'istituzione di un **centro di ascolto per studenti**, l'attuazione di piani individualizzati di supporto e l'istituzione di tavoli di coordinamento intercomunali e inter-istituzionali su sport e scuola. Sul tema dello sport potrà essere di supporto anche la creazione di **hub sportivi** che potranno costituire nuovi poli di aggregazione e di socialità.

Non andrà dimenticata la dimensione energetica e sostenibile dei nuovi spazi realizzati: in questo senso l'Azione potrà trarre vantaggio dall'incentivo alla creazione di comunità energetiche attraverso l'installazione di impianti fotovoltaici e sistemi di accumulo energetico e l'installazione di contatori elettrici smart (c.d. *smart meters*), che possano condividere i dati di consumo e produzione su un registro pubblico affidabile, condiviso e immutabile quale la *Blockchain*. La mappatura degli immobili inutilizzati troverà ulteriore forza per la realizzazione di progetti di ospitalità diffusa (in particolare per anziani e studenti). Ultima componente, ma non per importanza, sarà la comunicazione che, a partire dalla promozione della mobilità dolce e sostenibile, si strutturerà attraverso l'installazione di punti informativi e l'avvio di una mappatura vocazionale dei servizi e dei prodotti che verrà affiancata dalla costruzione di un'app metropolitana.



Progetti Portanti

Progetti localizzati

- Progetto 12. Promozione e sostegno alle sagre locali
- Progetto 21. Rafforzamento della relazione tra agricoltura e ambito urbano attraverso la creazione di orti urbani e distretti agricoli
- Progetto 28. Identificazione di spazi da dedicare all'*housing* sociale
- Progetto 32. Creazione di nuovi spazi di aggregazione e per la socialità
- Progetto 45. Urban lab della Città Metropolitana di Cagliari per la partecipazione e la proposizione progettuale della cittadinanza

Progetti trasversali

- Progetto 22. Promozione dei centri di educazione ambientale e sociale
- Progetto 27. Mappatura di immobili e spazi inutilizzati sul territorio metropolitano

Progetti Amplificatori

Progetti localizzati

- Progetto 23. *Nature Based Solutions* per l'aumento del verde urbano e la mitigazione delle ondate di calore
- Progetto 29. Ospitalità diffusa: recupero di patrimonio edilizio per finalizzarlo all'accoglienza di diversi *target* (turisti, studenti, anziani)
- Progetto 34. Creazione di un sistema di *hub* sportivi
- Progetto 35. Creazione di strutture per sport all'aria aperta
- Progetto 36. Parchi della salute: riqualificazione e rivitalizzazione delle aree verdi vicino agli ospedali
- Progetto 40. Creazione di una rete di servizi psicologici per i cittadini e i lavoratori
- Progetto 41. Istituzione di un centro di ascolto per studenti e attuazione di piani individualizzati di supporto, per prevenire la dispersione scolastica
- Progetto 42. Valutazione e realizzazione di centri di prossimità per l'erogazione di servizi pubblici decentralizzati
- Progetto 66. Sostegno alla creazione di comunità energetiche
- Progetto 87. Nuove politiche per il lavoro e le imprese
- Progetto 88. Nuovi servizi e infrastrutture di trasporto pubblico inter-comunale

Progetti trasversali

- Progetto 06. Mappatura vocazionale e costruzione di un'Agenda Metropolitana dei servizi e dei prodotti
- Progetto 13. *App* metropolitana su eventi e luoghi del territorio
- Progetto 44. Istituzione di tavoli di coordinamento inter-comunali e interistituzionali su sport e scuola
- Progetto 47. Strategia di comunicazione per promuovere la mobilità dolce e sostenibile
- Progetto 54. Installazione di punti informativi interattivi nei luoghi di interesse sul territorio



Obiettivi dell'Agenda Strategica

- 1.1.1.2 Miglioramento della comunicazione istituzionale via web
- 1.1.1.3 Adozione degli *Open Data* in tutte le amministrazioni
- 2.1.1.5 Sostegno all'intermodalità
- 2.2.1.3 Supporto all'implementazione di infrastrutture *smart* di gestione e distribuzione dell'energia
- 3.1.2.1 Supporto alle forme di presa in carico delle persone vulnerabili
- 4.2.1.1 Riqualificazione degli spazi peri-urbani
- 4.2.1.2 Riqualificazione degli spazi pubblici
- 4.2.2.1 Riqualificazione delle costruzioni ricadenti in aree soggette a pericolosità
- 4.2.2.2 Efficientamento energetico del patrimonio immobiliare
- 4.2.2.3 Riqualificazione degli immobili abbandonati, fatiscenti e abusivi
- 4.2.2.4 Riqualificazione e recupero dei luoghi della cultura
- 5.1.2.1 Rilancio dei distretti agroalimentari orientali
- 5.3.2.1 Promozione e incentivi al consumo a Km 0
- 5.3.2.2 Supporto ai centri commerciali naturali
- 5.3.3.3 Promozione e sostegno degli eventi e delle manifestazioni

Obiettivi di Policy POR FESR 2021-2027

- Una Sardegna più sociale
- Una Sardegna più vicina ai cittadini

Sustainable Development Goals



Ambiti degli Indicatori URBES

Lavoro, Relazioni Sociali, Benessere Economico, Politica e Istituzioni, Ambiente, Paesaggio e Patrimonio Culturale, Qualità dei Servizi, Ricerca e Innovazione.



Attori Coinvolti

- Città Metropolitana di Cagliari e Comuni (Assessorati al Turismo, Commercio ed Artigianato)
- Università di Cagliari
- Terzo settore
- Enti pubblici
- Banca etica
- Servizio Sanitario Regionale (Dipartimento di Prevenzione)
- Associazioni di categoria: Camera di Commercio di Cagliari; Confesercenti
- Settore privato, operatori turistici, artigiani, aziende agricole
- Regione Sardegna, LAORE
- Istituto Azuni tecnico-grafico, IED
- Arcidiocesi di Cagliari

Potenziali Fonti di Finanziamento

- Technical Support Instrument (TSI) per sostenere la capacità amministrativa.
- Resilience and Recovery Facility (RRF) per sostenere la ristrutturazione dei distretti come parte dei piani di recupero nazionali degli Stati membri.
- REACT-EU, ERDF e ESF fino al 2023.

FINANZIAMENTI A GESTIONE DIRETTA:

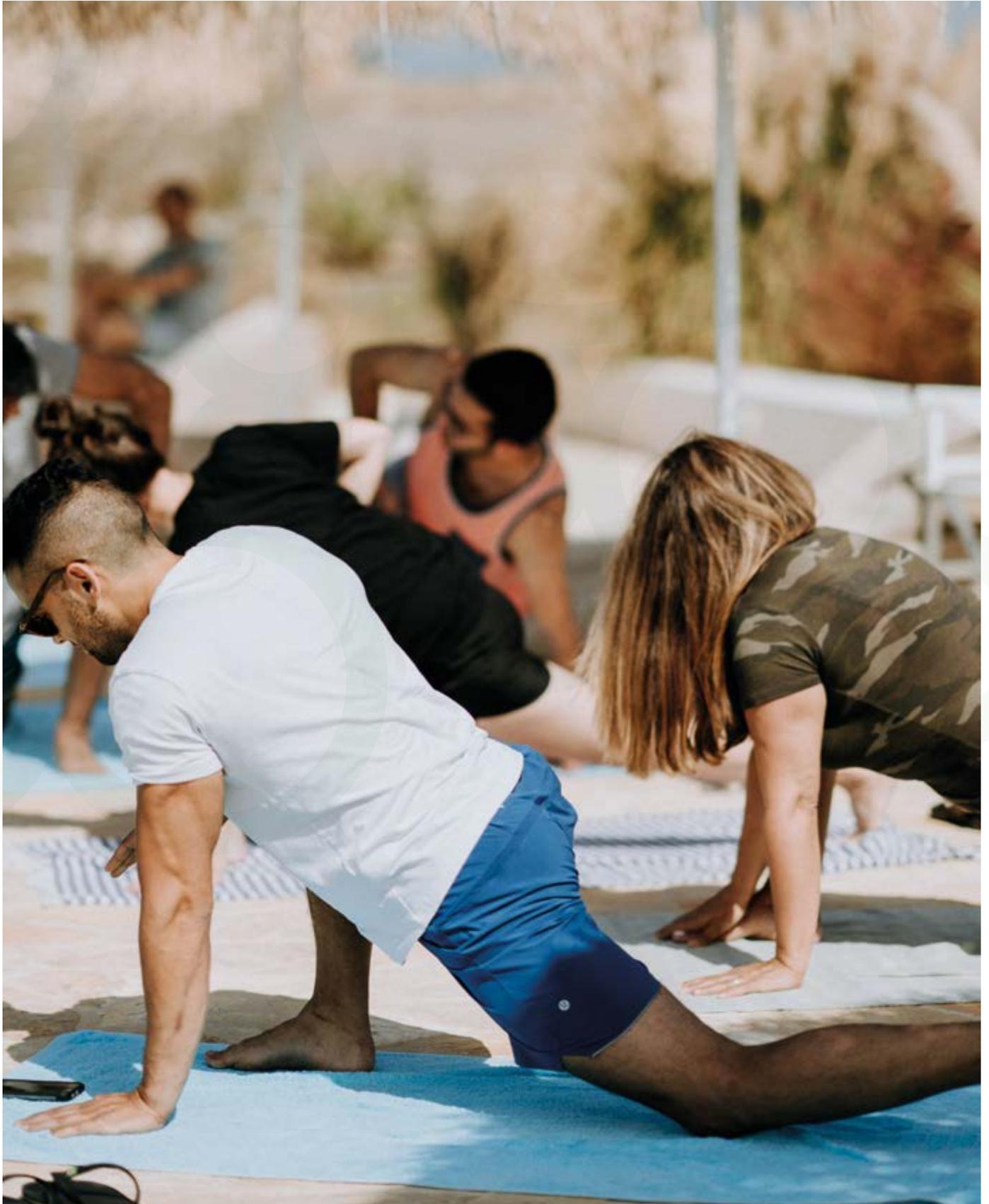
- Erasmus: ec.europa.eu/programmes/erasmus-plus
- Erasmus: eacea.ec.europa.eu/erasmus-plus_en
- Erasmus: www.erasmusplus.it
- eurodesk.it
- Creative Europe: ec.europa.eu/programmes/creative-europe
- Creative Europe: eacea.ec.europa.eu/creative-europe_en
- Horizon 2020: ec.europa.eu/programmes/horizon2020
- Life: ec.europa.eu/environment/life ec.europa.eu/easme/en/life
- Urban Innovation Actions: <https://www.uia-initiative.eu/>
- Interreg EU: <https://www.interregeurope.eu>
- Interreg Med: <https://interreg-med.eu/>
- Urbact: <https://urbact.eu>
- Interreg Maritime: <http://interreg-maritime.eu>
- EaSI: ec.europa.eu/social/easi
- Europe for Citizens: ec.europa.eu/citizenship/europe-for-citizens-programme
- Justice: ec.europa.eu/justice/grants/programmes-2014-2020/rec
- <http://www.enicbcmec.eu/>
- <https://ec.europa.eu/international-partnerships/>
- Partnership Pubblico - Private



| Scheda Progettuale | Diagrammi | Titolo Diagramma | Proponente |
|--|-----------|--|--------------------|
| 32. CREAZIONE DI NUOVI SPAZI DI AGGREGAZIONE E PER LA SOCIALITÀ | AGRI04 | Legame Terra e Uomo - Agricoltura sociale | Pula |
| | RES13 | Riutilizzo area di Cava Serralonga | Sinnai |
| | RES06 | Realizzazione mediateca | Sestu |
| | RES07 | Realizzazione "Casa della cultura" | Sestu |
| 28. IDENTIFICAZIONE DI SPAZI DA DEDICARE ALL'HOUSING SOCIALE | RES11 | Edilizia sociale nell'ambito del PIU | Mon serrato |
| | RES14 | Ex-fornaci picci per residenze sociali e servizi | Quartu Sant'Elena |
| | RES17 | Realizzazione di un complesso di <i>Social housing</i> | Cagliari |
| | RES04 | Integrazione residenziale diffusa | Pula |
| | RES05 | <i>Housing</i> sociale a basso impatto energetico | Settimo San Pietro |
| 27. MAPPATURA DI IMMOBILI E SPAZI INUTILIZZATI SUL TERRITORIO METROPOLITANO | CULT19 | Rifunzionalizzazione ex provveditorato | Elmas |
| 22. PROMOZIONE DEI CENTRI DI EDUCAZIONE AMBIENTALE E SOCIALE | CULT27 | Creazione centro di formazione culturale | Sarroch |
| 12. PROMOZIONE E SOSTEGNO ALLE SAGRE LOCALI | AGRI09 | Realizzazione laboratori arti-mestieri agricoltura | Sestu |
| | NAT06 | Riqualificazione area fieristica S. Greca | Decimomannu |
| | CULT23 | Promozione sagre locali | Uta |
| | CULT36 | Promozione tradizioni e sagre locali | Mon serrato |
| 21. RAFFORZAMENTO DELLA RELAZIONE TRA AGRICOLTURA E AMBITO URBANO ATTRAVERSO LA CREAZIONE DI ORTI URBANI E DISTRETTI AGRICOLI | AGRI03 | Riqualificazione Borgo Agricolo Santa Margherita | Pula |
| | AGRI18 | Recupero della tradizione agricola | Mon serrato |
| | AGRI06 | Progetto "La casa della malvasia" | Settimo San Pietro |
| | NAT40 | Riqualificazione con percorsi naturalistici | Decimomannu |
| 45. URBAN LAB DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI CAGLIARI PER LA PARTECIPAZIONE E LA PROPOSIZIONE PROGETTUALE DELLA CITTADINANZA | /// | Progettualità trattata durante i <i>Living Labs</i> | Stakeholders |



Vitattiva





Azione Di Sistema Vitattiva

*Una città basata sullo **sport**, sulla **salute** e sul **benessere**. La rete del **verde**, dei parchi, delle strutture sportive acquatiche e terrestri. Percorrere la Città Metropolitana sotto la chiave dello sport, ridisegnare i **percorsi**, le **percezioni** e le **abitudini**.*

La Città Metropolitana di Cagliari si sta sempre più caratterizzando, complice il clima particolarmente favorevole, come luogo ideale per la realizzazione di **eventi sportivi di rilievo internazionale** (tennis, beach volley, vela, padel, etc.). Obiettivo dell'Azione di sistema è quindi quello di sviluppare una Città Metropolitana basata sullo sport, sulla salute e sul benessere sfruttando e ampliando la rete del verde, dei parchi, delle strutture sportive acquatiche e terrestri in modo da consentire ai residenti di viverla in modo nuovo. In questa direzione la nascita di **hub sportivi**, in modo da garantire sull'intero territorio un'offerta adeguata, unita a spazi più informali, costituisce il giusto completamento di una vocazione naturale.

La valorizzazione di questi *hub* passa anche da un'adeguata comunicazione attraverso un **Agenda Metropolitana** fruibile sia in cartaceo che via web o app. È da notare poi come praticare **sport all'aria aperta** costituisca una risposta efficace sia dal punto di vista della salute che dal punto di vista economico (evitando la chiusura delle palestre) in un momento come questo caratterizzato da un'emergenza sanitaria che costringe le persone a casa. Ecco quindi la previsione sia di spazi coperti con tensostrutture leggere, che possano essere utilizzati dalle società sportive, sia di percorsi attrezzati all'interno dei parchi che consentano a chi lo desidera di trovare indicazioni e supporto per l'attività motoria, sia di **parchi della salute** nelle aree verdi degli ospedali. Per massimizzare la fruizione di questi spazi, si prevede la creazione di un'**app** che, previa mappatura delle diverse aree sportive, consenta di prenotare i campi per praticare le varie discipline, di visualizzarne la localizzazione e il percorso per raggiungerli con i diversi mezzi. Considerata l'importanza dello sport ai fini di una vita sana, l'azione prevede infine di veicolare questo messaggio sia attraverso una **comunicazione** ampia sulla popolazione ma in particolare nella **scuola** (sia utilizzando le strutture sportive delle scuole al di fuori degli orari scolastici, sia all'interno del percorso scolastico).

Progetti Portanti

Progetti localizzati

- Progetto 34. Creazione di un sistema di *hub* sportivi
- Progetto 35. Creazione di strutture per sport all'aria aperta
- Progetto 36. Parchi della salute: riqualificazione e rivitalizzazione delle aree verdi vicino agli ospedali
- Progetto 37. Realizzazione di percorsi attrezzati nelle aree più frequentate dagli sportivi

Progetti trasversali

- Progetto 13. App metropolitana su eventi e luoghi del territorio
- Progetto 44. Istituzione di tavoli di coordinamento intercomunali e interistituzionali su sport e scuola



Progetti Amplificatori

Progetti localizzati

- Progetto 08. Sviluppo dei poli turistici occidentale e orientale
- Progetto 23. *Nature Based Solutions* per l'aumento del verde urbano e la mitigazione delle ondate di calore
- Progetto 52. Realizzazione di una ciclostazione e di ciclofficine
- Progetto 58. Ripristino delle vie d'acqua con interventi per la loro fruizione e navigabilità
- Progetto 77. Creazione di strutture di servizio per la fruizione delle aree umide

Progetti trasversali

- Progetto 06. Mappatura vocazionale e costruzione di un'Agenda Metropolitana dei servizi e dei prodotti
- Progetto 24. Creazione di una gestione integrata e di attività di promozione della rete verde della Città Metropolitana
- Progetto 33. Strategia di comunicazione e promozione sui temi della salute
- Progetto 51. Metro *bike* e metro *walk*: mappatura e informativa sui percorsi pedonali e ciclabili

Obiettivi dell'Agenda Strategica

- 1.1.1 Uniformazione e semplificazione dei processi e delle procedure tra i diversi Comuni
- 1.1.2 Miglioramento della comunicazione istituzionale via web
- 1.1.3 Adozione degli *Open Data* in tutte le amministrazioni
- 1.1.2 Definizione di modalità e strumenti digitali per la partecipazione continua della popolazione
- 1.2.1.2 Ottimizzazione dei processi e delle procedure organizzative interne alla Città Metropolitana ed agli altri Enti del territorio
- 1.2.2.1 Creazione di organismi di gestione integrata di livello inter-comunale
- 1.2.2.2 Implementazione di sistemi informatici e standard condivisi per una gestione integrata dei dati
- 1.2.2.4 Sviluppo di servizi (anche informatici) per il presidio e la gestione del territorio
- 2.1.1.1 Implementazione e promozione di servizi di *sharing* a livello metropolitano
- 2.1.1.2 Messa a sistema ed efficientamento della ciclabilità
- 2.1.1.3 Incremento e riqualificazione della pedonalità
- 3.2.1.1 Sostegno alle attività delle associazioni di volontariato e dei servizi territoriali di supporto psicosociale
- 3.2.1.2 Sviluppo di una sanità di iniziativa
- 3.2.2.1 Promozione dell'attività motoria
- 3.2.2.4 Contrasto alle dipendenze
- 4.1.3.4 Tutela e messa a sistema dei parchi naturali
- 4.2.1.2 Riqualificazione degli spazi pubblici
- 4.2.1.3 Sviluppo di un sistema integrato del verde urbano articolato in nodi e corridoi di interconnessione
- 5.3.1.2 Sostegno ai servizi digitali
- 5.3.3.1 Promozione di percorsi di turismo eco-sostenibile
- 5.3.3.3 Promozione e sostegno degli eventi e delle manifestazioni



Obiettivi di Policy POR FESR 2021-2027

- Una Sardegna più vicina ai cittadini
- Una Sardegna più sociale
- Una Sardegna più verde

Sustainable Development Goals



Ambiti degli Indicatori URBES

Politica, Benessere Economico, Sicurezza, Relazioni Sociali, Salute, Ambiente, Paesaggio e Patrimonio Culturale.





Attori Coinvolti

- Città Metropolitana e Comuni (Assessorati al Turismo, Commercio ed Artigianato)
- Società territoriali di gestione di impianti sportivi
- Associazioni di categoria: Camera di Commercio di Cagliari
- CONI, Associazioni sportive e Società sportive del territorio
- Università di Cagliari
- Servizio Sanitario Regionale (Dipartimento di Prevenzione, Distretti della Città Metropolitana), ATS Sardegna; ASL di Cagliari; ASL di Cagliari
- ONG; Fondazioni
- Associazione ICS Ingegneri Cultura e Sport; Ordine Ingegneri di Cagliari; Associazione Natural'Mente Sardegna
- Scuole, Università
- Tribunale dei minori
- Eventuali altri enti pubblici agenti su specifiche tematiche (trasporti, ambiente, turismo, rifiuti, infrastrutture, etc.)

Potenziali Fonti di Finanziamento

FINANZIAMENTI A GESTIONE DIRETTA:

- Creative Europe: ec.europa.eu/programmes/creative-europe
- Horizon 2020: ec.europa.eu/programmes/horizon2020
- Life: ec.europa.eu/environment/life ec.europa.eu/easme/en/life
- UIA Initiative: <https://www.uia-initiative.eu/>
- Interreg Europe: <https://www.interregeurope.eu>
- Interreg Med: <https://interreg-med.eu/>
- Urbact: <https://urbact.eu>
- Interreg Maritime: <http://interreg-maritime.eu>
- Easi: ec.europa.eu/social/easi
- Eni CBCMED: <http://www.enicbcmmed.eu/>
- EU Commission – International Partnerships: <https://ec.europa.eu/international-partnerships/>
- Bandi CONI; “Sport e Salute”



| Scheda Progettuale | Diagrammi | Titolo Diagramma | Proponente |
|---|-----------|---|------------------|
| 13. APP METROPOLITANA SU EVENTI E LUOGHI DEL TERRITORIO | /// | Progettualità trattata durante i <i>Living Labs</i> | Stakeholders |
| 35. CREAZIONE DI STRUTTURE PER SPORT ALL'ARIA APERTA | NAT07 | Riqualificazione area umida | Decimomannu |
| | NAT17 | Riqualificazione Parco Comunale via Fiume | Sestu |
| | SMART12 | Riqualificazione del polo sportivo di Is Arenas | Quartucciu |
| | NAT31 | Riqualificazione aree Sa Punta | Sarroch |
| | NAT16 | Adeguamento complesso sportivo v.le Vienna | Sestu |
| | NAT10 | Riqualificazione area con strutture per sport | Villa San Pietro |
| 34. CREAZIONE DI UN SISTEMA DI HUB SPORTIVI | NAT38 | Polo sportivo S. Isidoro | Quartucciu |
| | NAT04 | Polo sportivo Uta | Uta |
| | SMART12 | Riqualificazione del polo sportivo di Is Arenas | Quartucciu |
| | SMART06 | Realizzazione impianti sportivi zona ex-aeroporto | Monserrato |
| | TUR14 | Completamento palazzetto dello Sport | Pula |
| | TUR17 | Centro Sportivo Porto Columbu | Sarroch |
| | TUR05 | Realizzazione impianto sportivo tiro al volo | Pula |
| 44. ISTITUZIONE DI TAVOLI DI COORDINAMENTO INTERCOMUNALI E INTERISTITUZIONALI SU SPORT E SCUOLA | /// | Progettualità trattata durante i <i>Living Labs</i> | Stakeholders |
| 36. PARCHI DELLA SALUTE: RIQUALIFICAZIONE E RIVITALIZZAZIONE DELLE AREE VERDI VICINO AGLI OSPEDALI | /// | Progettualità trattata durante i <i>Living Labs</i> | Stakeholders |
| 37. REALIZZAZIONE DI PERCORSI ATTREZZATI NELLE AREE PIÙ FREQUENTATE DAGLI SPORTIVI | TRASP13 | Pista ciclabile Parco dei due fiumi | Decimomannu |



Skills





Azione Di Sistema Skills

Rafforziamo il **capitale umano**, fornendo nuove **conoscenze** e **nuove tutele**. Un programma di **formazione** per i lavoratori, per le donne, per i cittadini e per gli **studenti**.

Lo sviluppo e il rafforzamento del capitale umano, attraverso varie e integrate iniziative di formazione per lavoratori, donne e studenti che forniscano nuove conoscenze e tutele, sono l'obiettivo di questa Azione di Sistema. Punto di partenza è proprio il mondo della scuola dove ancora troppo elevato è il tasso di abbandono, con l'istituzione di un **centro di ascolto per studenti**, l'attuazione di **piani individualizzati di supporto** e di **tavoli di confronto tra scuole** per migliorare l'insegnamento. Tali progettualità potranno trovare nell'istituzione di tavoli di coordinamento intercomunali e interistituzionali sulla funzione dello sport un elemento formativo dell'individuo e quindi centrale nei percorsi scolastici un elemento di amplificazione.

Lo sviluppo di competenze per i lavoratori passa sia per settori specifici (vedi le **aziende agricole multifunzionali**) sia in termini più ampi con la creazione di una **Innovation Academy**, con azioni formative finalizzate alla **creazione di nuove imprese** e rivolte alla **riduzione del gap di genere** per favorire una migliore inclusione lavorativa delle donne, e con la creazione di una **rete di servizi psicologici** per la prevenzione di fenomeni di discriminazione. Rivolta a tutti gli attori territoriali è invece la promozione di **centri di educazione ambientale e sociale** per incrementare il livello di consapevolezza e di conoscenza in particolare sulle tematiche del cambiamento climatico. Considerata la crescita nell'utilizzo delle piattaforme web, la realizzazione di tali attività potrà trovare un rafforzamento nella realizzazione delle infrastrutture di collegamento digitale che renderebbero più veloci, capillari e stabili le connessioni.

L'attuale *gap* tra domanda e offerta nel mercato del lavoro potrà trovare evidente e immediata risposta attraverso la creazione di nuove competenze, realizzabili con l'attuazione e amplificazione di progettualità legate al lato dell'offerta (ved rilancio del Porto canale dove sono previsti il Distretto della Nautica e la Zona Economica Speciale) oltre che al loro incontro (vedi progetto Agiudu Torrau 5.0). In questa direzione contribuirà anche la creazione di un "competence center" per favorire il collegamento tra le imprese del comparto delle produzioni acquatiche (produzione, trasformazione e distribuzione) e dell'*Agrifood* (filiera agroalimentare), l'Università di Cagliari e i centri di ricerca regionali con competenze in materia.

Progetti Portanti

Progetti localizzati

- Progetto 02. Sviluppo di competenze per aziende agricole multifunzionali
- Progetto 40. Creazione di una rete di servizi psicologici per i cittadini e i lavoratori
- Progetto 41. Istituzione di un centro di ascolto per studenti e attuazione di piani individualizzati di supporto, per prevenire la dispersione scolastica
- Progetto 42. Valutazione e realizzazione di centri di prossimità per l'erogazione di servizi pubblici decentralizzati
- Progetto 63. *Innovation academy*: creazione di uno spazio di scambio e sviluppo dell'innovazione
- Progetto 87. Nuove politiche per il lavoro e le imprese

Progetti trasversali

- Progetto 22. Promozione dei centri di educazione ambientale e sociale
- Progetto 39. Conoscere per capire e correggere: studio sul mondo del lavoro femminile e il *gap* di genere nell'Area Metropolitana di Cagliari
- Progetto 46. Tavoli di confronto tra scuole per migliorare l'insegnamento e prevenire l'abbandono scolastico



Progetti Amplificatori

Progetti localizzati

- Progetto 32. Creazione di nuovi spazi di aggregazione e per la socialità
- Progetto 78. Recupero e rifunzionalizzazione del complesso denominato "ex schiuditoio" presso la località Sa Illetta per la creazione di un *agrifood hub*
- Progetto 79. Attivazione della zona economica speciale e zona franca doganale
- Progetto 81. Sviluppo del distretto della nautica nell'avamposto est di porto canale

Progetti trasversali

- Progetto 38. *DIMMI*: studio e soluzioni contro le stereotipie sulle donne immigrate in ambito lavorativo
- Progetto 44. Istituzione di tavoli di coordinamento inter-comunali e interistituzionali su sport e scuola
- Progetto 53. Completamento infrastrutturale delle *MAN* (*metropolitan area network*) per la digitalizzazione di servizi di pubblica utilità
- Progetto 57. Campus digitale: creazione di un'infrastruttura di rete in fibra ottica che connetta i plessi scolastici metropolitani
- Progetto 65. Agiudu Torrau 5.0: Nuovo sistema di incontro tra domanda e offerta di lavoro

Obiettivi dell'Agenda Strategica

- 1.2.1.1 Incremento delle competenze di gestione e digitali dei dipendenti della Città Metropolitana e degli altri Enti del territorio
- 1.2.2.1 Creazione di organismi di gestione integrata di livello inter-comunale
- 1.2.2.3 Definizione di strumenti di coordinamento e pianificazione di livello inter-comunale
- 3.1.2.1 Supporto alle forme di presa in carico delle persone vulnerabili
- 3.1.2.2 Lotta alla violenza di genere
- 3.1.2.3 Supporto all'integrazione delle minoranze
- 3.2.1.1 Sostegno alle attività delle associazioni di volontariato e dei servizi territoriali di supporto psicosociale
- 3.2.2.2 Contrasto alla dispersione scolastica
- 5.2.3.2 Sostegno alle forme di trasferimento tecnologico e di *know-how*

Obiettivi di Policy POR FESR 2021-2027

- Una Sardegna più vicina ai cittadini

Sustainable Development Goals





Ambiti degli Indicatori URBES

Istruzione, Politica e Istituzioni, Qualità dei Servizi.

Attori Coinvolti

- Città Metropolitana e Comuni
- RAS (Pubblica istruzione)
- Scuole di ogni ordine e grado
- Tribunale Minori
- Ufficio Scolastico Regionale
- Università (in particolare le facoltà di Scienze Giuridiche, Economiche e Politiche e le Scienze Umanistiche)
- Ordine degli ingegneri, Ordine degli architetti
- Centri di Ricerca
- Enti del Terzo settore
- Imprese

Potenziali Fonti di Finanziamento

FINANZIAMENTI A GESTIONE DIRETTA:

- ec.europa.eu/programmes/erasmus-plus
- eacea.ec.europa.eu/erasmus-plus_en
- www.erasmusplus.it
- eurodesk.it; ec.europa.eu/programmes/horizon2020
- <https://www.interregeurope.eu>
- <https://interreg-med.eu/>
- ec.europa.eu/social/easi
- ec.europa.eu/citizenship/europe-for-citizens-programme
- ec.europa.eu/justice/grants1/programmes-2014-2020/rec
- <http://www.enicbcmed.eu/>
- <https://ec.europa.eu/international-partnerships>

Progetti Portanti

Skills



| Scheda Progettuale | Diagrammi | Titolo Diagramma | Proponente |
|---|-----------|--|--------------------|
| 39. CONOSCERE PER CAPIRE E CORREGGERE: STUDIO SUL MONDO DEL LAVORO FEMMINILE E IL GAP DI GENERE NELL'AREA METROPOLITANA DI CAGLIARI | /// | Progettualità trattata durante i <i>Living Labs</i> | Stakeholders |
| | SMART16 | Formazione donne in condizioni fragilità | Stakeholders |
| 40. CREAZIONE DI UNA RETE DI SERVIZI PSICOLOGICI PER I CITTADINI E I LAVORATORI | | | Stakeholders |
| | RES19 | Sanità territoriale. centro antiviolenza casa rifugio | Pula |
| 63. INNOVATION ACADEMY: CREAZIONE DI UNO SPAZIO DI SCAMBIO E SVILUPPO DELL'INNOVAZIONE | COMIND06 | Rinconversione aree industriali polo digitale Sardegna | Assemini |
| 41. ISTITUZIONE DI UN CENTRO DI ASCOLTO PER STUDENTI E ATTUAZIONE DI PIANI INDIVIDUALIZZATI DI SUPPORTO, PER PREVENIRE L'ABBANDONO SCOLASTICO | RES18 | Infrastrutture scolastiche implem. tempo pieno | Pula |
| 87. NUOVE POLITICHE PER IL LAVORO E LE IMPRESE | AGRI05 | Potenziamento della filiera del grano | Settimo San Pietro |
| | SMART20 | Portale reclutamento accesso al lavoro | Pula |
| | SMART15 | Formazione Educazione Digitale-Finanziaria Manager | Pula |
| | SMART13 | Startup e PMI Innovative Donne e Giovani | Pula |
| | SMART14 | Digitalizzazione e innovazione tecnologica | Pula |



| Scheda Progettuale | Diagrammi | Titolo Diagramma | Proponente |
|---|-----------|--|--------------------|
| 22. PROMOZIONE DEI CENTRI DI EDUCAZIONE AMBIENTALE E SOCIALE | CULT27 | Creazione centro di formazione culturale | Sarroch |
| 2. SVILUPPO DI COMPETENZE PER AZIENDE AGRICOLE MULTIFUNZIONALI | AGRI03 | Riqualificazione Boargo Agricolo Santa Margherita | Pula |
| | AGRI08 | Sviluppo competenze per aziende agricole multidimensionale | Sinnai |
| | AGRI05 | Potenziamento della filiera del grano | Settimo San Pietro |
| | AGRI18 | Recupero della tradizione agricola | Monserrato |
| | AGRI04 | Legame Terra e Uomo - Agricoltura sociale | Pula |
| | AGRI09 | Realizzazione laboratori arti-mestieri agricoltura | Sestu |
| 46. TAVOLI DI CONFRONTO TRA SCUOLE PER MIGLIORARE L'INSEGNAMENTO E PREVENIRE L'ABBANDONO SCOLASTICO | /// | Progettualità trattata durante i <i>Living Labs</i> | Stakeholders |
| 42. VALUTAZIONE E REALIZZAZIONE DI CENTRI DI PROSSIMITÀ PER L'EROGAZIONE DI SERVIZI PUBBLICI DECENTRALIZZATI | /// | Progettualità trattata durante i <i>Living Labs</i> | Stakeholders |
| | AGRI17 | Realizzazione di un canile intercomunale | Sarroch |
| | AGRI07 | Valorizzazione terreni comunali montani (ex usi civici) | Sinnai |
| | RES19 | Sanità territoriale centro anti violenza casa rifugio | Pula |



Comunità Circolare





Azione Di Sistema Comunità Circolare

La risposta metropolitana al bisogno globale di **innovare** con strategie che limitino i **consumi**, gli **sprechi** e le **differenze sociali ed economiche**. L'**economia circolare**, declinata nei settori di maggiore spicco, agricolo e nautico.

Il tema della gestione dei rifiuti è risultato tra i più sentiti nelle varie interlocuzioni che hanno condotto alla definizione del Piano Strategico. Le diverse amministrazioni stanno infatti portando avanti soluzioni e strategie non sinergiche e questo provoca delle inefficienze in un sistema che dovrebbe agire come unico. A tal fine l'azione di sistema intende agire su due binari: il primo attiene al livello di *governance* necessario per coordinare le varie attività, che si sostanzia nell'istituzione di un **tavolo di coordinamento** tra i vari attori istituzionali; il secondo riguarda l'avvio di una serie di attività concrete che agiscono sul tema della gestione dei rifiuti in un'ottica di economia circolare. Sono previste quindi sia azioni di **raccolta ed eliminazione dei rifiuti dal contesto di riferimento, sia terrestri che marino, che azioni di riuso e riciclaggio dei rifiuti** (in particolare derivanti dalle imbarcazioni da diporto e dall'inventario agricolo) al fine di reimmetterli nel ciclo produttivo attraverso mercati di *second hand* o di trasformazione in materie prime seconde.

A queste si affiancheranno attività di **ottimizzazione della logistica della raccolta dei rifiuti e di sensibilizzazione** per incentivare un corretto smaltimento degli stessi anche attraverso l'avvio di un contest (progetto *io non inquinio*). L'azione può avvalersi del rafforzamento delle relazioni con il mondo della ricerca (vedi progetti *Innovation Academy* e *Fab Lab*) per individuare nuove strade per il trattamento e il riciclaggio delle diverse tipologie di rifiuti, con il **mondo dell'impresa**, sia per l'avvio di *start-up* che trattino i rifiuti, sia attraverso accordi con imprese che utilizzino le materie prime seconde nei loro cicli produttivi, con la cittadinanza (sia per avere un *feedback* sulla situazione reale (progetto *urban lab*) sia per innescare un cambiamento nei comportamenti (progetto di promozione dei centri di educazione ambientale e sociale).

Progetti Portanti

Progetti localizzati

- Progetto 73. Mare pulito: pulizia e salvaguardia dei fondali marini
Progetto 80. *Econavires* - rilancio della cantieristica attraverso il disarmo sostenibile delle imbarcazioni da diporto

Progetti trasversali

- Progetto 16. Mappatura, governo e controllo della filiera agroalimentare
Progetto 72. Promozione dell'economia circolare attraverso un contest: *Io Non Inquinio*
Progetto 75. Tavolo di coordinamento per la gestione dei rifiuti



Progetti Amplificatori

Progetti localizzati

- Progetto 63. *Innovation academy*: creazione di uno spazio di scambio e sviluppo dell'innovazione
Progetto 64. Supporto alla realizzazione di *fab lab*
Progetto 45. *Urban lab* della Città Metropolitana di Cagliari per la partecipazione e la proposizione progettuale della cittadinanza

Progetti trasversali

- Progetto 22. Promozione dei centri di educazione ambientale e sociale

Obiettivi dell'Agenda Strategica

- 1.1.1.1 Uniformazione e semplificazione dei processi e delle procedure tra i diversi Comuni
- 1.2.2.1 Creazione di organismi di gestione integrata di livello intercomunale
- 1.2.2.3 Definizione di strumenti di coordinamento e pianificazione di livello inter-Comunale
- 4.1.2.1 Sviluppo di una logistica marittima sostenibile
- 4.1.2.2 Riduzione dell'inquinamento da attività industriale
- 4.1.2.3 Contrasto all'abbandono dei rifiuti
- 5.2.1.1 Sviluppo della cantieristica nautica
- 5.2.2.2 Supporto alle imprese che utilizzano materie prime-seconde
- 5.3.2.1 Promozione e incentivi al consumo a Km 0
- 5.3.3.2 Sistemizzazione e coordinamento della proposta turistica territoriale

Obiettivi di Policy POR FESR 2021-2027

- Una Sardegna più verde

Sustainable Development Goals





Ambiti degli Indicatori URBES

Politica E Istituzioni, Sicurezza, Salute, Relazioni Sociali, Ambiente, Lavoro, Benessere Economico.

Attori Coinvolti

- Città Metropolitana di Cagliari e Comuni
- Principali enti agenti sulla gestione dei rifiuti
- Imprese di materiali, logistica, economia circolare, start up innovative, enti di ricerca, etc.
- Università di Cagliari (DIEE, DICAAR, DISVA, DISB)
- Camera di commercio
- Centri per l'Istruzione degli Adulti
- Associazioni di pescatori
- MEDSEA
- RAS – Regione Autonoma della Sardegna (Assessorato difesa ambiente)
- ISPRA
- Sardegna Ricerche
- Capitaneria di porto e Autorità portuale

Potenziati Fonti di Finanziamento

FINANZIAMENTI A GESTIONE DIRETTA:

- ec.europa.eu/programmes/horizon2020
- <https://www.uia-initiative.eu/>
- <https://www.interregeurope.eu>
- <https://interreg-med.eu/>
- <https://urbact.eu>
- <http://interreg-maritime.eu>
- <http://www.enicbcmed.eu/>
- <https://ec.europa.eu/international-partnerships/>
- Fondi Comunali e/o altri fondi finalizzati a finanziarie iniziative in tema di raccolta rifiuti

Progetti Portanti

Comunità Circolare



| Scheda Progettuale | Diagrammi | Titolo Diagramma | Proponente |
|--|-----------|---|--------------------|
| 16. MAPPATURA, GOVERNO E CONTROLLO DELLA FILIERA AGROALIMENTARE | AGRI05 | Potenziamento della filiera del grano | Settimo San Pietro |
| | AGRI19 | Biodistretto | Selargius |
| | /// | Progettualità trattata durante i <i>Living Labs</i> | Stakeholders |
| 73. MARE PULITO: PULIZIA E SALVAGUARDIA DEI FONDALI MARINI | /// | Progettualità trattata durante i <i>Living Labs</i> | Stakeholders |
| 72. PROMOZIONE DELL'ECONOMIA CIRCOLARE ATTRAVERSO UN CONTEST: IO NON INQUINO | /// | Progettualità trattata durante i <i>Living Labs</i> | Stakeholders |
| 75. TAVOLO DI COORDINAMENTO PER LA GESTIONE DEI RIFIUTI | BLU06 | Contrasto abbandono rifiuti | Quartucciu |
| | BLU01 | Contrasto abbandono rifiuti | Villa San Pietro |
| 80. ECONAVIRES - RILANCIO DELLA CANTIERISTICA ATTRAVERSO IL DISARMO SOSTENIBILE DELLE IMBARCAZIONI DA DIPORTO | /// | Progettualità trattata durante i <i>Living Labs</i> | Stakeholders |



Don't Miss the Boat





Azione Di Sistema

Don't Miss the Boat

*Non perdiamo l'occasione di prendere il largo e di navigare le giuste acque! Messa a sistema dei **porti**, rilancio del **Porto Canale** e del mondo della **nautica**. Creazione di un'offerta nel trasporto pubblico cittadino e turistico via acqua lungo la **Costa degli Angeli**.*

La portualità è uno dei principali pilastri dell'economia del nostro Paese, con una valenza in grado di coagulare attorno a sé sistemi economici che rappresentano una percentuale importante della produzione di valore della nostra industria, del commercio e dei servizi. Obiettivo dell'azione di sistema è quello di puntare con forza sulla sostenibilità ambientale e sull'intermodalità che rappresentano il futuro dei trasporti per fare dei porti della Città Metropolitana scali all'avanguardia e competitivi nel bacino del Mediterraneo. Con questo fine s'intende agire sia sui porti turistici che su quelli commerciali. Per quanto riguarda la prima categoria il primo passo sarà quello di costituire una vera e propria **rete delle marine** per renderle dei *gateway* del territorio, da cui poter accedere alle risorse locali. Progetto che può trovare nell'istituzione/allargamento di aree marine protette, nella tutela dei litorali un elemento di ulteriore qualificazione, attrattività e rafforzamento. Le marine saranno anche connesse durante la stagione estiva mediante aliscafi (la **linea degli angeli**) che consentano ai turisti presenti nelle località costiere di spostarsi velocemente dall'una all'altra e di usufruire così dell'intera offerta del territorio.

Questa offerta potrà trovare sostegno anche nella realizzazione di nuove infrastrutture di viabilità intercomunale per agevolare gli spostamenti nell'entroterra. Le marine saranno anche terminale di un servizio di assistenza che vede un rilancio della **cantieristica navale**, che andrà ad agire in chiave sostenibile su tre fronti, manutenzione, disarmo e nuove imbarcazioni, anche attraverso l'attivazione di nuove **politiche per il lavoro e le imprese**.

Per quanto riguarda i porti commerciali, l'azione si concentra sul rilancio del Porto Canale, in coerenza con quanto stanno già portando avanti la Regione Sardegna e l'Autorità di Sistema Portuale. Nel Porto Canale troveranno spazio infatti una **Zona Economica Speciale** che una **Zona Franca Doganale** che, una volta completata l'infrastrutturazione, necessiteranno di un'azione di supporto per la collocazione delle imprese e l'avvio della loro operatività. A queste si affiancheranno anche il **distretto della nautica nell'avamposto est e lo spostamento di tutto il traffico RoRo e Ro Pax nell'avamposto ovest**. Questa nuova centralità richiederà di definire nuovi servizi e **infrastrutture di trasporto pubblico**, per assicurare la mobilità (sostenibile) dei vari soggetti che graviteranno sul Porto Canale passando in particolare dallo nodo intermodale di piazza Matteotti e potrà essere rafforzata da una ottimizzazione della logistica delle merci ecosostenibile. Elementi trasversali saranno da un lato la **bonifica delle acque portuali**, mettendo a sistema le *best practices* già sperimentate in alcuni porti, e l'implementazione di **sistemi di rifornimento innovativi** che seguano le tendenze più recenti della propulsione marina (elettrico per il diportismo e GNL per il crocierismo). Tali sistemi portano a considerare come progettualità amplificatrici quelle legate alla produzione di energia rinnovabile e idrogeno verde in loco per rendere ancora più efficiente e virtuoso l'intero sistema.

Progetti Portanti

Progetti localizzati

- Progetto 60. La "Linea Degli Angeli": connessione veloce mediante aliscafi delle principali località turistiche del golfo
- Progetto 68. *Ricariport* - sistemi di rifornimento innovativi nelle banchine portuali
- Progetto 79. Attivazione della zona economica speciale e zona franca doganale
- Progetto 82. Servizi a supporto del traffico merci e passeggeri nell'avamposto ovest di porto canale
- Progetto 84. Bonifica dei porti
- Progetto 81. Sviluppo del distretto della nautica nell'avamposto est di porto canale
- Progetto 88. Nuovi servizi e infrastrutture di trasporto pubblico inter-comunale

Progetti trasversali

- Progetto 83. Creazione di una rete delle marine-porti turistici



Progetti Amplificatori

Progetti localizzati

- Progetto 62. Realizzazione e gestione di sistemi per l'integrazione delle diverse modalità di trasporto sul territorio
- Progetto 67. Creazione di un *cluster* per lo sviluppo di bioenergie e di idrogeno verde da fonti rinnovabili con la creazione di una *Hydrogen Valley*
- Progetto 70. *City Logistic Network*: creazione di un modello integrato logistico distributivo ecosostenibile
- Progetto 80. *Econavires* - rilancio della cantieristica attraverso il disarmo sostenibile delle imbarcazioni da diporto
- Progetto 85. Infrastrutture di viabilità Comunali e inter-comunali
- Progetto 86. Istituzione di aree marine protette
- Progetto 87. Nuove politiche per il lavoro e le imprese
- Progetto 89. Tutela dei litorali
- Progetto 90. Interventi di recupero storico/archeologico

Progetti trasversali

- Progetto 09. Rafforzamento del turismo crocieristico anche attraverso la creazione di *partnership* con compagnie di crociera

Obiettivi dell'Agenda Strategica

- 2.1.1.1 Implementazione e promozione di servizi di *sharing* a livello metropolitano
- 2.1.1.2 Messa a sistema ed efficientamento della ciclabilità
- 2.1.1.3 Incremento e riqualificazione della pedonalità
- 2.1.1.4 Potenziamento del sistema della mobilità elettrica
- 2.1.1.5 Sostegno all'intermodalità
- 2.1.2.1 Miglioramento della copertura dei trasporti pubblici
- 2.1.2.3 Miglioramento dell'accessibilità dell'utente ai servizi TPL
- 2.1.3.1 Potenziamento delle infrastrutture di connessione
- 2.1.3.2 Integrazione degli *hub* con le reti di trasporto pubblico urbano
- 4.1.2.1 Sviluppo di una logistica marittima sostenibile
- 4.1.2.2 Riduzione dell'inquinamento da attività industriale
- 5.2.1.1 Sviluppo della cantieristica nautica
- 5.2.1.2 Riavvio del traffico container
- 5.2.1.3 Messa a sistema dei porti
- 5.3.1.3 Supporto all'insediamento e avvio di *start-up* e aziende innovative

Obiettivi di Policy POR FESR 2021-2027

- Una Sardegna più intelligente
- Una Sardegna più verde
- Una Sardegna più connessa



Sustainable Development Goals



Ambiti degli Indicatori URBES

Paesaggio e Patrimonio Culturale, Ambiente, Qualità dei Servizi, Ricerca e Innovazione

Attori Coinvolti

- Città Metropolitana e Comuni
- Gestori dei porti turistici
- Regione Autonoma della Sardegna
- Operatori turistici
- Capitaneria di Porto e Autorità di sistema Portuale del Mare di Sardegna
- CRS4
- Centro servizi per le imprese della CMCA
- CACIP – Consorzio Industriale Provinciale di Cagliari
- Cagliari Free Zone
- UNICA (in particolare DICAAR e DISB)
- MEDSEA
- ISPRA

Potenziati Fonti di Finanziamento

FINANZIAMENTI A GESTIONE DIRETTA:

- ec.europa.eu/programmes/horizon2020
- ec.europa.eu/environment/life ec.europa.eu/easme/en/life
- <https://www.uia-initiative.eu/>
- <https://www.interregeurope.eu/>; <https://interreg-med.eu/>
- <https://urbact.eu>
- <http://interreg-maritime.eu>
- <http://www.enicbcmed.eu/>
- <https://ec.europa.eu/international-partnerships/>

Progetti Portanti

Don't Miss the Boat



| Scheda Progettuale | Diagrammi | Titolo Diagramma | Proponente |
|---|-----------|---|--------------|
| 60. LA "LINEA DEGLI ANGELI": CONNESSIONE VELOCE MEDIANTE ALISCAFI DELLE PRINCIPALI LOCALITÀ TURISTICHE DEL GOLFO | TRASP01 | Linea degli Angeli Aliscafo | Stakeholders |
| 68. RICARIPORT - SISTEMI DI RIFORNIMENTO INNOVATIVI NELLE BANCHINE PORTUALI | /// | Progettualità trattata durante i <i>Living Labs</i> | Stakeholders |
| 79. ATTIVAZIONE DELLA ZONA ECONOMICA SPECIALE E ZONA FRANCA DOGANALE | COMIND03 | Zona Franca Doganale e ZES | Stakeholders |
| 81. SVILUPPO DEL DISTRETTO DELLA NAUTICA NELL'AVAMPORTE EST DI PORTO CANALE | COMIND02 | Distretto nautica diporto (es. cantieri) | Stakeholders |
| 82. SERVIZI A SUPPORTO DEL TRAFFICO MERCI E PASSENGERI NELL'AVAMPORTE OVEST DI PORTO CANALE | COMIND01 | Servizi supporto traffico RoRo RoPax | Stakeholders |

Progetti Portanti

Don't Miss the Boat



| Scheda Progettuale | Diagrammi | Titolo Diagramma | Proponente |
|---|-----------|---|--------------------|
| 83. CREAZIONE DI UNA RETE DELLE MARINE (PORTI TURISTICI) | TUR01 | Porto turistico in località Maramura | Capoterra |
| | TUR11 | Area di ormeggio nautico Baia di Nora | Pula |
| | TUR12 | Area di Ormeggio nautico Santa Margherita | Pula |
| | TUR15 | Centro nautica Perd'e Sali | Sarroch |
| | TUR18 | Darsena Porto Foxi | Sarroch |
| | TUR02 | Nuovo Porto Turistico di Pula loc. Foxi | Pula |
| 84. BONIFICA DEI PORTI | /// | Progettualità trattata durante i <i>Living Labs</i> | Stakeholders |
| 88. NUOVI SERVIZI E INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO PUBBLICO INTERCOMUNALE | TRASP56 | Metropolitana Elmas Sestu | Elmas |
| | TRASP44 | Razionalizzazione metro Cantina-Argine | Mon serrato |
| | TRASP59 | Linea brt 100% batteria Matteotti-Poetto-Brig sass | Quartu Sant'Elena |
| | TRASP58 | Filovia full electric Matteotti-VI Marconi-Quartu | Quartu Sant'Elena |
| | TRASP57 | Collegamento trasporto pubblico S. Isidoro | Quartucciu |
| | TRASP15 | Metro Monserrato-Quartu S.E | Settimo San Pietro |



Altro Turismo





Azione Di Sistema Altro Turismo

La connessione tra **mare e montagna**.

Il **turismo destagionalizzato** e il rilancio di un'isola 12 mesi all'anno

L'azione di sistema intende sviluppare l'offerta turistica mettendo in relazione il turismo costiero/balneare con quello culturale e attivo delle aree interne andando ad agire in particolare nei due poli occidentale ed orientale, che includono le aree a maggiore vocazione balneare (litorale di Santa Margherita e litorale di Geremeas - Torre delle stelle) adiacenti ad aree parco di valenza regionale (Gutturu Mannu e Sette Fratelli), e nel polo Golfo Degli Angeli, che si relazionano a numerose aree interne. L'obiettivo è quindi quello di **sviluppare un'offerta turistica che non sia solo incentrata sul turismo balneare ma anche una creazione di punti informativi e servizi** (es. ristorazione, cartellonistica), **di punti di bike sharing e percorsi per arrivare dalle spiagge alla montagna, e con una simultanea riqualificazione e tutela del patrimonio storico-archeologico e dei litorali costieri** anche attraverso l'istituzione e/o ampliamento delle **aree marine protette**.

Lo sviluppo di tre poli turistici così caratterizzati vedrebbe nuove attività di turismo attivo e *slow*, una migliore gestione del patrimonio ambientale, e nuove infrastrutture di collegamento. La tipologia di territorio e il clima della regione sono particolarmente favorevoli al potenziamento del turismo attivo sostenibile, ovvero un tipo di turismo dove vengono valorizzate tutte le risorse ambientali, che si possono fruire con attività fisica-motoria più o meno intensa ma che comunque non impattano sull'ambiente, come lo *snorkeling*, la canoa, la bicicletta, il *birdwatching*, il *trekking*, etc. Il turismo attivo può inoltre essere praticato anche nei cosiddetti mesi di sponda e questo conferisce un ulteriore valore aggiunto contribuendo alla transizione - *over tourism to under tourism* - con una promozione più coerente con i contesti e le produzioni. L'azione prevede la realizzazione di diverse attività per migliorare la interconnessione tra i due ecosistemi che caratterizzano il polo orientale e occidentale della Città Metropolitana, e i sistemi attrattivi costieri e montani, a partire dalla creazione di un ufficio di coordinamento dell'offerta turistica che possa avviare un **tavolo di co-progettazione** con le agenzie, associazioni, imprese, etc. che lavorano nelle aree interessate dalla proposta per identificare punti di debolezza e opportunità di sviluppo (siano essi di marketing, di conservazione ambientale, etc.). A questo dovrà accompagnarsi un'attenta rimagliatura e completamento della viabilità intercomunale e la **realizzazione di infrastrutture per la mobilità sostenibile e di trasporto pubblico** anche via acqua (vedi la "**linea degli angeli**") e più in generale un migliore sistema di parcheggi, bus, navette, *bike sharing* per spostarsi dalle spiagge verso le aree montane. Elemento di rafforzamento potrà essere un miglioramento della segnaletica anche attraverso la traduzione in inglese della cartellonistica. Di particolare rilievo sarà il progetto sui nodi intermodali, nello specifico come realizzazione di nodi di terzo livello di tipo gomma-gomma per assicurare la fruizione del contesto con le diverse modalità di trasporto facendo leva anche sui porti turistici, quali nuovi punti di accesso al territorio che necessitano di essere messi a sistema per rendere la fruizione del territorio più semplice e appagante.

Necessario completamento sarà la realizzazione di una campagna informativa per comunicare le nuove possibilità di fruizione del territorio. Tale impianto potrà trovare supporto nelle progettualità orientate a "spostare" i flussi turistici, come la creazione di nuove strutture museali, o la promozione e sostegno alle sagre locali. Dal punto di vista comunicativo ulteriori progettualità che consentiranno di ampliare il raggio d'azione della proposta si riferiscono alla creazione di una Agenda Metropolitana di servizi e prodotti oltre che di un'app su eventi e luoghi.



Progetti Portanti

Progetti localizzati

- Progetto 08. Sviluppo dei poli turistici occidentale e orientale
- Progetto 50. Interventi di interconnessione e coordinamento dei percorsi di mobilità dolce tra Comuni, principali *hub* e punti nodali della Città Metropolitana
- Progetto 60. La "*Linea Degli Angeli*": connessione veloce mediante aliscafi delle principali località turistiche del golfo
- Progetto 85. Infrastrutture di viabilità comunali e inter-comunali
- Progetto 86. Istituzione di aree marine protette
- Progetto 88. Nuovi servizi e infrastrutture di trasporto pubblico inter-comunale
- Progetto 89. Tutela dei litorali
- Progetto 90. Interventi di recupero storico/archeologico

Progetti trasversali

- Progetto 04. Realizzazione di una campagna di promozione di prodotti e eventi locali
- Progetto 15. Creazione di un ufficio per il coordinamento dell'offerta turistica
- Progetto 54. Installazione di punti informativi interattivi nei luoghi di interesse sul territorio

Progetti Amplificatori

Progetti localizzati

- Progetto 12. Promozione e sostegno alle sagre locali
- Progetto 91. Nuove strutture culturali

Progetti trasversali

- Progetto 13. App metropolitana su eventi e luoghi del territorio
- Progetto 83. Creazione di una rete delle marine-porti turistici
- Progetto 61. *Metross*: traduzione di segnaletica e servizi in inglese per una maggiore accessibilità dei turisti
- Progetto 06. Mappatura vocazionale e costruzione di un'agenda metropolitana dei servizi e dei prodotti

Obiettivi dell'Agenda Strategica

- 4.1.3.2. Rafforzamento della rete di corridoi ecologici
- 4.2.1.3. Sviluppo di un sistema integrato del verde urbano articolato in nodi e corridoi di interconnessione
- 5.3.3.1. Percorsi di turismo eco-sostenibile



Obiettivi di Policy POR FESR 2021-2027

- Una Sardegna più connessa
- Una Sardegna più vicina ai cittadini

Sustainable Development Goals



Ambiti degli Indicatori URBES

Ambiente, Benessere Economico, Qualità dei Servizi.

Attori Coinvolti

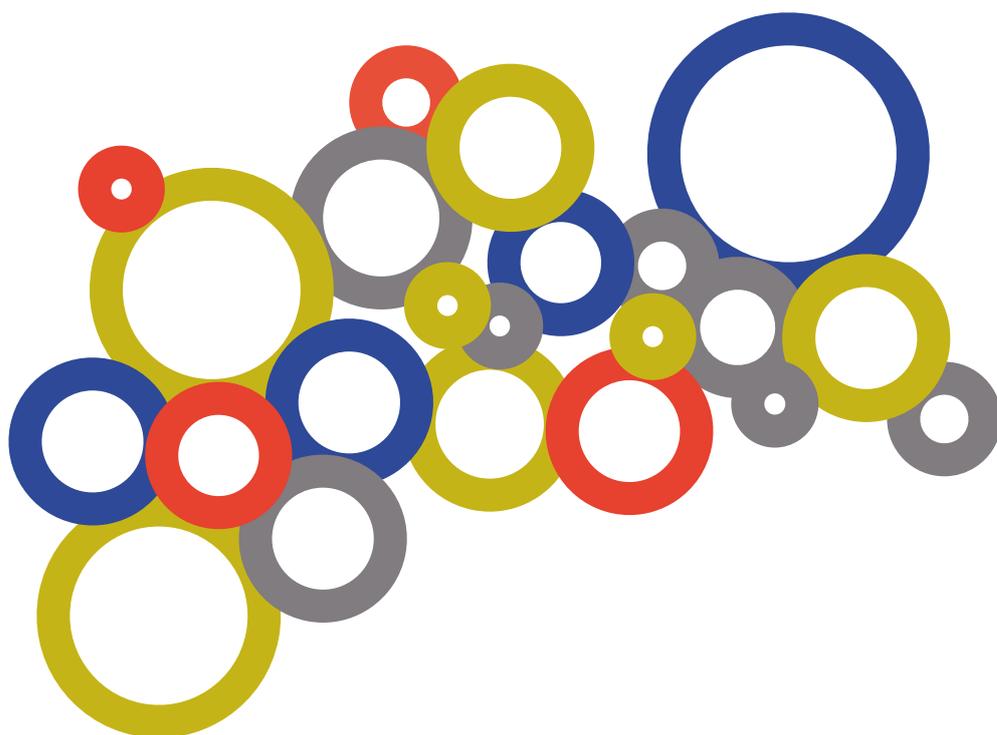
- Città Metropolitana e Comuni
- ARPAS
- Protezione Civile
- Enti di ricerca sul territorio, Università (Dipartimento di Scienze Botaniche e Scienze Ambientali)
- Legambiente, Ente Parco di Molentargius
- Lipu, FAI
- Scuole, Centri di educazione ambientale
- CACIP
- Centro Servizi Promozionali per le Imprese della Camera di Commercio di Cagliari
- CRS4
- Consorzio Ittico Santa Gilla
- ARST
- Aziende specializzati in comunicazione e dispositivi digitali



Potenziali Fonti di Finanziamento

FINANZIAMENTI A GESTIONE DIRETTA:

- Creative Europe: ec.europa.eu/programmes/creative-europe
- Horizon 2020: ec.europa.eu/programmes/horizon2020
- Life: ec.europa.eu/environment/life ec.europa.eu/easme/en/life
- UIA Initiative: <https://www.uia-initiative.eu/>
- Interreg Europe: <https://www.interregeurope.eu>
- Interreg Med: <https://interreg-med.eu/>
- Urbact: <https://urbact.eu>; Interreg Maritime: <http://interreg-maritime.eu>
- Easi: ec.europa.eu/social/easi
- Eni CBCMED: <http://www.enicbcmmed.eu/>
- EU Commission – International Partnerships: <https://ec.europa.eu/international-partnerships/>





| Scheda Progettuale | Diagrammi | Titolo Diagramma | Proponente |
|--|-----------|--|--------------------|
| 15. CREAZIONE DI UN UFFICIO PER IL COORDINAMENTO DELL'OFFERTA TURISTICA | CULT08 | Gestione integrata dei Beni Culturali | Selargius |
| 89. TUTELA DEI LITORALI | BLU05 | Mitigazione erosione costiera Foro Romano | Pula |
| | BLU04 | Mitigazione erosione costiera Terme a Mare | Pula |
| | BLU34 | Mitigazione erosione costiera Santa Margherita | Pula |
| 85. INFRASTRUTTURE DI VIABILITÀ COMUNALI E INTER-COMUNALI | TRASP30 | Riqualificazione Strada Prov di Circonvallazione | Maracalagonis |
| | TRASP39 | Completamento strada di circonvallazione Nord | Sinnai |
| | TRASP27 | Tangenziale di Sestu | Sestu |
| | TRASP09 | Collegamento Viale Marconi - SS 554 | Quartucciu |
| | TRASP54 | Viabilità Villaggio Moratti | Sarroch |
| | TRASP53 | Viabilità Forada Is Olias-San Giorgio | Sarroch |
| | TRASP04 | Collegamento via Vesalio Via Nenni | Selargius |
| | TRASP17 | Completamento della strada di circonvallazione | Settimo San Pietro |
| | TRASP18 | Collegamento zona industriale - sp12 | Settimo San Pietro |
| | TRASP20 | Strada Sinnai-Villasalto-Burcei | Sinnai |
| | TRASP28 | Strada Geremeas-Sa Corti | Sinnai |
| 54. INSTALLAZIONE DI PUNTI INFORMATIVI INTERATTIVI NEI LUOGHI DI INTERESSE SUL TERRITORIO | SMART17 | Installazione punti informativi interattivi | Cagliari |
| | NAT06 | Riqualificazione area fieristica S. Greca | Decimomannu |
| | TRASP13 | Pista ciclabile Parco dei due fiumi | Decimomannu |
| 50. INTERVENTI DI INTERCONNESSIONE E COORDINAMENTO DEI PERCORSI DI MOBILITÀ DOLCE TRA COMUNI, PRINCIPALI HUB E PUNTI NODALI DELLA CITTÀ METROPOLITANA | TRASP19 | Connessione sovracomunale ciclabile | Villa San Pietro |
| | TRASP12 | Realizzazione piste ciclabili | Capoterra |
| | TRASP13 | Pista ciclabile Parco dei due fiumi | Decimomannu |
| | TRASP43 | Percorsi pedonali e ciclabili Laguna S.Gilla | Elmas |
| | TRASP31 | Metropolitana Leggera Maracalagonis | Maracalagonis |



| Scheda Progettuale | Diagrammi | Titolo Diagramma | Proponente |
|--|-----------|--|---------------------|
| 50. INTERVENTI DI INTERCONNESSIONE E COORDINAMENTO DEI PERCORSI DI MOBILITÀ DOLCE TRA COMUNI, PRINCIPALI HUB E PUNTI NODALI DELLA CITTÀ METROPOLITANA | TRASP10 | Ciclopedonale tra Monserrato e Università | Monserrato |
| | TRASP11 | Viabilità ciclabile collegamento Santa Margherita | Pula |
| | TRASP21 | Metro leggera Cagliari-Decimomannu su linea RFI | Assemini |
| | TRASP55 | Asse Urbano della Cultura | Quartucciu |
| | TRASP52 | Viabilità ciclabile Santa Margherita-Perd'e Sali | Sarroch |
| | NAT39 | Collegamento ciclopedonale Cittadella Universitaria | Selargius |
| | TRASP25 | Interconnessione PUMS Sestu-Città Metropolitana | Sestu |
| | TRASP14 | Anello ciclopedonale del Molentargius | Settimo San Pietro |
| | TRASP08 | Rete metro Cagliari da Settimo San Pietro a Quartu | Sinnai |
| | TRASP23 | Piste ciclopedonali Uta e dintorni | Uta |
| | TRASP19 | Connessione sovracomunale ciclabile | Villa San Pietro |
| | NAT24 | Forestazione urbana e mobilità | Città Metropolitana |
| | TRASP45 | Nodo infrastrutturale Uta-Decimo-Assemini | Uta |
| | TRASP22 | Percorsi pedonali e ciclabili lungo i due fiumi | Assemini |
| | TRASP36 | Collegamento pedonale e ciclabile Assemini-Uta-Decimo | Assemini |
| | TRASP42 | Mobilità lavoratori e fruitori aree cacip | Assemini |
| | TRASP46 | Collegamento polo sportivo-archeologico | Elmas |
| | CULT07 | Cammino Religioso di Sant'Efisio | Pula |
| | TRASP40 | Metropolitana Leggera | Città Metropolitana |
| | TRASP26 | Pista Ciclabile Solanas-Su Reu | Sinnai |
| | CULT05 | Recupero strada Romana Nora-Bithia | Pula |
| | CULT11 | Percorsi culturali Uta | Uta |
| | TRASP51 | Metropolitna leggera Linea Sestu-Policlinico | Sestu |
| | TRASP50 | Metro leggera Cagliari Pula | Pula |
| | TRASP47 | Percorsi ciclopedonali miglioramento e implementazione | Monserrato |
| | NAT20 | Boulevard dei paesaggi | Assemini |
| | TRASP49 | Rete ciclabile Elmas | Elmas |
| | TRASP37 | Realizzazione Piste Ciclabili centro urbano | Maracalagonis |



| Scheda Progettuale | Diagrammi | Titolo Diagramma | Proponente |
|---|---|---|--------------------|
| 90. INTERVENTI DI RECUPERO STORICO/ ARCHEOLOGICO | CULT06 | Acquisizione e restauro Villa Santa Maria | Pula |
| | CULT25 | Riqualificazione centro storico di Settimo S.P. | Settimo San Pietro |
| | RES02 | Riqualificazione centro urbano Solanas | Sinnai |
| | CULT03 | Restauro e valorizzazione Santuario Sant' Efisio Nora | Pula |
| | CULT18 | Recupero del Complesso di Santa Caterina Semelia | Elmas |
| | CULT26 | Acquisizione e restauro Chiesa San Raimondo | Pula |
| | CULT37 | Valorizzazione centri Santa Barbara e San Gerolamo | Capoterra |
| | CULT13 | Recupero chiesetta Santa Barbara-Solanas | Sinnai |
| | CULT21 | Parco archeologico Tanca e Linarbus | Elmas |
| | CULT29 | Restauro affreschi Villa Siotto | Sarroch |
| | CULT34 | Riqualificazione e fruizione Tomba dei Giganti | Quartucciu |
| | CULT05 | Recupero strada Romana Nora-Bithia | Pula |
| | CULT33 | Creazione sistema Torri Costiere | Sarroch |
| | CULT32 | Valorizzazione Nuraghe Mereu | Sarroch |
| | CULT30 | Itinerari archeologici | Sarroch |
| | CULT31 | Valorizzazione Complesso Antigori | Sarroch |
| | CULT09 | Salvaguardia emergenze archeologiche Solanas | Sinnai |
| | TUR10 | Nuraghe e tomba Pirrei e nuraghi circostanti | Sinnai |
| | CULT12 | Prosecuzione scavi Bruncu Mogumu e recupero Baita | Sinnai |
| | CULT22 | Scavi area archeologica Su niu e su pilloni | Uta |
| CULT10 | Nuovo parco archeologico Monte Mereu | Villa San Pietro | |
| CULT02 | Restauro e valorizzazione Area Archeologica Nora | Pula | |
| TUR13 | Polo museale ferroviario riqualificazione e ampliamento | Mon serrato | |
| 86. ISTITUZIONE DI AREE MARINE PROTETTE | NAT37 | Ampliamento area marina protetta Villasimius | Sinnai |
| | NAT05 | Istituzione Area Marina Protetta | Pula |
| 60. LA "LINEA DEGLI ANGELI": CONNESSIONE VELOCE MEDIANTE ALISCAFI DELLE PRINCIPALI LOCALITÀ TURISTICHE DEL GOLFO | TRASP01 | Linea degli Angeli Aliscafo | Stakeholders |



| Scheda Progettuale | Diagrammi | Titolo Diagramma | Proponente |
|---|-----------|---|--------------------|
| 88. NUOVI SERVIZI E INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO PUBBLICO INTER-COMUNALE | TRASP56 | Metropolitana Elmas Sestu | Elmas |
| | TRASP44 | Razionalizzazione metro Cantina-Argine | Mon serrato |
| | TRASP59 | Linea brt 100% batteria Matteotti-Poetto-Brig sass | Quartu Sant'Elena |
| | TRASP58 | Filovia full electric Matteotti-VI Marconi-Quartu | Quartu Sant'Elena |
| | TRASP57 | Collegamento trasporto pubblico S. Isidoro | Quartucciu |
| | TRASP15 | Metro Monserrato-Quartu S.E | Settimo San Pietro |
| 4. REALIZZAZIONE DI UNA CAMPAGNA DI PROMOZIONE DI PRODOTTI E EVENTI LOCALI | AGRI09 | Realizzazione laboratori arti-mestieri agricoltura | Sestu |
| | /// | Progettualità trattata durante i <i>Living Labs</i> | Stakeholders |
| 8. SVILUPPO DEI POLI TURISTICI OCCIDENTALE E ORIENTALE | BLU19 | Riqualificazione viabilità loc. Costiere | Maracalagonis |
| | NAT06 | Riqualificazione area fieristica S. Greca | Decimomannu |
| | TRASP13 | Pista ciclabile Parco dei due fiumi | Decimomannu |
| | TUR19 | Centro Biking ed escursioni | Sarroch |
| | TUR09 | Connessione turismo Mare-Montagna | Sinnai |



Ricerca





Azione Di Sistema Ricerca

La spinta verso l'**innovazione** e la **concorrenzialità**. Nuove politiche per il **lavoro**, le **imprese**, i **fab lab** e i poli di **ricerca**. **Università e Pubblica Amministrazione**.

La Città Metropolitana evidenzia una notevole potenzialità in termini di ricerca e sviluppo delle *start-up* e di propensione all'internazionalizzazione. Tale potenzialità necessita tuttavia di essere adeguatamente supportata attraverso l'identificazione di *hub* di ricerca dove trovino collocazione tanto il mondo della ricerca quanto quello dell'impresa, in modo da creare le condizioni per una *cross-fertilization* che trova la sua migliore attuazione nelle situazioni informali. Attività preliminare sarà il **completamento della infrastruttura digitale (MAN)**, e la raccolta (fatta attraverso **gli osservatori, le attività di monitoraggio e mappatura**) e condivisione delle informazioni riguardanti il territorio in formato **open access**. In particolare la Città Metropolitana evidenzia quattro luoghi che si prestano a questa destinazione: il polo accademico di Monserrato/Selargius, l'area dell'ex Fiera Campionaria, il polo universitario di Cagliari e l'area di Pula. Nel primo sono già presenti alcune importanti realtà (Policlinico universitario, Osservatorio astronomico) che si prevede di implementare con due ulteriori progetti: **un polo scientifico internazionale e una Innovation Academy**. Il secondo verrà invece interessato da un progetto di riqualificazione che vede la collocazione e riqualificazione di spazi per *start-up* e, data la localizzazione, per aziende operanti nel settore nautico. Il terzo polo che già ospita le diverse sedi delle facoltà potrebbe trovare nuovo slancio in una logica di proseguimento degli accordi di collaborazione con l'Università, con la riqualificazione degli spazi che **afferiscono ai centri di ricerca pubblici**. Il quarto polo vede già la presenza delle sedi di Sardegna Ricerche e del CRS4 e in quest'area potrebbe trovare collocazione il **Sardinia Laboratory Experience (Labex)** votato a testare e sperimentare nuove tecnologie in favore della sostenibilità. Oltre tali sedi sarà fondamentale supportare la creazione e l'attività dei **FabLab** in linea con i principi della *sharing economy*.

Progetto che potrebbe costituire un'amplificazione dell'attività dei quattro poli sarebbe quello della realizzazione di una *Smart Control Room*, intesa come *hub* di ricezione e scambio delle informazioni e delle innovazioni prodotte tra i tre poli di ricerca. L'azione di sistema trova il suo completamento con il supporto ai Comuni per la partecipazione a fonti di finanziamento esterno. Questo insieme di progettualità, oltre che facilitare lo sviluppo e lo scambio scientifico interno, consentirebbe il rafforzamento delle relazioni internazionali con ricadute anche dal punto di vista turistico (tramite il cd. turismo congressuale). In questa direzione un rafforzamento dell'azione sarebbe dato da progetti quali il supporto alla città metropolitana nella partecipazione ad attività di cooperazione internazionale, o alle imprese innovative (vedi progetto **nuove politiche per il lavoro e le imprese**). Con riferimento a queste ultime potrà essere utile anche monitorare costantemente la loro attività attraverso l'istituzione di un osservatorio, sviluppare **nuove forme di incontro tra domanda e offerta** sostenendole anche con la loro collocazione in spazi e luoghi inutilizzati. Ultimo elemento di amplificazione potrebbe venire dall'istituzione degli *Urban Lab*, intesi come luoghi di proposizione progettuale. Le sollecitazioni provenienti da questi luoghi di progettazione partecipata oltre che confluire nella *Smart Control Room*, potrebbero diventare infatti stimolo per l'attività di ricerca e di innovazione.

Progetti Portanti

Progetti localizzati

- Progetto 30. Riqualificazione degli spazi della Fiera Campionaria
- Progetto 31. Riqualificazione degli spazi e immobili che afferiscono ai centri di ricerca pubblici
- Progetto 63. *Innovation Academy*: creazione di uno spazio di scambio e sviluppo dell'innovazione
- Progetto 64. Supporto alla realizzazione di *fab lab*

Progetti trasversali

- Progetto 14. Supporto ai comuni nella redazione di bandi e partecipazione a fonti di finanziamento esterno
- Progetto 53. Completamento infrastrutturale delle *MAN* (*metropolitan area network*) per la digitalizzazione di servizi di pubblica utilità



Progetti Amplificatori

Progetti localizzati

- Progetto 17. *Smart Control Room* e sviluppo di un sistema di supporto alle decisioni
- Progetto 45. *Urban lab* della Città Metropolitana di Cagliari per la partecipazione e la proposizione progettuale della cittadinanza
- Progetto 87. Nuove politiche per il lavoro e le imprese

Progetti trasversali

- Progetto 27. Mappatura di immobili e spazi inutilizzati sul territorio metropolitano
- Progetto 43. Creazione di un osservatorio sul sistema socio-economico del territorio
- Progetto 65. *Agiudu Torrau 5.0*: Nuovo sistema di incontro tra domanda e offerta di lavoro
- Progetto 74. Supporto nella partecipazione della CMCA ad attività di cooperazione internazionale

Obiettivi dell'Agenda Strategica

- 1.1.1.3 Adozione degli *Open Data* in tutte le amministrazioni
- 1.2.2.1 Creazione di organismi di gestione integrata di livello intercomunale
- 1.2.2.2 Implementazione di sistemi informatici e standard condivisi per una gestione integrata dei dati
- 2.2.2.1 Ampliamento e potenziamento dei servizi rete internet
- 4.1.1.1 Implementazione di servizi di sorveglianza *smart*
- 4.1.2.2 Riduzione dell'inquinamento da attività industriale
- 4.1.3.1 Salvaguardia degli ecosistemi marini
- 4.1.3.3 Salvaguardia delle aree umide
- 4.1.3.5 Lotta ai parassiti dell'uomo e delle piante, ed alle malattie trasmesse dagli insetti
- 4.1.4.1 Rafforzamento e integrazione della ricerca
- 4.2.1.1 Riqualificazione degli spazi peri-urbani
- 4.2.1.2 Riqualificazione degli spazi pubblici
- 4.2.2.2 Efficientamento energetico del patrimonio immobiliare
- 4.2.2.3 Riqualificazione degli immobili abbandonati, fatiscenti e abusivi
- 5.2.3.2 Sostegno alle forme di trasferimento tecnologico e di *know-how*
- 5.3.1.1 Sostegno allo sviluppo dei Poli Scientifici
- 5.3.1.2 Sostegno ai servizi digitali



Obiettivi di Policy POR FESR 2021-2027

- Una Sardegna più intelligente

Sustainable Development Goals



Ambiti degli Indicatori URBES

Politica e Istituzioni, Istruzione, Benessere Economico, Lavoro, Ricerca e Innovazione, Ambiente.

Attori Coinvolti

- Città Metropolitana e Comuni
- Enti pubblici agenti sul monitoraggio e la risposta alle esternalità ambientali (es. ARPAS)
- Parco di Molentargius
- RAS e Assessorato Ambiente
- Protezione Civile
- Centri di Ricerca
- UNICA
- Enti del Terzo settore
- Imprese
- Camera di Commercio di Cagliari
- Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna



Potenziali Fonti di Finanziamento

FINANZIAMENTI A GESTIONE DIRETTA:

- Erasmus: ec.europa.eu/programmes/erasmus-plus
- Erasmus: eacea.ec.europa.eu/erasmus-plus_en
- eurodesk.it
- Creative Europe: ec.europa.eu/programmes/creative-europe
- Horizon 2020: ec.europa.eu/programmes/horizon2020
- Life: ec.europa.eu/environment/life ec.europa.eu/easme/en/life
- Urban Innovation Actions: <https://www.uia-initiative.eu/>
- Interreg EU: <https://www.interregeurope.eu>
- Interreg Med: <https://interreg-med.eu/>
- Urbact: <https://urbact.eu>
- Interreg Maritime: <http://interreg-maritime.eu>
- EaSI: ec.europa.eu/social/easi; Europe for Citizens: ec.europa.eu/citizenship/europe-for-citizens-programme
- Justice: ec.europa.eu/justice/grants1/programmes-2014-2020/rec
- <http://www.enicbcmec.eu/>; <https://ec.europa.eu/international-partnerships/>
- Finanziamento Regolamento Re-act: <https://www.fasi.biz/it/notizie/approfondimenti/22040-react-eu-politica-coesione.html>
- Programmazione 21-27 con nuovo PON su temi digitali e green: [https://www.fasi.biz/it/notizie/approfondimenti/22391-politica-di-coesione-](https://www.fasi.biz/it/notizie/approfondimenti/22391-politica-di-coesione-2021-27-come-funziona-nuova-programmazione-fondi-ue.html)
- [2021-27-come-funziona-nuova-programmazione-fondi-ue.html](https://www.fasi.biz/it/notizie/approfondimenti/22391-politica-di-coesione-2021-27-come-funziona-nuova-programmazione-fondi-ue.html)
- Next Generation EU

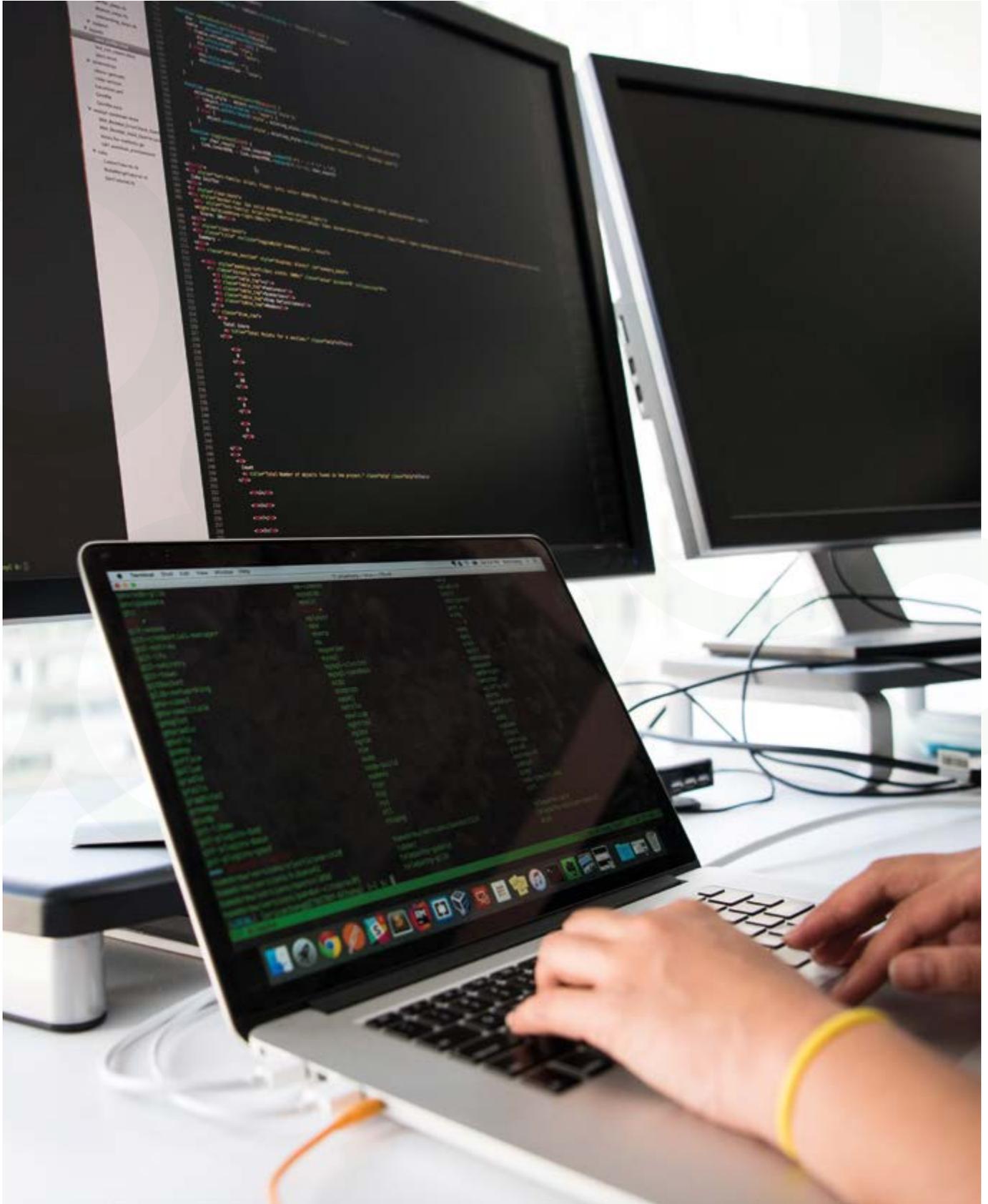




| Scheda Progettuale | Diagrammi | Titolo Diagramma | Proponente |
|--|-----------|---|-------------|
| 53. COMPLETAMENTO INFRASTRUTTURALE DELLE MAN (METROPOLITAN AREA NETWORK) PER LA DIGITALIZZAZIONE DI SERVIZI DI PUBBLICA UTILITÀ | SMART19 | Digitalizzazione della P.A. dematerializzazione | Pula |
| | SMART18 | Realizzazione rete banda larga Internet Veloce | Pula |
| 63. INNOVATION ACADEMY: CREAZIONE DI UNO SPAZIO DI SCAMBIO E SVILUPPO DELL'INNOVAZIONE | COMIND06 | Riconversione aree industriali polo digitale Sardegna | Assemini |
| 30. RIQUALIFICAZIONE DEGLI SPAZI DELLA FIERA CAMPIONARIA | SMART01 | Hub Innovazione Fiera Campionaria | Stakeholder |
| | SMART02 | Polo scientifico internazionale | Selargius |
| | SMART05 | SARDINIALABEX - Modelli innovazione sostenibile | Pula |
| 14. SUPPORTO AI COMUNI NELLA REDAZIONE DI BANDI E PARTECIPAZIONE A FONTI DI FINANZIAMENTO ESTERNO | /// | Progettualità trattata durante i <i>Living Labs</i> | Stakeholder |
| 64. SUPPORTO ALLA REALIZZAZIONE DI FAB LAB | SMART07 | Fab Lab centro pilota della ceramica | Assemini |
| 31. RIQUALIFICAZIONE DEGLI SPAZI E IMMOBILI CHE AFFERISCONO AI CENTRI DI RICERCA PUBBLICI | SMART02 | Polo scientifico internazionale | Selargius |
| | SMART05 | SARDINIALABEX - Modelli innovazione sostenibile | Pula |



LABMET Laboratorio Metropolitano





Azione Di Sistema

LABMET Laboratorio Metropolitano

*Gli **Open Data** e i **sistemi di supporto alla decisione**.*

*La **sensoristica** ambientale, energetica e delle folle. Uno sguardo alla natura e alla **biodiversità** e uno sguardo al monitoraggio energetico ed economico. Il **City Management Model** e le **piattaforme partecipate**.*

Poter disporre di un patrimonio informativo aperto, completo ed integrato è di fondamentale importanza per poter rispondere efficacemente e tempestivamente alle diverse emergenze che i contesti urbani e territoriali si trovano ad affrontare. In tal senso l'azione è finalizzata alla costituzione di un laboratorio metropolitano/*Hub* di resilienza socio-economico e ambientale (che potrà prendere il nome di LABMET) basato sulla raccolta (continuativa) e messa a sistema di una serie di informazioni (ambientali, socio-economiche, etc.) sul contesto di riferimento. L'azione ha l'obiettivo di mettere a sistema il vasto patrimonio informativo già presente sul territorio e prodotto da diversi enti e istituzioni.

Progetti che potranno contribuire a integrare le informazioni già presenti saranno quelli relativi all'attivazione di osservatori (socio-economico, sulla biodiversità) ed alla raccolta dati (da effettuarsi attraverso l'installazione di **sensoristica** diffusa sul territorio) sui consumi energetici (smart metering) o anche sul mondo del lavoro femminile, che forniranno un insieme di dati grazie a i quali sarà possibile realizzare delle mappature specifiche (della rete infrastrutturale viaria e di mobilità dolce, delle colture agricole, delle aree verdi, degli spazi per lo sport, degli immobili e spazi inutilizzati, della qualità delle acque portuali e dei fondali), che saranno infine mantenute aggiornate tramite delle attività di monitoraggio (rischio incendi, flussi veicolari e di persone, consumi energetici, aree umide e alvei fluviali). Tali attività, che saranno svolte sfruttando quelle già in atto a diverse scale, da un lato completeranno il quadro informativo e dall'altro consentiranno di monitorarlo con continuità secondo una logica di **Open Data**.

Si tratta di dati, inoltre, che rendono possibile attivare un sistema di monitoraggio delle folle basato su tecnologie 5G per fornire informazioni utili alla mobilità e al servizio idrico. Base infrastrutturale del MetroLab sarà il completamento delle **MAN (Metropolitan Area Network)** nei comuni ancora sprovvisti e il collegamento dei vari plessi scolastici con una rete in fibra ottica creando così un vero e proprio "**Campus Digitale**". Base operativa del LABMET sarà invece una **Smart Control Room** che attraverso un **City Information Modelling** consentirà di rappresentare le informazioni in modo geolocalizzato, evidenziando le **invarianti territoriali**, e, attraverso un *Decision Support System*, metterà a sistema le informazioni definendo una serie di indicatori coerenti con gli obiettivi che la città metropolitana si è data. Il sistema prevede poi sia di coinvolgere la popolazione attraverso gli **Urban Lab** attivati sul territorio metropolitano e le **piattaforme web di partecipazione** (fornendo e raccogliendo così le informazioni da essa) sia di valutare ex-ante ipotesi progettuali alternative verificandone gli impatti sul sistema.



Progetti Portanti

Progetti localizzati

- Progetto 17. *Smart Control Room* e sviluppo di un sistema di supporto alle decisioni
- Progetto 45. *Urban Lab* della Città Metropolitana di Cagliari per la partecipazione e la proposizione progettuale della cittadinanza
- Progetto 56. *Monifive*: monitoraggio delle folle fondato su tecnologie 5g per fornire informazioni utili alla mobilità e al servizio idrico

Progetti trasversali

- Progetto 18. Definizione delle invarianti territoriali (componenti base) del territorio
- Progetto 53. Completamento infrastrutturale delle *MAN (metropolitan area network)* per la digitalizzazione di servizi di pubblica utilità
- Progetto 57. *Campus digitale*: creazione di un'infrastruttura di rete in fibra ottica che connetta i plessi scolastici metropolitani

Progetti Amplificatori

Progetti localizzati

- Progetto 19. Servizio integrato di monitoraggio incendi
- Progetto 20. Creazione di un osservatorio sulla biodiversità
- Progetto 23. *Nature Based Solutions* per l'aumento del verde urbano e la mitigazione delle ondate di calore
- Progetto 26. Sistemi *smart* di monitoraggio delle aree umide e degli ambiti fluviali
- Progetto 32. Creazione di nuovi spazi di aggregazione e per la socialità
- Progetto 62. Realizzazione e gestione di sistemi per l'integrazione delle diverse modalità di trasporto sul territorio
- Progetto 84. Bonifica dei porti

Progetti trasversali

- Progetto 38. *DIMMI*: studio e soluzioni contro le stereotipie sulle donne immigrate in ambito lavorativo
- Progetto 39. Conoscere per capire e correggere: studio sul mondo del lavoro femminile e il *gap* di genere nell'Area Metropolitana di Cagliari
- Progetto 27. Mappatura di immobili e spazi inutilizzati sul territorio metropolitano creazione di un osservatorio sul sistema socio-economico del territorio
- Progetto 69. Condivisione dei consumi e produzioni energetiche degli edifici pubblici della Città Metropolitana tramite *blockchain* e contatori *smart*



Obiettivi dell'Agenda Strategica

- 1.1.1.1 Uniformazione e semplificazione dei processi e delle procedure tra i diversi Comuni
- 1.1.1.3 Adozione degli *Open Data* in tutte le amministrazioni
- 1.2.1.2 Ottimizzazione dei processi e delle procedure organizzative interne alla Città Metropolitana e agli altri Enti del territorio
- 1.2.2.1 Creazione di organismi di gestione integrata di livello intercomunale
- 1.2.2.2 Implementazione di sistemi informatici e standard condivisi per una gestione integrata dei dati
- 1.2.2.3 Definizione di strumenti di coordinamento e pianificazione di livello intercomunale
- 2.2.2.2 Implementazione di una sensoristica *Low Power* capillare per servizi IoT
- 4.1.2.2 Riduzione dell'inquinamento da attività industriale
- 4.2.1.1 Riqualificazione degli spazi peri-urbani
- 4.2.1.2 Riqualificazione degli spazi pubblici
- 4.2.2.2 Efficientamento energetico del patrimonio immobiliare
- 4.2.2.3 Riqualificazione degli immobili abbandonati, fatiscenti e abusivi
- 5.3.1.2 Sostegno ai servizi digitali

Obiettivi di Policy POR FESR 2021-2027

- Una Sardegna più connessa
- Una Sardegna più intelligente

Sustainable Development Goals



Ambiti degli Indicatori URBES

Politica Istituzioni, Benessere Economico, Ambiente, Qualità dei Servizi, Sicurezza.



Attori Coinvolti

- Città Metropolitana e Comuni
- Università, Crenos, CRS4
- RAS (Assessorato Ambiente)
- Legambiente, Ente Parco Molentargius, FAI
- Protezione civile
- Scuole
- Imprese

Potenziali Fonti di Finanziamento

FINANZIAMENTI A GESTIONE DIRETTA:

- ec.europa.eu/programmes/erasmus-plus
- eacea.ec.europa.eu/erasmus-plus_en
- www.erasmusplus.it
- eurodesk.it
- ec.europa.eu/programmes/horizon2020
- ec.europa.eu/environment/life ec.europa.eu/easme/en/life
- eacea.ec.europa.eu/creative-europe_en
- <https://www.interregeurope.eu>
- <https://interreg-med.eu/>
- <https://urbact.eu>
- ec.europa.eu/social/easi
- ec.europa.eu/citizenship/europe-for-citizens-programme
- ec.europa.eu/justice/grants1/programmes-2014-2020/rec
- <http://www.enicbcmmed.eu/>
- <https://ec.europa.eu/international-partnerships/>
- <http://interreg-maritime.eu>



| Scheda Progettuale | Diagrammi | Titolo Diagramma | Proponente |
|--|-----------|---|--------------|
| 57. CAMPUS DIGITALE: CREAZIONE DI UN'INFRASTRUTTURA DI RETE IN FIBRA OTTICA CHE CONNETTA I PLESSI SCOLASTICI METROPOLITANI | RES03 | Realizzazione Campus Scolastico | Pula |
| | RES08 | Accorpamento scuole secondarie primo grado | Sestu |
| 53. COMPLETAMENTO INFRASTRUTTURALE DELLE MAN (METROPOLITAN AREA NETWORK) PER LA DIGITALIZZAZIONE DI SERVIZI DI PUBBLICA UTILITÀ | /// | Progettualità trattata durante i <i>Living Labs</i> | Stakeholders |
| | SMART19 | Digitalizzazione della P.A. dematerializzazione | Pula |
| | SMART18 | Realizzazione rete banda larga Internet Veloce | Pula |
| 18. DEFINIZIONE DELLE INVARIANTI TERRITORIALI (COMPONENTI BASE) DEL TERRITORIO | /// | Progettualità trattata durante i <i>Living Labs</i> | Stakeholders |
| 56. MONIFIVE: MONITORAGGIO DELLE FOLLE FONDATA SU TECNOLOGIE 5G PER FORNIRE INFORMAZIONI UTILI ALLA MOBILITÀ E AL SERVIZIO IDRICO | /// | Progettualità trattata durante i <i>Living Labs</i> | Stakeholders |
| 17. SMART CONTROL ROOM E SVILUPPO DI UN SISTEMA DI SUPPORTO ALLE DECISIONI | /// | Progettualità trattata durante i <i>Living Labs</i> | Stakeholders |
| 45. URBAN LAB DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI CAGLIARI PER LA PARTECIPAZIONE E LA PROPOSIZIONE PROGETTUALE DELLA CITTADINANZA | /// | Progettualità trattata durante i <i>Living Labs</i> | Stakeholders |

