ALLEGATO ALLA RELAZIONE GENERALE

TAVOLE

PUMS
PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

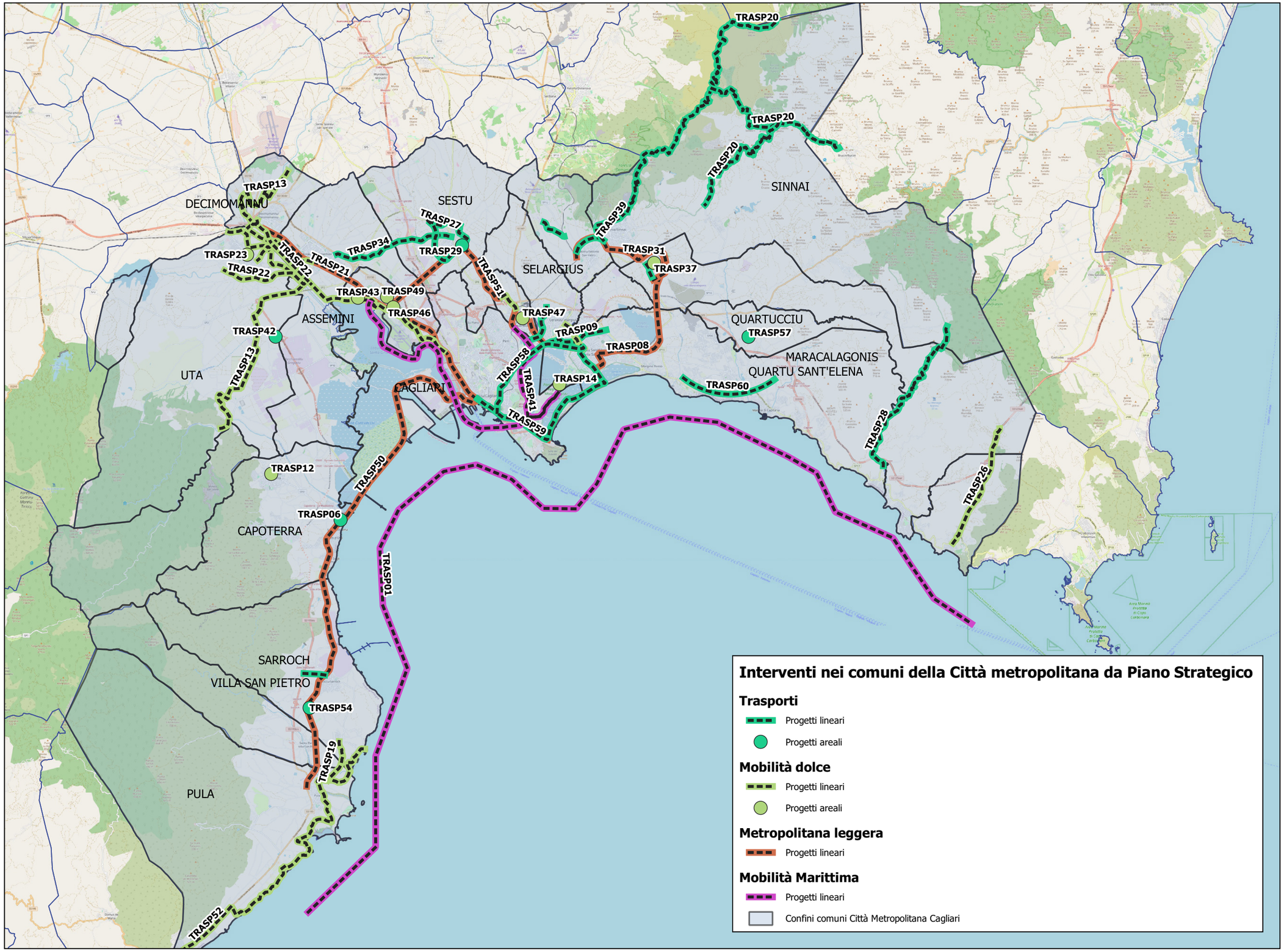
CAGLIARIMET
COMUNITÀURBANADIFFUSA

PUMS CITTA' METROPOLITANA DI CAGLIARI

BWYP0201

I progetti del Piano Strategico selezionati dal PUMS

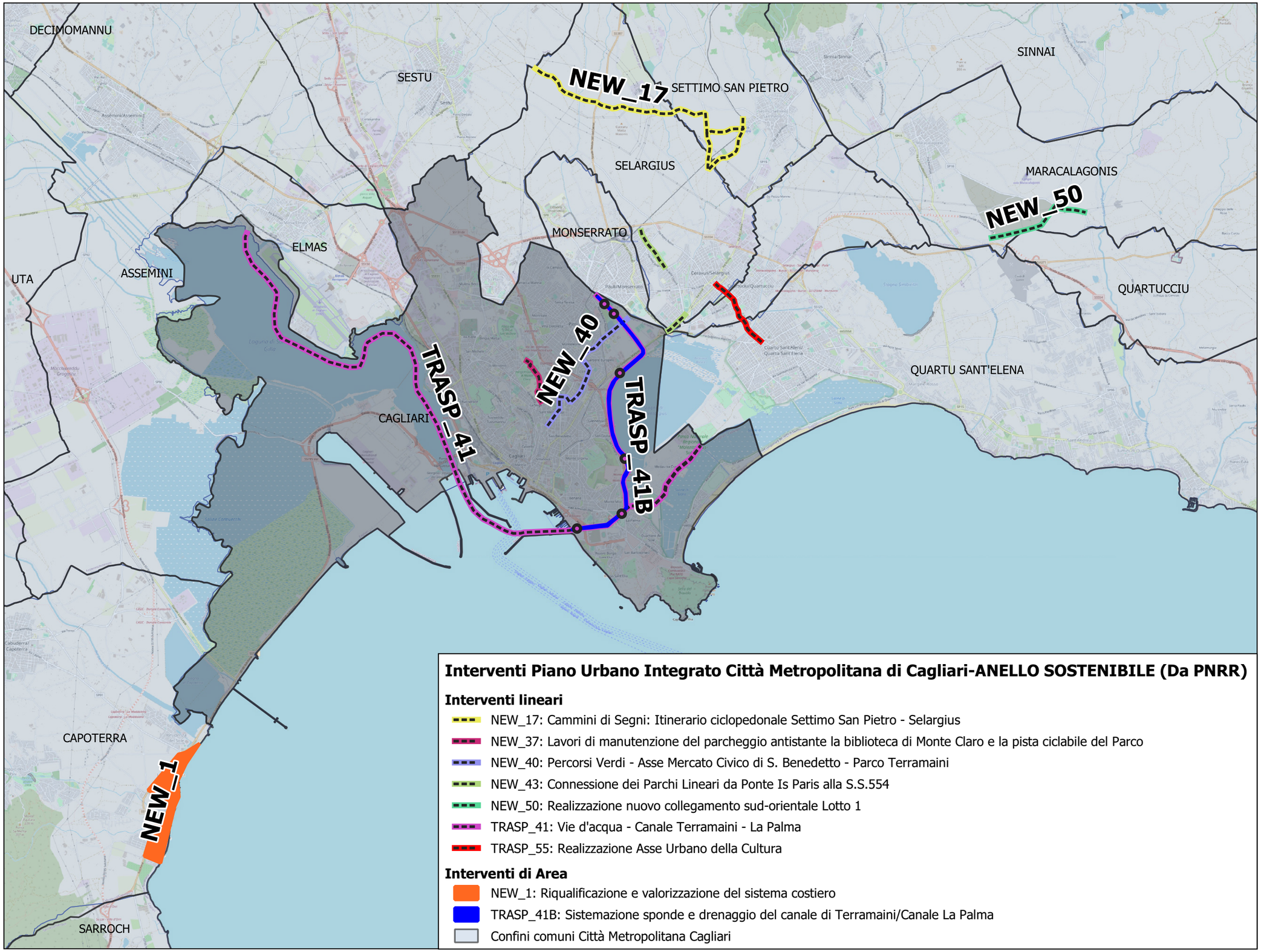
Scala 1:200000



PUMS CITTA' METROPOLITANA DI CAGLIARI

BWYP0210 I progetti da PUI (PNRR) - Anello Sostenibile selezionati dal PUMS

Scala 1:80000



Interventi Piano Urbano Integrato Città Metropolitana di Cagliari-ANELLO SOSTENIBILE (Da PNRR)

Interventi lineari

- NEW_17: Cammini di Segni: Itinerario ciclopedonale Settimo San Pietro - Selargius
- NEW_37: Lavori di manutenzione del parcheggio antistante la biblioteca di Monte Claro e la pista ciclabile del Parco
- NEW_40: Percorsi Verdi - Asse Mercato Civico di S. Benedetto - Parco Terramaini
- NEW_43: Connessione dei Parchi Lineari da Ponte Is Paris alla S.S.554
- NEW_50: Realizzazione nuovo collegamento sud-orientale Lotto 1
- TRASP_41: Vie d'acqua - Canale Terramaini - La Palma
- TRASP_55: Realizzazione Asse Urbano della Cultura

Interventi di Area

- NEW_1: Riqualificazione e valorizzazione del sistema costiero
- TRASP_41B: Sistemazione sponde e drenaggio del canale di Terramaini/Canale La Palma
- Confini comuni Città Metropolitana Cagliari

PUMS CITTA' METROPOLITANA DI CAGLIARI

BWYP0240

Le cerniere di mobilità proposte dal PUMS

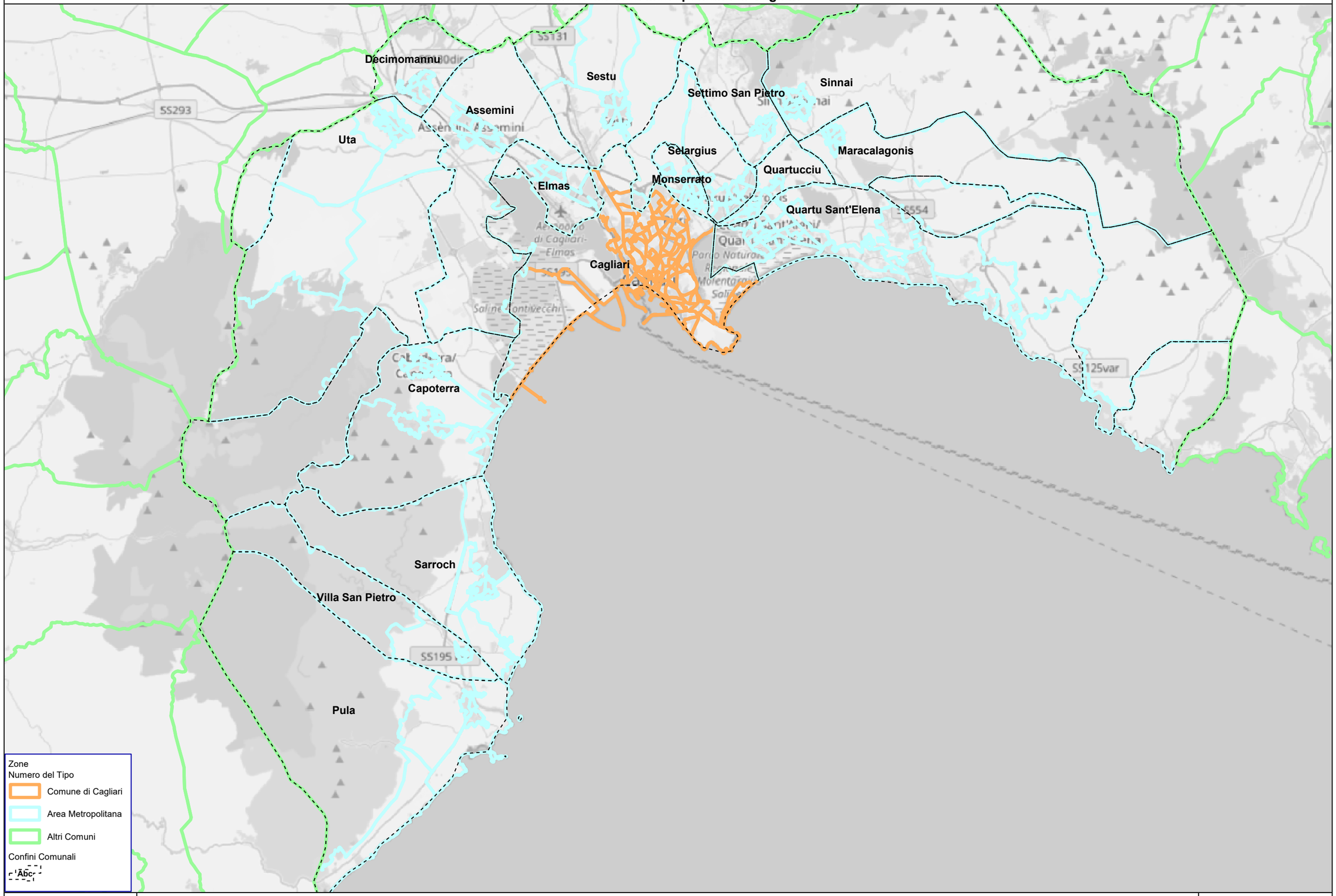
Scala 1:70000

Decimomannu
SESTU
Sestu
SETTIMO SAN PIETRO
SINNAI
SELARGIUS
MARACALAGONIS
NB: Localizzazione in alternativa
Policlinico
MONSERRATO
San Gottardo
QUARTUCCIU
ELMAS
Su Planu
Elmas aeroporto
ASSEMINI
UTA
Caracalla
Marconi cimitero
Santa Gilla Nord
Marconi Carrefour
QUARTU SANT'ELENA
Quartu via Norvegia
NB: Localizzazione in alternativa
CAGLIARI
Santa Gilla Sud e San Paolo
Centro intermodale Matteotti
Stadio
CAPOTERRA
Lido di Capoterra
La Maddalena
NB: Localizzazione in alternativa

Le cerniere di mobilità

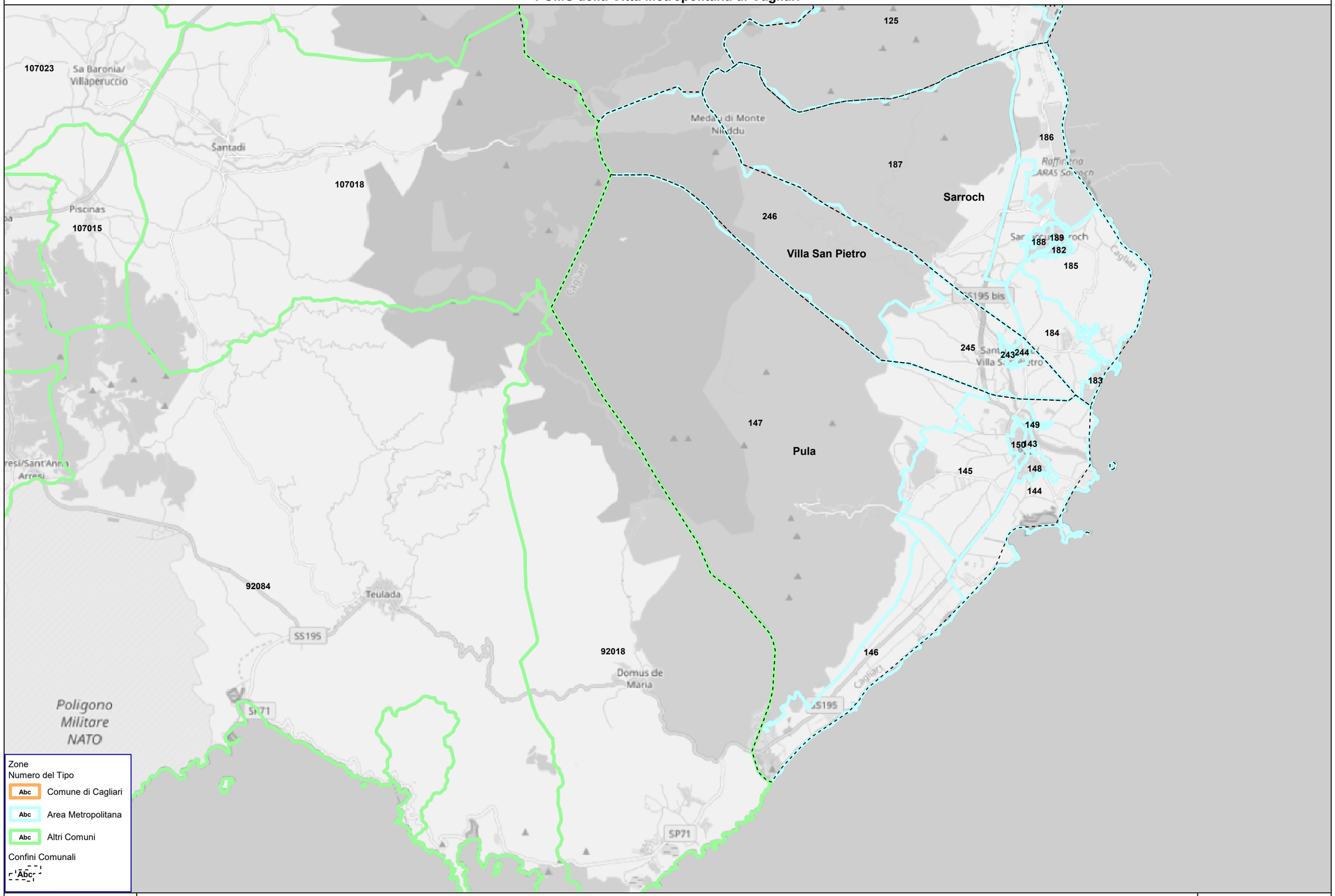
- Localizzazione Cerniere di mobilità
- Confini comuni Città Metropolitana Cagliari
- Confini comune di Cagliari

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



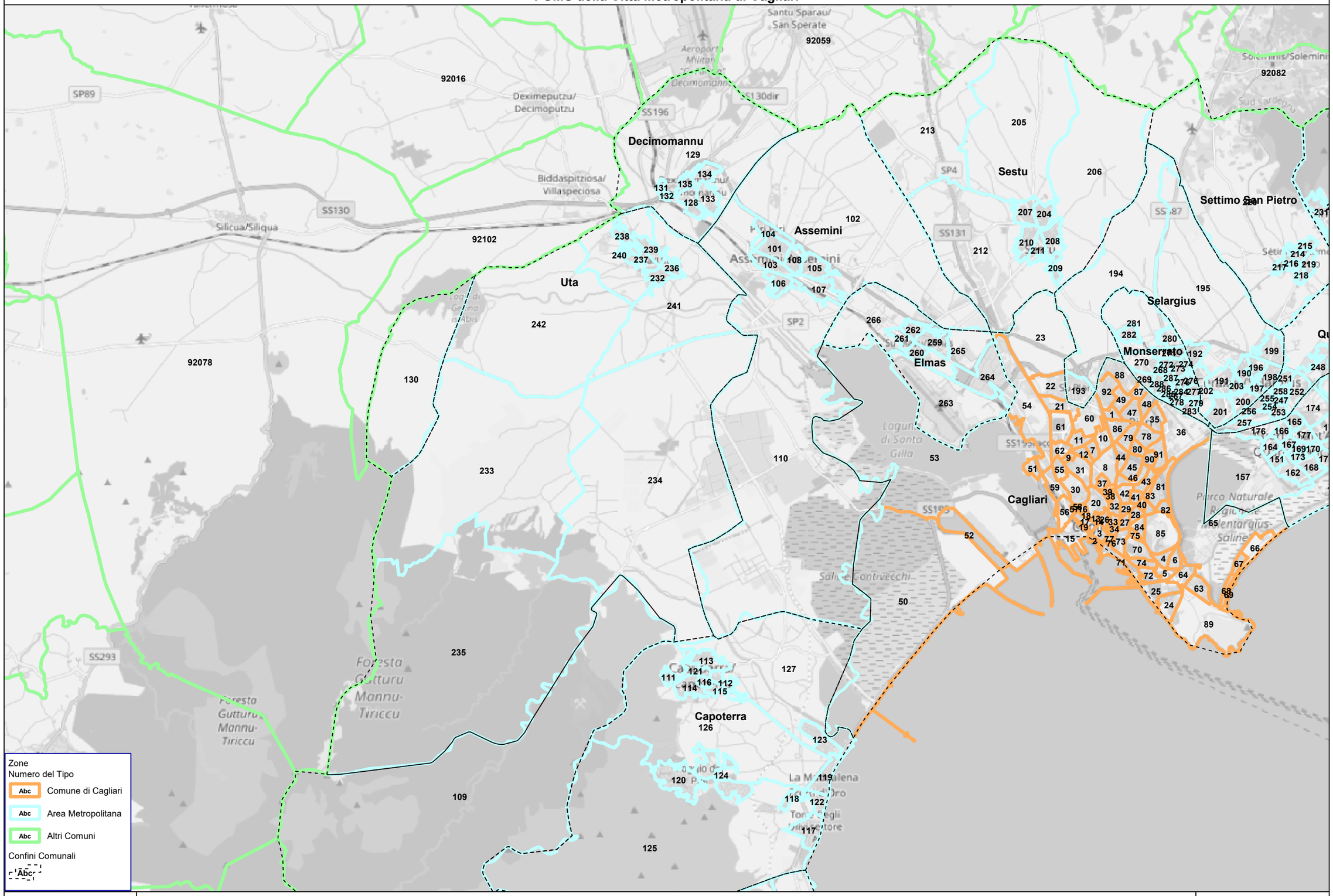
1:175000	BWYM0010 Scenario Attuale - Zone di Traffico - Vista Città Metropolitana	21.05.2021

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



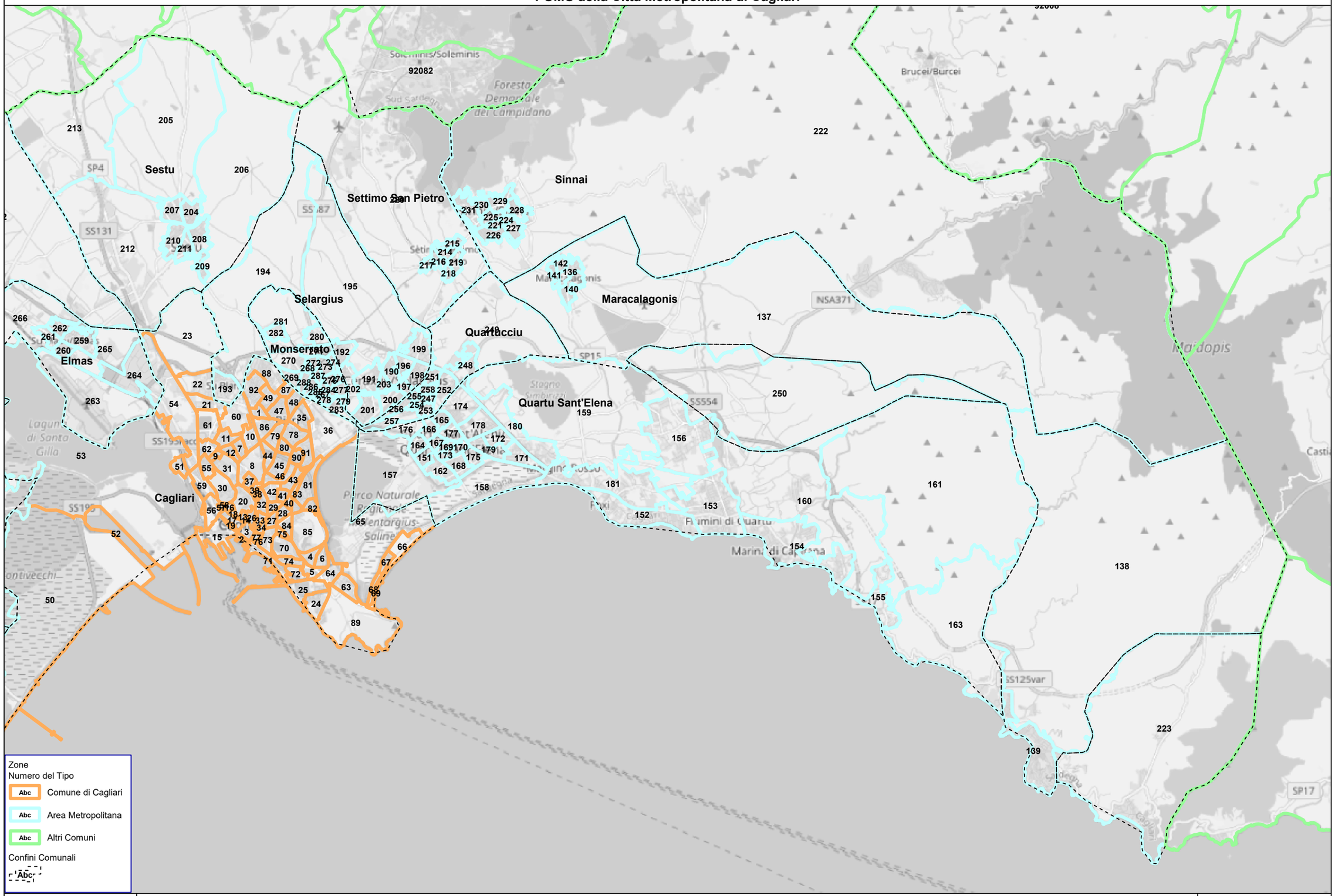
1:100000	BWYM0020 Scenario Attuale - Zone di Traffico - Vista Sud	21.05.2021

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



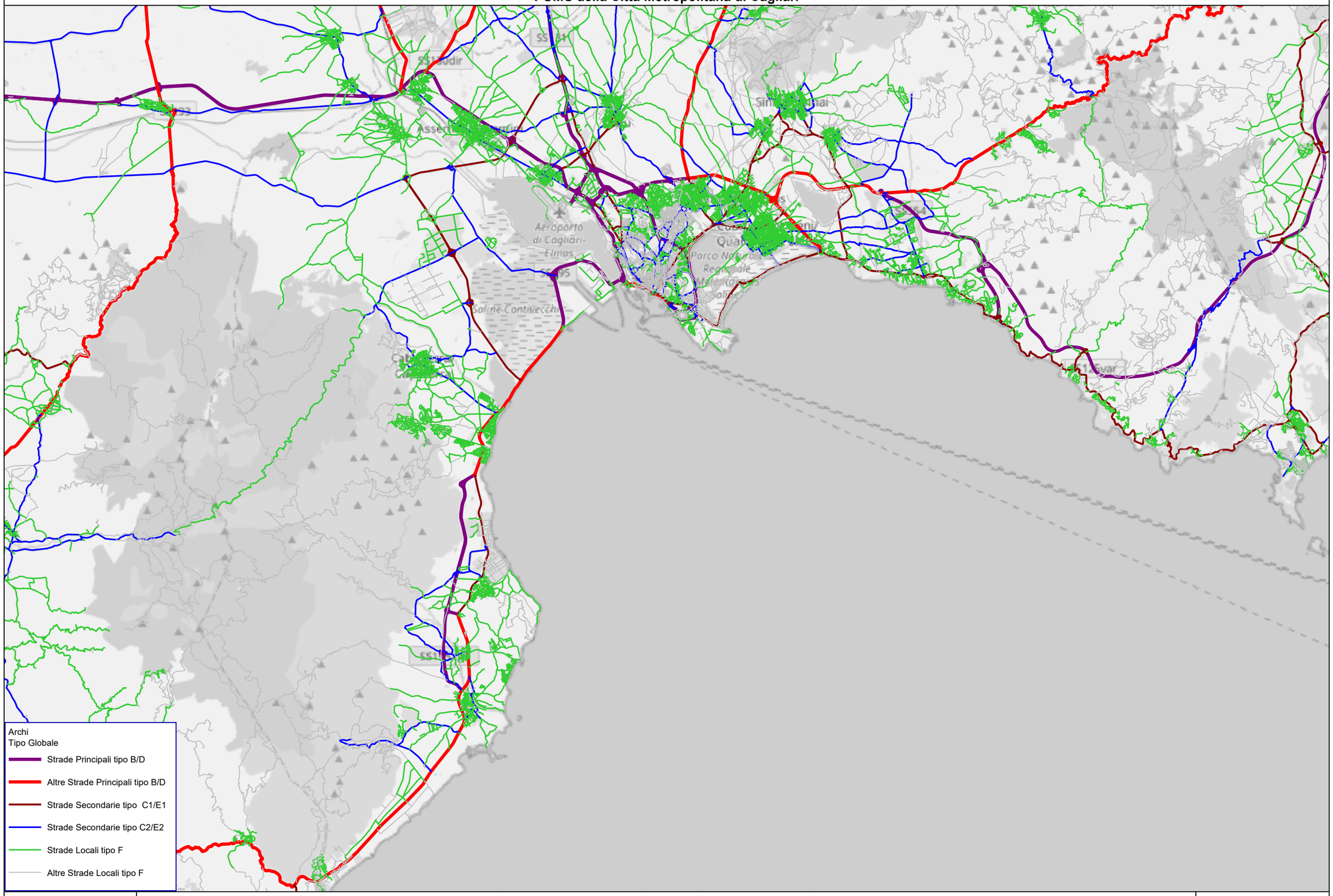
1:100000	BWYM0030 Scenario Attuale - Zone di Traffico - Vista Centro	21.05.2021

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



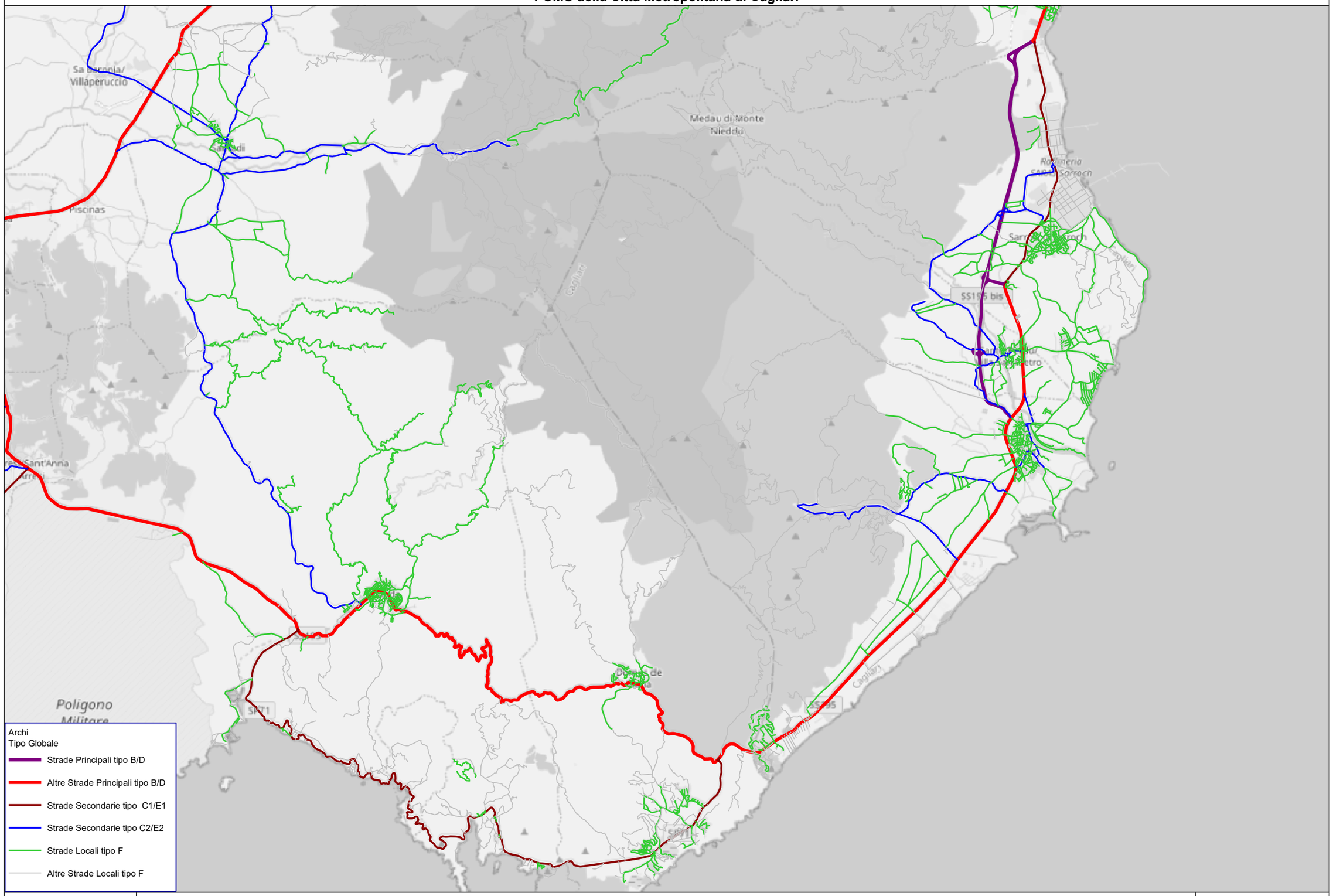
1:100000	BWYM0040 Scenario Attuale - Zone di Traffico - Vista Est	21.05.2021

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



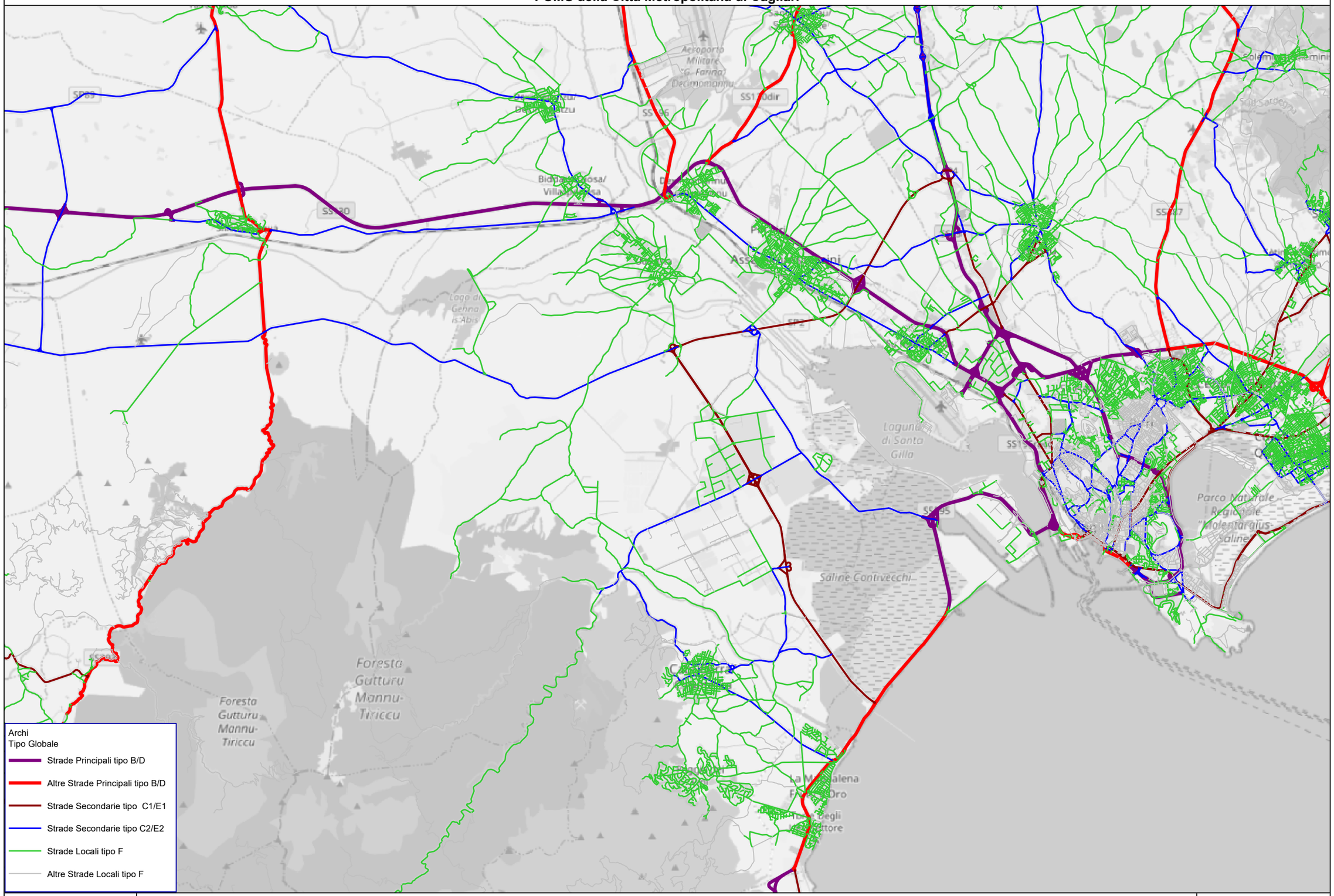
1:175000	BWYM0050 Scenario Attuale - Classificazione Funzionale - Vista Città Metropolitana	21.05.2021

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



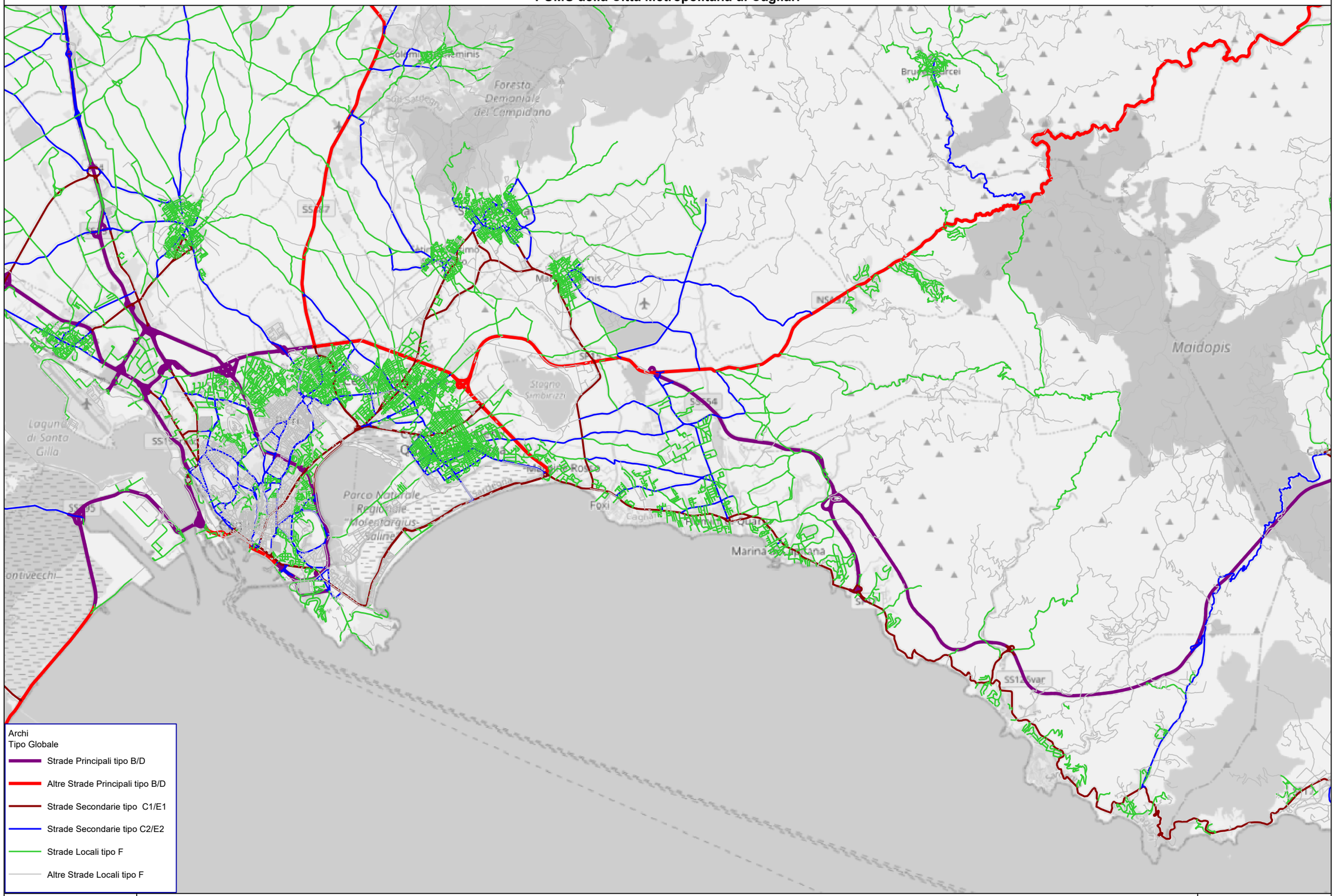
1:100000	BWYM0060 Scenario Attuale - Classificazione Funzionale - Vista Sud	21.05.2021

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



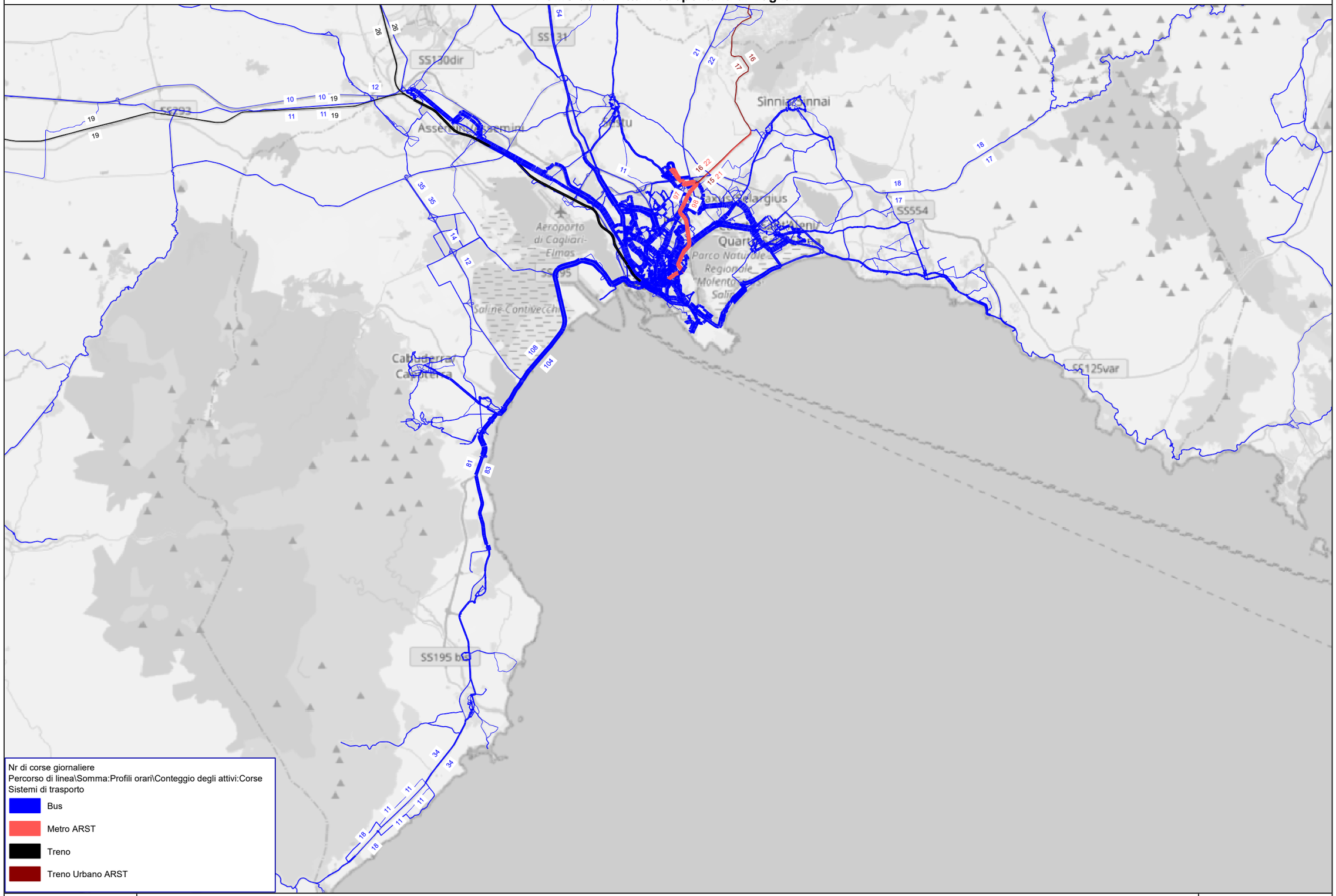
1:100000	BWYM0070 Scenario Attuale - Classificazione Funzionale - Vista Centro	21.05.2021

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari

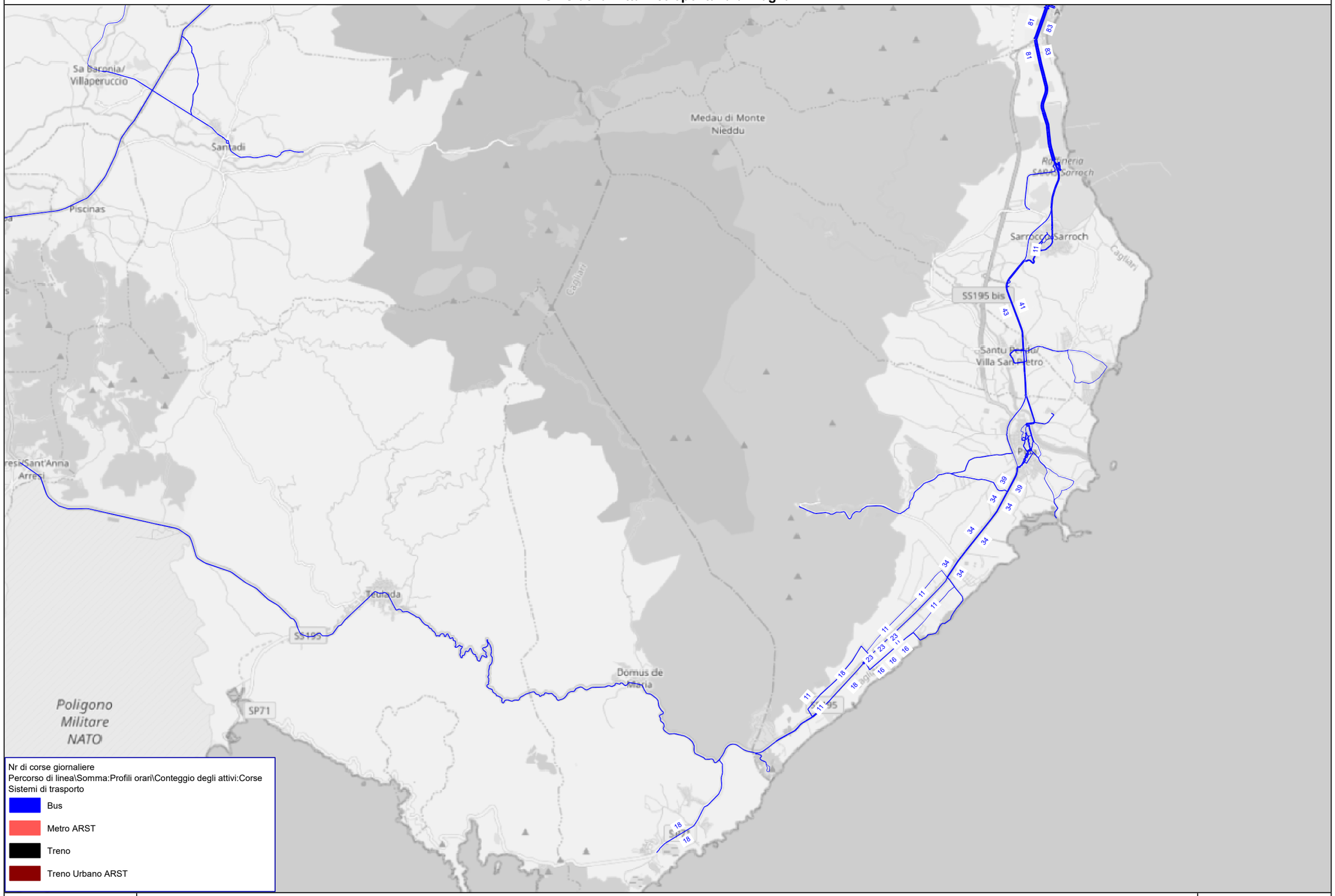


1:100000	BWYM0080 Scenario Attuale - Classificazione Funzionale - Vista Est	21.05.2021

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari

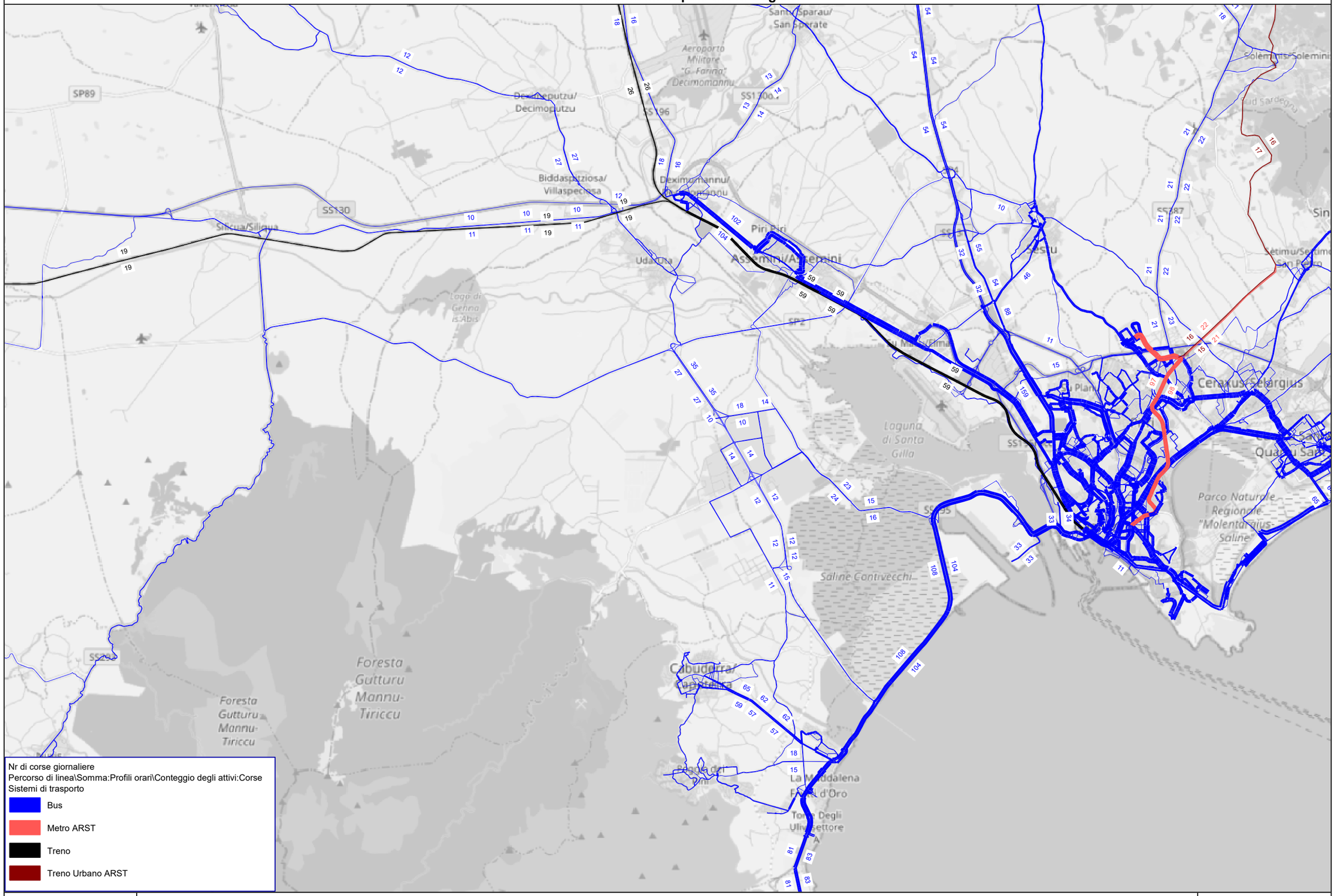


1:175000	BWYM0090 Scenario Attuale - Rete TPL (corse gg feriale tipo) - Vista Città Metropolitana	21.05.2021



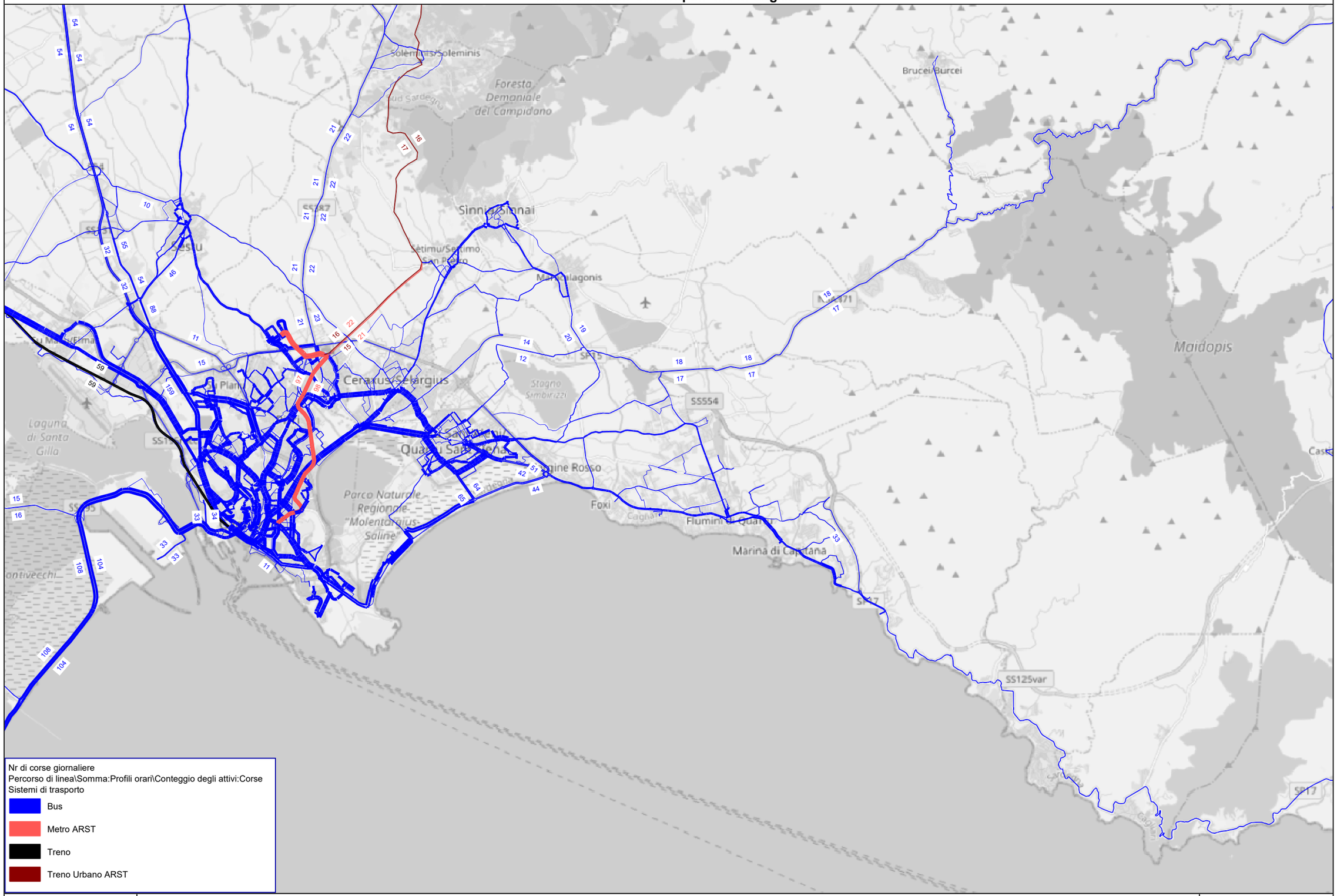
1:100000	BWYM0100 Scenario Attuale - Rete TPL (corse gg feriale tipo) - Vista Sud	21.05.2021

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



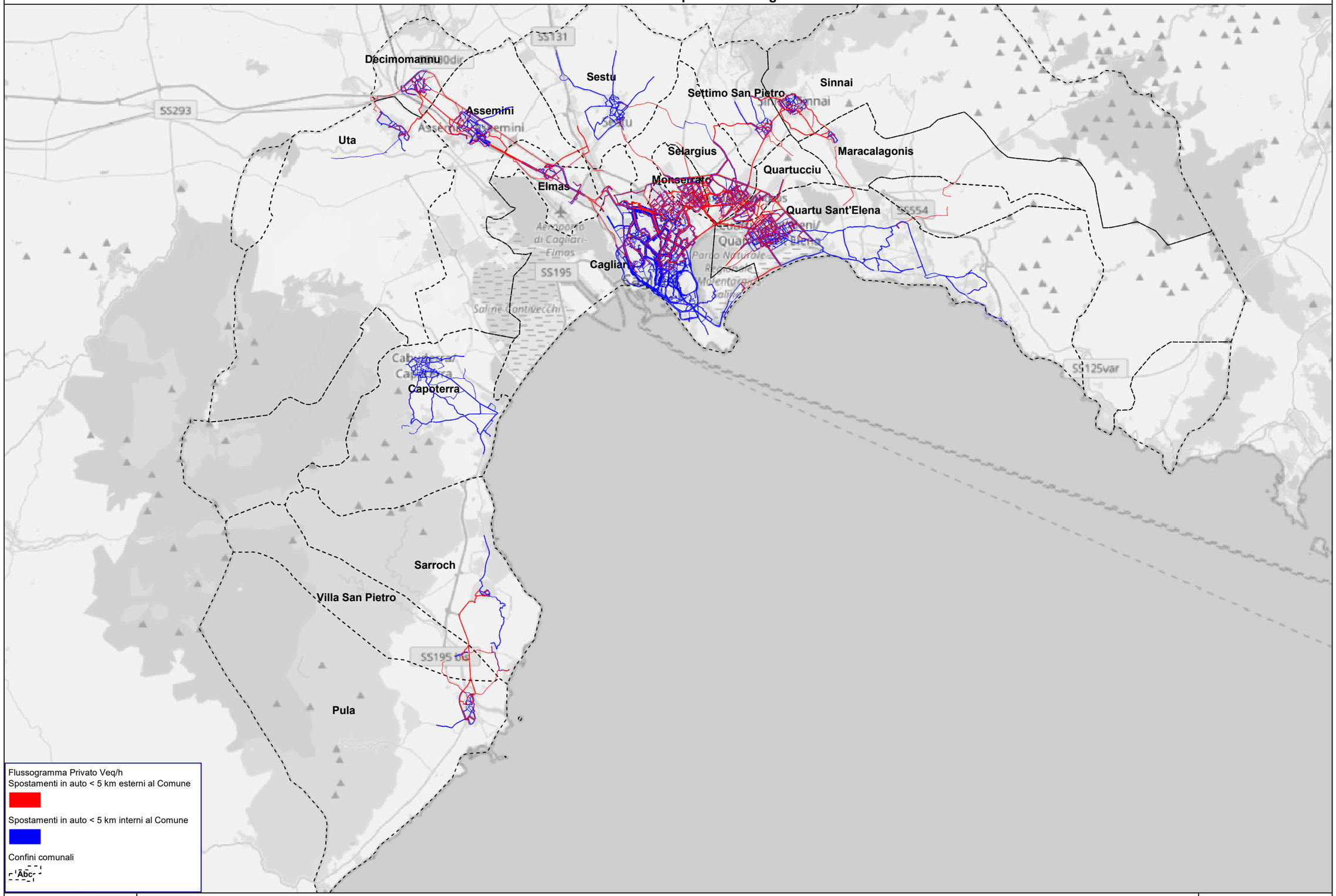
1:100000	BWYM0110 Scenario Attuale - Rete TPL (corse gg feriale tipo) - Vista Centro	21.05.2021

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



1:100000	BWYM0120 Scenario Attuale - Rete TPL (corse gg feriale tipo) - Vista Est	21.05.2021

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



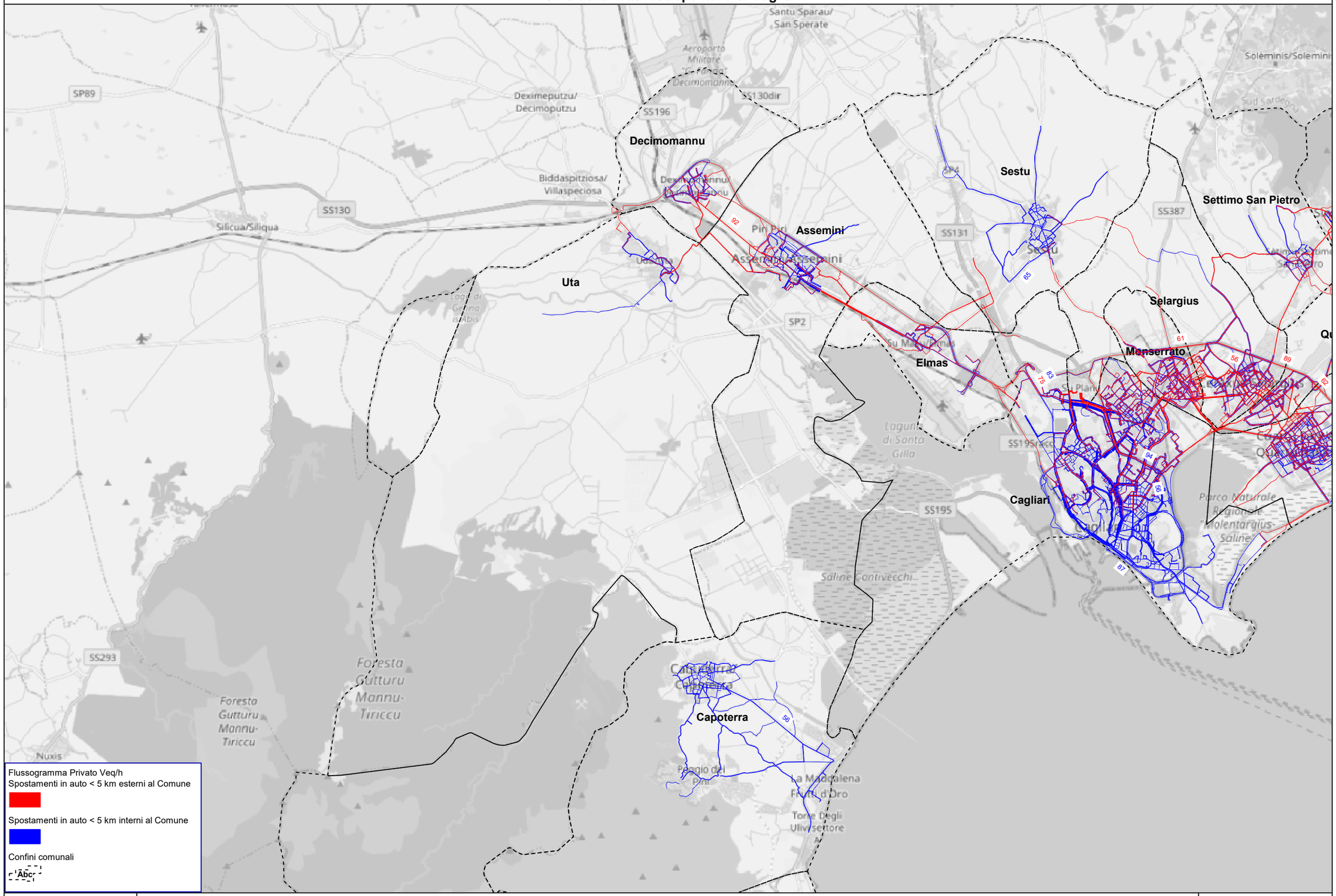
1:175000	BWYM0260 Scenario Attuale - Flusso veicolare privato inferiore a 5 km (Veq) - Vista Città Metropolitana	21.05.2021

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



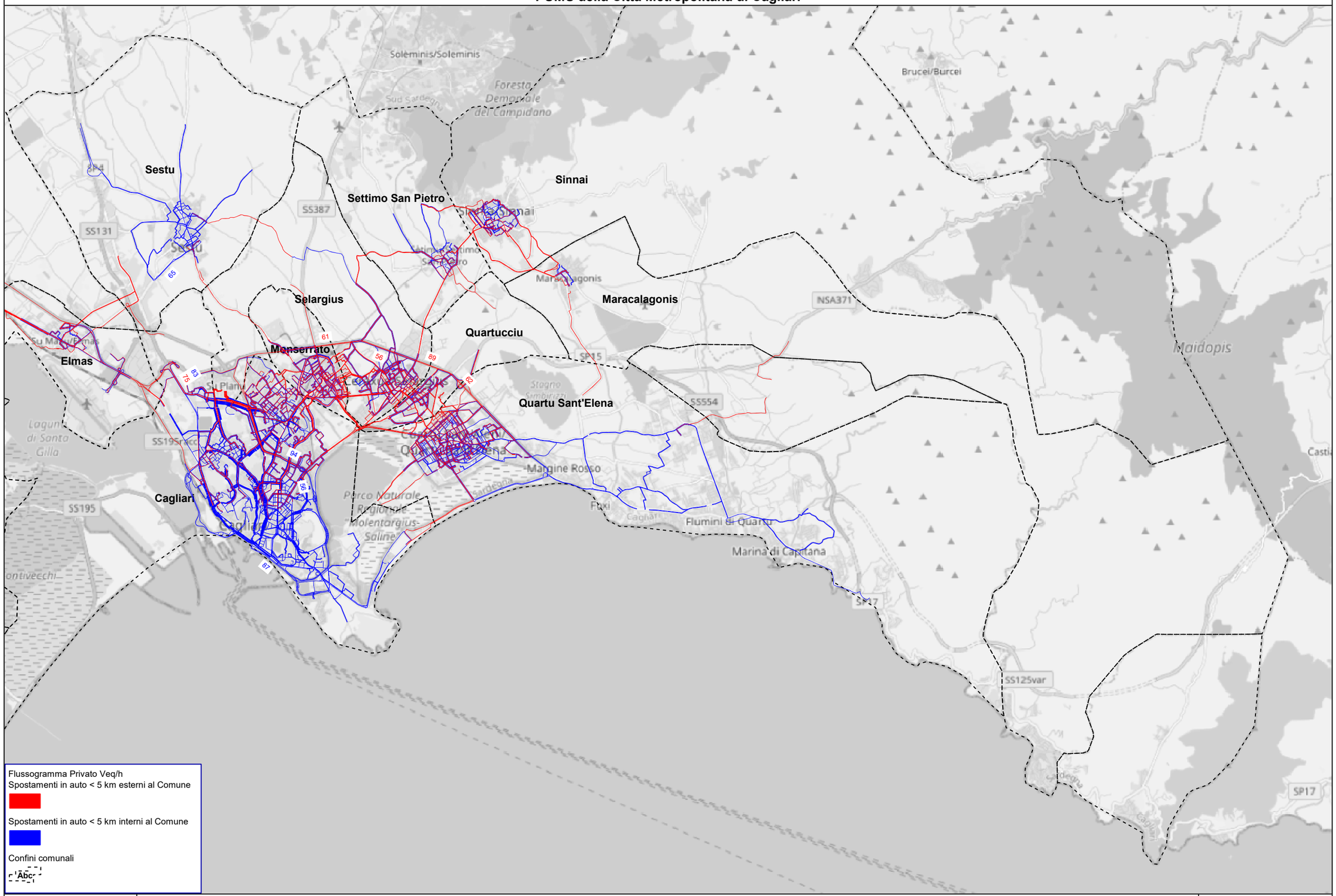
1:100000	BWYM0270 Scenario Attuale - Flusso veicolare privato inferiore a 5 km (Veq) - Vista Sud	21.05.2021

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari

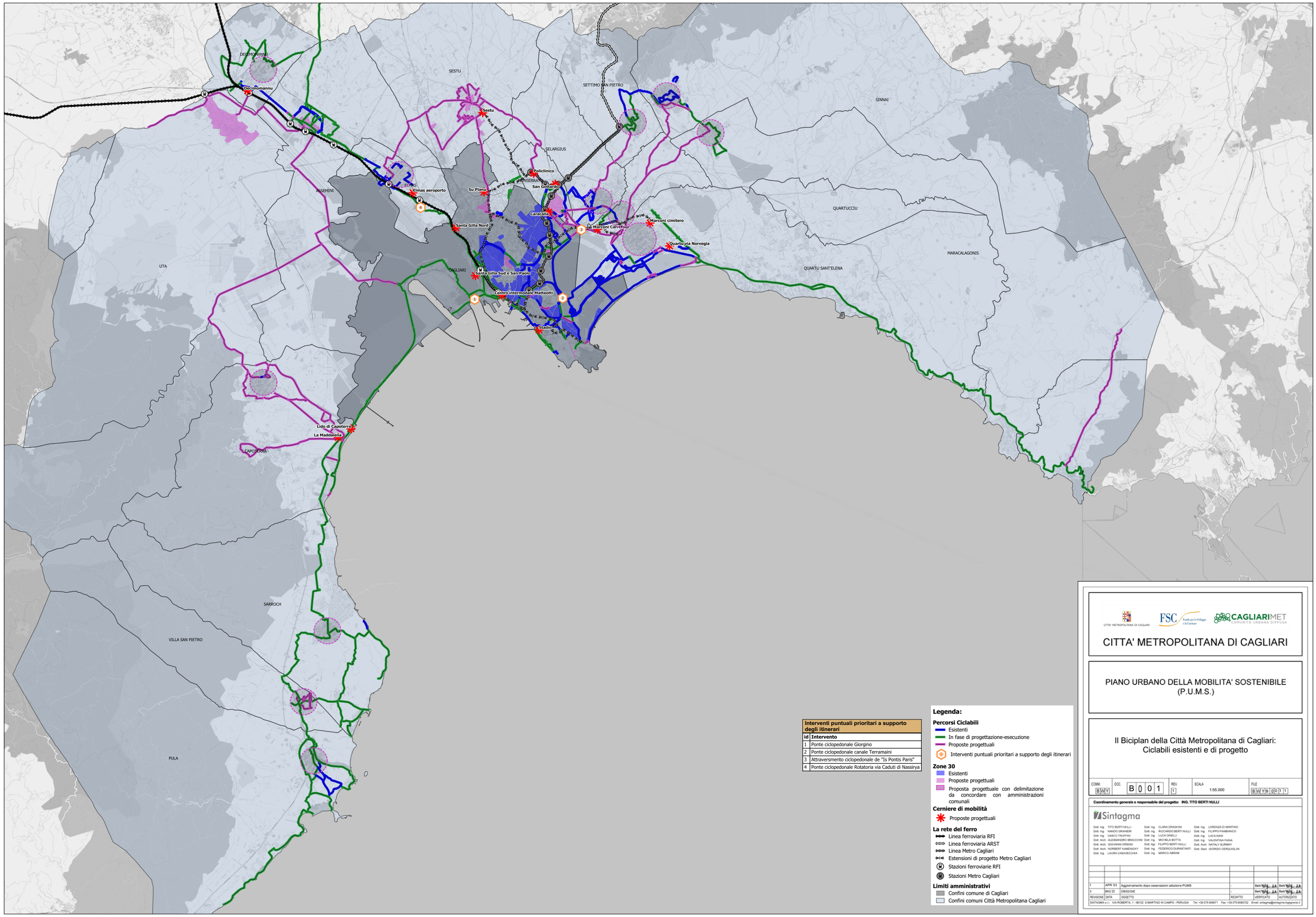


1:100000	BWYM0280 Scenario Attuale - Flusso veicolare privato inferiore a 5 km (Veq) - Vista Centro	21.05.2021

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



1:100000	BWYM0290 Scenario Attuale - Flusso veicolare privato inferiore a 5 km (Veq) - Vista Est	21.05.2021



Interventi puntuali prioritari a supporto degli itinerari	
id	**Intervento**
1	Ponte ciclopedonale Giorgino
2	Ponte ciclopedonale canale Terramaini
3	Attraversmento ciclopedonale de "Is Pontis Paris"
4	Ponte ciclopedonale Rotatoria via Caduti di Nassirya

Legenda:

Percorsi Ciclabili
- Esistenti
- In fase di progettazione-esecuzione
- Proposte progettuali
- Interventi puntuali prioritari a supporto degli itinerari

Zone 30
- Esistenti
- Proposte progettuali
- Proposta progettuale con delimitazione da concordare con amministrazioni comunali

Cerniere di mobilità
- Proposte progettuali

La rete del ferro
- Linea ferroviaria RFI
- Linea ferroviaria ARST
- Linea Metro Cagliari
- Estensioni di progetto Metro Cagliari
- Stazioni ferroviarie RFI
- Stazioni Metro Cagliari

Limiti amministrativi
- Confini comune di Cagliari
- Confini comuni Città Metropolitana Cagliari

CITTA' METROPOLITANA DI CAGLIARI

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.)

Il Biciplan della Città Metropolitana di Cagliari: Ciclabili esistenti e di progetto

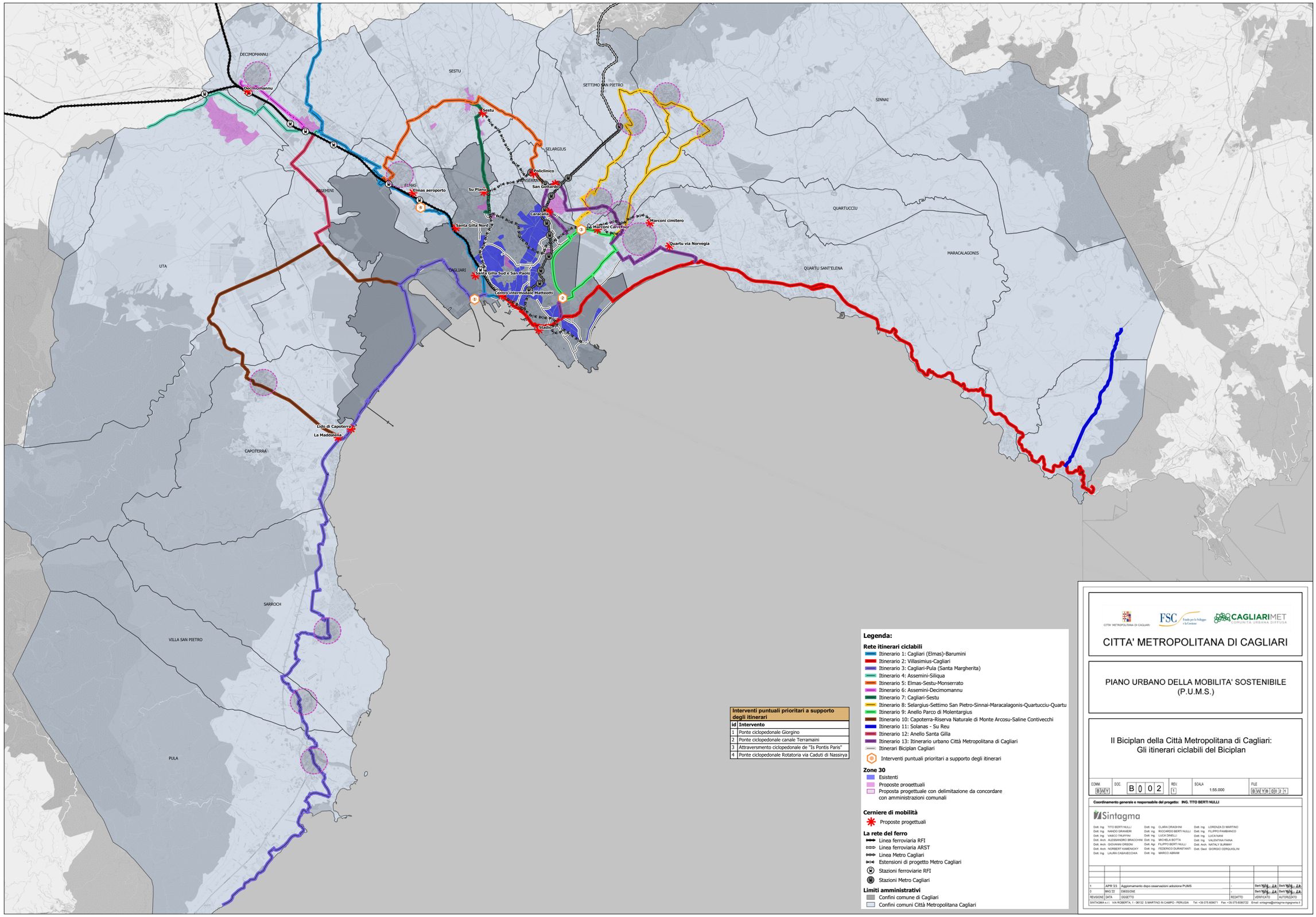
COMM	DOC	REV.	SCALA	FILE
BWY	B001	1	1:55.000	BWYB001 1

Coordinamento generale e responsabile del progetto: ING. TITO BERTI NULLI

Sintagma

REVISIONE	DATA	OGGETTO	REDATTO	VERIFICATO	AUTORIZZATO
1	APR '23	Aggiornamento dopo osservazioni adozione PUMS	-	Berti Nulli	Berti Nulli
0	MAG '22	EMISSIONE	-	Berti Nulli	Berti Nulli

SINTAGMA s.r.l. - VIA ROBERTA, 1 - 06132 S.MARTINO IN CAMPO - PERUGIA Tel: +39 075 609671 Fax: +39 075 6090722 E-mail: sintagma@sintagma-ingegneria.it



Interventi puntuali prioritari a supporto degli itinerari	
id	Intervento
1	Ponte ciclopedonale Giorgino
2	Ponte ciclopedonale canale Terramaini
3	Attraversamento ciclopedonale de "Is Pontis Paris"
4	Ponte ciclopedonale Rotatoria via Caduti di Nassiriya

Legenda:

Rete itinerari ciclabili
- Itinerario 1: Cagliari (Elmas)-Barumini
- Itinerario 2: Villasimius-Cagliari
- Itinerario 3: Cagliari-Pula (Santa Margherita)
- Itinerario 4: Assemini-Siliqua
- Itinerario 5: Elmas-Sestu-Monserrato
- Itinerario 6: Assemini-Decimomannu
- Itinerario 7: Cagliari-Sestu
- Itinerario 8: Selargius-Settimo San Pietro-Sinnai-Maracalagonis-Quartucciu-Quartu
- Itinerario 9: Anello Parco di Molentargius
- Itinerario 10: Capoterra-Riserva Naturale di Monte Arcosu-Saline Contivecchi
- Itinerario 11: Solanas - Su Reu
- Itinerario 12: Anello Santa Gilla
- Itinerario 13: Itinerario urbano Città Metropolitana di Cagliari
- Itinerari Biciplan Cagliari
- Interventi puntuali prioritari a supporto degli itinerari

Zone 30
- Esistenti
- Proposte progettuali
- Proposta progettuale con delimitazione da concordare con amministrazioni comunali

Cerniere di mobilità
- Proposte progettuali

La rete del ferro
- Linea ferroviaria RFI
- Linea ferroviaria ARST
- Linea Metro Cagliari
- Estensioni di progetto Metro Cagliari
- Stazioni ferroviarie RFI
- Stazioni Metro Cagliari

Limiti amministrativi
- Confini comune di Cagliari
- Confini comuni Città Metropolitana Cagliari

CITTA' METROPOLITANA DI CAGLIARI

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.)

Il Biciplan della Città Metropolitana di Cagliari:
Gli itinerari ciclabili del Biciplan

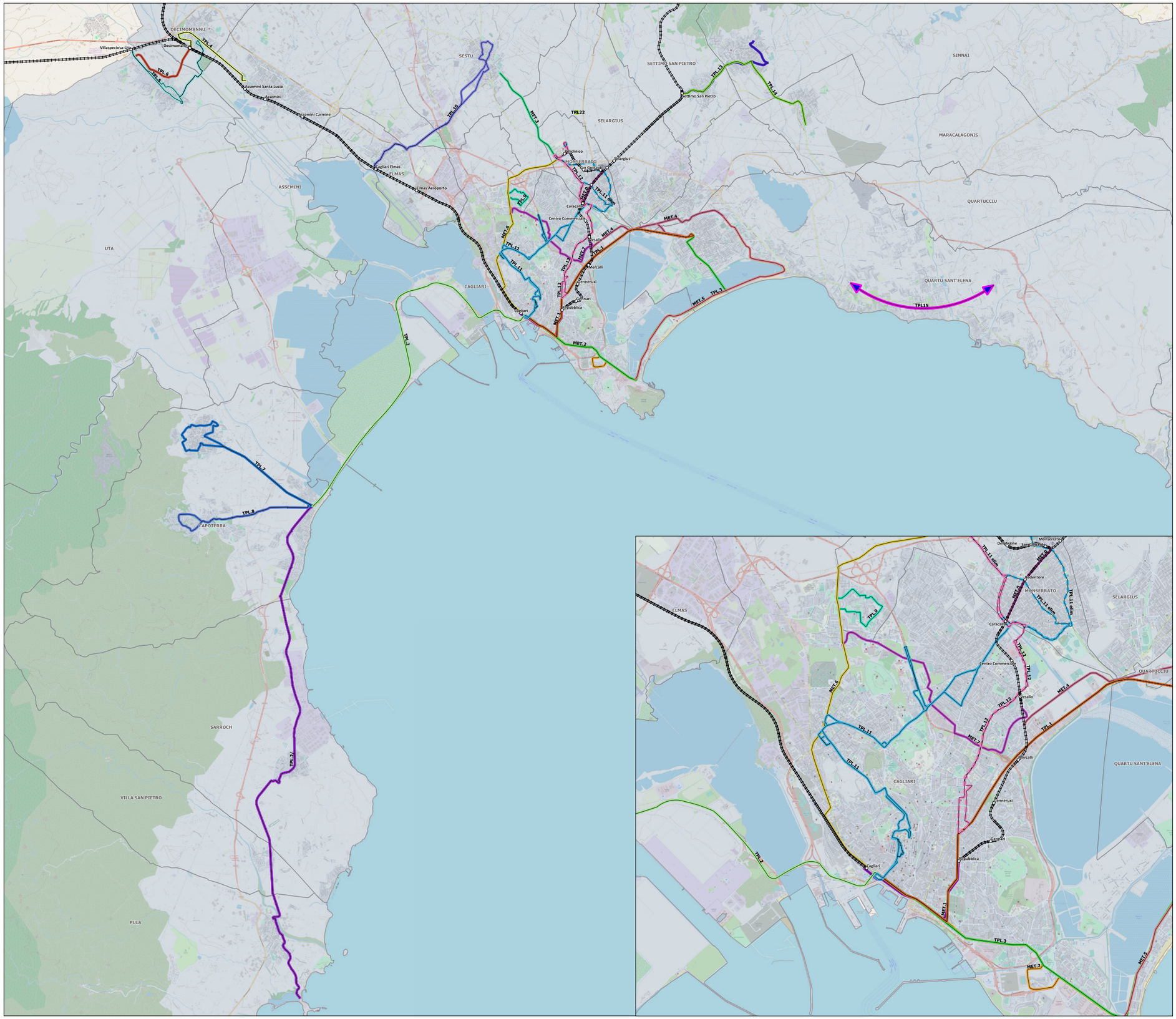
COMM	DOC	REV	SCALA	FILE
BWY	B002	1	1:55.000	BWYB002 1

Coordinamento generale e responsabile del progetto: ING. TITO BERTI NULLI

Sintagma

REVISIONE	DATA	OGGETTO	REDATTO	VERIFICATO	AUTORIZZATO
1	APR '23	Aggiornamento dopo osservazioni adozione PUMS	-	Berti Nulli	Berti Nulli
0	MAG '22	EMISSIONE	-	Berti Nulli	Berti Nulli

SINTAGMA s.r.l. VIA ROBERTA, 1 - 06132 S.MARTINO IN CAMPO - PERUGIA Tel: +39 075 609071 Fax: +39 075 6090722 E-mail: sintagma@sintagma-ingegneria.it



LEGENDA

Attuale rete in sede fissa
- Linee
- Fermate

Interventi di progetto
- MET 0
- MET 1
- MET 2
- MET 3
- MET 4
- MET 5
- MET 6
- MET 7
- TPL 01
- TPL 10
- TPL 11
- TPL 11
- TPL 12
- TPL 13
- TPL 14
- TPL 2
- TPL 2/
- TPL 3
- TPL 4
- TPL 5
- TPL 6
- TPL 7
- TPL 8
- TPL 9
- TPL22
- TPL15

Codice intervento	Descrizione
MET0	Raddoppio binario Caracalla-Argine
MET1	MetroCA Linea 3 Repubblica-Matteotti
MET2	MetroCA Linea 4 Direttrice Poetto
MET3	MetroCA Linea 7 Direttrice Sestu
MET4	MetroCA Linea 8 Direttrice Quartu
MET6	MetroCA Linea 5 Anello Ovest
MET7	MetroCA Linea 6 Direttrice Ospedali
TPL1	Nuovo BRT1 Cagliari-Quartu Diretto
TPL2	BRT2 Cagliari-Capoterra
TPL2/	BRT2 Cagliari-Pula
TPL3	BRT3 Cagliari-Quartu (Via Poetto)
TPL4	Estensione Linea 19
TPL5	Navetta Uta
TPL7	Linea Capoterra (in adduzione a cerniera Capoterra)
TPL8	Linea S.Barbara Capoterra
TPL9	Modifica linea 20-Selargius
TPL10	Navetta Sestu-Stazione Elmas
TPL11	Linea 8 modificata: attestazione a Caracalla MetroCa
TPL12	Eliminazione linea 29
TPL13	Infittimento frequenze navetta ARST n.170 Sinnai-stazione di Settimo SP
TPL14	Infittimento frequenze navetta ARST n.171 Maracalagonis-stazione di Settimo SP
TPL15	Servizio a chiamata per il litorale di Quartu
TPL16	TPL extraurbano: miglioramento dell'accessibilità e della sicurezza delle fermate
TPL17	TPL urbano CTM: corsie preferenziali e infittimento frequenze servizi notturni
TPL18	TPL urbano CTM:Filovie 30 e QEX (Quartu express) - percorsi festivi, servizi notturni e prolungamento QEX
TPL19	TPL urbano CTM: Servizio costiero - modifiche alle linee PF e 1Q
TPL20	TPL urbano CTM: Modifica linea 8 - corse dirette da via Cadello a piazza d'Armi
TPL21	TPL urbano CTM: Modifica linea QSA collegamento aeroporto
TPL22	Nuova fermata CTM-ARST Osservatorio astronomico

CITTA' METROPOLITANA DI CAGLIARI

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.)

Gli interventi sul sistema di trasporto collettivo

COMM.	DOC.	REV.	SCALA	FILE
BWY	P022	1	1:45000/1:20000	BWYP022 1

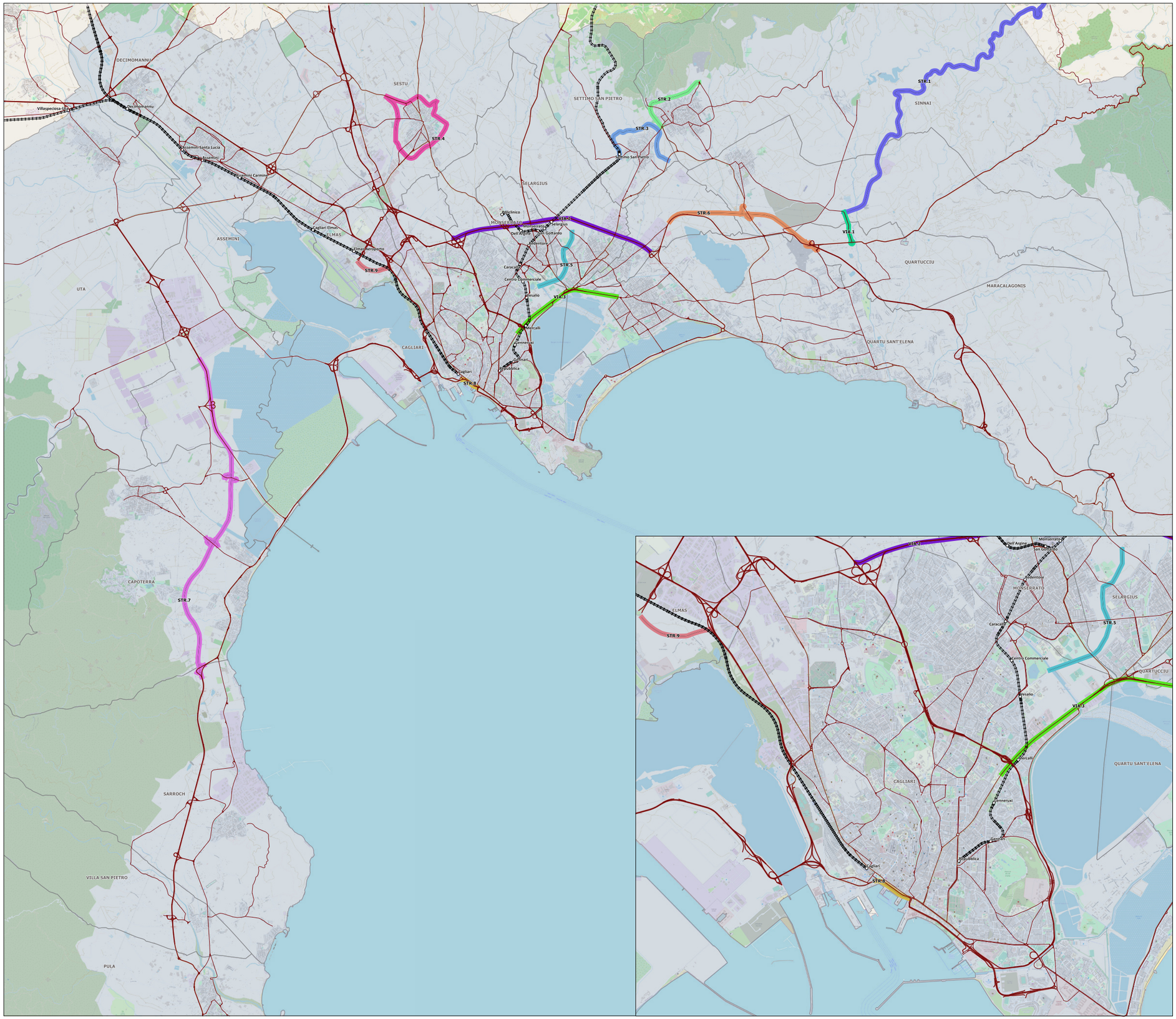
Coordinamento generale e responsabile del progetto: ING. TITO BERTI NULLI

Sintagma

Dott. Ing. TITO BERTI NULLI	Dott. Ing. CLARA DRAGHINI	Dott. Ing. LORENZA DI MARTINO
Dott. Ing. NANDO GRANIERI	Dott. Ing. RICCARDO BERTI NULLI	Dott. Ing. FILIPPO PAMBIANCO
Dott. Ing. MARCO TRUFFINI	Dott. Ing. LUCA ONELLI	Dott. Ing. LUCA NANI
Dott. Arch. ALESSANDRO BRACCHINI	Dott. Ing. MICHELA BOTTA	Dott. Ing. VALENTINA FAINA
Dott. Arch. GIOVANNI GASON	Dott. Agr. FILIPPO BERTI NULLI	Dott. Arch. NATALY BURIMAY
Dott. Arch. NORBERT KAMENICKY	Dott. Ing. FEDERICO DURASTANTI	Dott. Geol. GIORGIO CERQUIGLINI
Dott. Ing. LAURA CASAVECCHIA	Dott. Ing. MARCO ABRAMI	

REVISIONE	DATA	OGGETTO	REDATTO	VERIFICATO	AUTORIZZATO
1	APR '23	Aggiornamento dopo osservazioni adozione PUMS	.	Berti Nulli	Berti Nulli
0	MAG '22	EMISSIONE	.	Berti Nulli	Berti Nulli

SINTAGMA s.r.l. VIA ROBERTA, 1 - 06132 S.MARTINO IN CAMPO - PERUGIA Tel: +39 075 609071 Fax: +39 075 6090722 Email: sintagma@sintagma-ingegneria.it



LEGENDA

Attuale rete in sede fissa
- Linee
- Fermate

Rete stradale principale
- Rete stradale di primo livello
- Rete stradale di secondo livello

Interventi di progetto
- STR.1
- STR.2
- STR.3
- STR.4
- STR.5
- STR.6
- STR.7
- STR.8
- STR.9
- VIA.1
- VIA.2
- VIA.3

Codice intervento	Descrizione
VIA1	CMdCA: Realizzazione nuovo collegamento sud-orientale - Lotto 1 - Collegamento Burcei Maracalagonis - adeguamento funzionale della SP 16
VIA2	ANAS Adeguamento dell'asse attrezzato urbano ed eliminazione delle intersezioni della nuova SS554 Cagliaritana: adeguamento a categoria B
VIA3	Interventi su viale Marconi e viabilità connesse: Interventi di breve periodo: da via Galvani a via Mercalli Interventi di medio periodo: da via Mercalli a svincolo Is Pontis Paris (compreso adeguamento svincolo)
STR1	STRADA DI COLLEGAMENTO BURCEI - SINNAI - MARACALAGONIS - S.S.125
STR2	Completamento strada di circonvallazione Nord (Sinnai)
STR3	Completamento della strada di circonvallazione Settimo
STR4	Tangenziale di Sestu
STR5	Collegamento via Vesalio Via Nenni (Strada dei Parchi Selargius)
STR6	SS.554 Nuova Cagliaritana
STR7	SS.195 Nuova Sulcitana
STR8	Tunnel ambito portuale Cagliari: abbassamento quota Lungomare New York 11 Settembre
STR9	Nuova connessione viaria per l'aeroporto da approfondire con PFTE

CITTA' METROPOLITANA DI CAGLIARI

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.)

Gli interventi sulla rete stradale

COMM.	DOC.	REV.	SCALA	FILE
BWY	P023	0	1:45000/1:20000	BWYP023 0

Coordinamento generale e responsabile del progetto: ING. TITO BERTI NULLI

Sintagma

Dott. Ing.	TITO BERTI NULLI	Dott. Ing.	CLARA DRAGHINI	Dott. Ing.	LORENZA DI MARTINO		
Dott. Ing.	NANDO GRANDERI	Dott. Ing.	RICCARDO BERTI NULLI	Dott. Ing.	FILIPPO PAMBIANCO		
Dott. Ing.	VASCO TRUFFINI	Dott. Ing.	LUCA DINELLI	Dott. Ing.	LUCA NANI		
Dott. Arch.	ALESSANDRO BRACCHINI	Dott. Ing.	MICHELA BOTTA	Dott. Ing.	VALENTINA FAINA		
Dott. Arch.	GIOVANNI ORSONI	Dott. Agr.	FILIPPO BERTI NULLI	Dott. Arch.	NATALY BURMAY		
Dott. Arch.	NORBERT KAMENICKY	Dott. Ing.	FEDERICO DURANTANTI	Dott. Geol.	GIORGIO CERQUIGLINI		
Dott. Ing.	LAURA CASAVECCHIA	Dott. Ing.	MARCO ABRAM				

REVISIONE	DATA	OGGETTO	REDATTO	VERIFICATO	AUTORIZZATO
0	MAG '22	EMISSIONE	-	Berti Nulli	Berti Nulli
			-	Berti Nulli	Berti Nulli

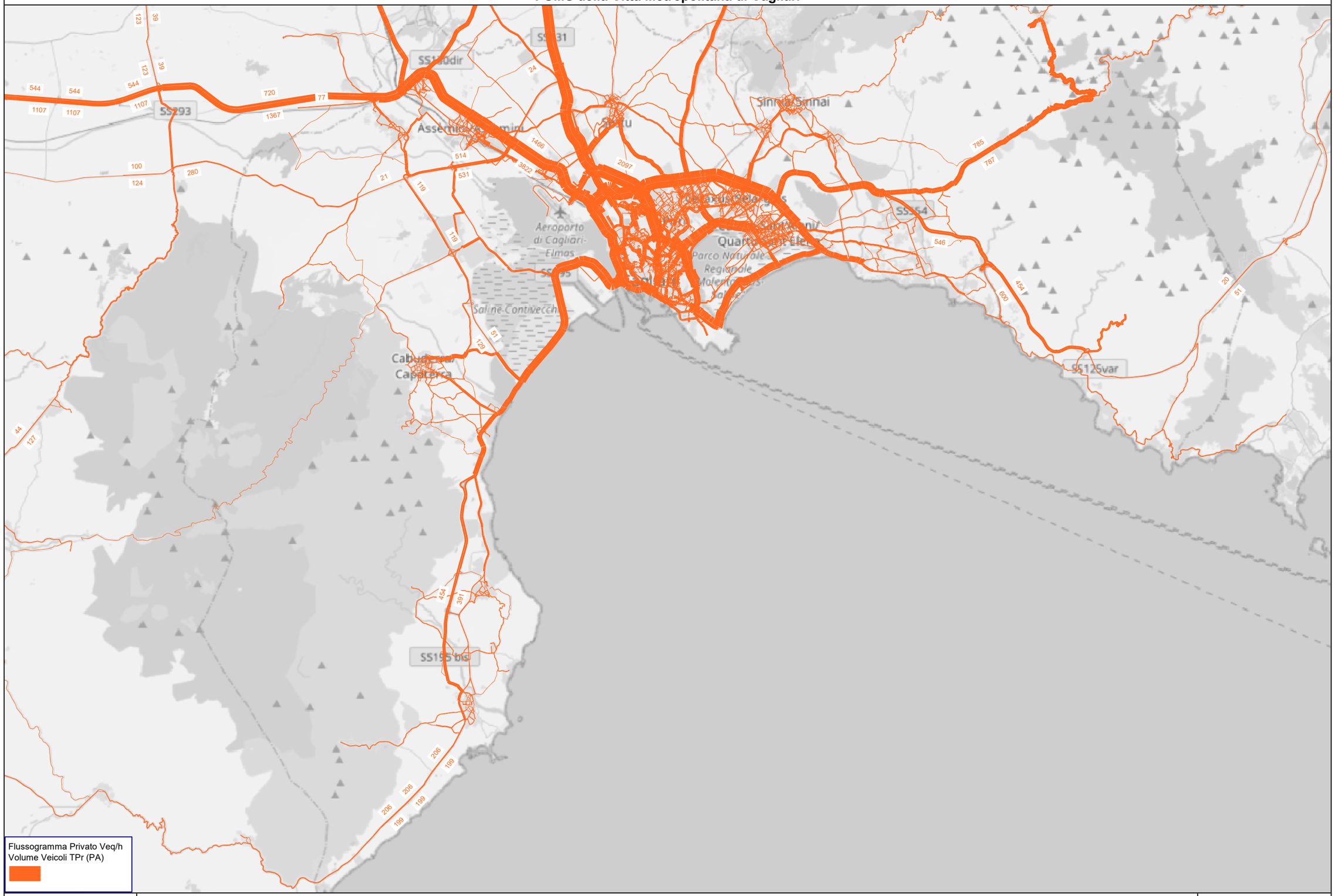
SINTAGMA s.r.l. - VIA ROBERTA, 1 - 06132 S.MARTINO IN CAMPO - PERUGIA Tel: +39 075 609071 Fax: +39 075 6090722 Email: sintagma@sintagma-ingegneria.it

MODELLO DI SIMULAZIONE

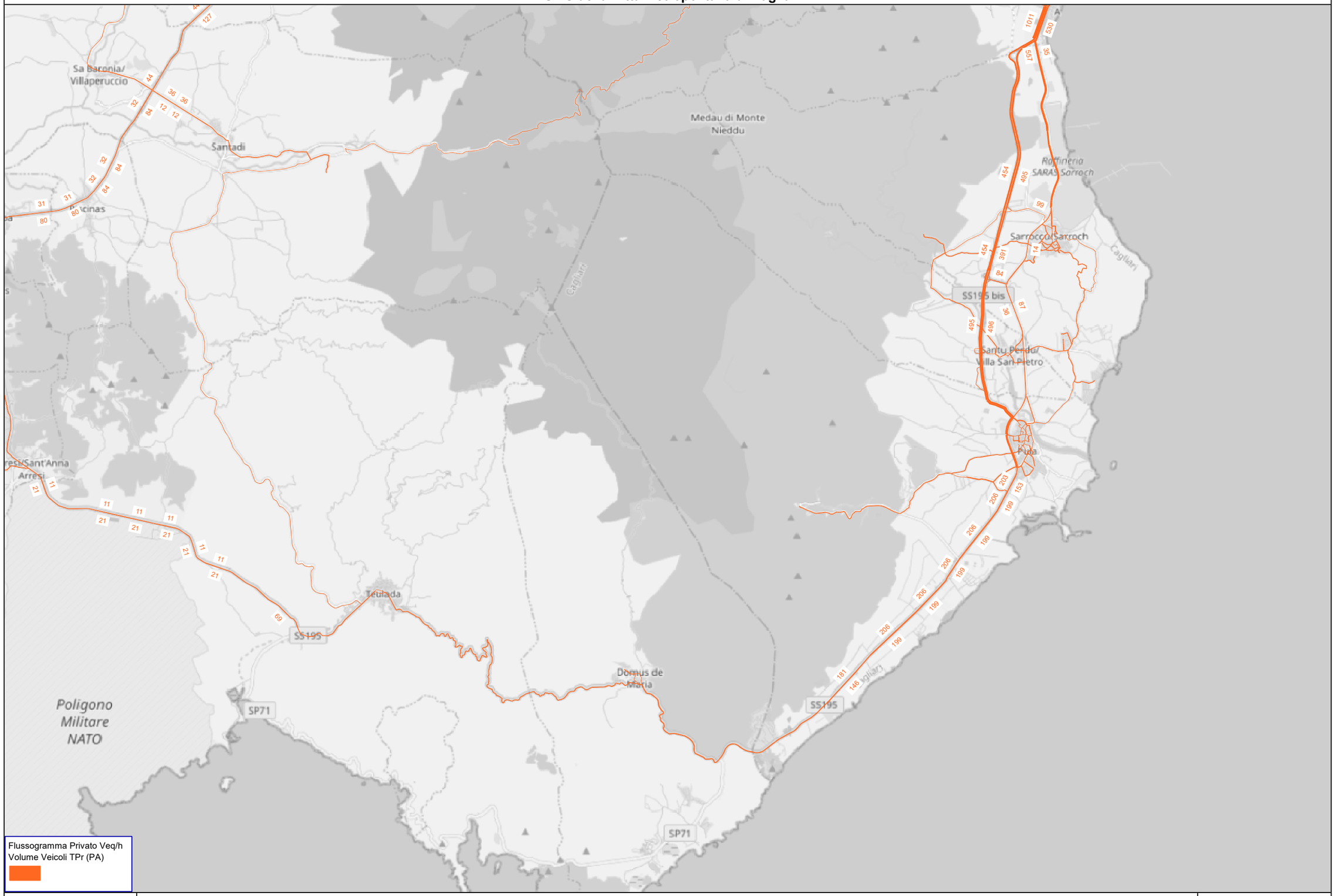
PUMS
PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

CAGLIARIMET
COMUNITÀURBANADIFFUSA

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari

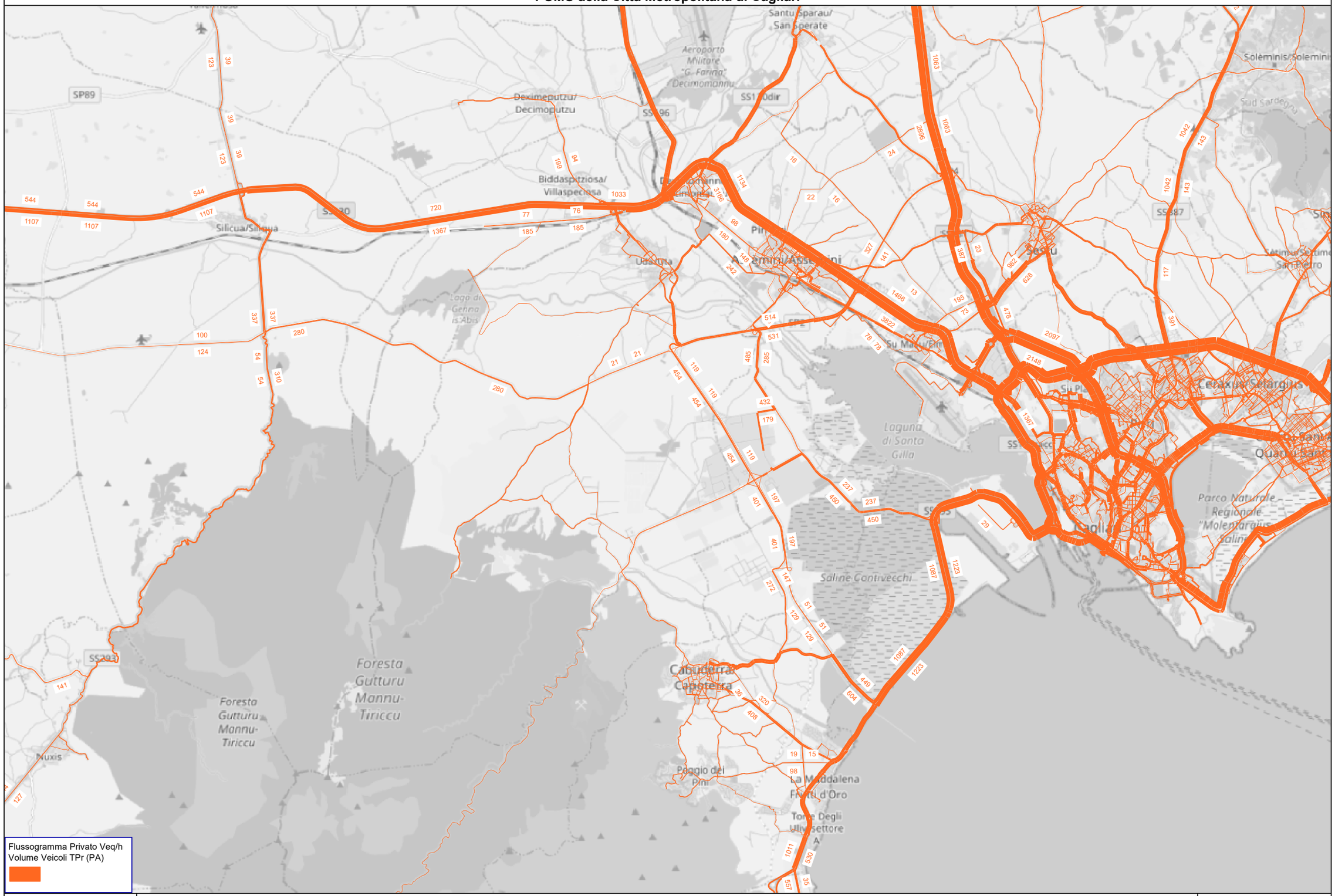


1:175000	BWYM0130 Scenario Attuale - Flusso veicolare privato in ora di punta del mattino (Veq) - Vista Città Metropolitana	21.05.2021

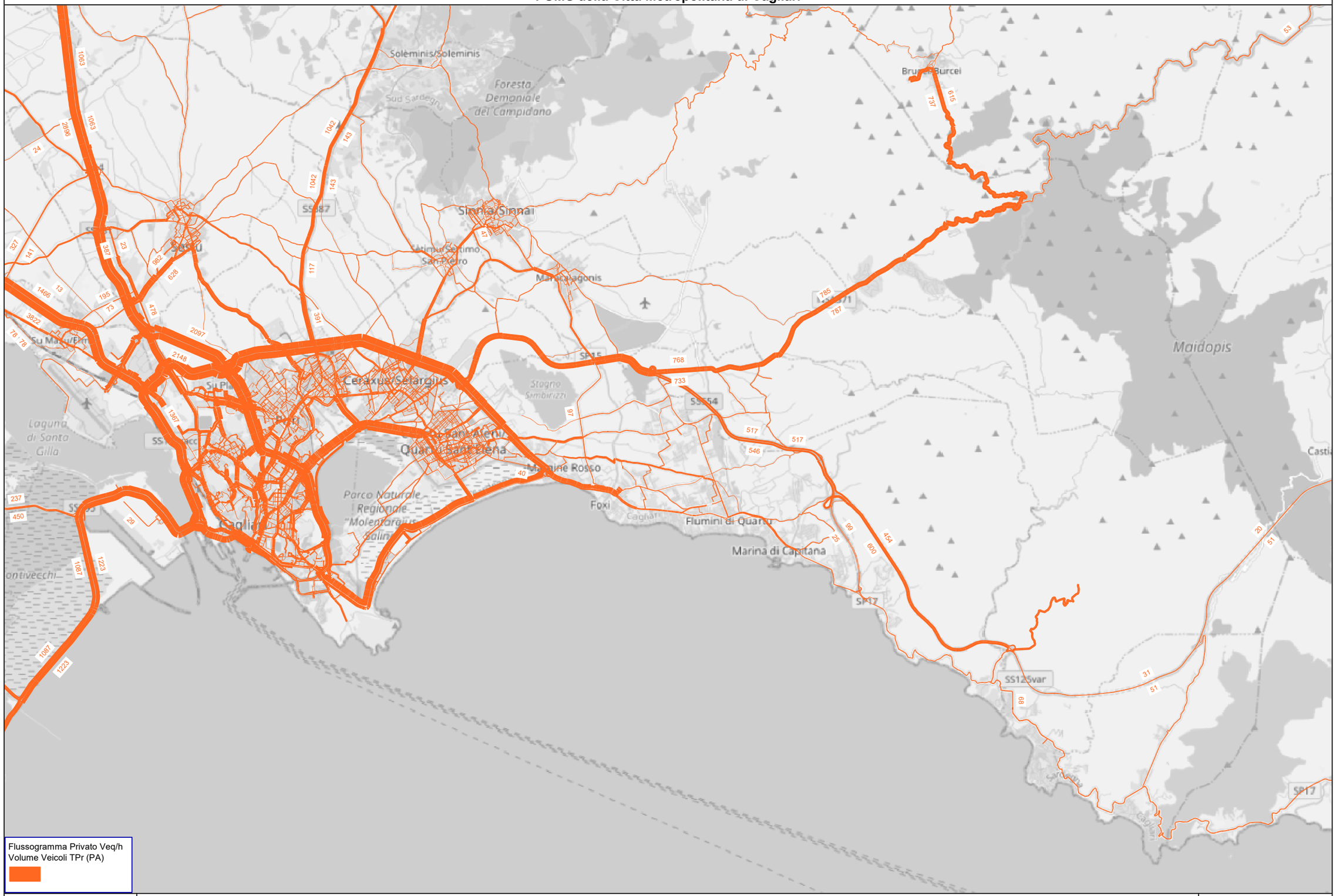


1:100000	BWYM0140 Scenario Attuale - Flusso veicolare privato in ora di punta del mattino (Veq) - Vista Sud	21.05.2021

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari

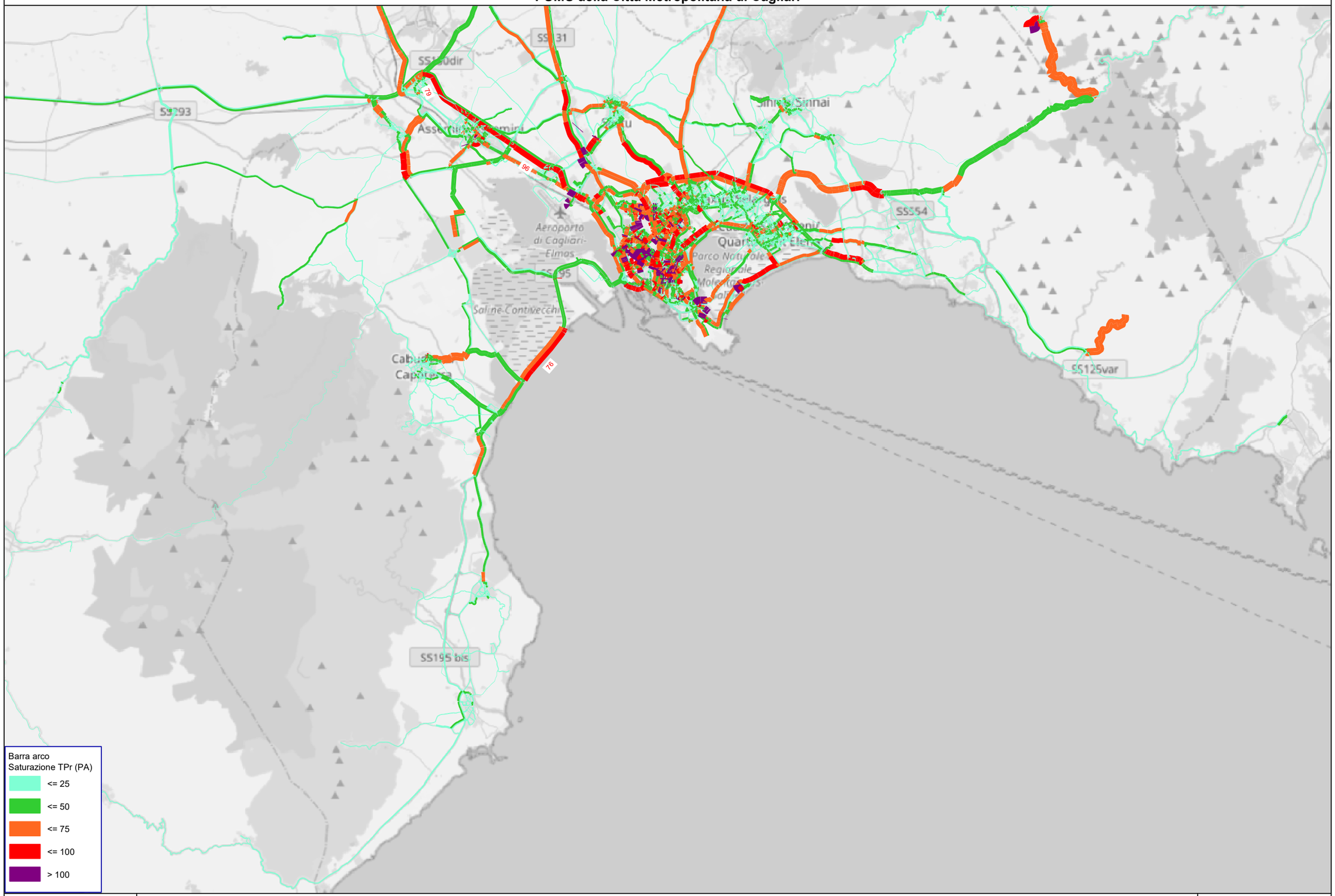


1:100000	BWYM0150 Scenario Attuale - Flusso veicolare privato in ora di punta del mattino (Veq) - Vista Centro	21.05.2021



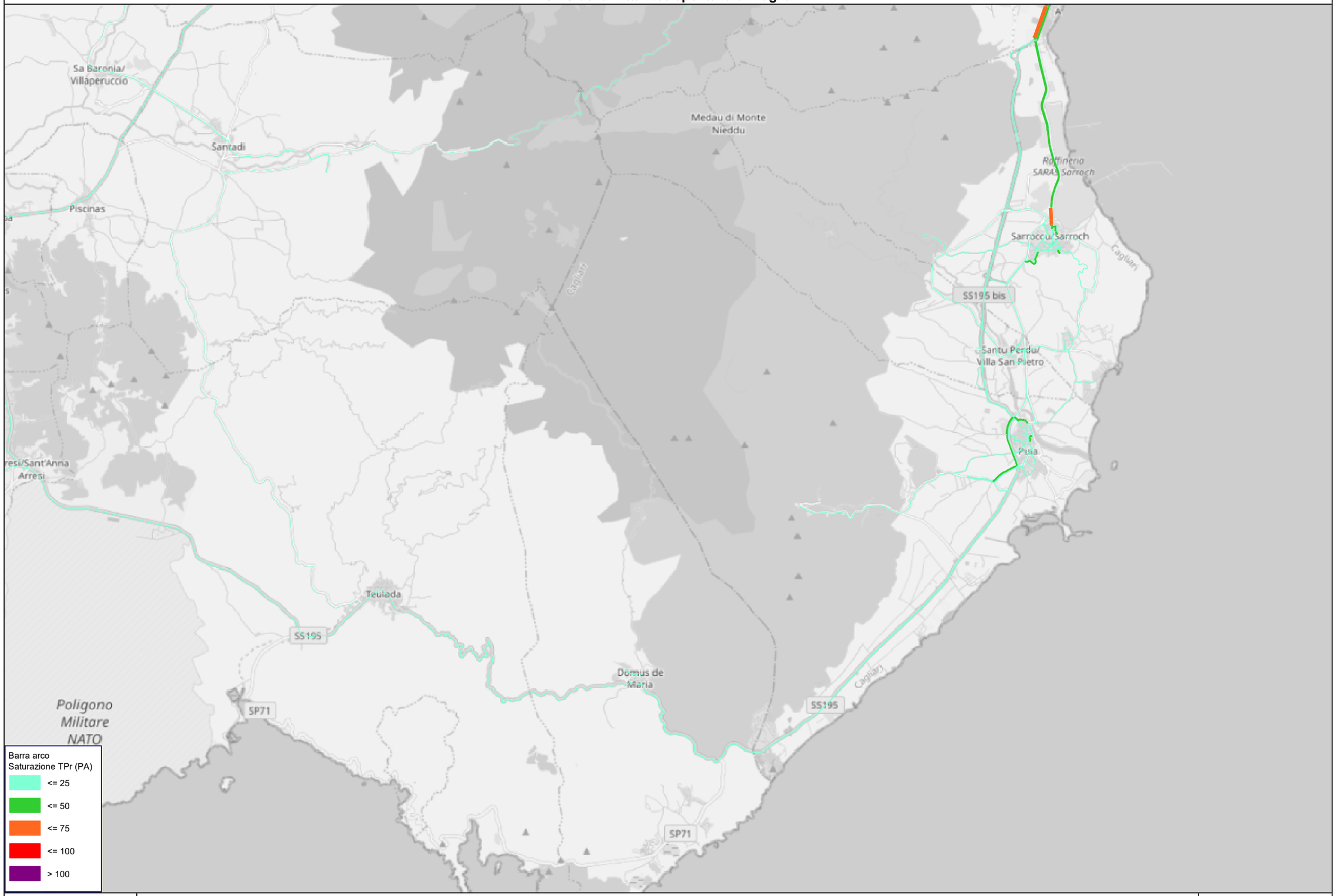
Flussogramma Privato Veq/h
Volume Veicoli TPr (PA)

1:100000	BWYM0160 Scenario Attuale - Flusso veicolare privato in ora di punta del mattino (Veq) - Vista Est	21.05.2021



1:175000	BWYM0170 Scenario Attuale - Rapporto Flusso - Capacità in ora di punta del mattino - Vista Città Metropolitana	21.05.2021

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari

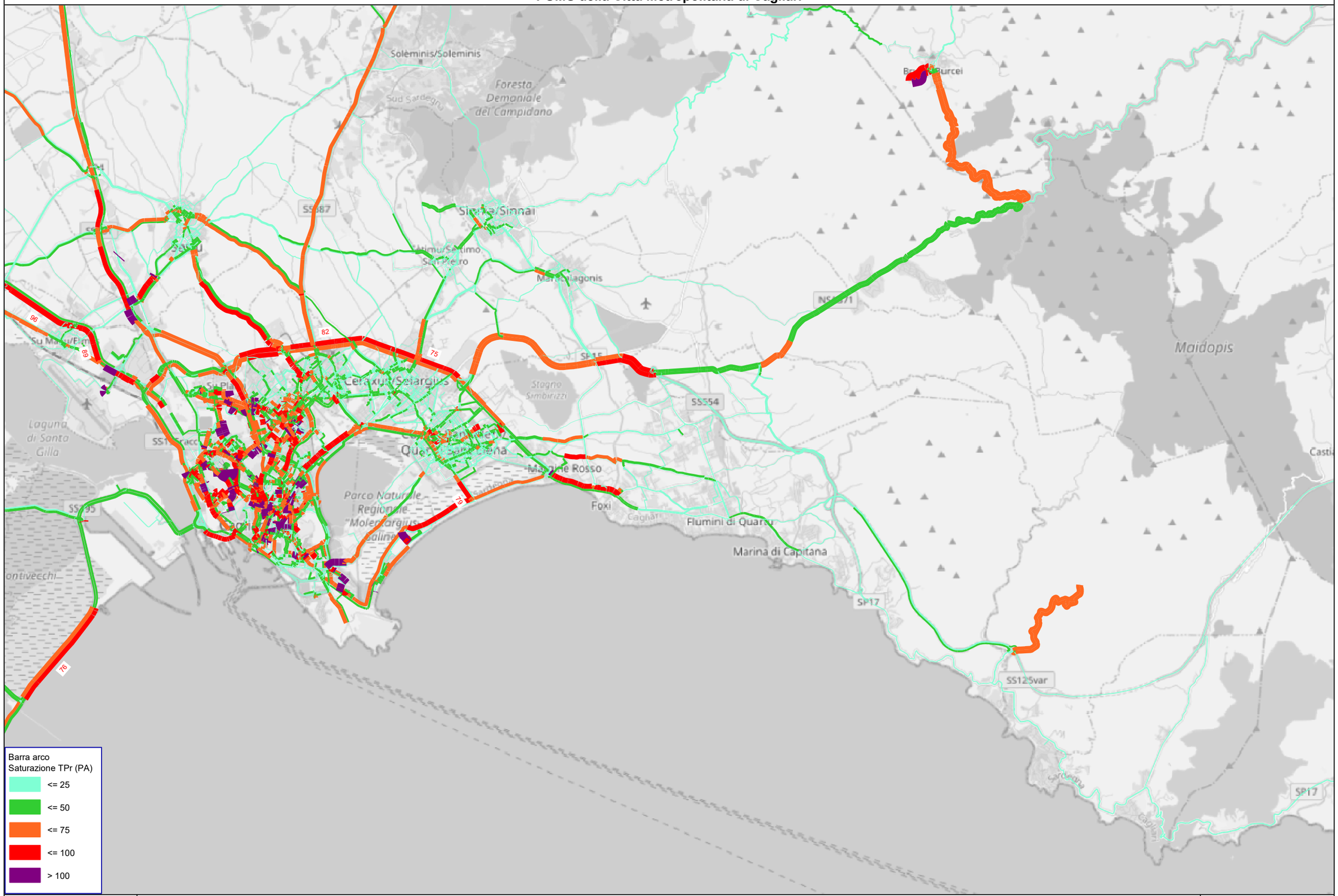


1:100000	BWYM0180 Scenario Attuale - Rapporto Flusso - Capacità in ora di punta del mattino - Vista Sud	21.05.2021

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari

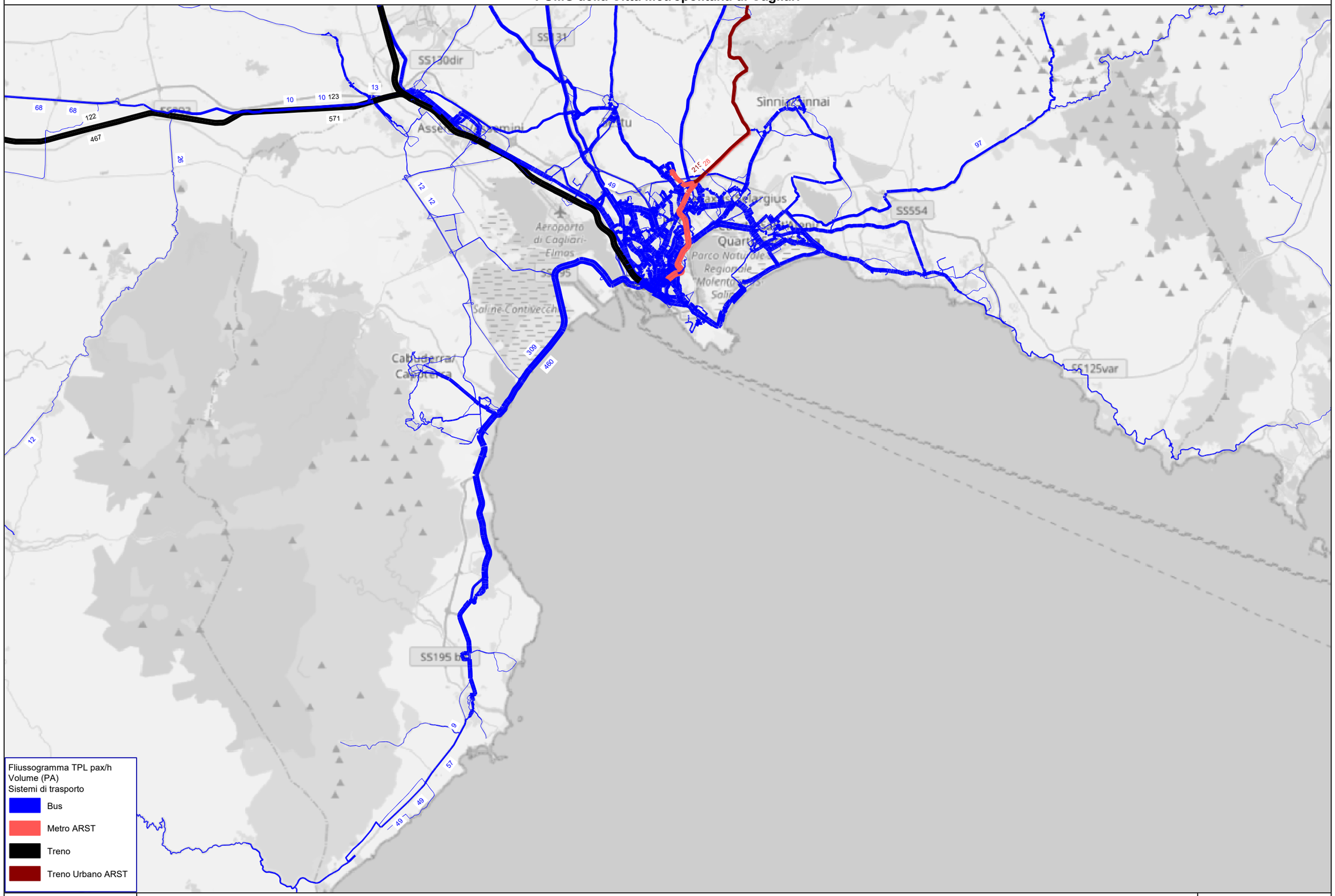


1:100000	BWYM0190 Scenario Attuale - Rapporto Flusso - Capacità in ora di punta del mattino - Vista Centro	21.05.2021

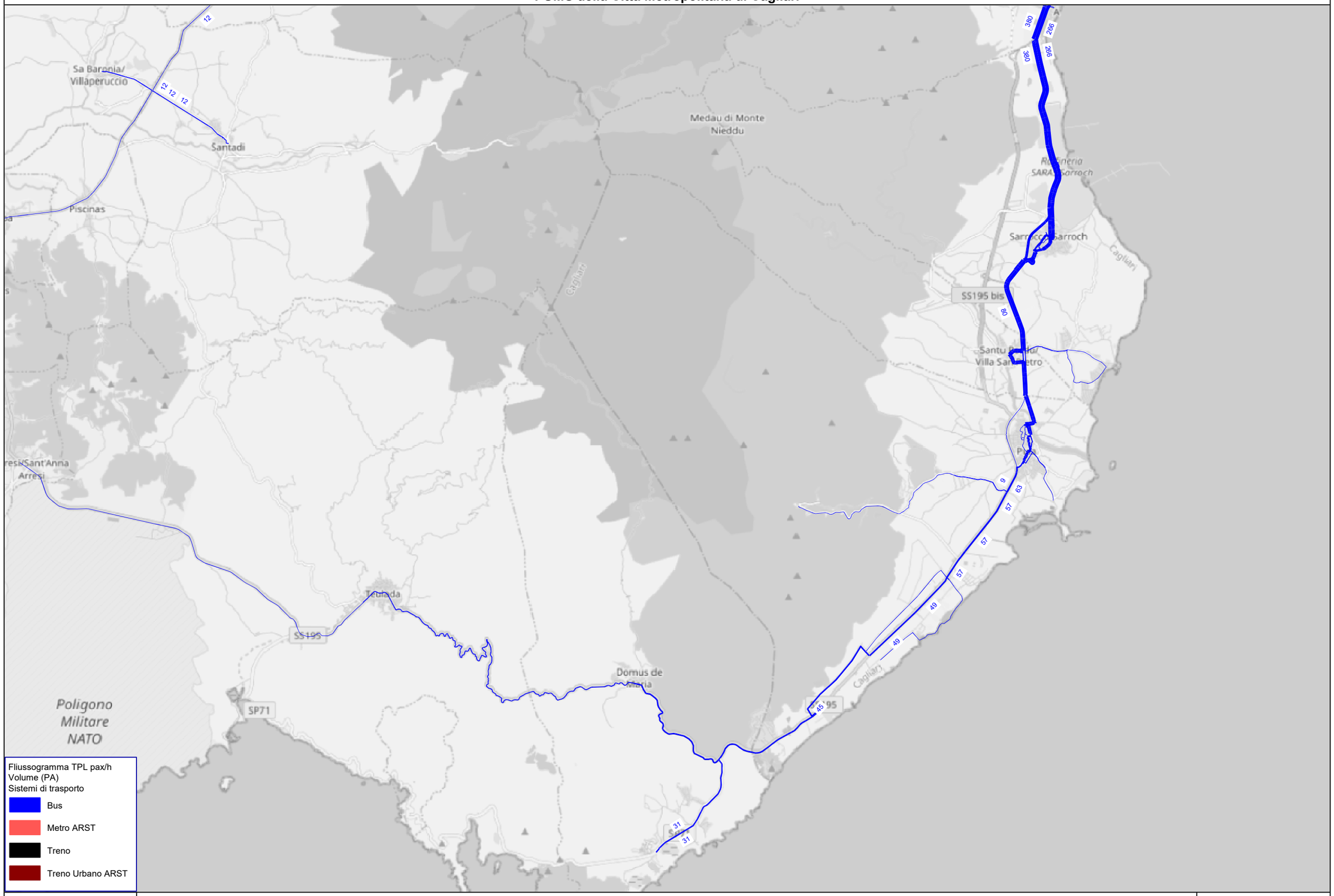


1:100000	BWYM0200 Scenario Attuale - Rapporto Flusso - Capacità in ora di punta del mattino - Vista Est	21.05.2021

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari

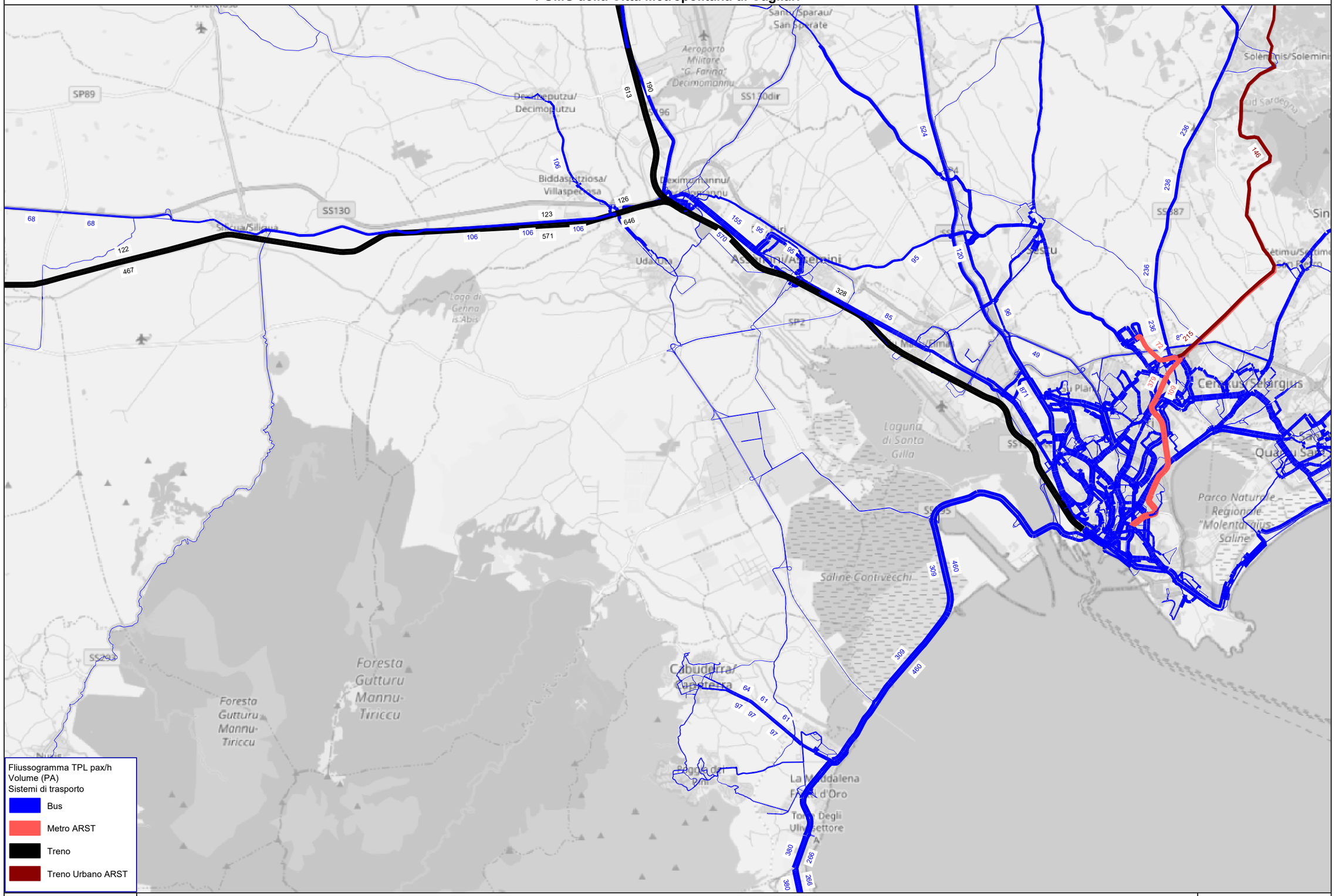


1:175000	BWYM0210 Scenario Attuale - Flusso passeggeri su TPL in ora di punta del mattino (Pax) - Vista Città Metropolitana	21.05.2021

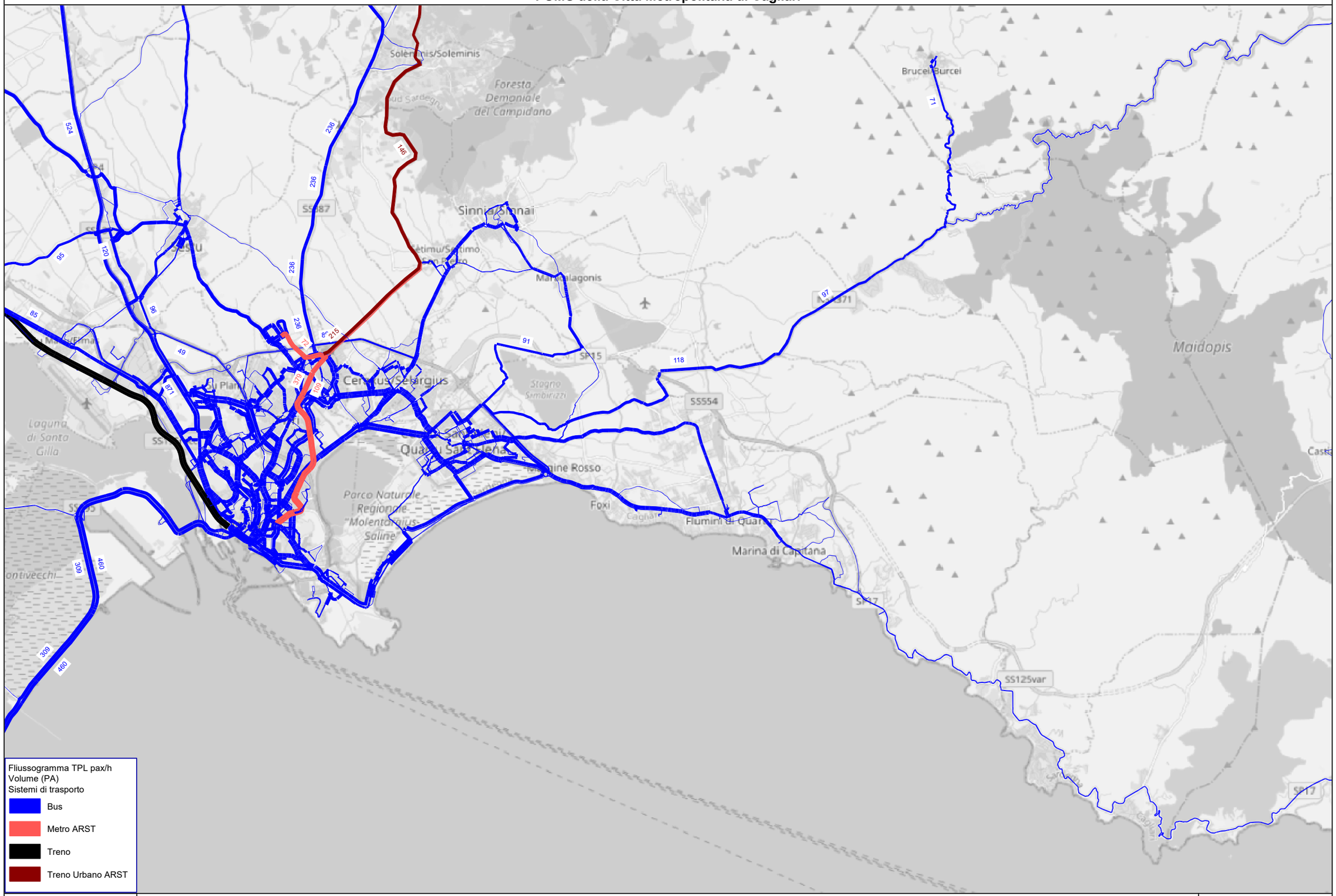


1:100000	BWYM0220 Scenario Attuale - Flusso passeggeri su TPL in ora di punta del mattino (Pax) - Vista Sud	21.05.2021

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



1:100000	BWYM0230 Scenario Attuale - Flusso passeggeri su TPL in ora di punta del mattino (Pax) - Vista Centro	21.05.2021



1:100000	BWYM0240 Scenario Attuale - Flusso passeggeri su TPL in ora di punta del mattino (Pax) - Vista Est	21.05.2021



Fliussogramma TPL pax/h
Volume (PA)
Sistemi di trasporto

- Metro ARST
- Treno
- Treno Urbano ARST

Stazione

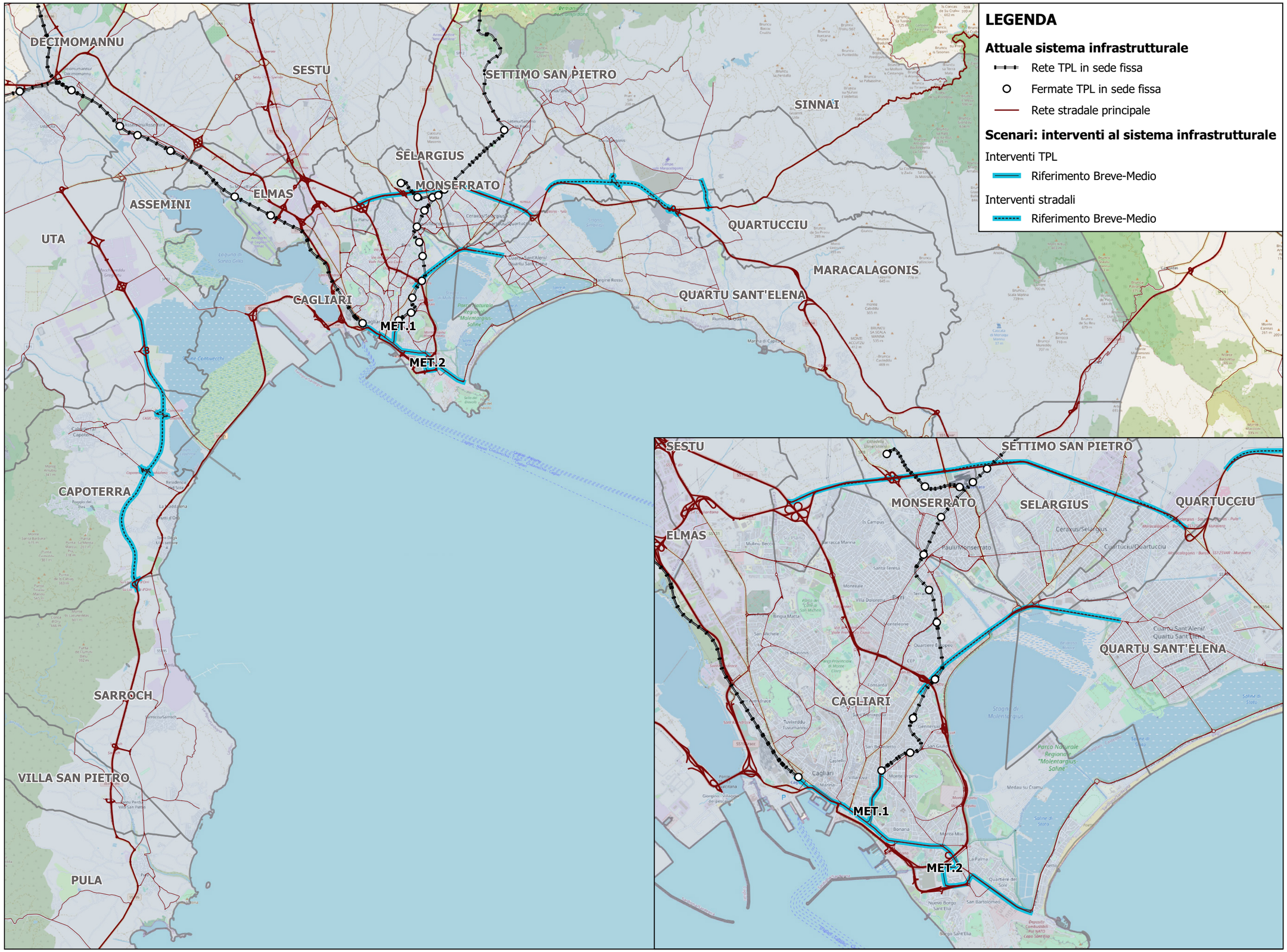
1:100000	BWYM0250 Scenario Attuale - Flusso passeggeri su TPL (solo quota ferro) in ora di punta del mattino (Pax su servizi ferroviari) - Vista Centro	21.05.2021

PUMS CITTA' METROPOLITANA DI CAGLIARI

BWYP0250

Scenario Riferimento di breve-medio periodo

Scala 1:140.000/1:60000

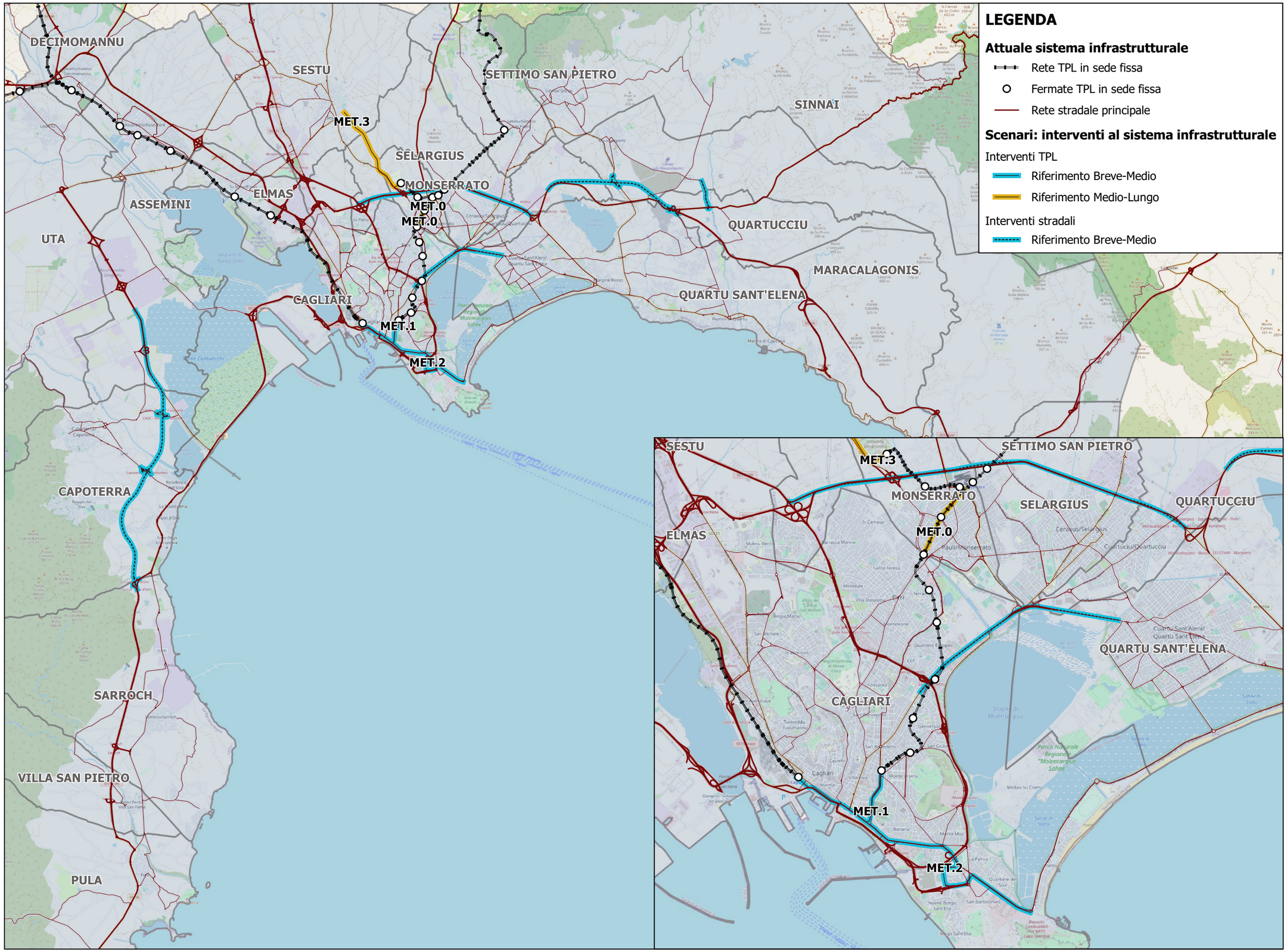


PUMS CITTA' METROPOLITANA DI CAGLIARI

BWYP0260

Scenario Riferimento di medio-lungo periodo

Scala 1:140.000/1:60000



PUMS CITTA' METROPOLITANA DI CAGLIARI

BWYP0271

Scenario di progetto breve-medio periodo

Scala 1:140.000/1:60000

LEGENDA

Attuale sistema infrastrutturale

- Rete TPL in sede fissa
- Fermate TPL in sede fissa
- Rete stradale principale

Scenari: interventi al sistema infrastrutturale

Interventi TPL

- Riferimento Breve-Medio
- Progetto Breve-Medio

Interventi stradali

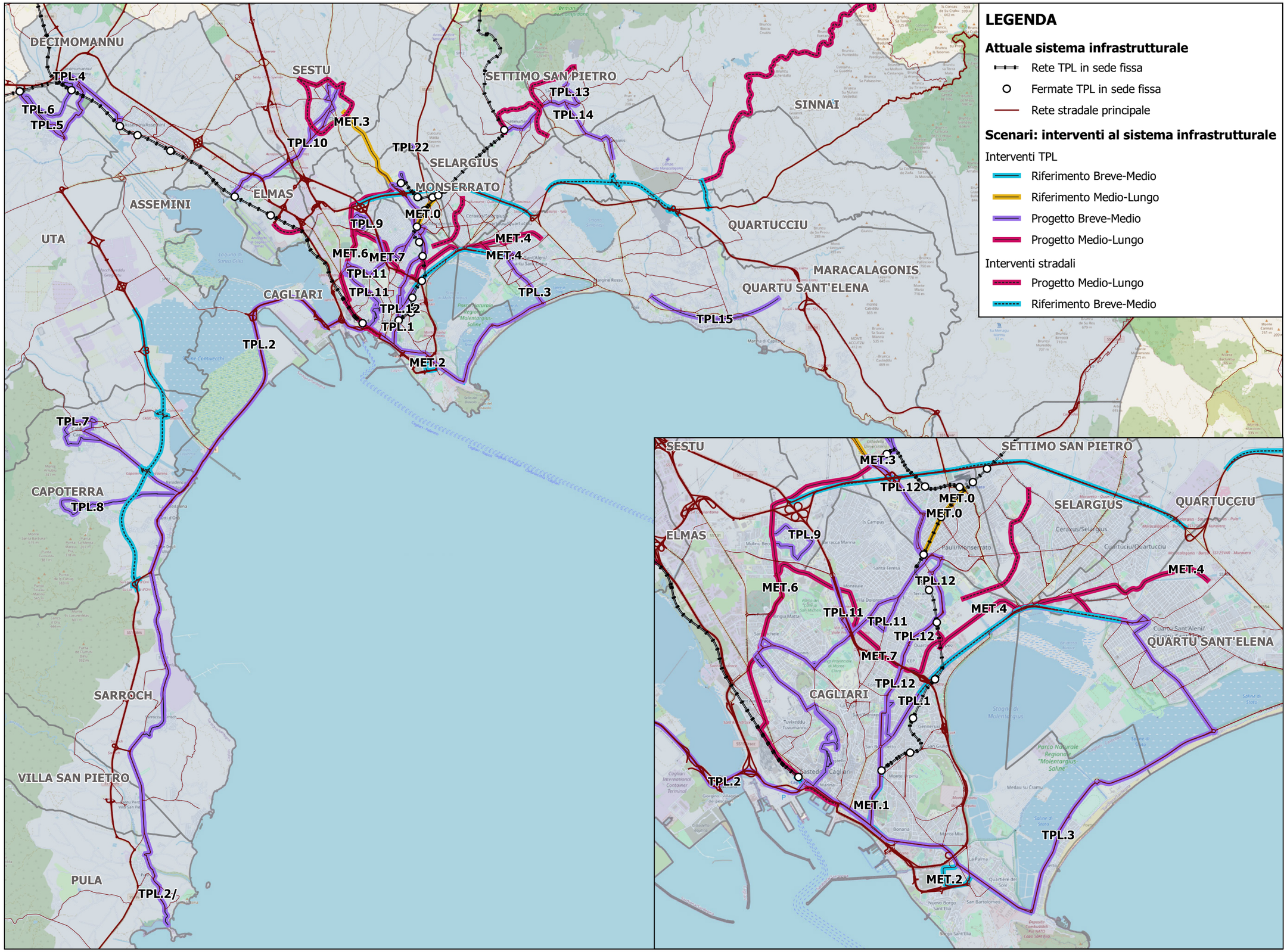
- Riferimento Breve-Medio

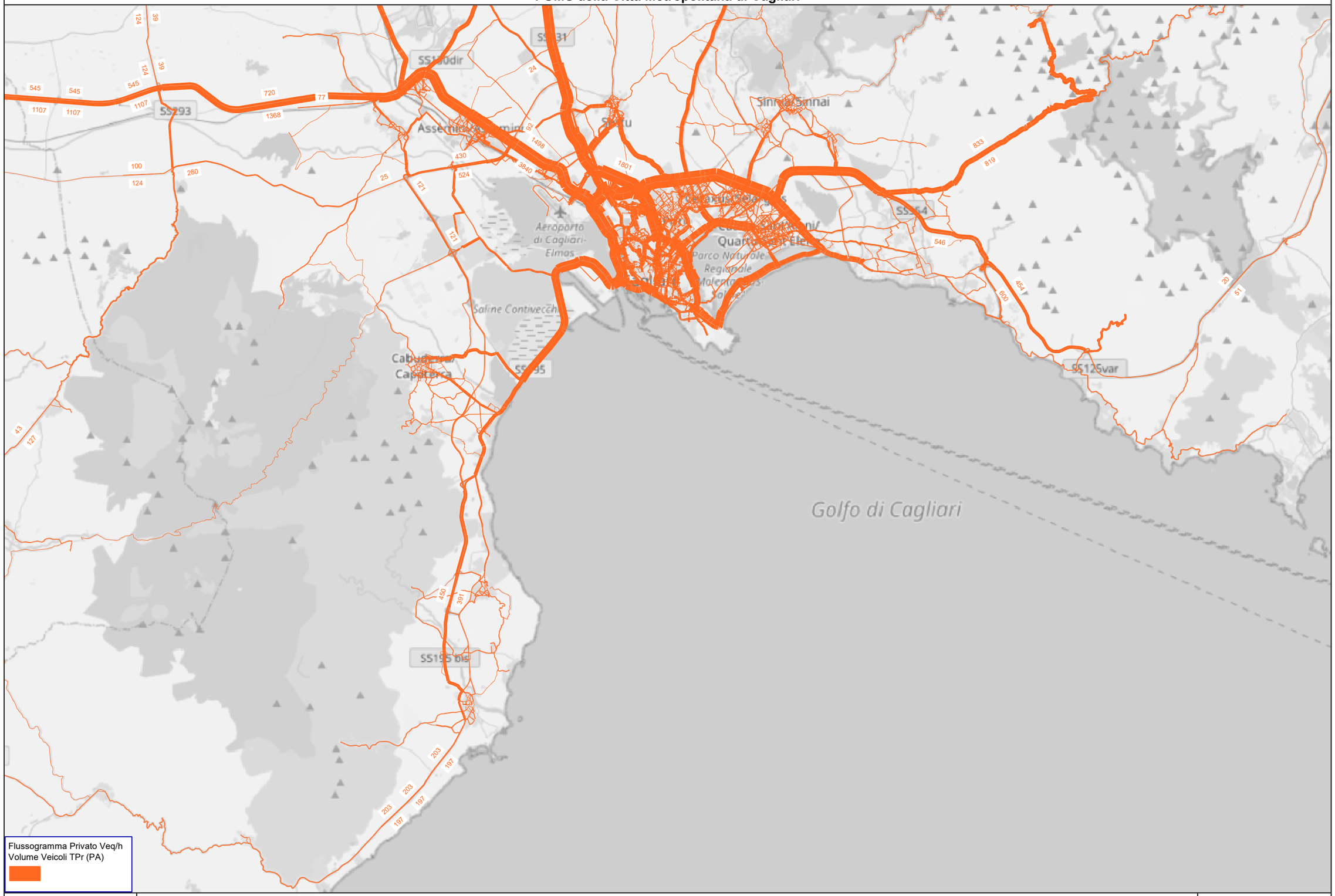
PUMS CITTA' METROPOLITANA DI CAGLIARI

BWYP0281

Scenario di progetto medio-lungo periodo

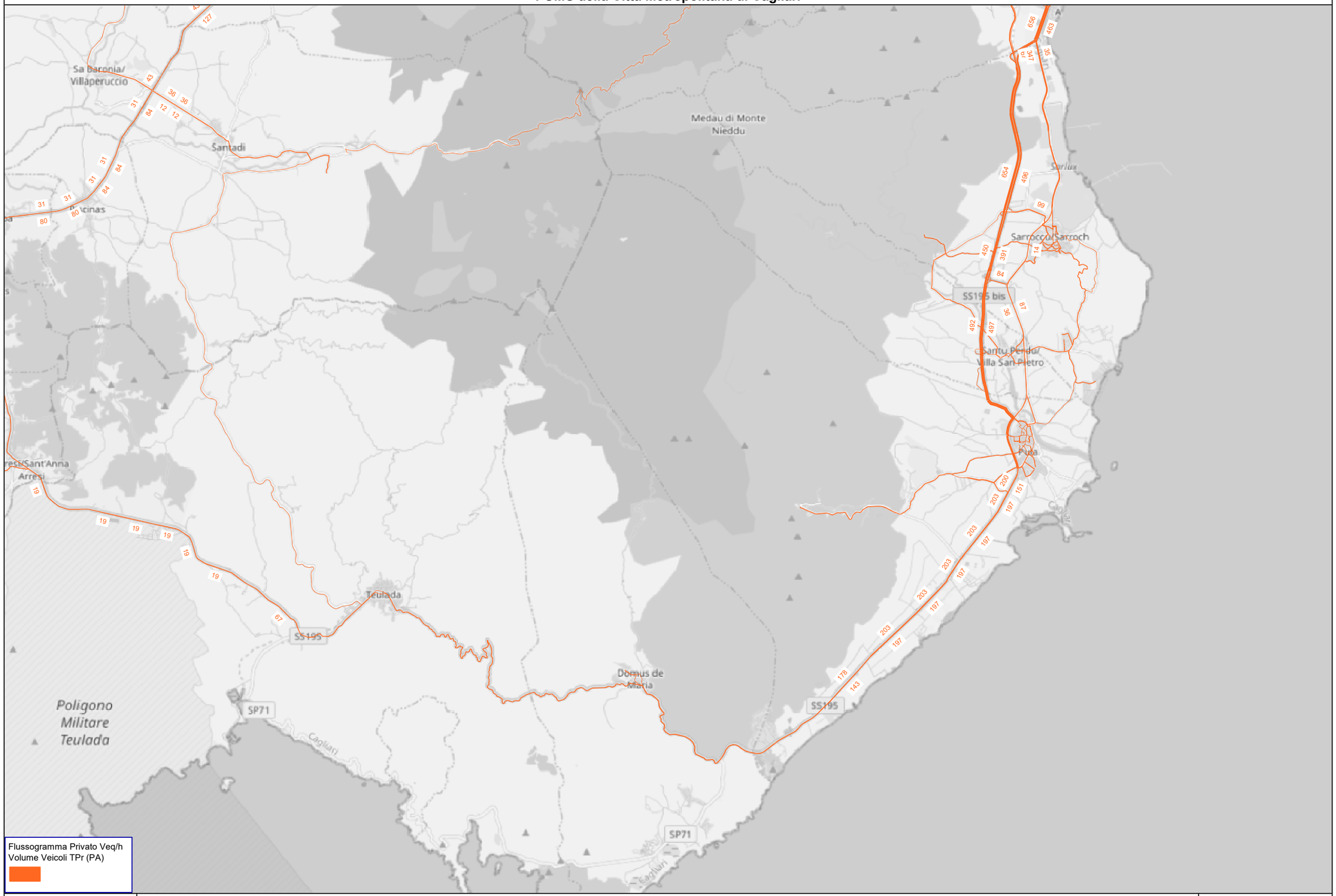
Scala 1:140.000/1:60000





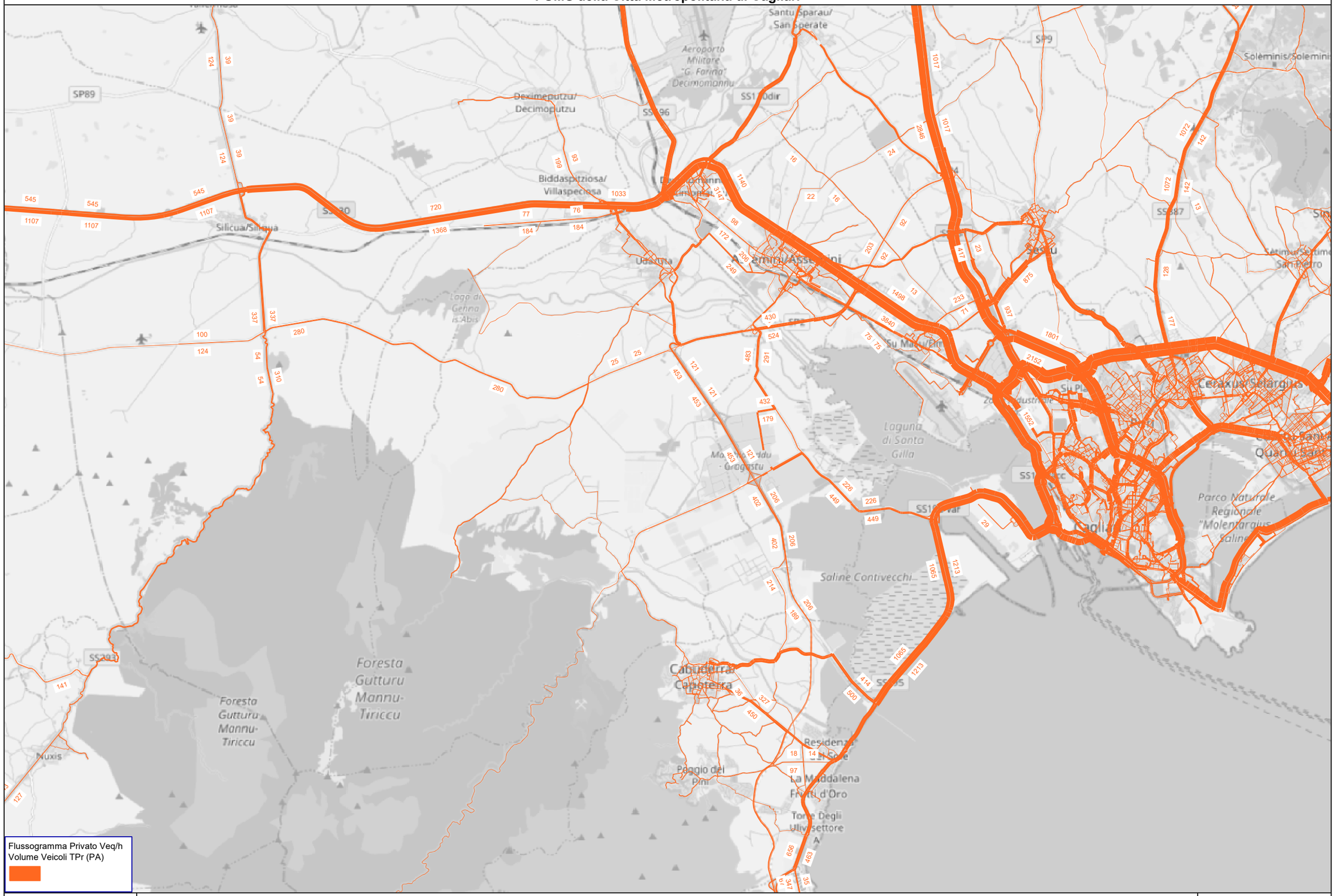
1:175000	BWYM1130 Scen RIF BM Flusso veicolare privato in ora di punta del mattino (Veq) Vista Città Metropolitana	17.06.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



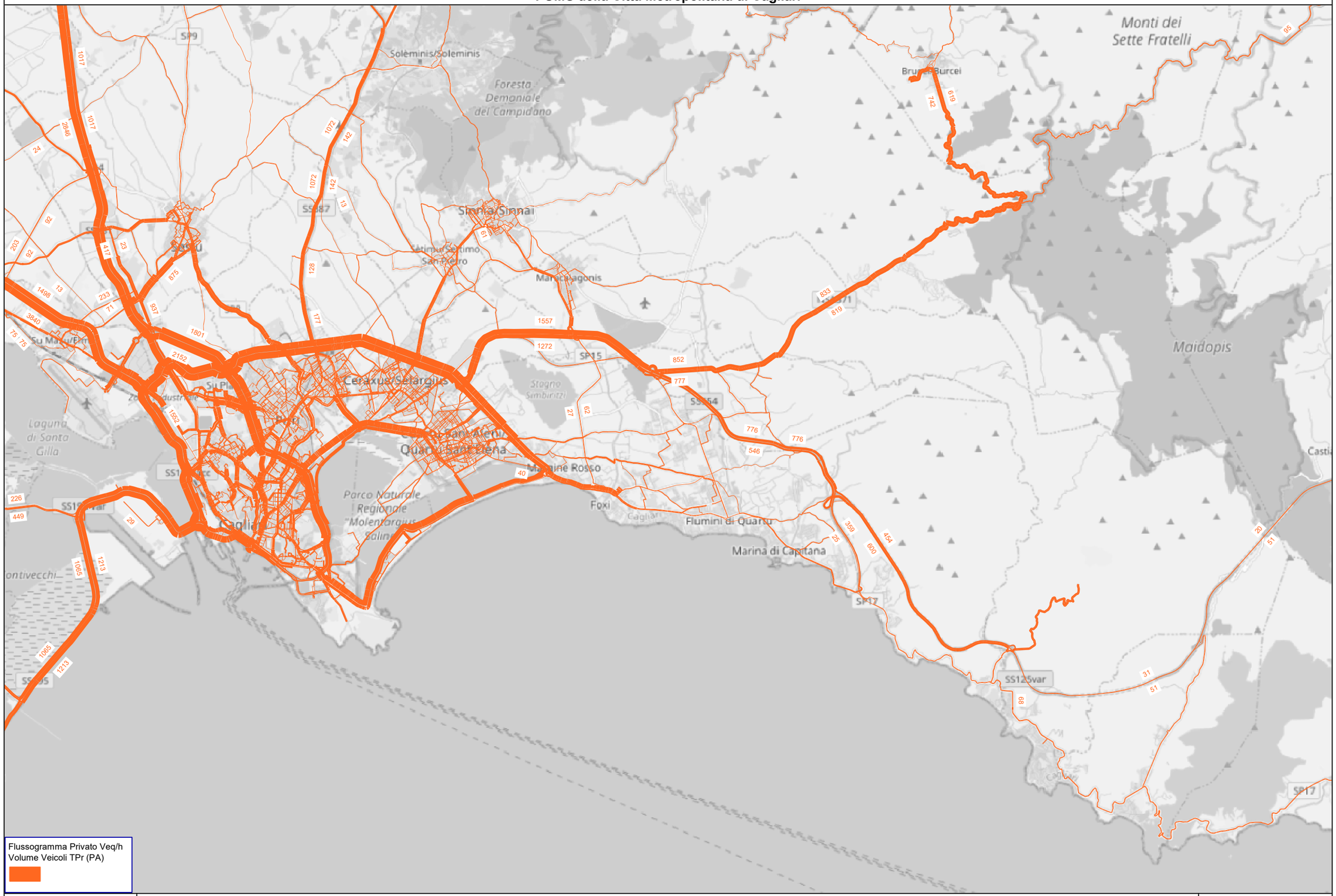
1:100000	BWYM1140 Scen RIF BM Flusso veicolare privato in ora di punta del mattino (Veq) Vista Sud	17.06.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



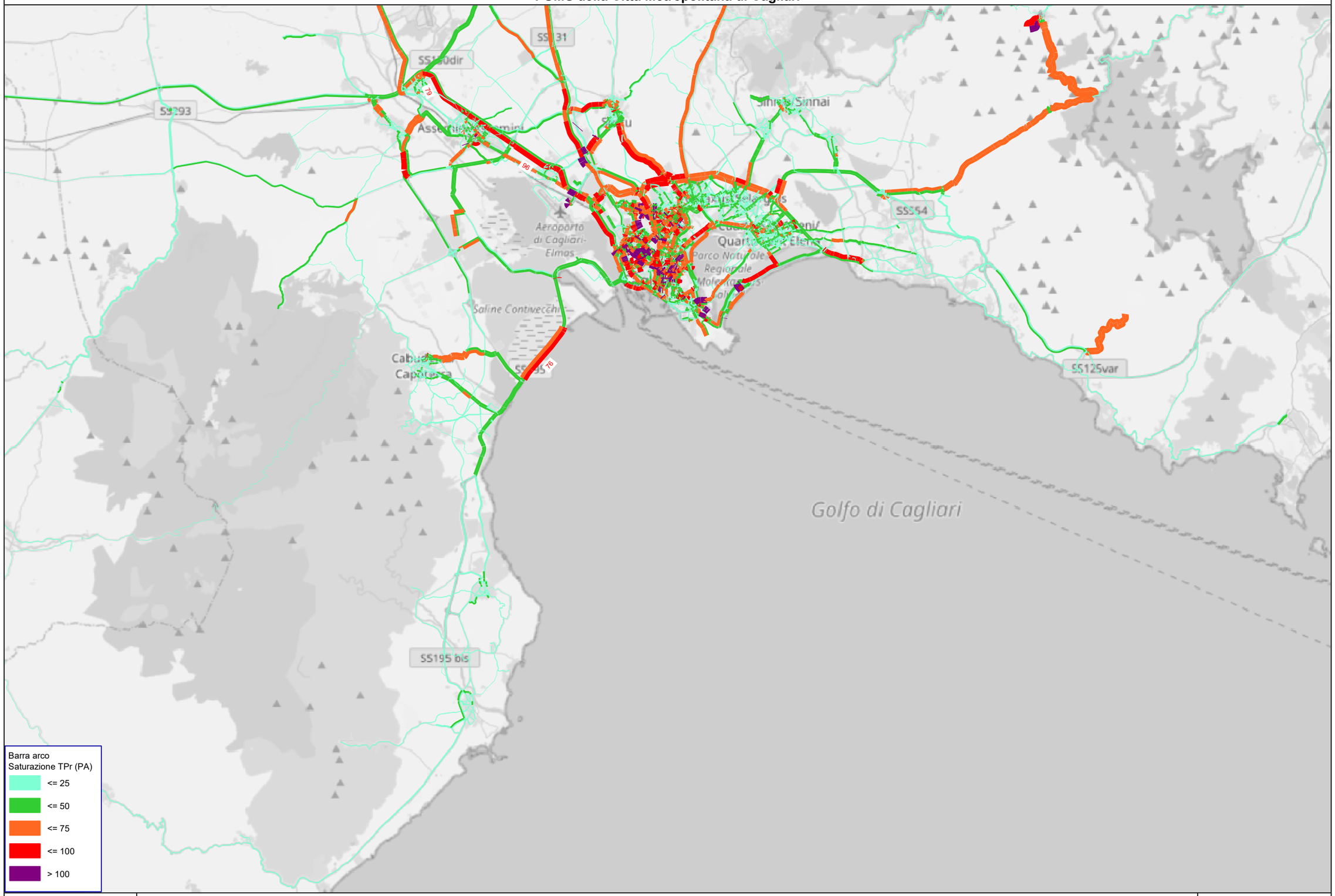
1:100000	BWYM1150 Scen RIF BM Flusso veicolare privato in ora di punta del mattino (Veq) Vista Centro	17.06.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



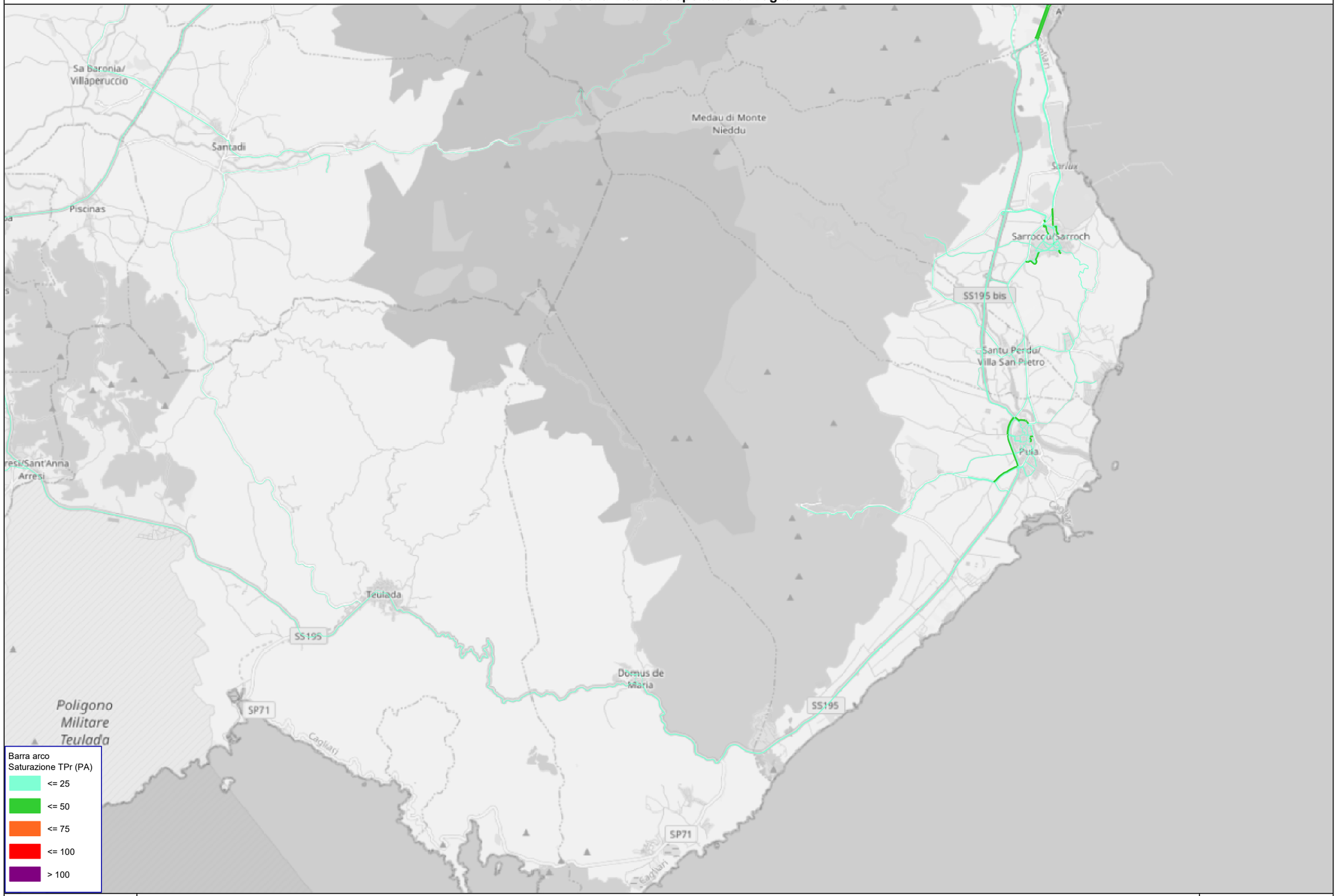
1:100000	BWYM1160 Scen RIF BM Flusso veicolare privato in ora di punta del mattino (Veq) Vista Est	17.06.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



1:175000	BWYM1170 Scen RIF BM Rapporto Flusso - Capacità in ora di punta del mattino Vista Città Metropolitana	17.06.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari

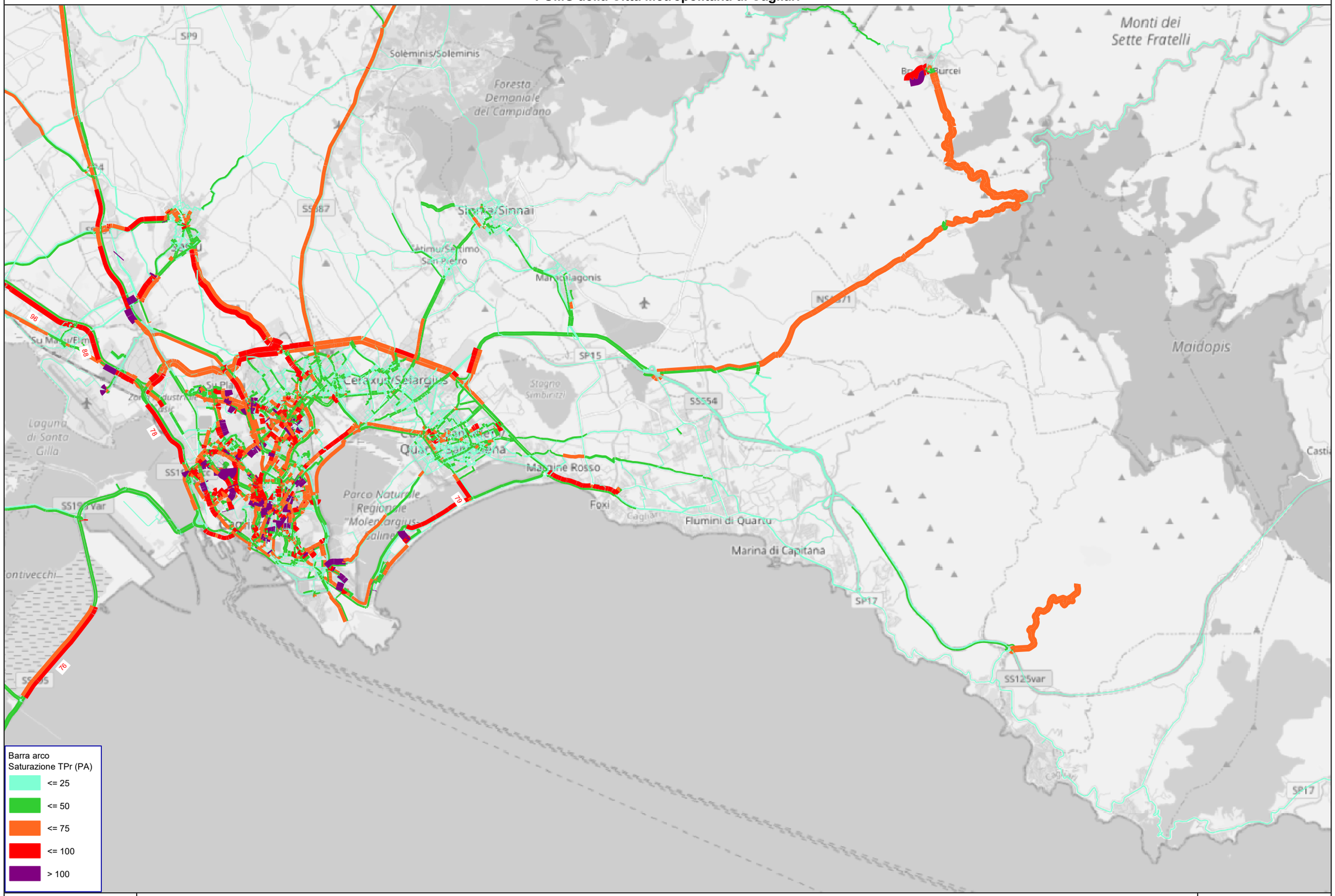


1:100000	BWYM1180 Scen RIF BM Rapporto Flusso - Capacità in ora di punta del mattino Vista Sud	17.06.2022



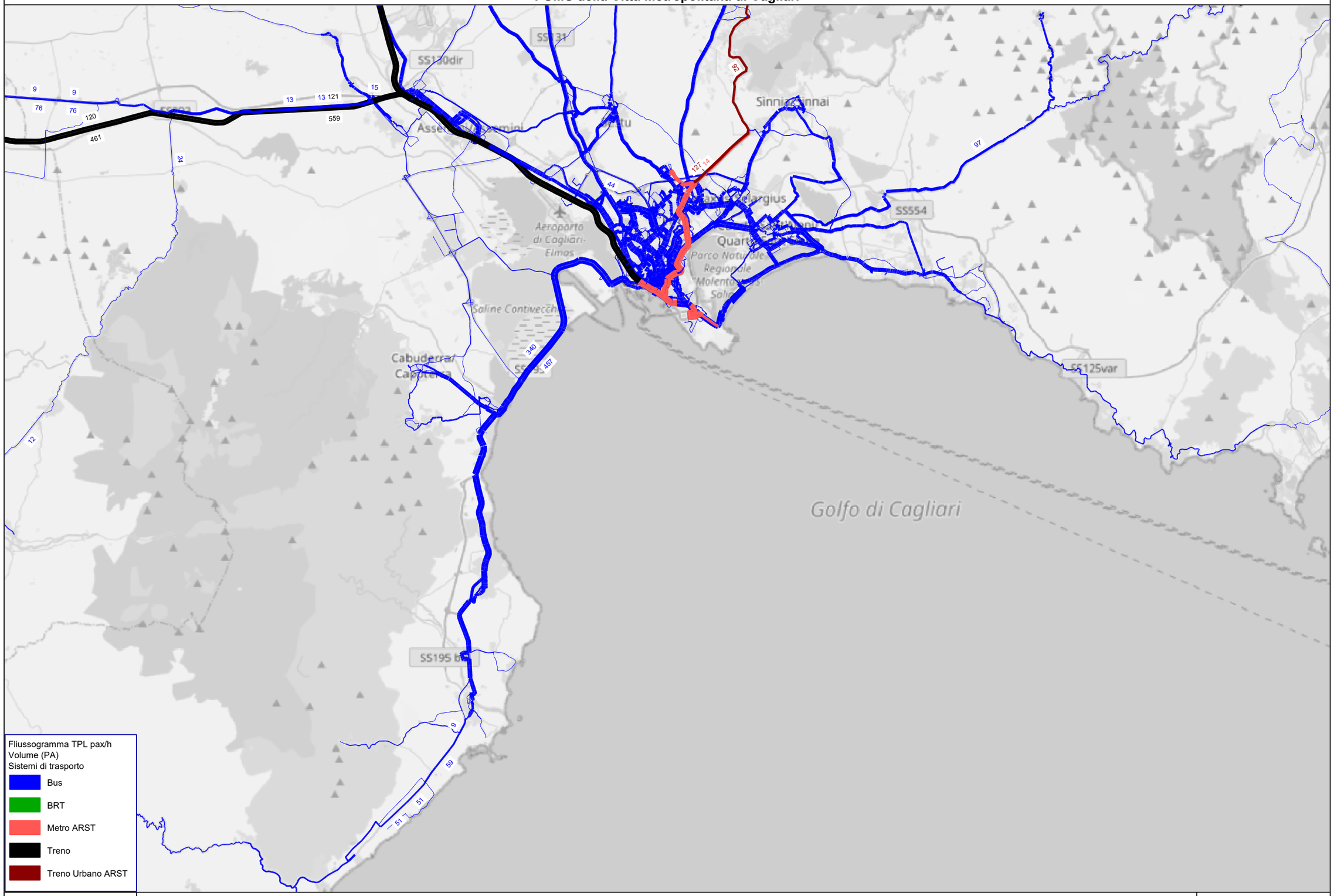
1:100000	BWYM1190 Scen RIF BM Rapporto Flusso - Capacità in ora di punta del mattino Vista Centro	17.06.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari

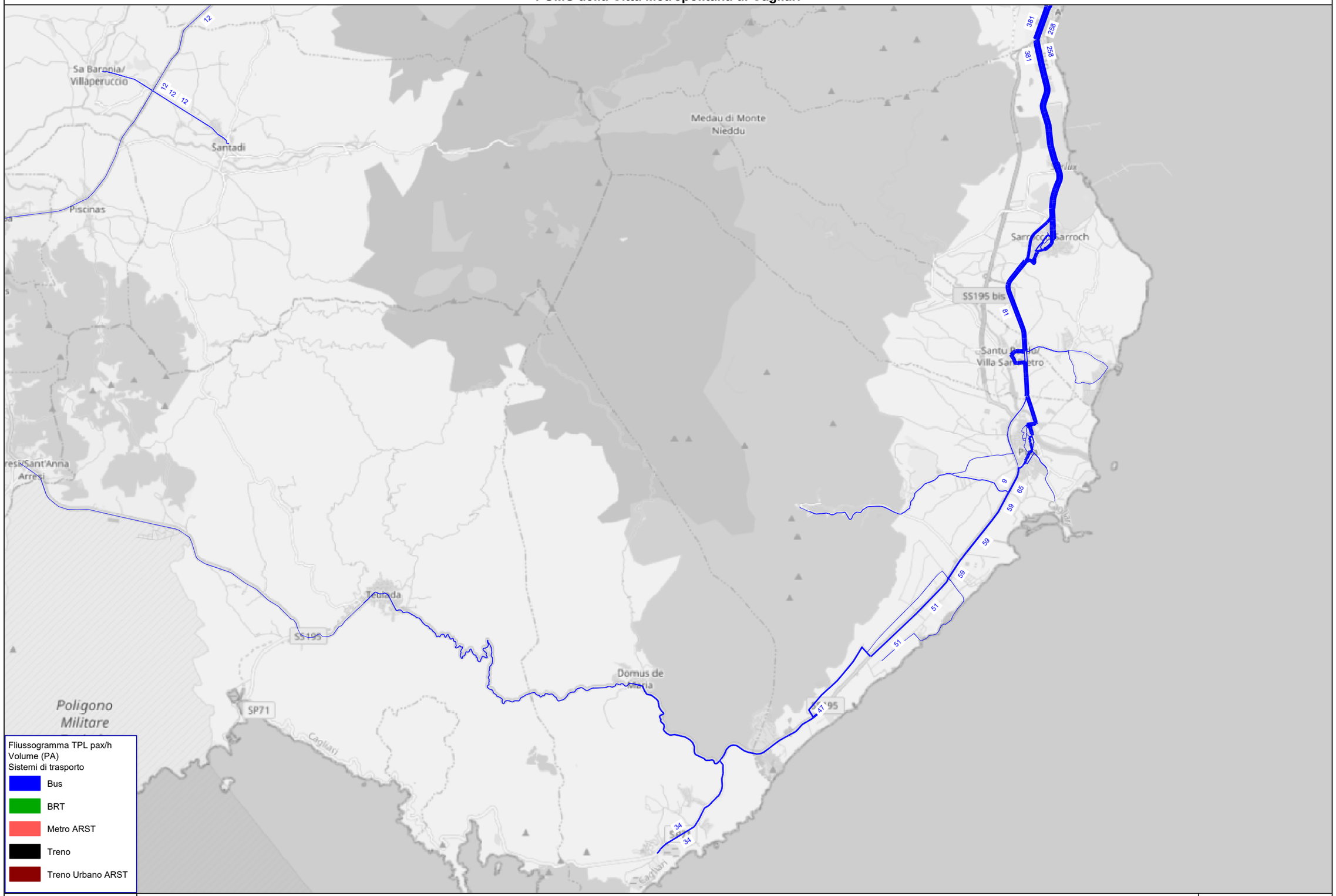


1:100000	BWYM1200 Scen RIF BM Rapporto Flusso - Capacità in ora di punta del mattino Vista Est	17.06.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari

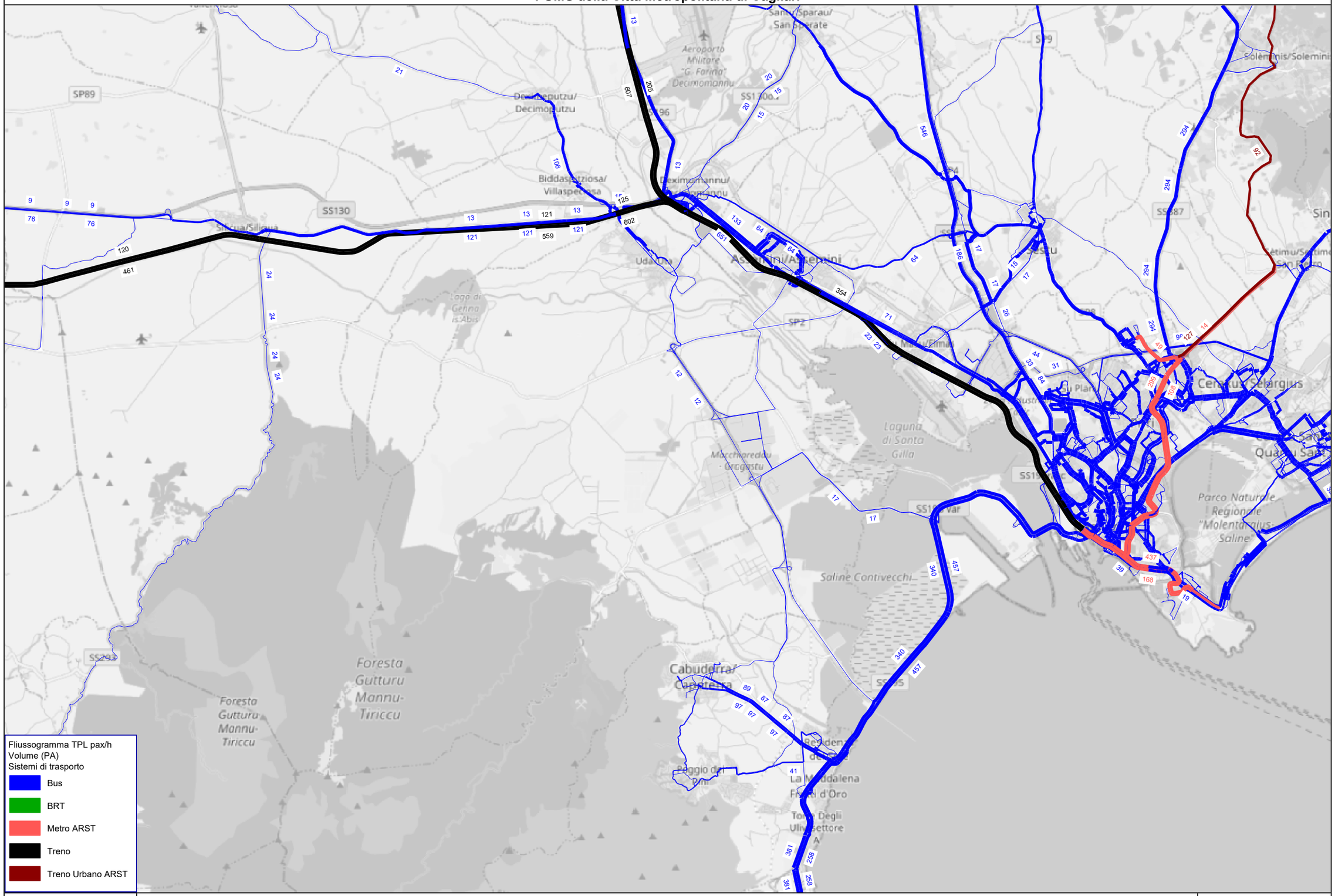


1:175000	BWYM1210 Scen RIF BM Flusso passeggeri su TPL in ora di punta del mattino (Pax) Vista Città Metropolitana	17.06.2022



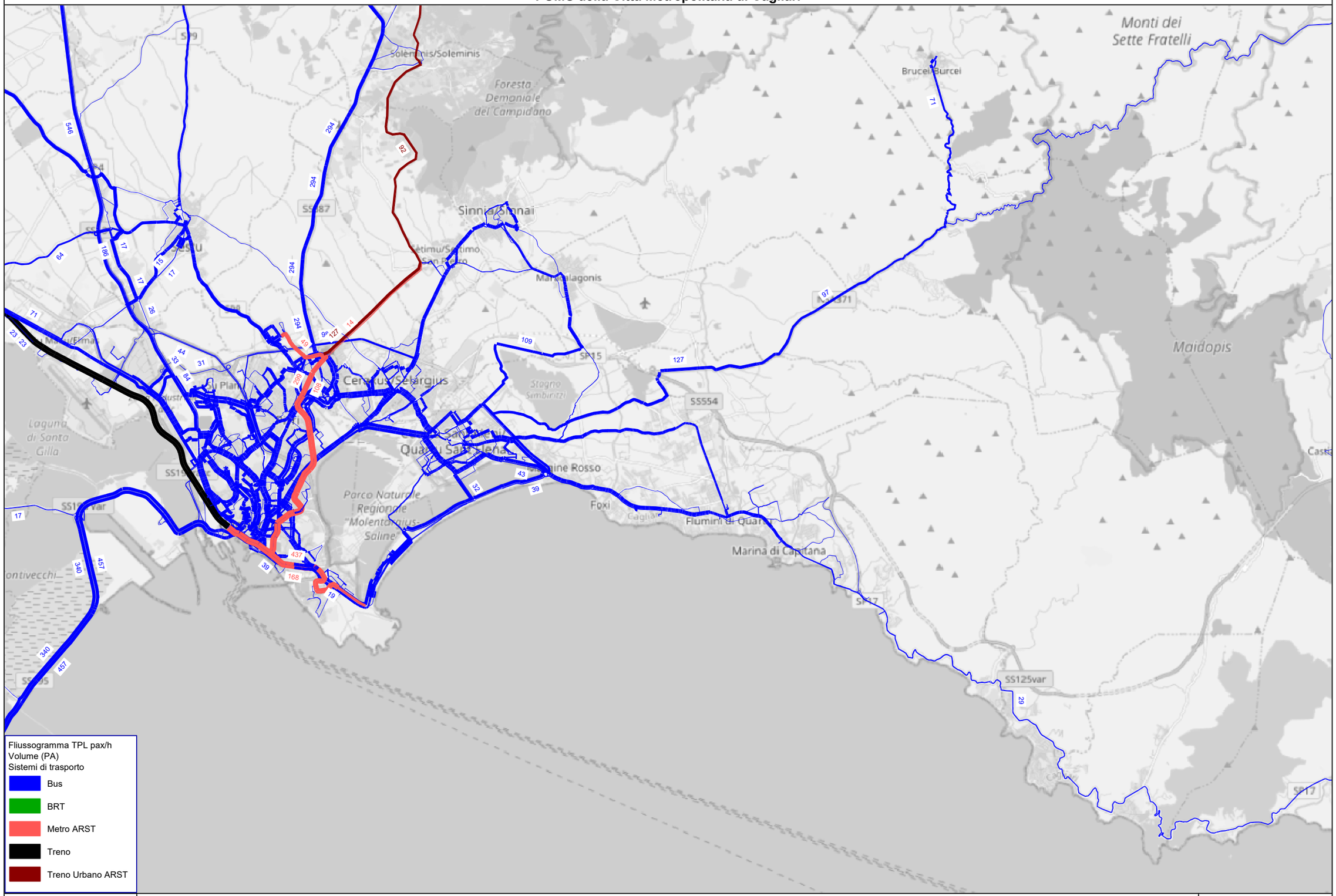
1:100000	BWYM1220 Scen RIF BM Flusso passeggeri su TPL in ora di punta del mattino (Pax) Vista Sud	17.06.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



1:100000	BWYM1230 Scen RIF BM Flusso passeggeri su TPL in ora di punta del mattino (Pax) Vista Centro	17.06.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



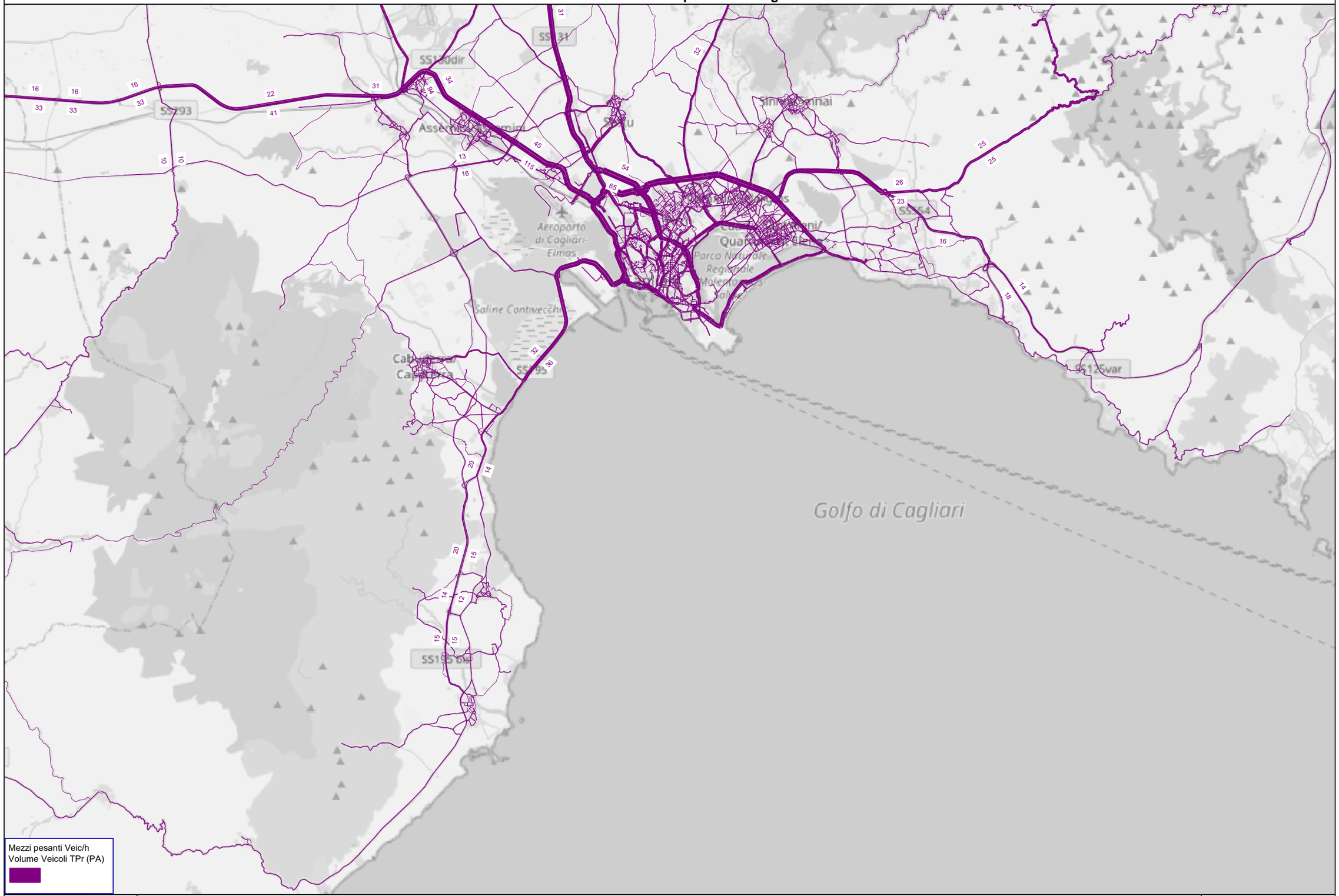
1:100000	BWYM1240 Scen RIF BM Flusso passeggeri su TPL in ora di punta del mattino (Pax) Vista Est	17.06.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari

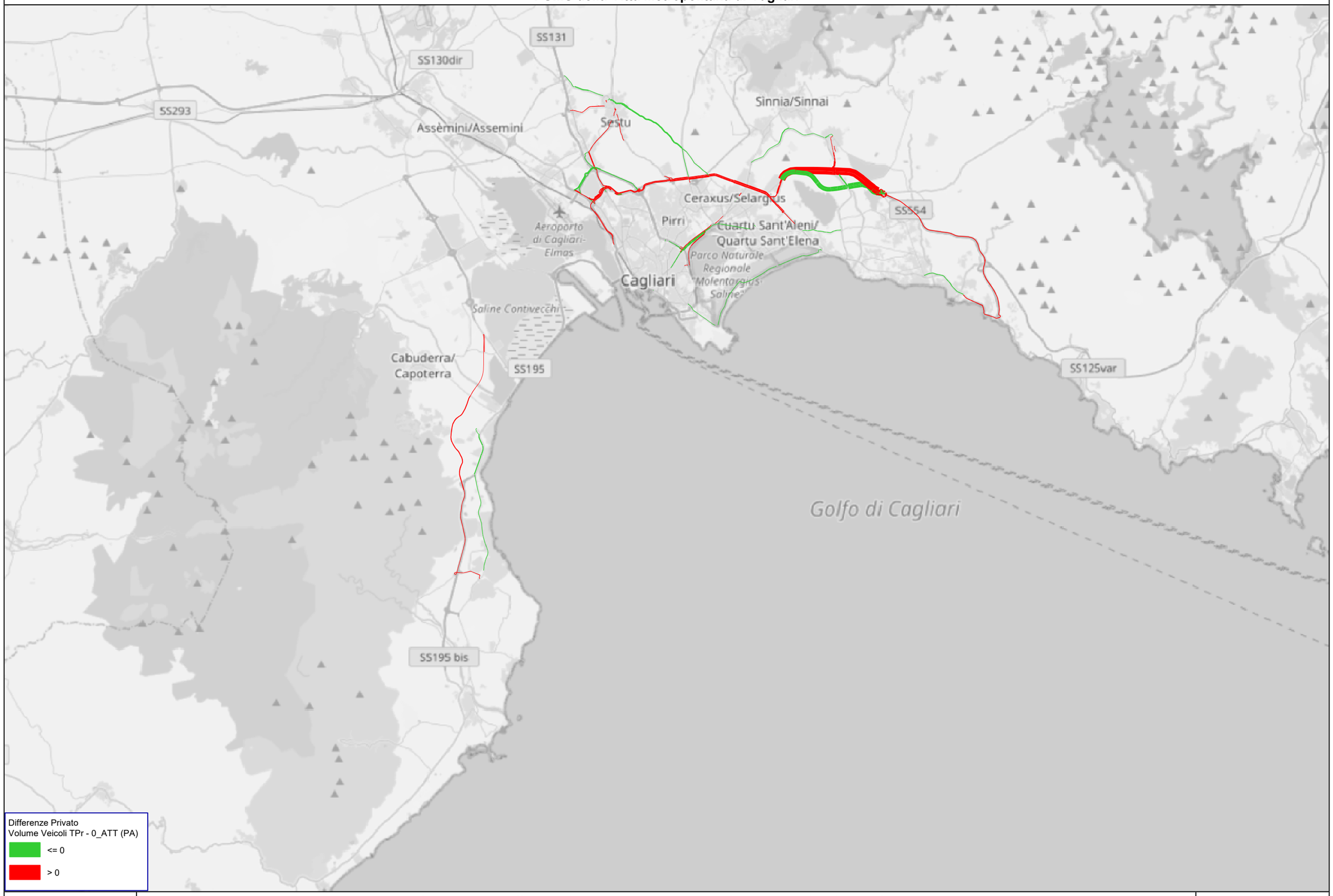


1:100000	BWYM1250 Scen RIF BM Flusso passeggeri su TPL (solo quota ferro) in ora di punta del mattino (Pax su servizi ferroviari) Vista Centro	17.06.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



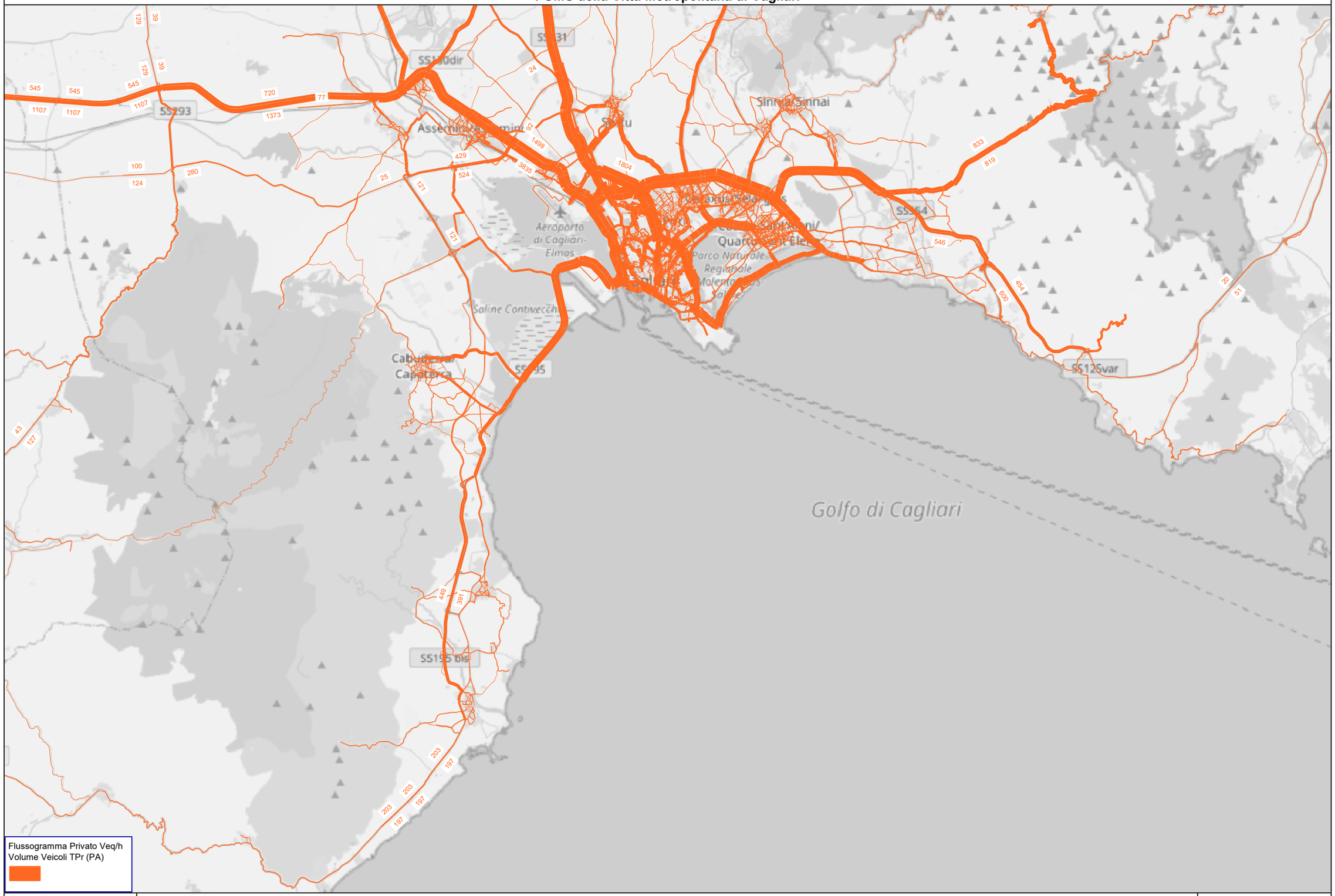
1:175000	BWYM1260 Scen RIF BM Flusso mezzi pesanti in ora di punta del mattino (Veic) Vista Città Metropolitana	17.06.2022



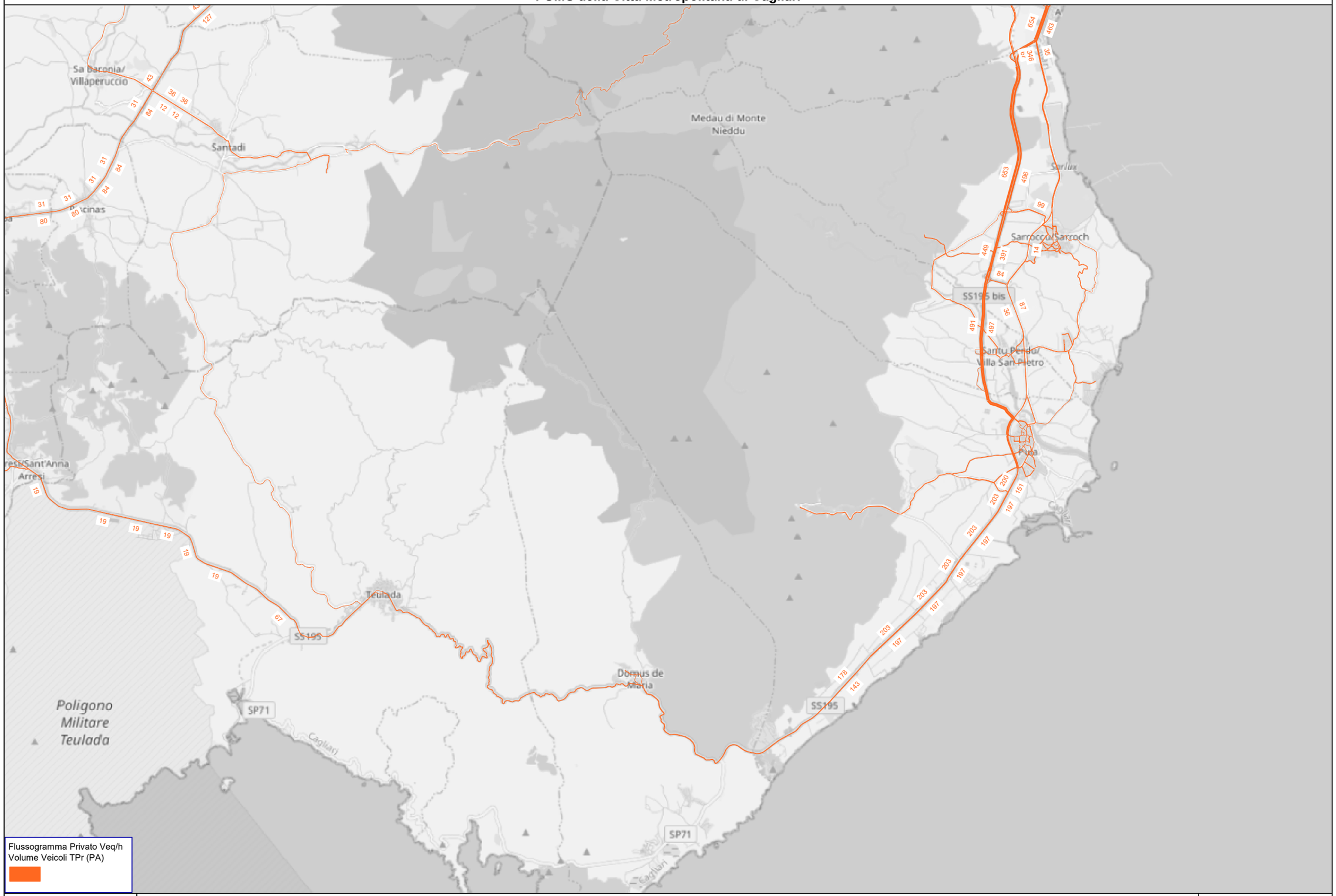
1:175000	BWYM1270 Scen RIF BM Differenza flusso veicolare privato Vs Scen Attuale (Veq) Vista Città Metropolitana	17.06.2022



1:175000	BWYM1280 Scen RIF BM Differenza flusso passeggeri su TPL Vs Scen Attuale (Pax) Vista Città Metropolitana	17.06.2022

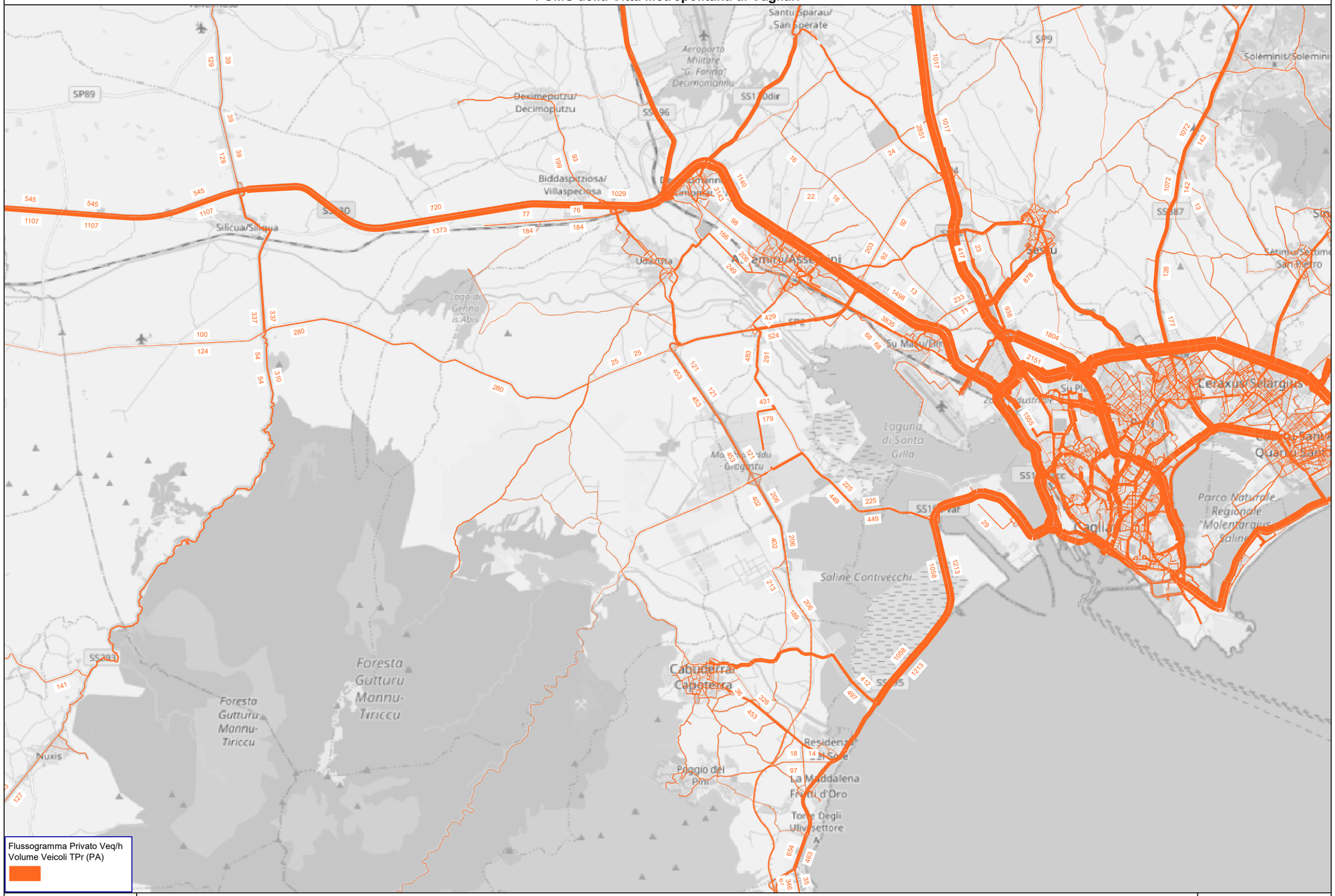


1:175000	BWYM2130 Scen RIF ML Flusso veicolare privato in ora di punta del mattino (Veq) Vista Città Metropolitana	17.06.2022

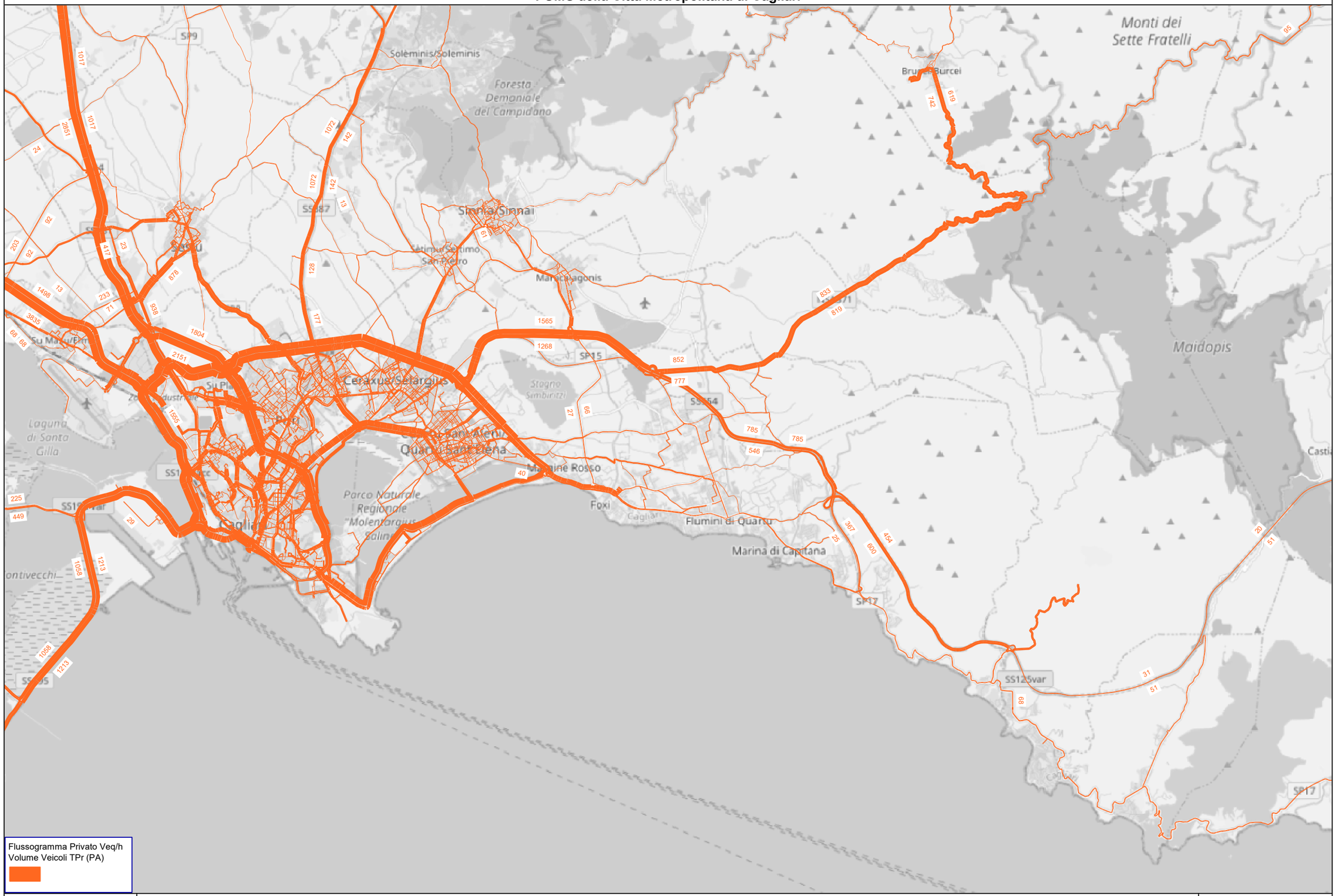


1:100000	BWYM2140 Scen RIF ML Flusso veicolare privato in ora di punta del mattino (Veq) Vista Sud	17.06.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



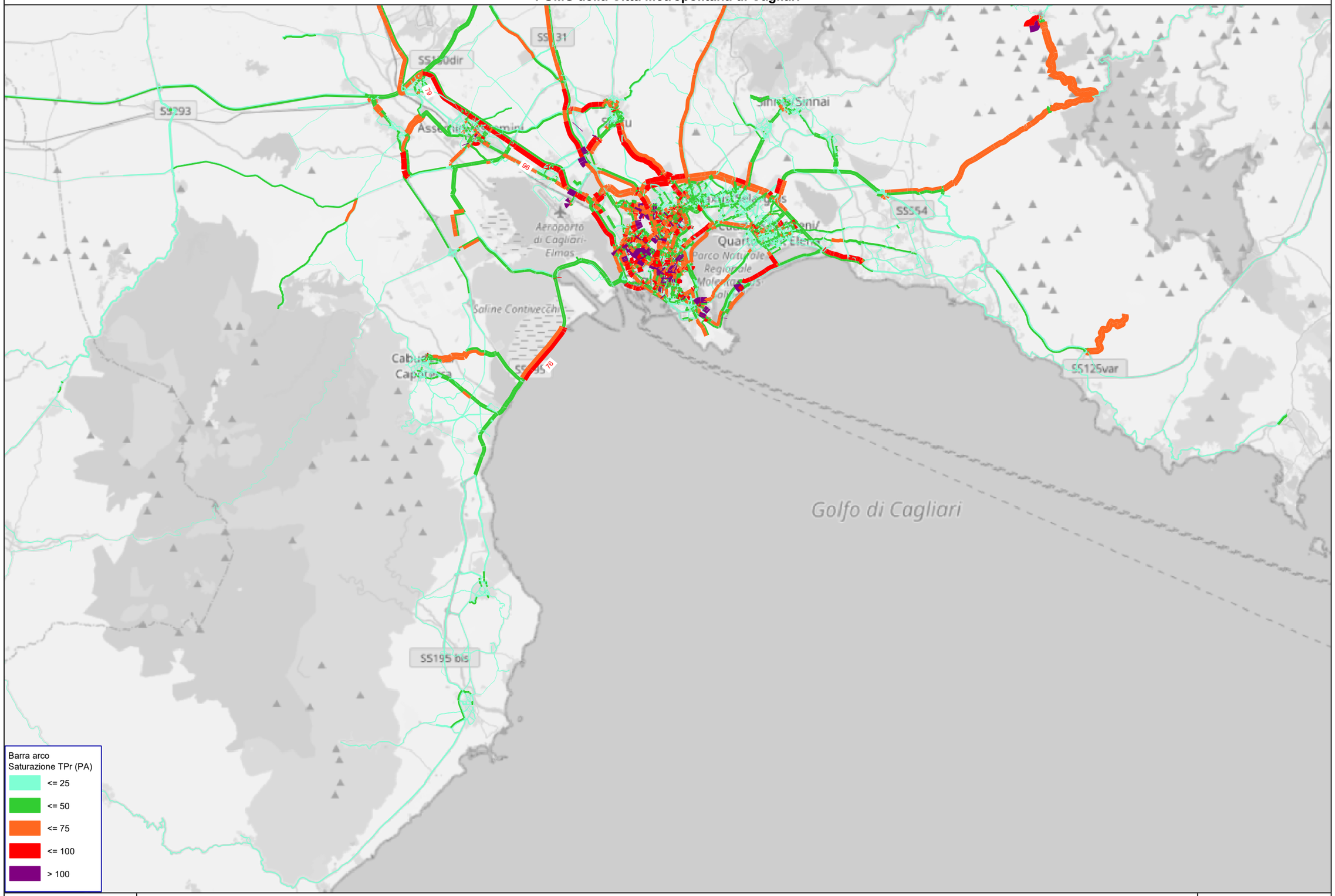
1:100000	BWYM2150 Scen RIF ML Flusso veicolare privato in ora di punta del mattino (Veq) Vista Centro	17.06.2022



Flussogramma Privato Veq/h
Volume Veicoli TPr (PA)

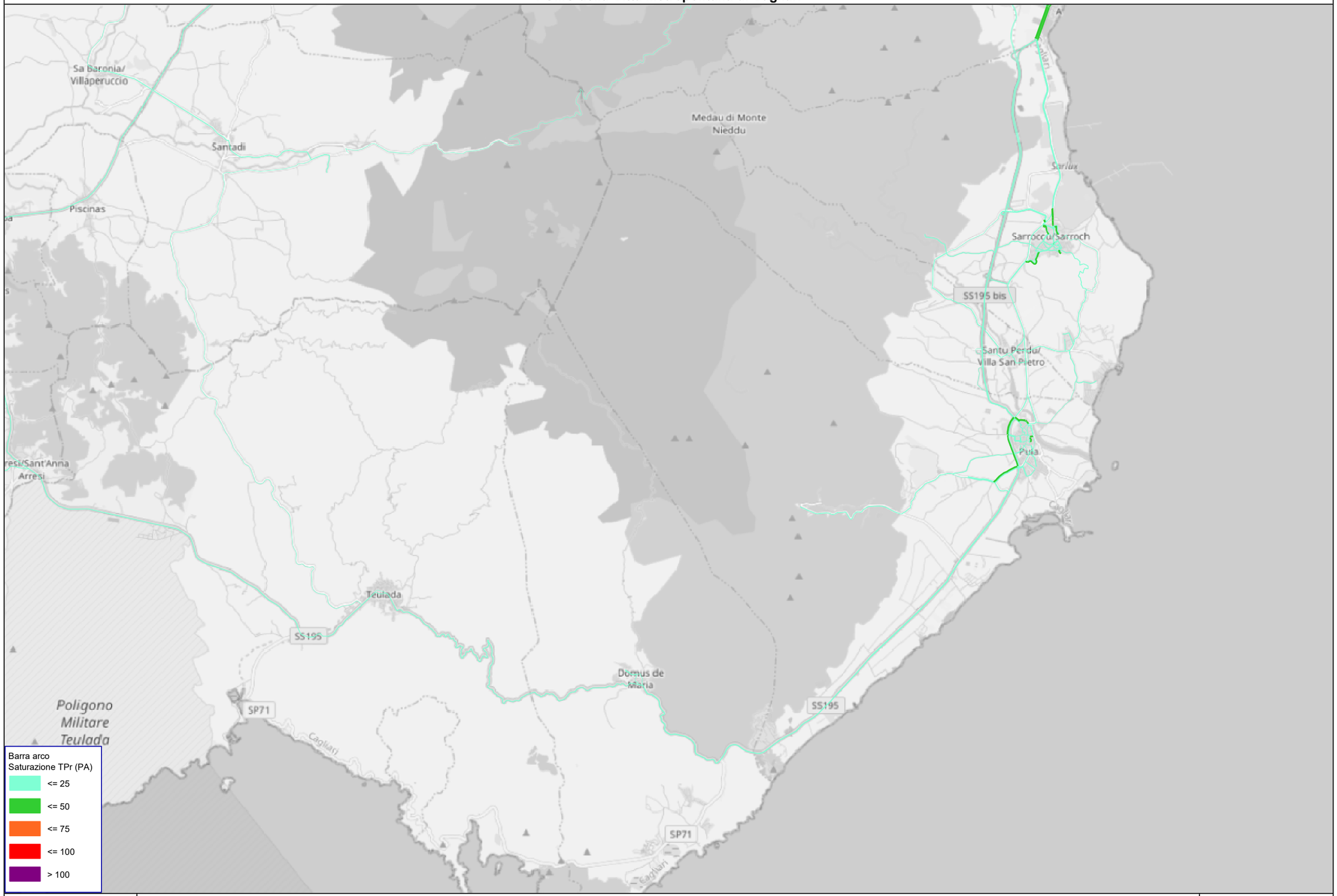
1:100000	BWYM2160 Scen RIF ML Flusso veicolare privato in ora di punta del mattino (Veq) Vista Est	17.06.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



1:175000	BWYM2170 Scen RIF ML Rapporto Flusso - Capacità in ora di punta del mattino Vista Città Metropolitana	17.06.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari

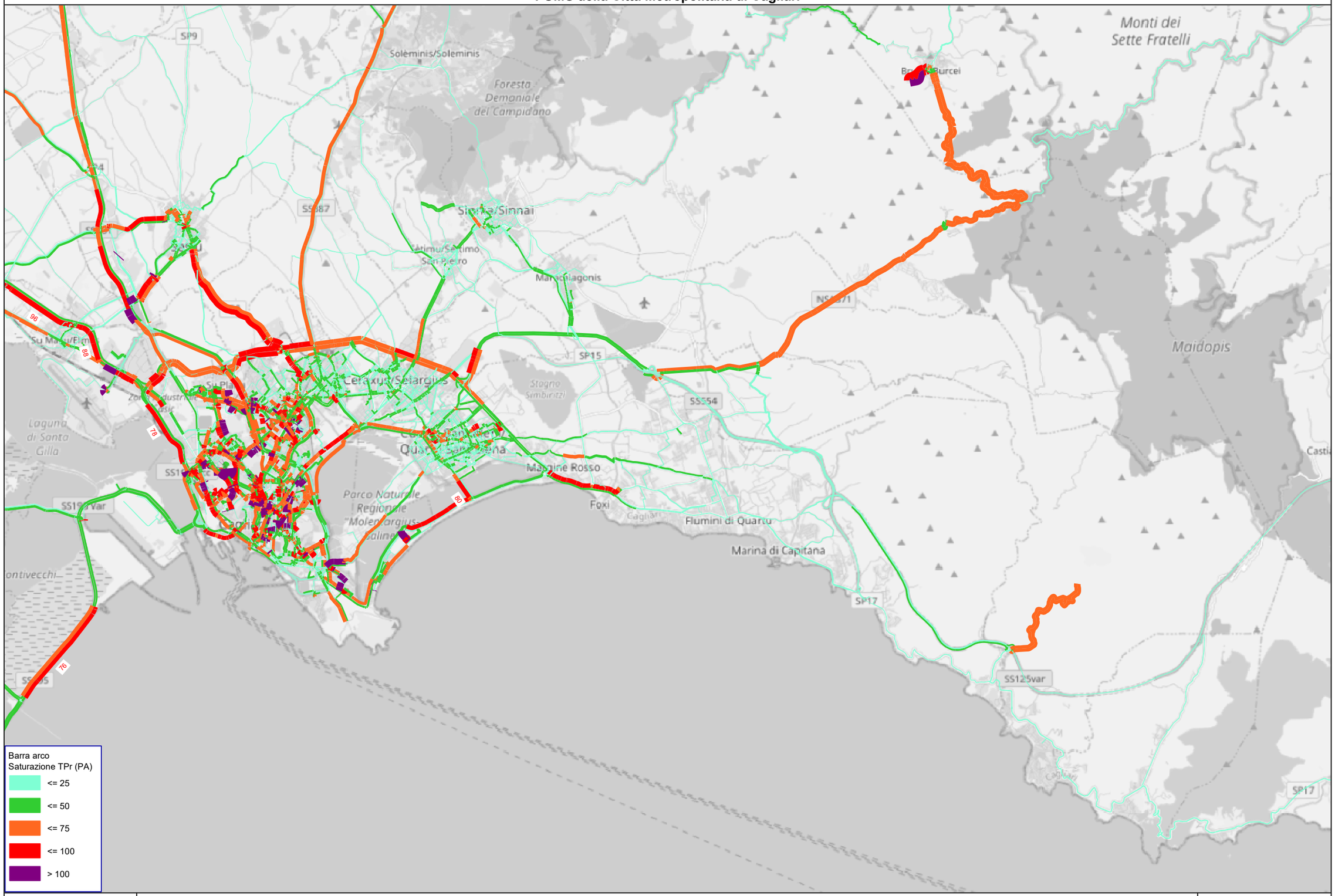


1:100000	BWYM2180 Scen RIF ML Rapporto Flusso - Capacità in ora di punta del mattino Vista Sud	17.06.2022



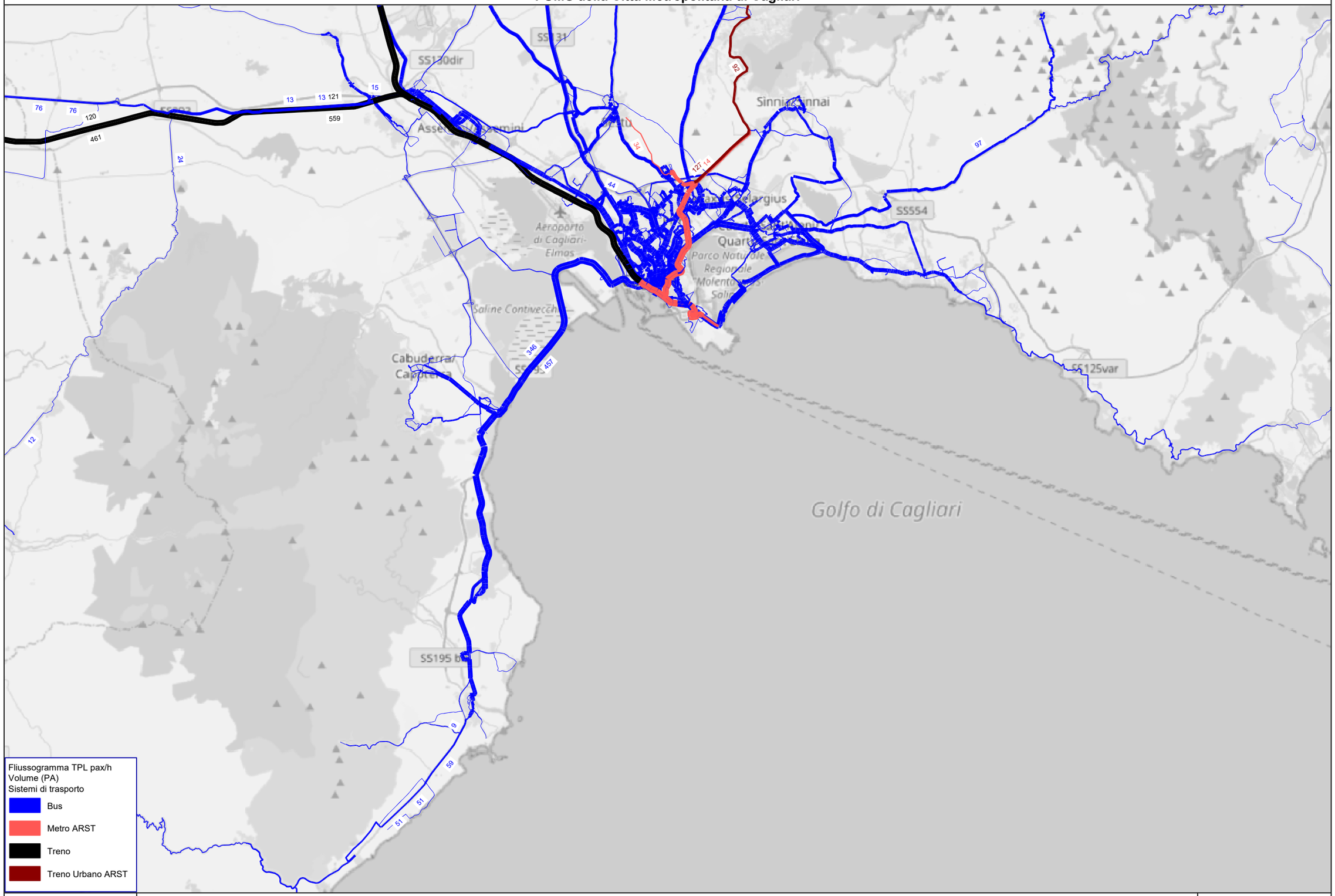
1:100000	BWYM2190 Scen RIF ML - Rapporto Flusso - Capacità in ora di punta del mattino - Vista Centro	17.06.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



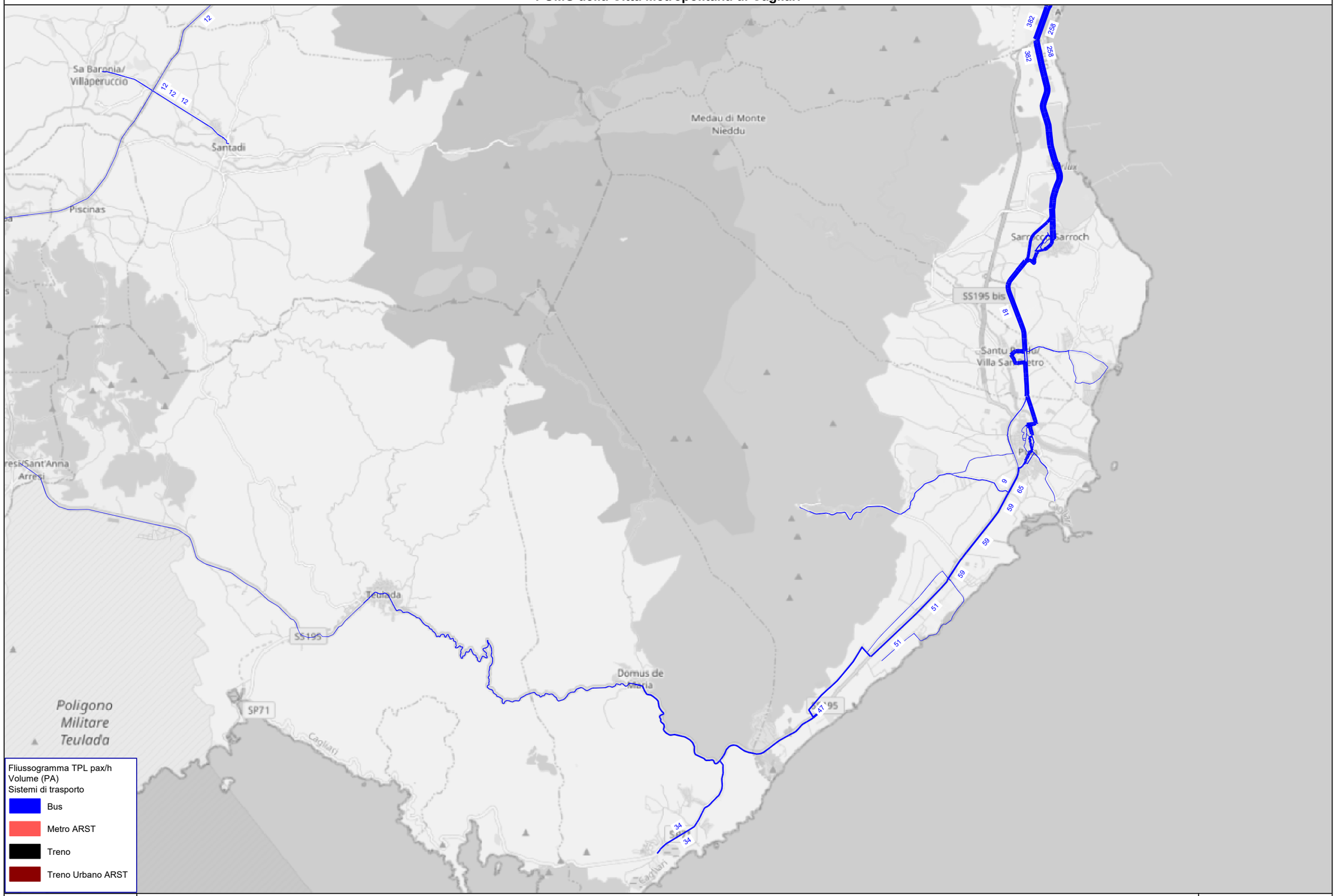
1:100000	BWYM2200 Scen RIF ML Rapporto Flusso - Capacità in ora di punta del mattino Vista Est	17.06.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



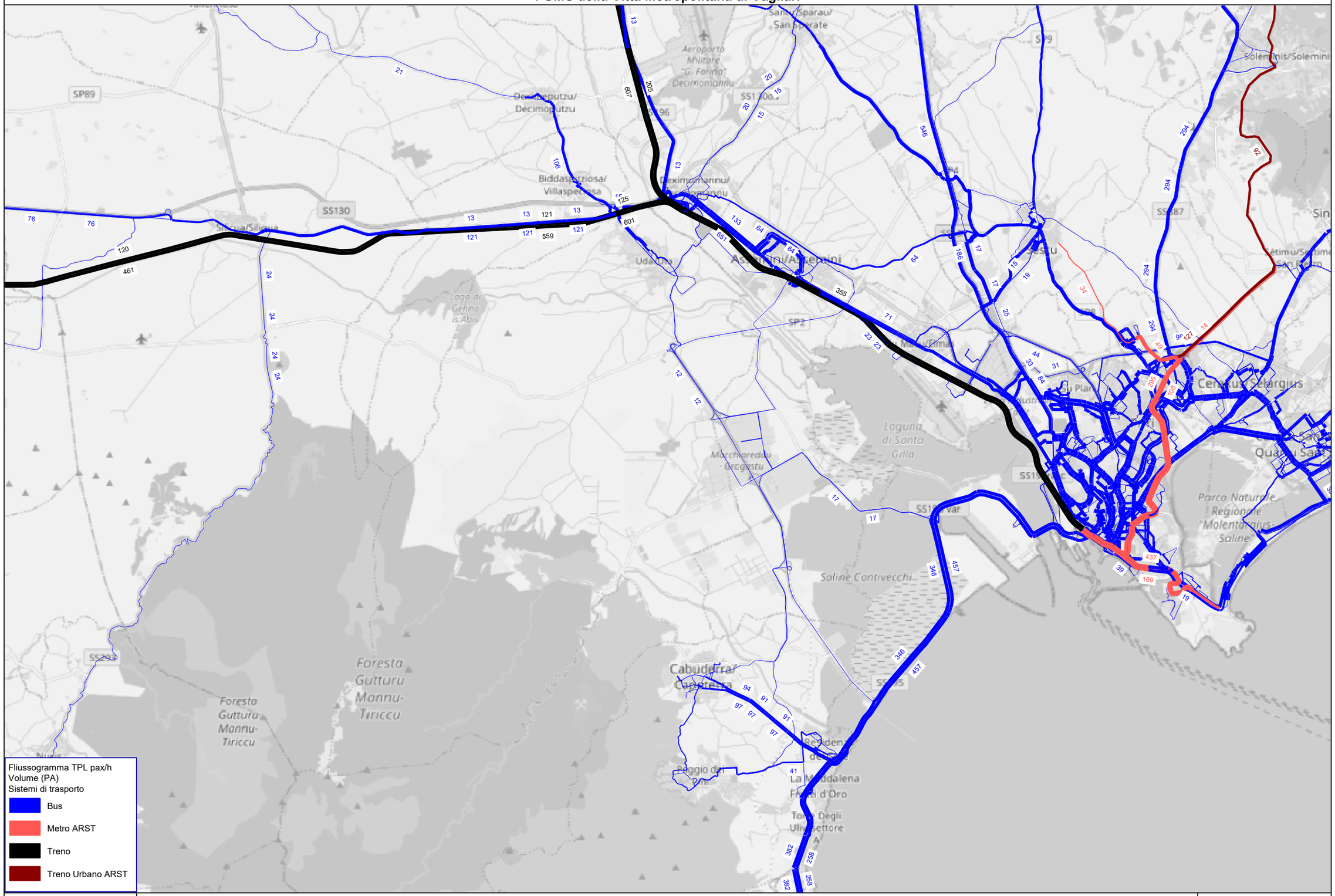
1:175000	BWYM2210 Scen RIF ML Flusso passeggeri su TPL in ora di punta del mattino (Pax) Vista Città Metropolitana	17.06.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



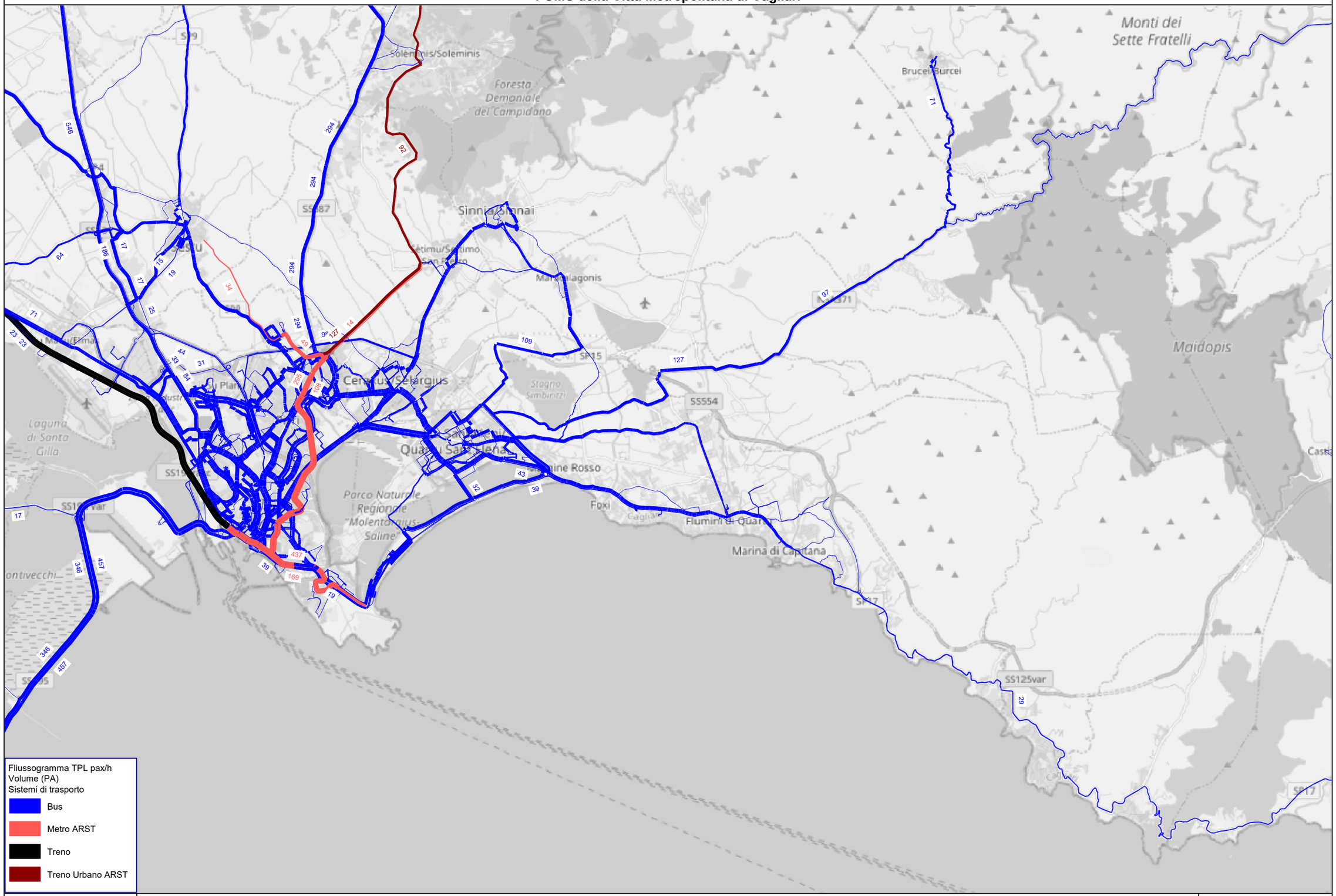
1:100000	BWYM2220 Scen RIF ML Flusso passeggeri su TPL in ora di punta del mattino (Pax) Vista Sud	17.06.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



1:100000	BWYM2230 Scen RIF ML Flusso passeggeri su TPL in ora di punta del mattino (Pax) Vista Centro	17.06.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



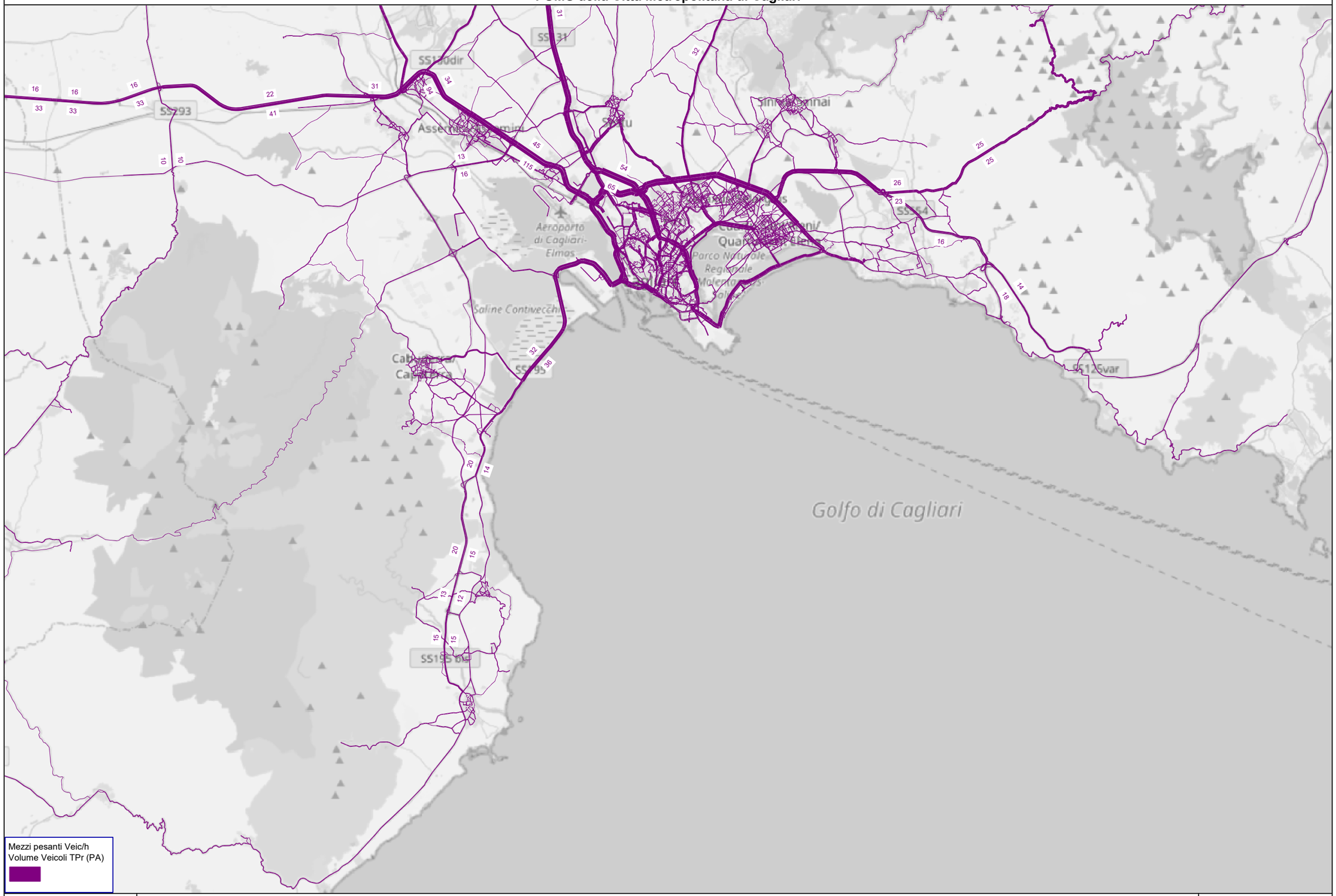
1:100000	BWYM2240 Scen RIF ML Flusso passeggeri su TPL in ora di punta del mattino (Pax) Vista Est	17.06.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



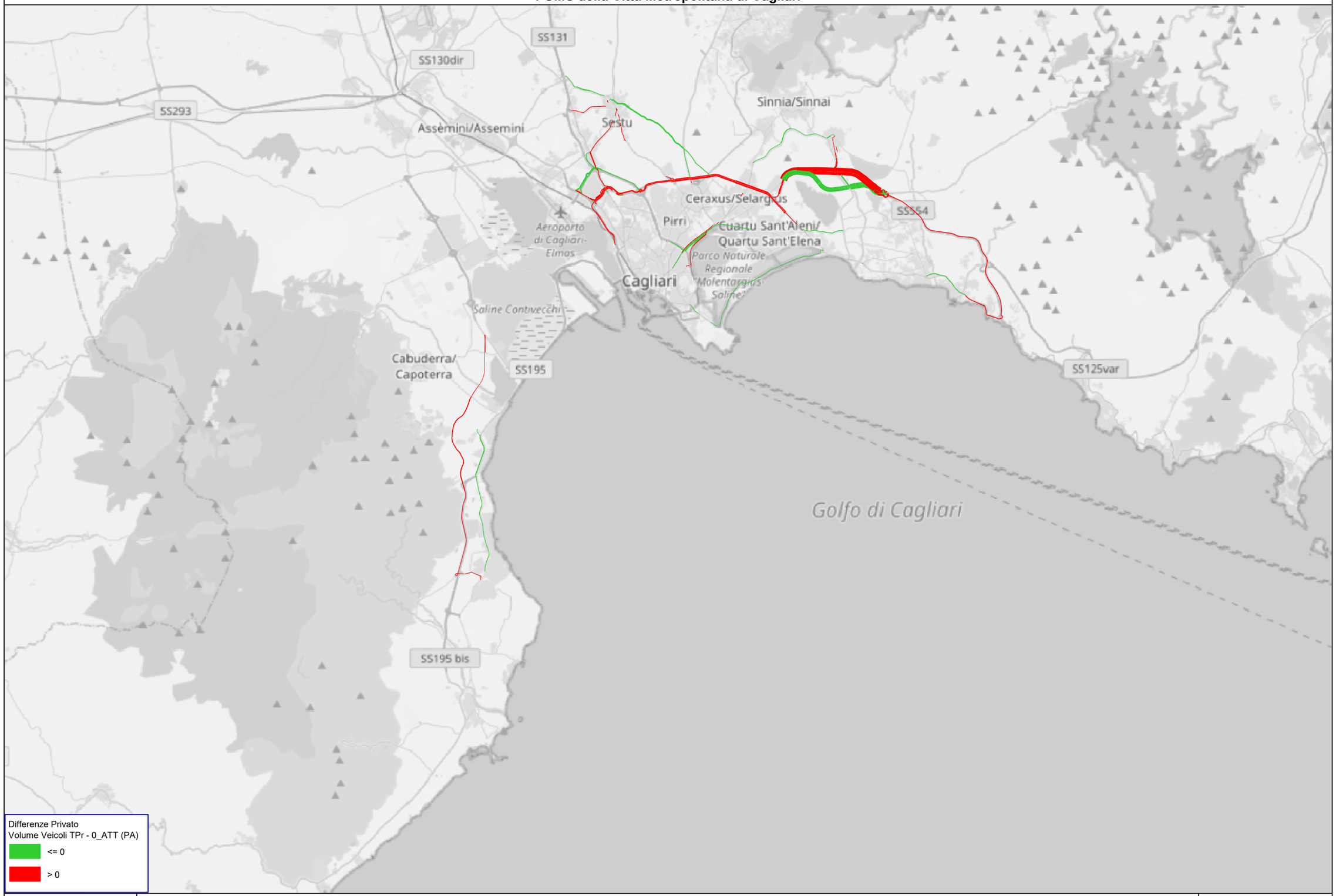
1:100000	BWYM2250 Scen RIF ML Flusso passeggeri su TPL (solo quota ferro) in ora di punta del mattino (Pax su servizi ferroviari) Vista Centro	17.06.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



1:175000	BWYM2260 Scen RIF ML Flusso mezzi pesanti in ora di punta del mattino (Veic) Vista Città Metropolitana	17.06.2022

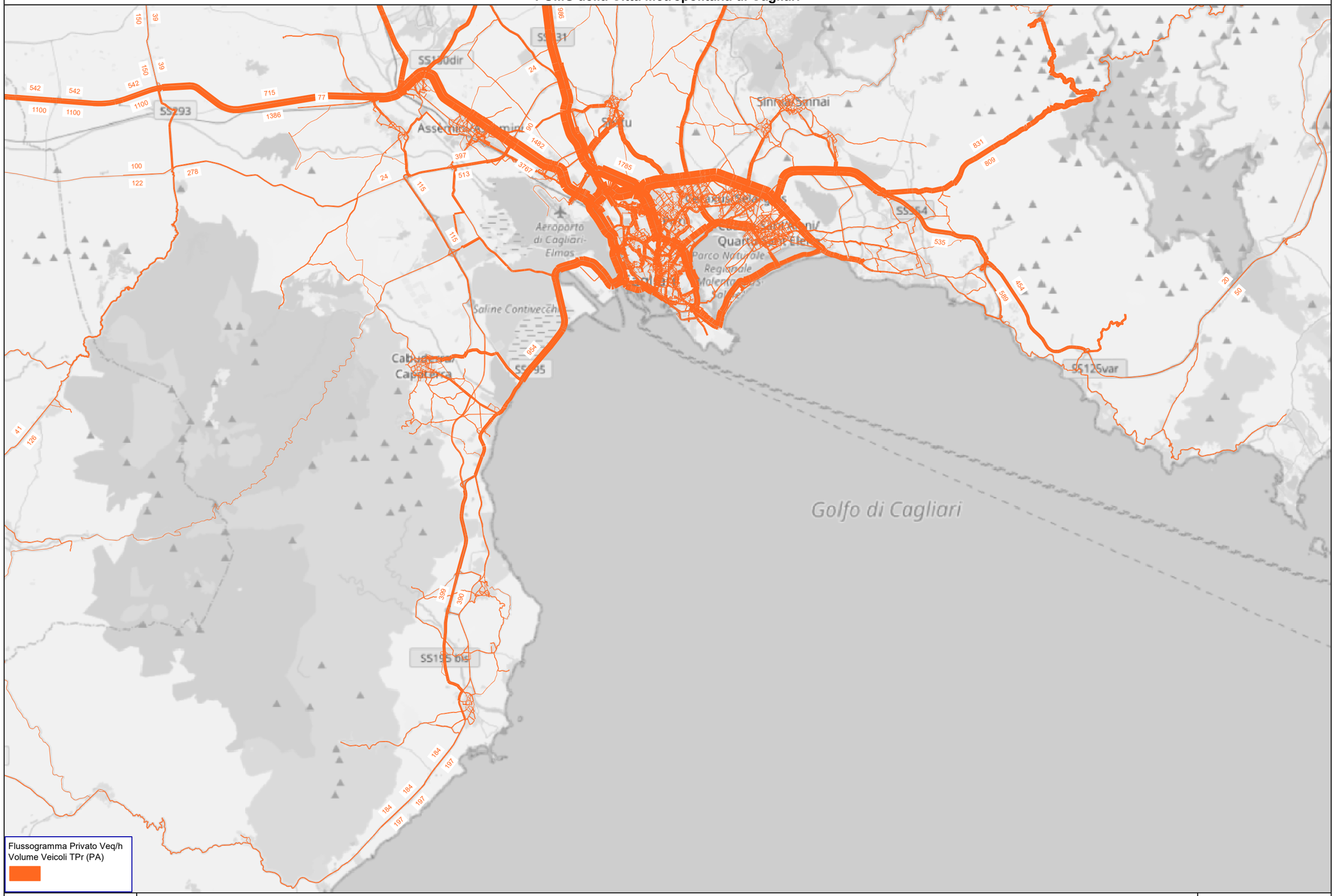
PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



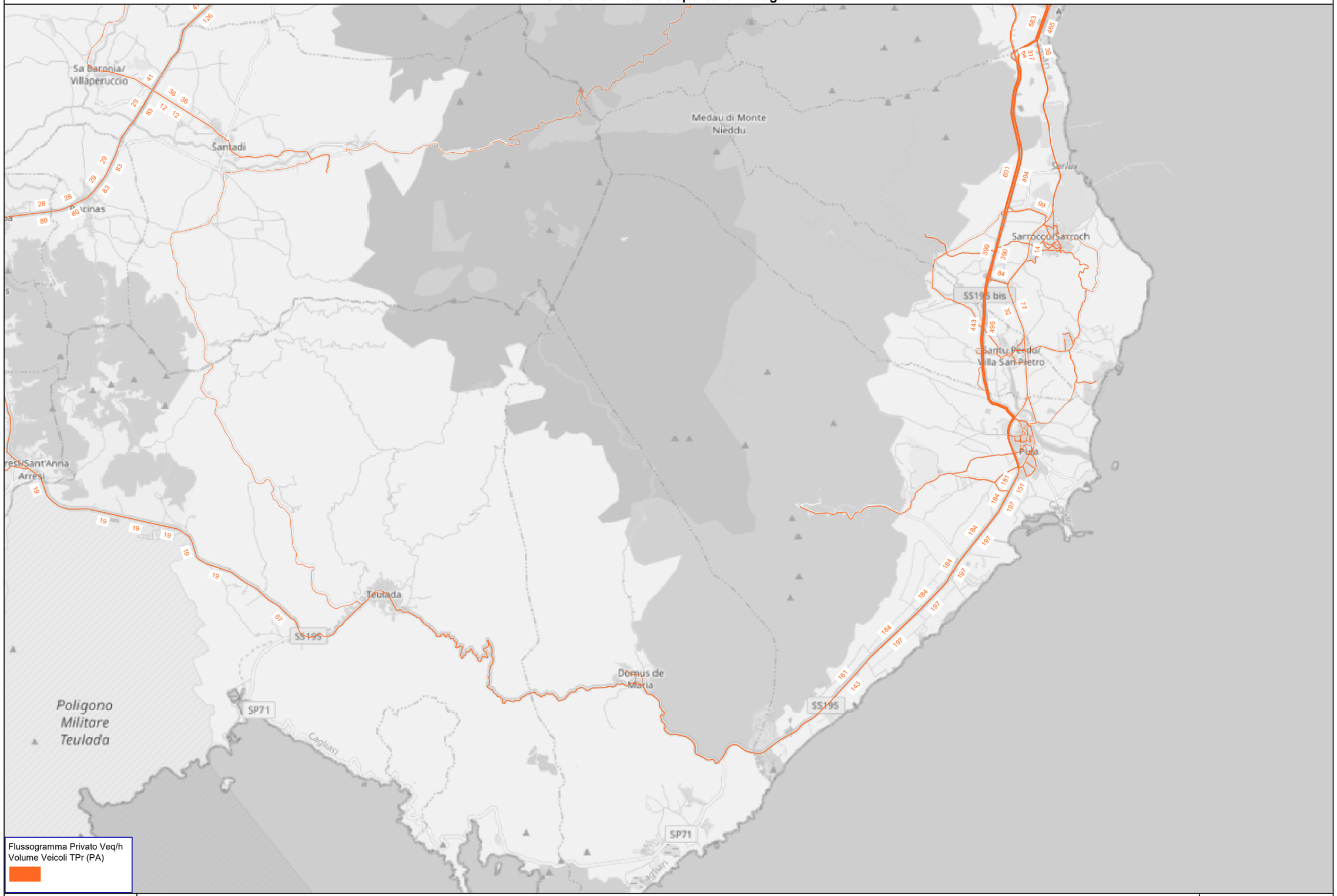
1:175000	BWYM2270 Scen RIF ML Differenza flusso veicolare privato Vs Scen Attuale (Veq) Vista Città Metropolitana	17.06.2022



1:175000	BWYM2280 Scen RIF ML Differenza flusso passeggeri su TPL Vs Scen Attuale (Pax) Vista Città Metropolitana	17.06.2022

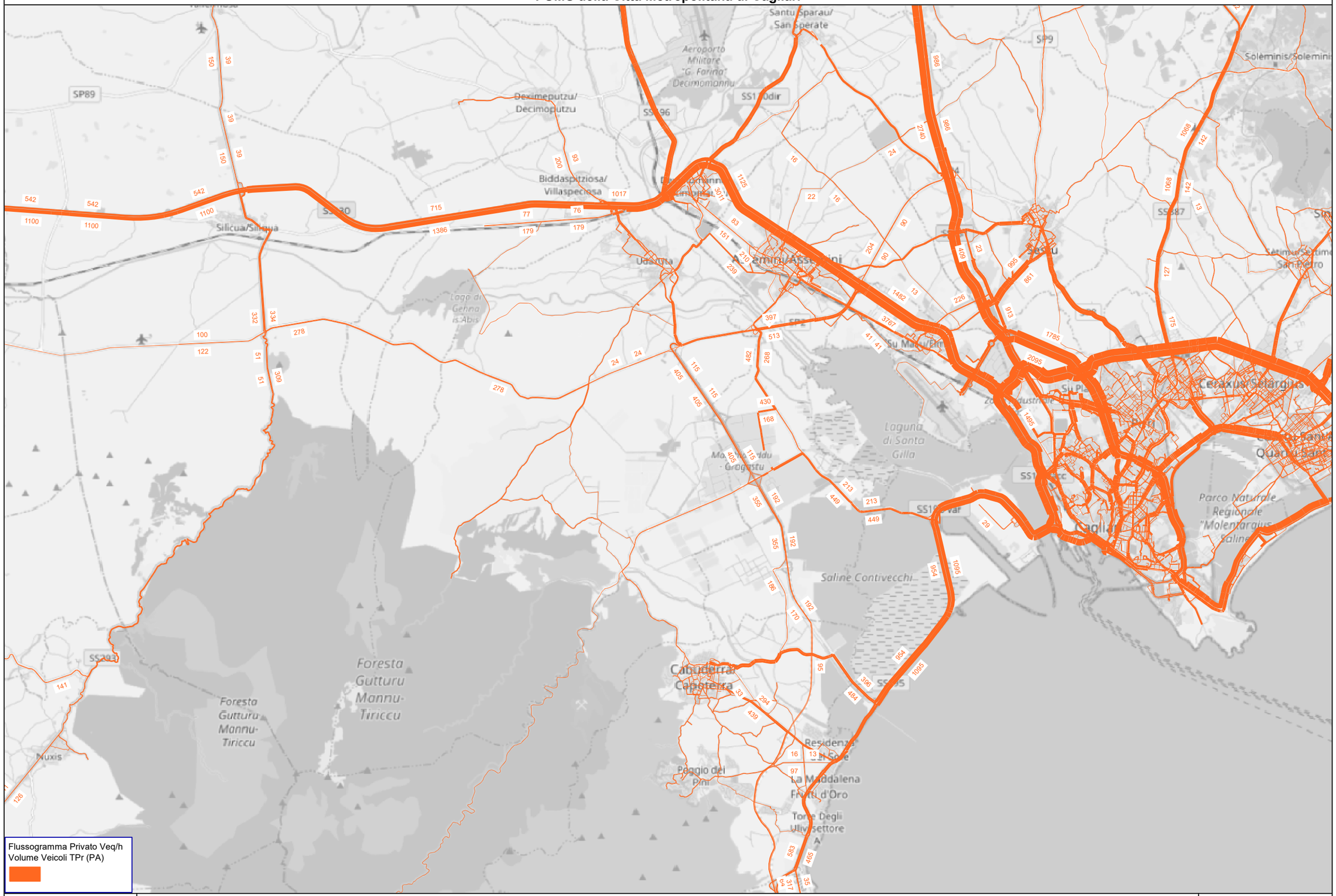


1:175000	BWYM3130 Scen PROG BM Flusso veicolare privato in ora di punta del mattino (Veq) Vista Città Metropolitana	17.06.2022



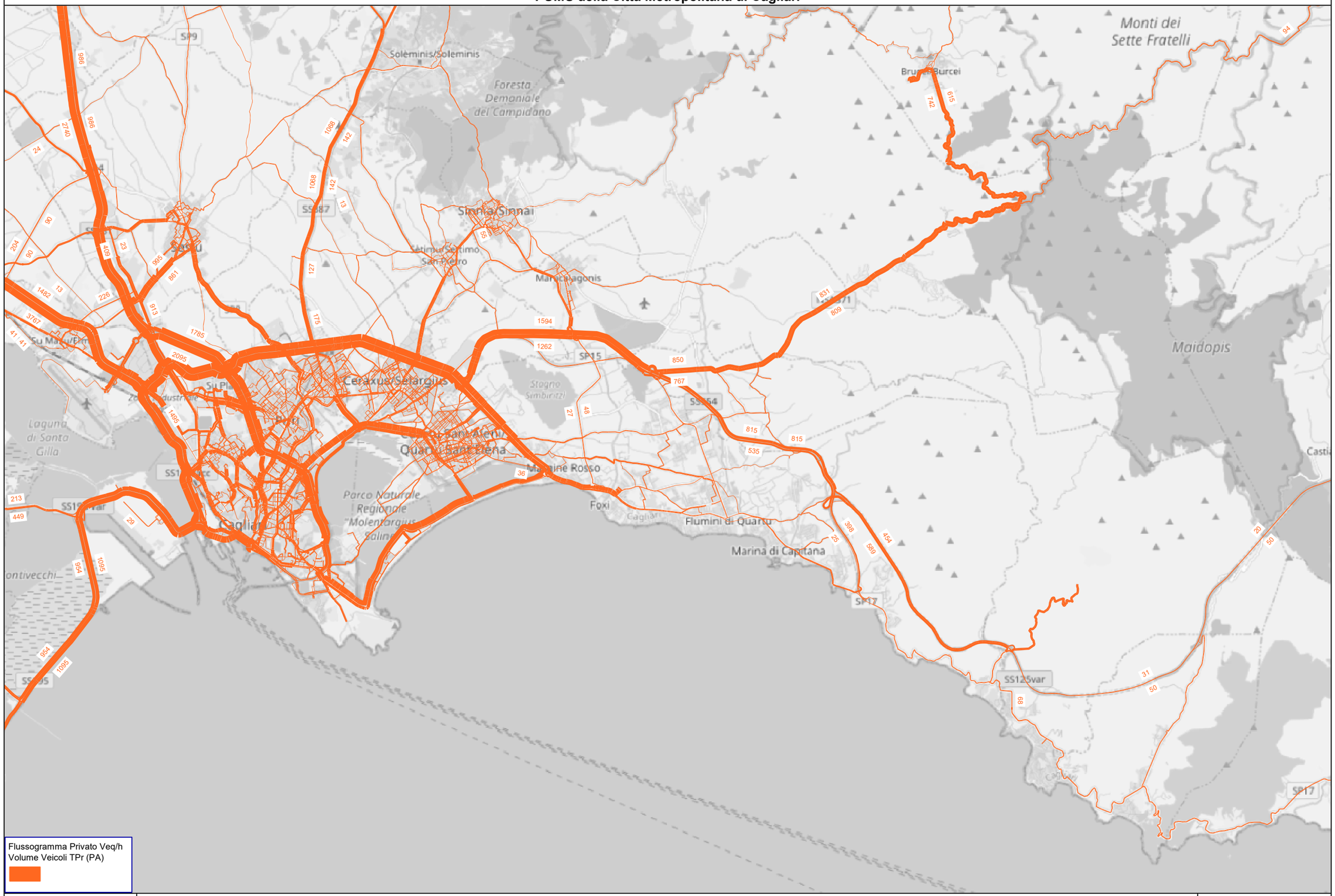
1:100000	BWYM3140 Scen PROG BM Flusso veicolare privato in ora di punta del mattino (Veq) Vista Sud	17.06.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



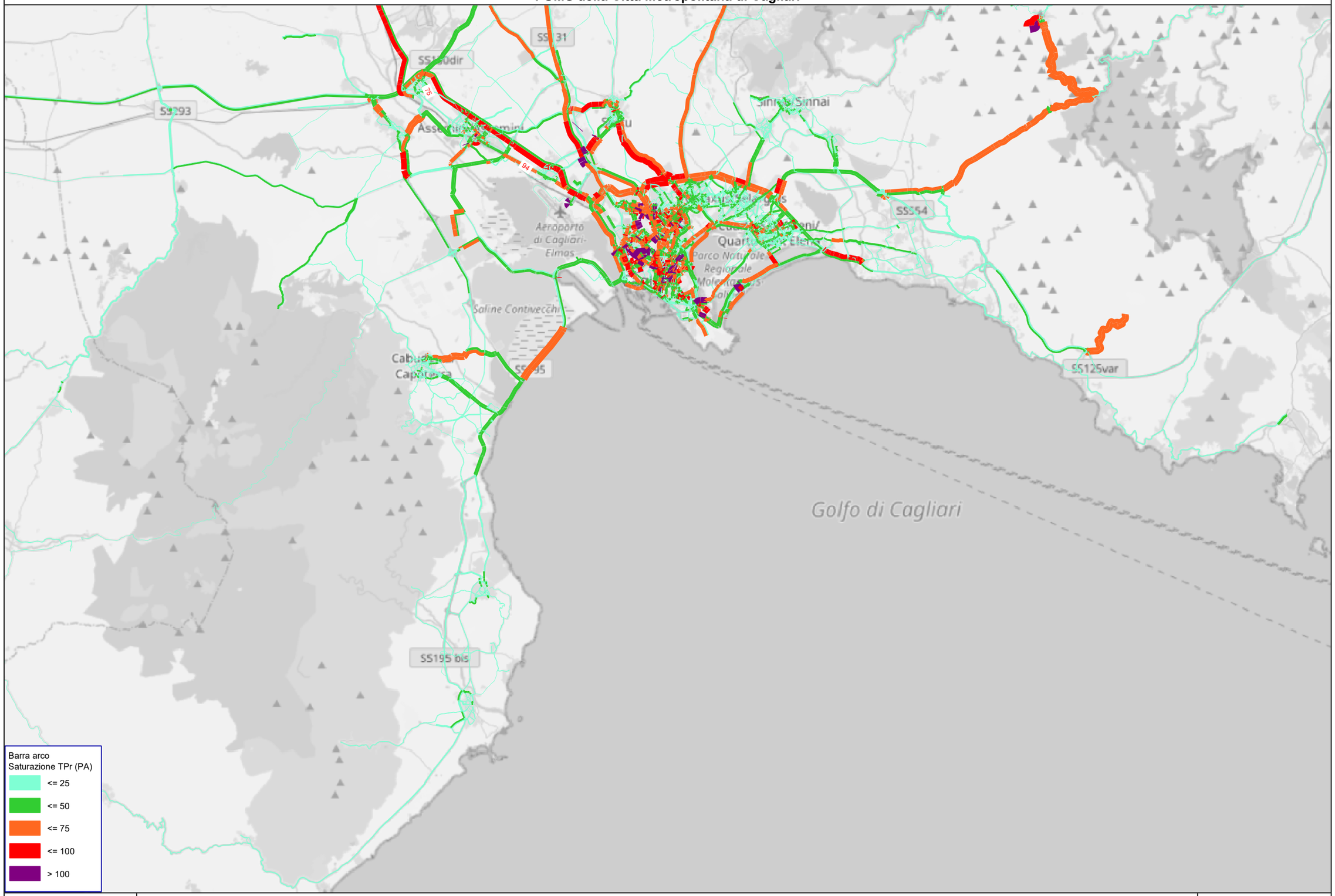
1:100000	BWYM3150 Scen PROG BM Flusso veicolare privato in ora di punta del mattino (Veq) Vista Centro	17.06.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



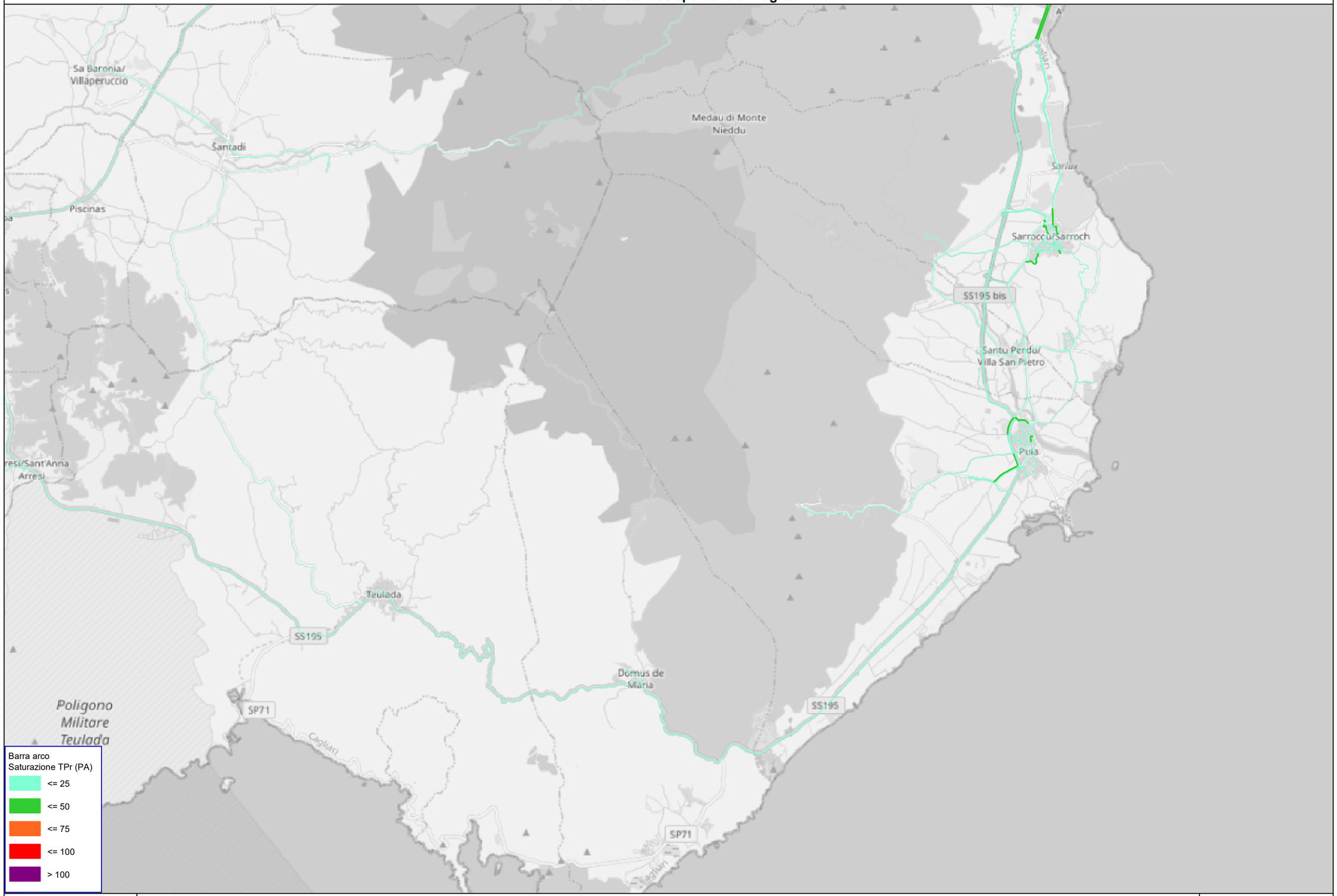
1:100000	BWYM3160 Scen PROG BM Flusso veicolare privato in ora di punta del mattino (Veq) Vista Est	17.06.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



1:175000	BWYM3170 Scen PROG BM Rapporto Flusso - Capacità in ora di punta del mattino Vista Città Metropolitana	17.06.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



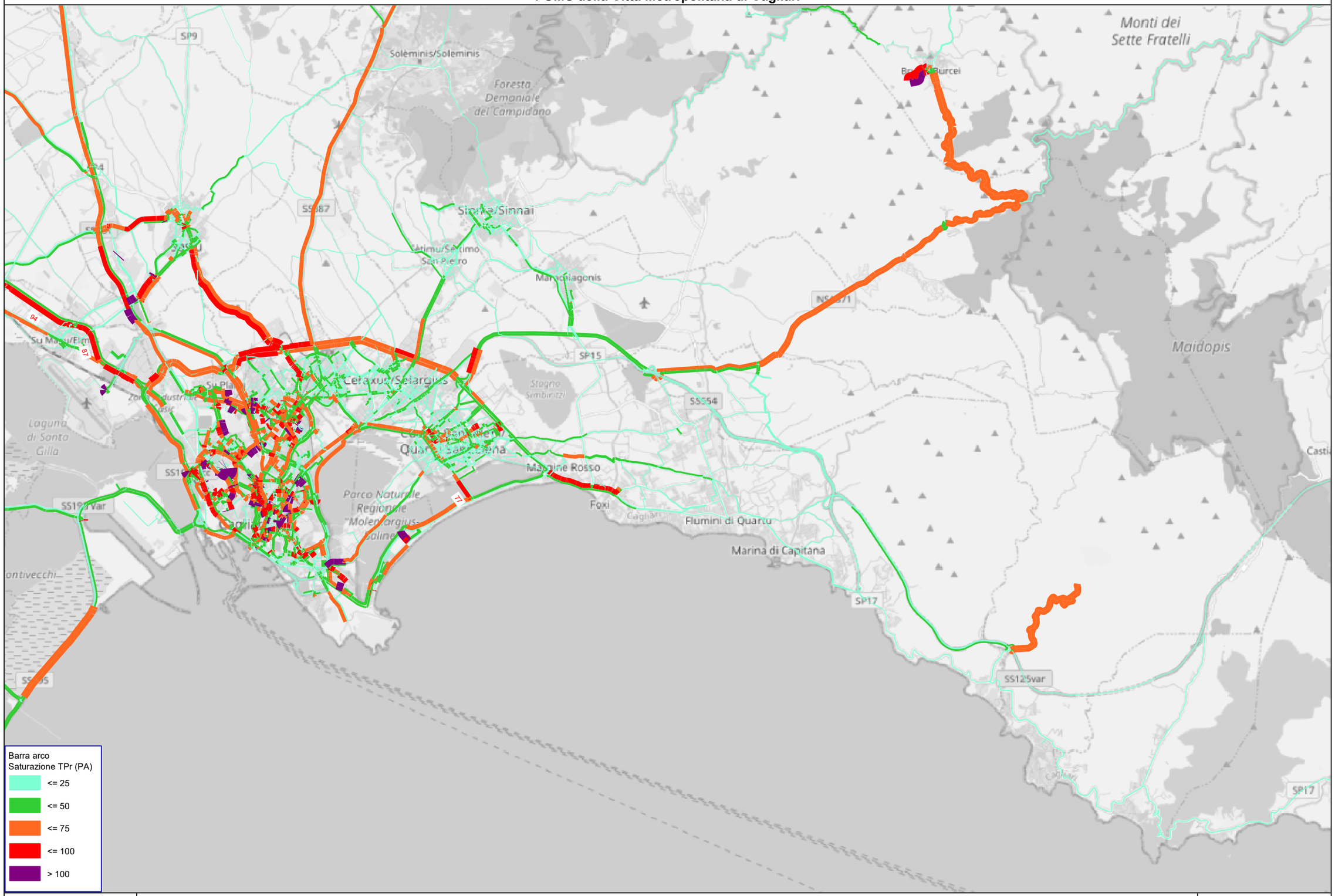
1:100000	BWYM3180 Scen PROG BM Rapporto Flusso - Capacità in ora di punta del mattino Vista Sud	17.06.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



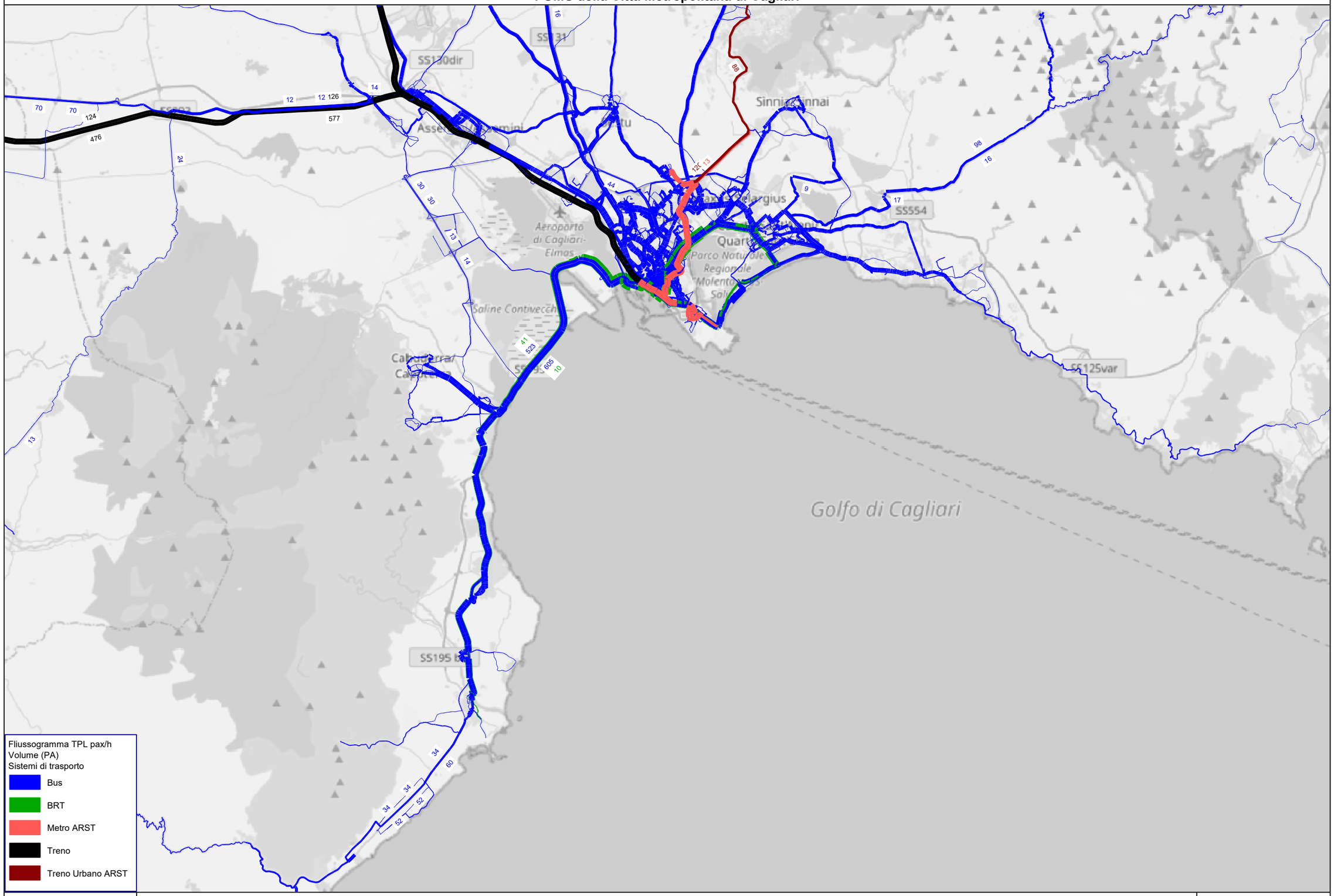
1:100000	BWYM3190 Scen PROG BM Rapporto Flusso - Capacità in ora di punta del mattino Vista Centro	17.06.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



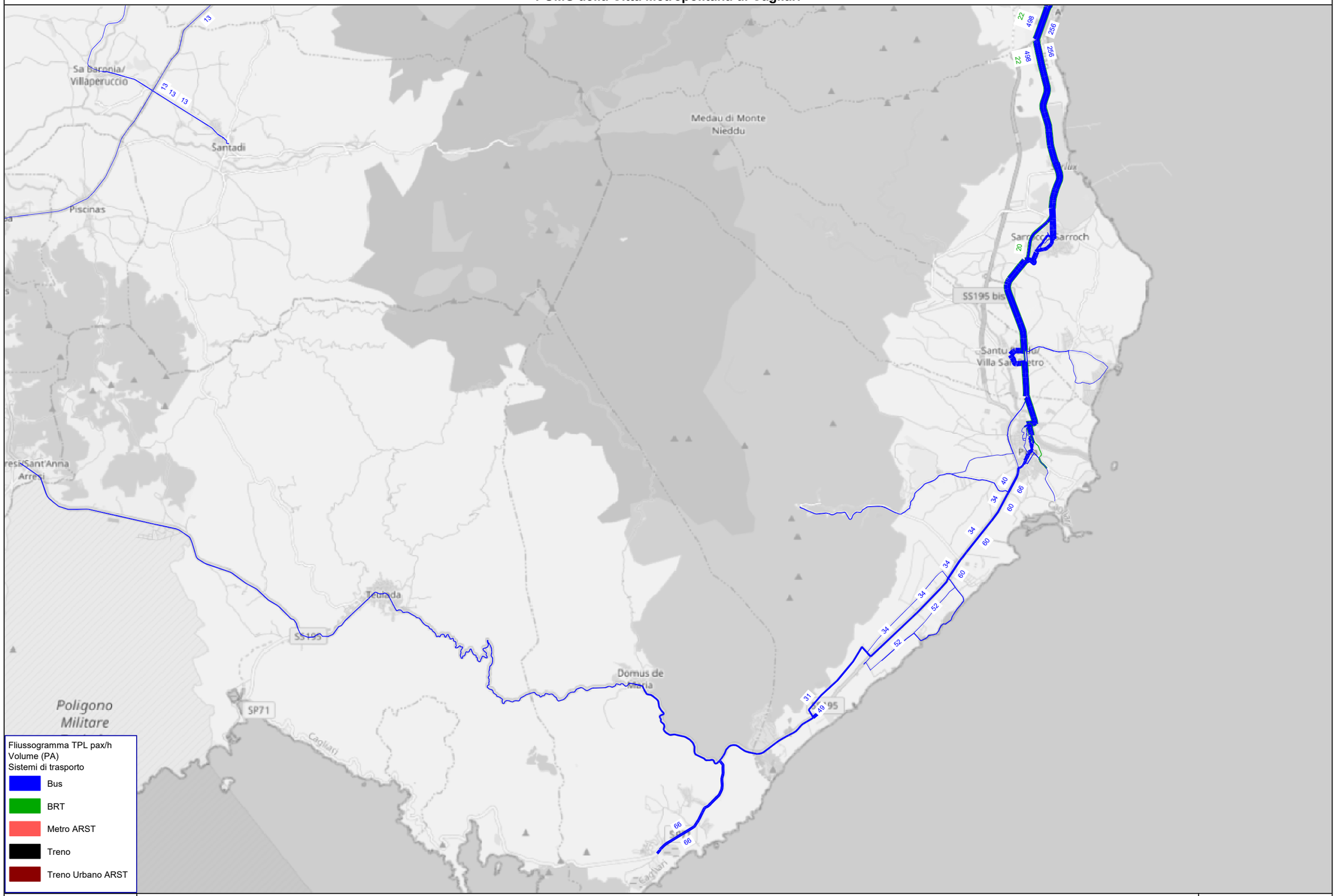
1:100000	BWYM3200 Scen PROG BM Rapporto Flusso - Capacità in ora di punta del mattino Vista Est	17.06.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



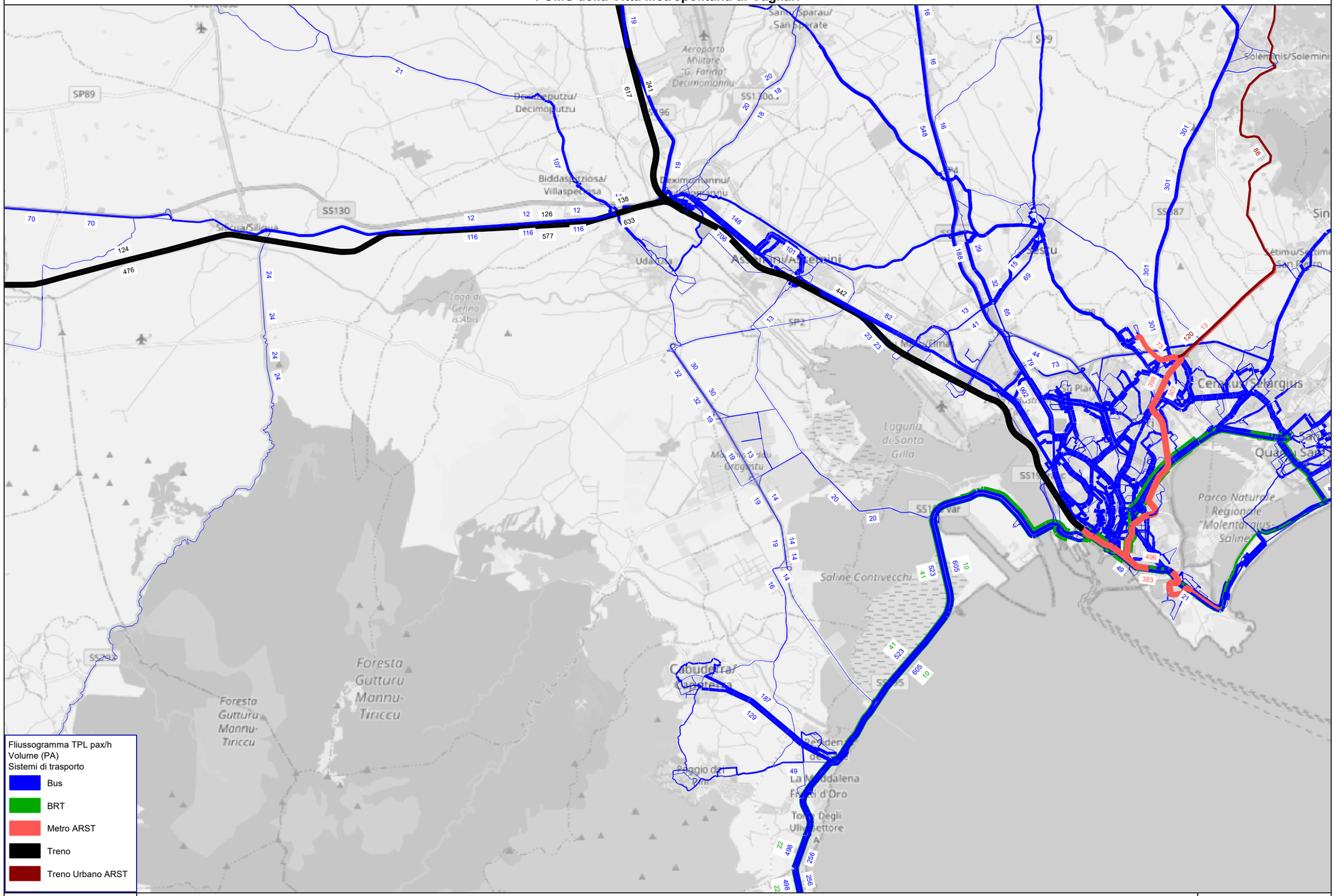
1:175000	BWYM3210 Scen PROG BM Flusso passeggeri su TPL in ora di punta del mattino (Pax) Vista Città Metropolitana	17.06.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



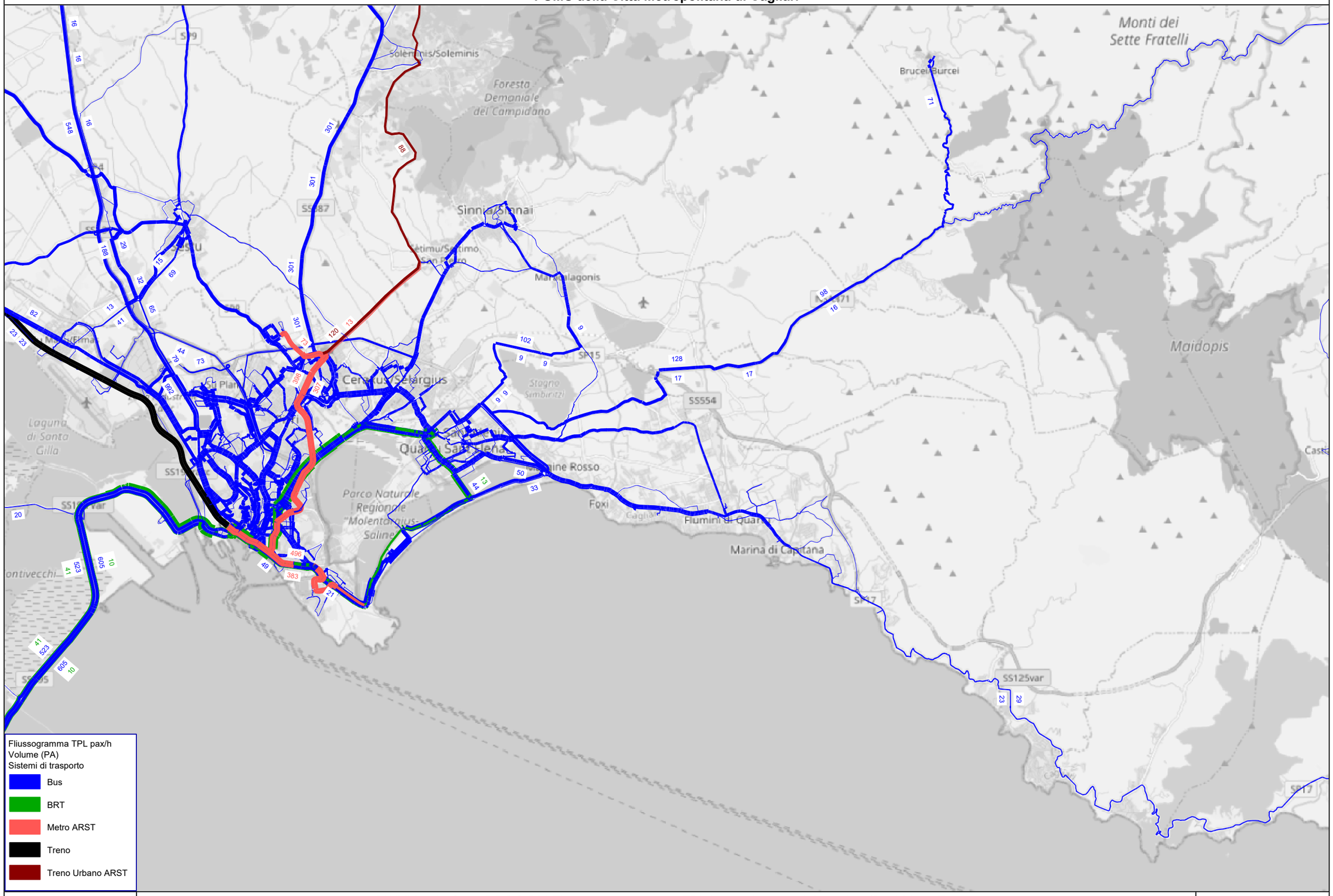
1:100000	BWYM3220 Scen PROG BM Flusso passeggeri su TPL in ora di punta del mattino (Pax) Vista Sud	17.06.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



1:100000	BWYM3230 Scen PROG BM Flusso passeggeri su TPL in ora di punta del mattino (Pax) Vista Centro	18.06.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



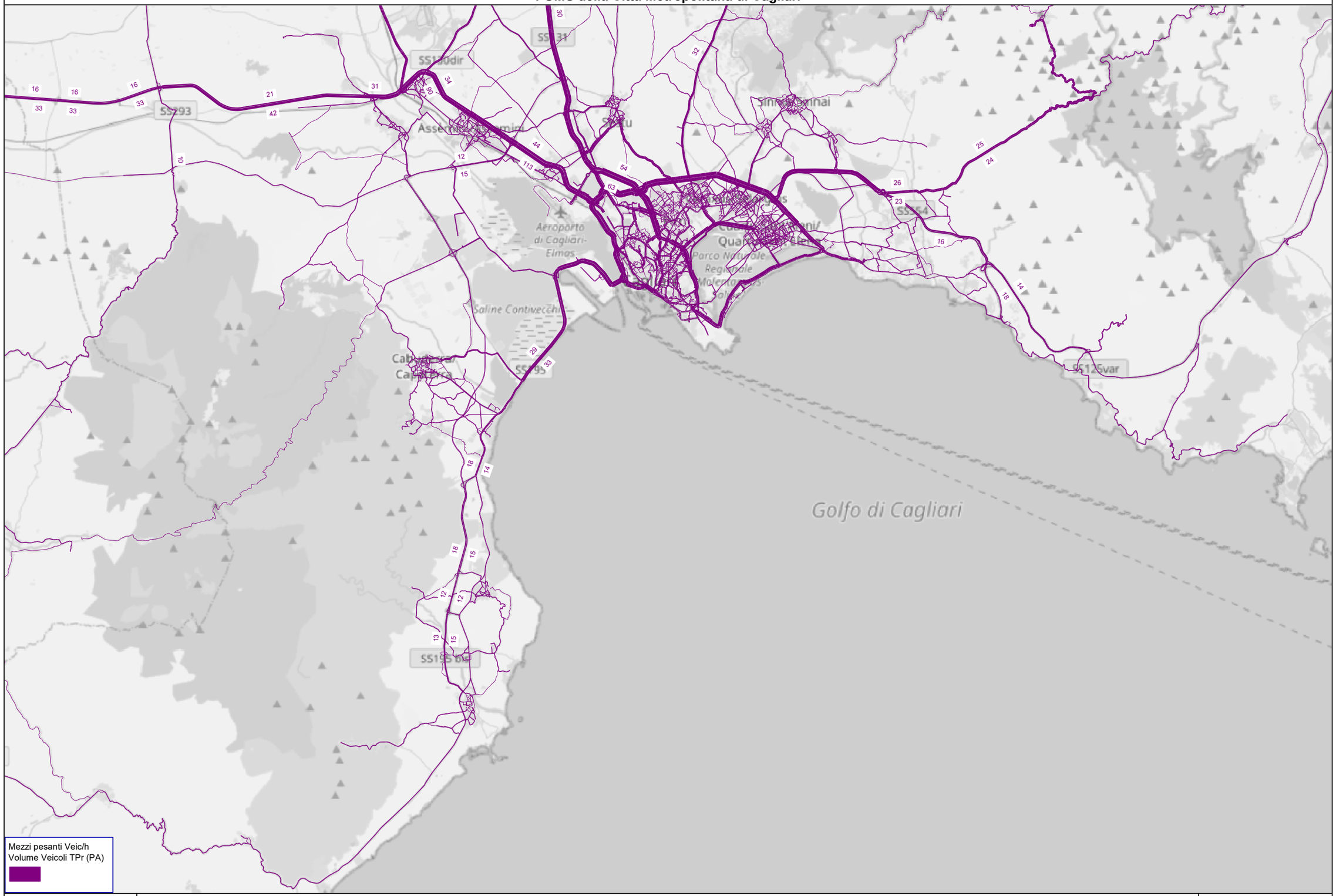
1:100000	BWYM3240 Scen PROG BM Flusso passeggeri su TPL in ora di punta del mattino (Pax) Vista Est	18.06.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari

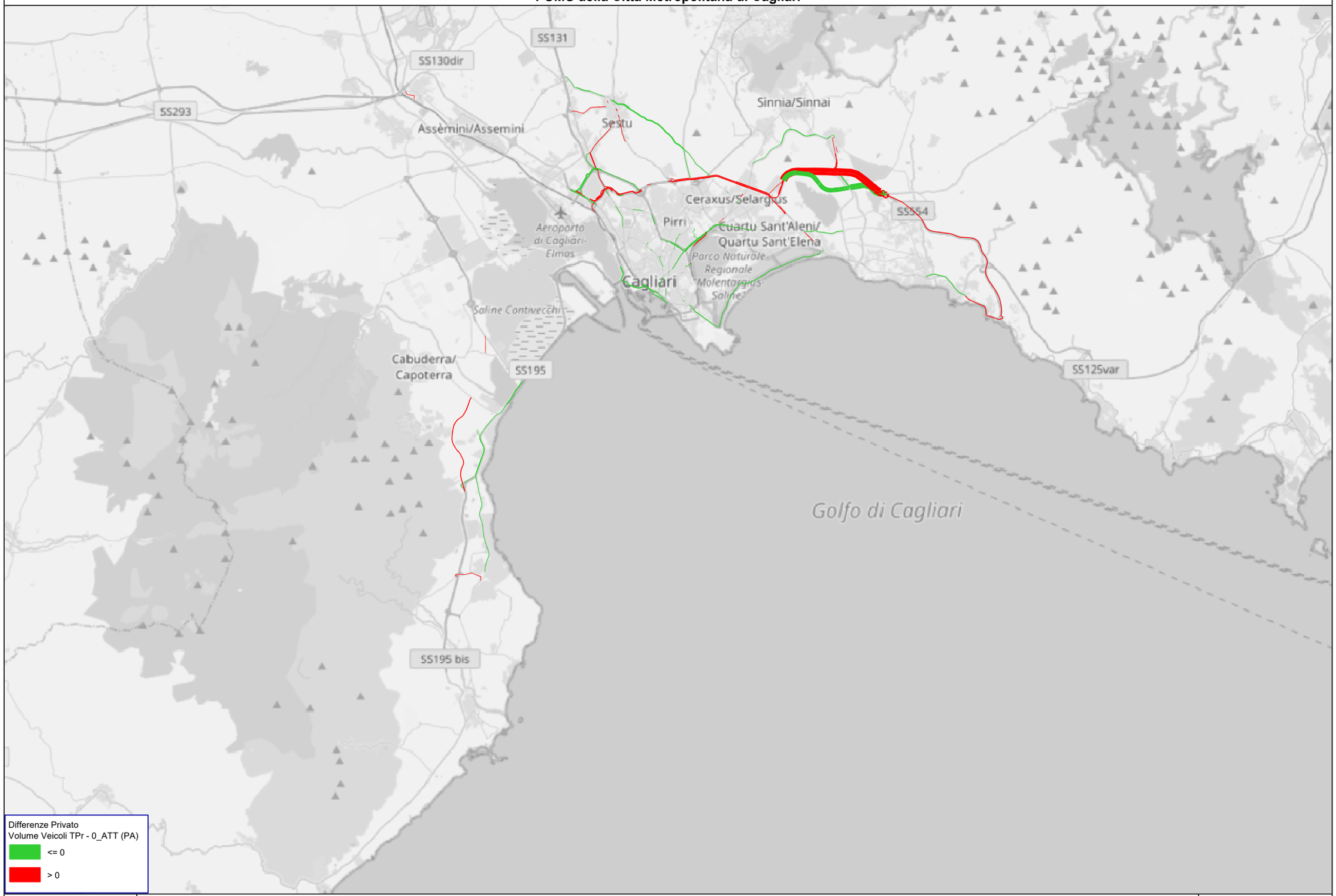


1:100000	BWYM3250 Scen PROG BM Flusso passeggeri su TPL (solo quota ferro) in ora di punta del mattino (Pax su servizi ferroviari) Vista Centro	18.06.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



1:175000	BWYM3260 Scen PROG BM Flusso mezzi pesanti in ora di punta del mattino (Veic) Vista Città Metropolitana	18.06.2022



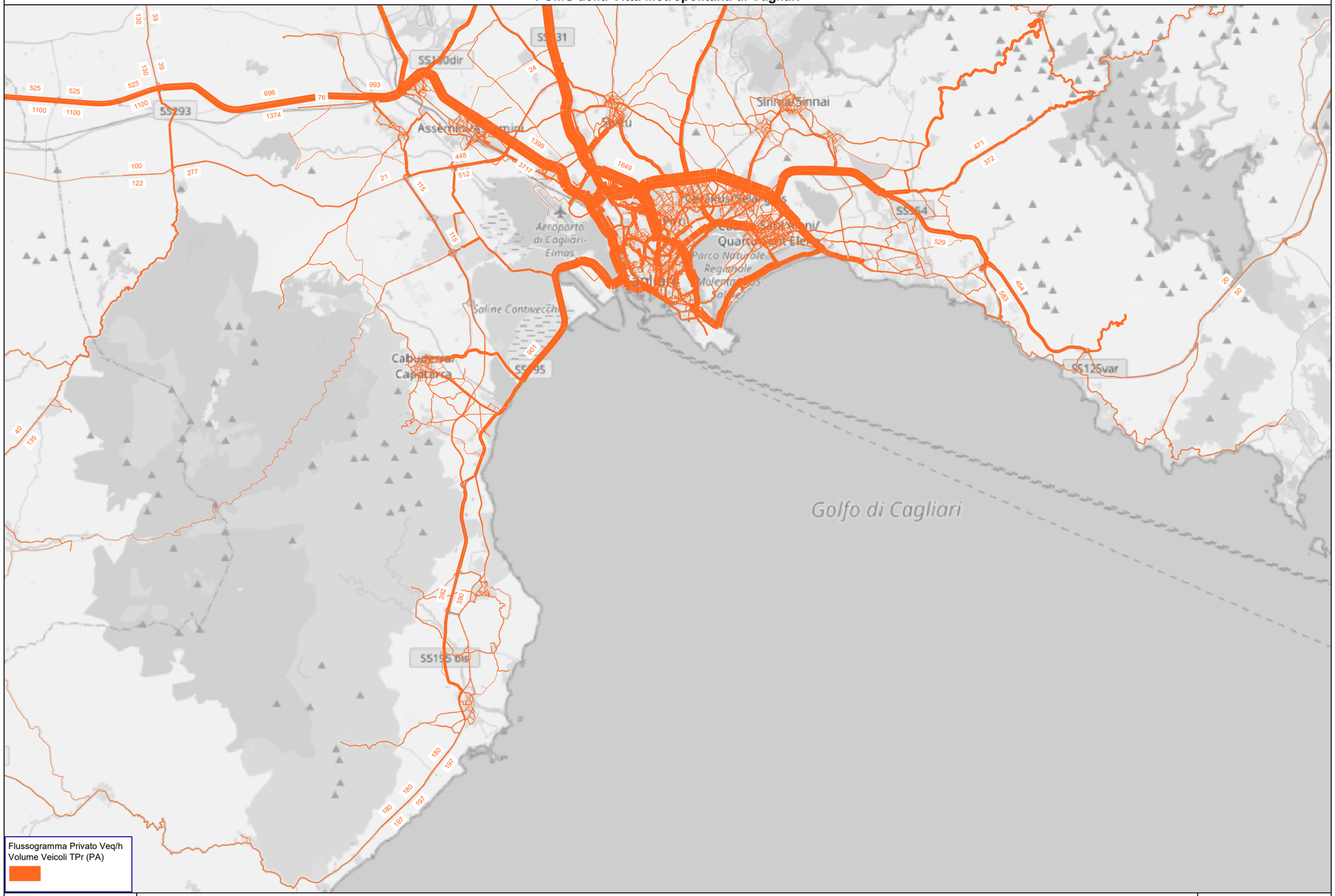
1:175000	BWYM3270 Scen PROG BM Differenza flusso veicolare privato Vs Scen Attuale (Veq) Vista Città Metropolitana	18.06.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



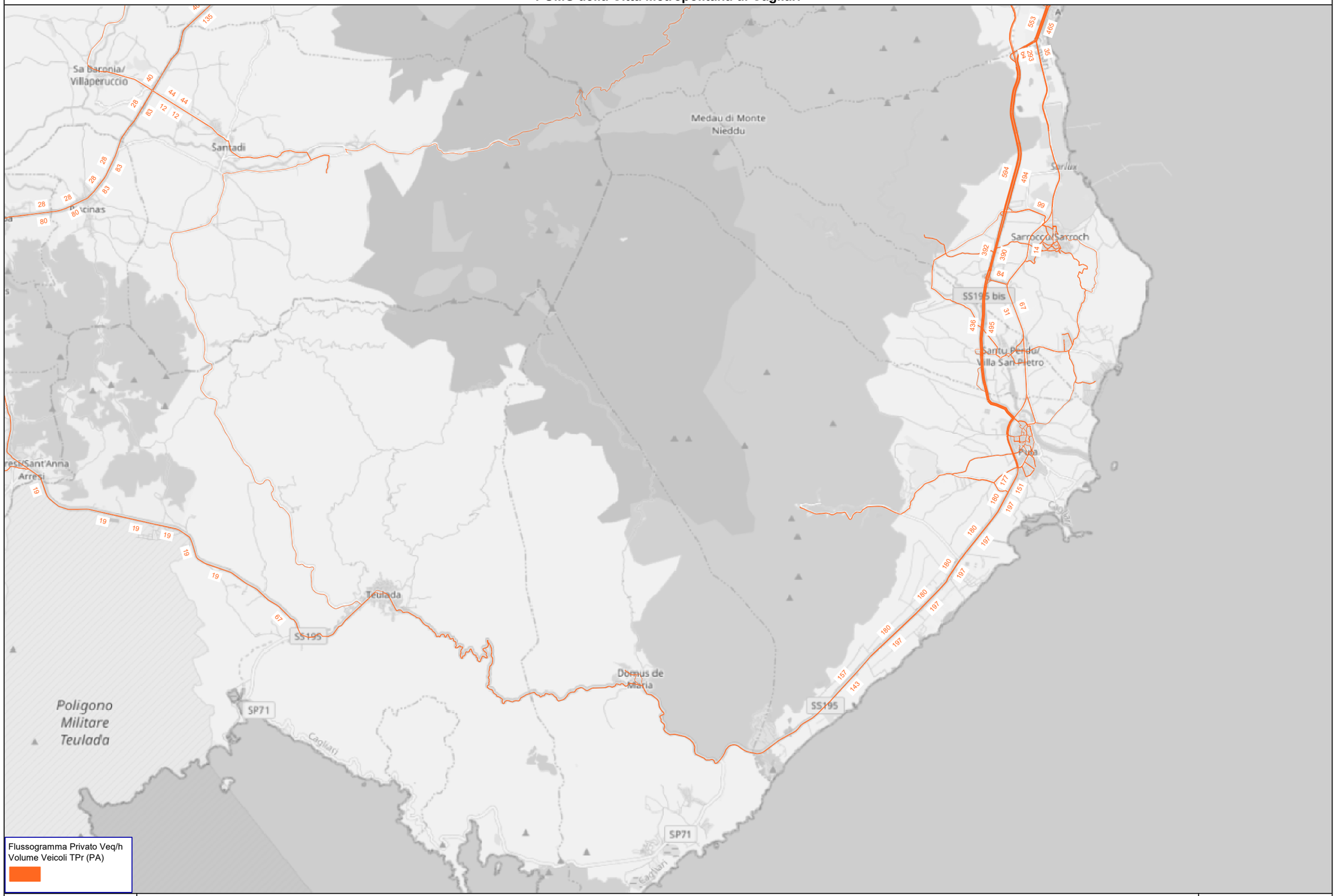
1:175000	BWYM3280 Scen PROG BM Differenza flusso passeggeri su TPL Vs Scen Attuale (Pax) Vista Città Metropolitana	18.06.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



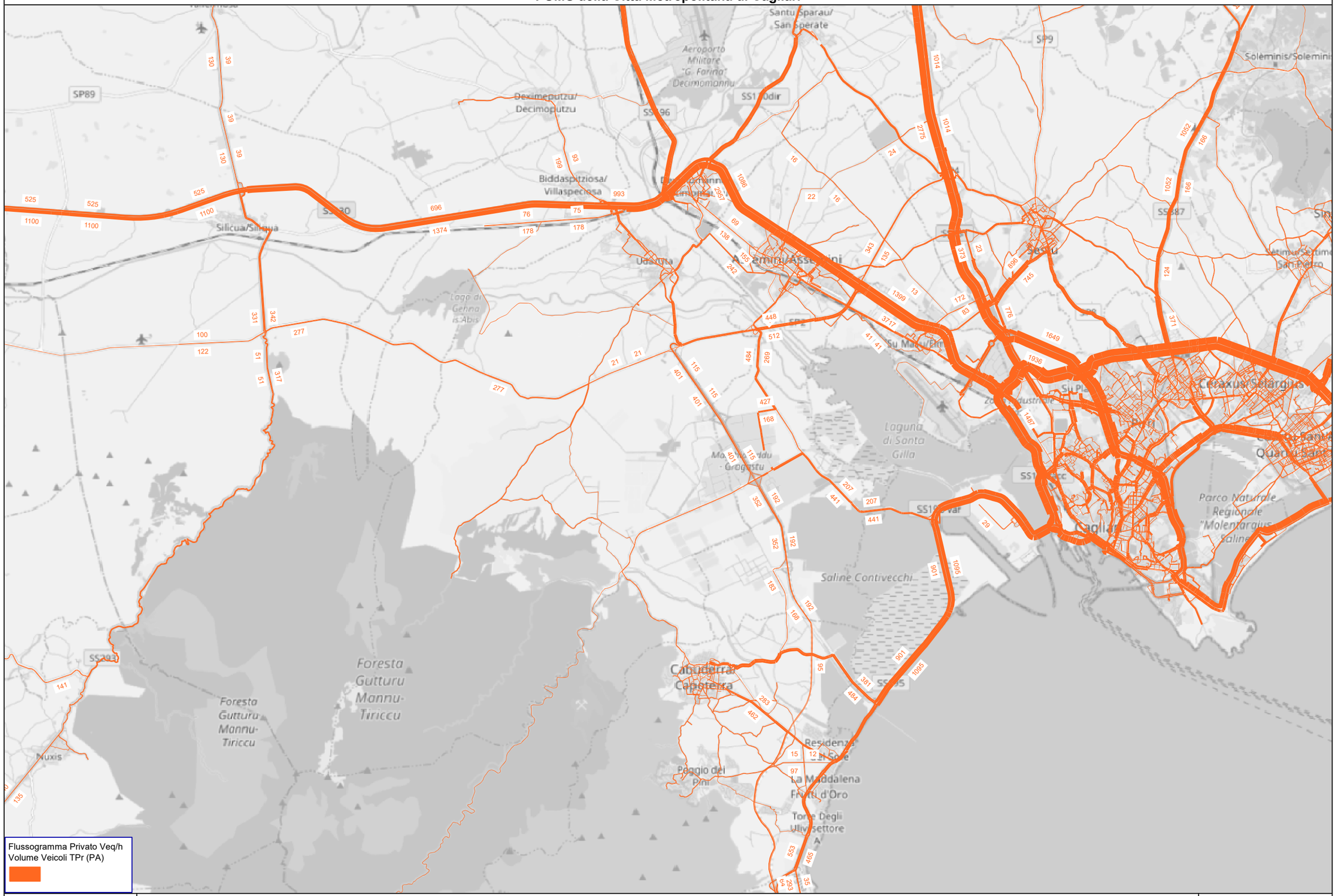
1:175000	BWYM4130 Scen PROG ML Flusso veicolare privato in ora di punta del mattino (Veq) Vista Città Metropolitana	18.06.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



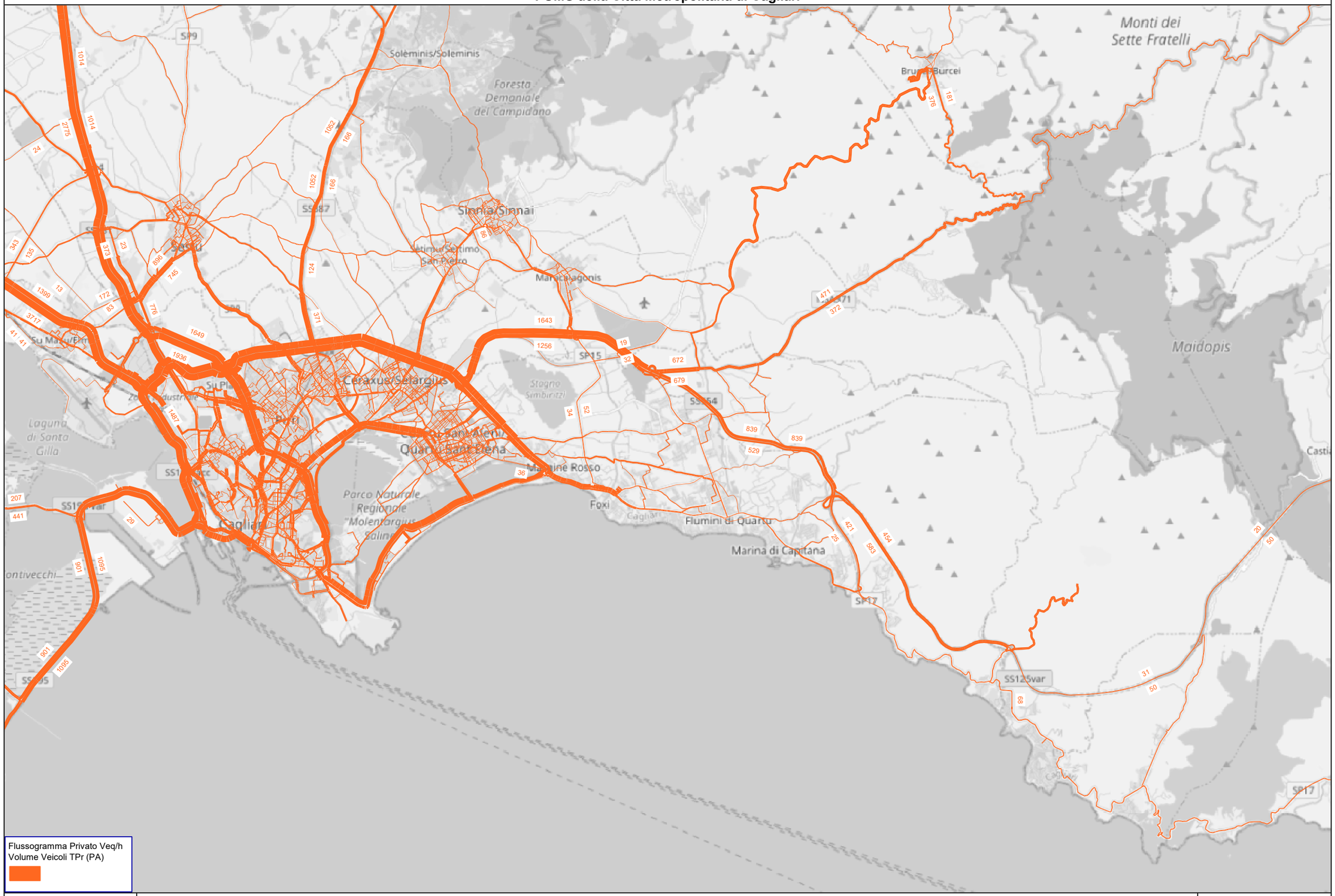
1:100000	BWYM4140 Scen PROG ML Flusso veicolare privato in ora di punta del mattino (Veq) Vista Sud	18.06.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



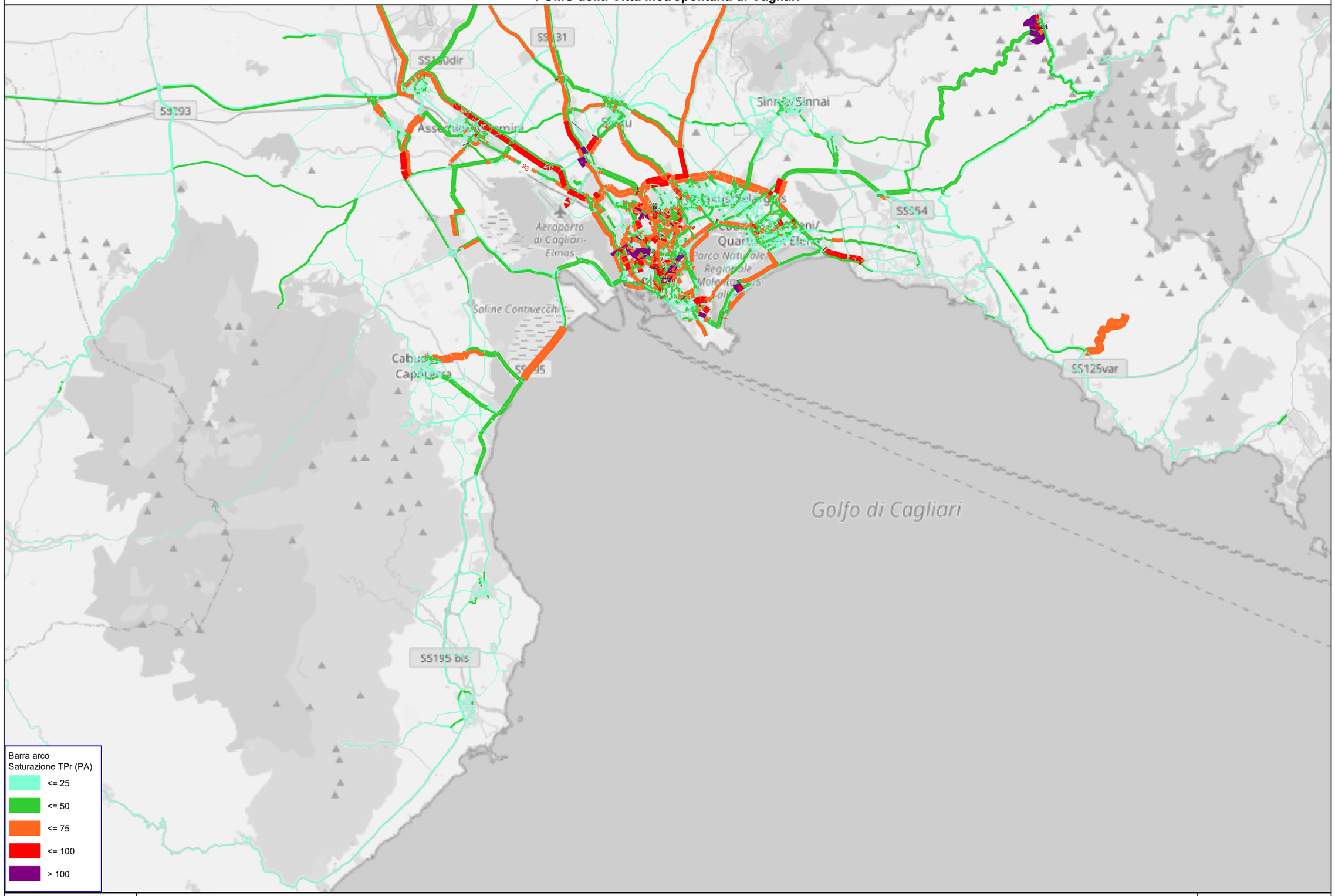
1:100000	BWYM4150 Scen PROG ML Flusso veicolare privato in ora di punta del mattino (Veq) Vista Centro	18.06.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



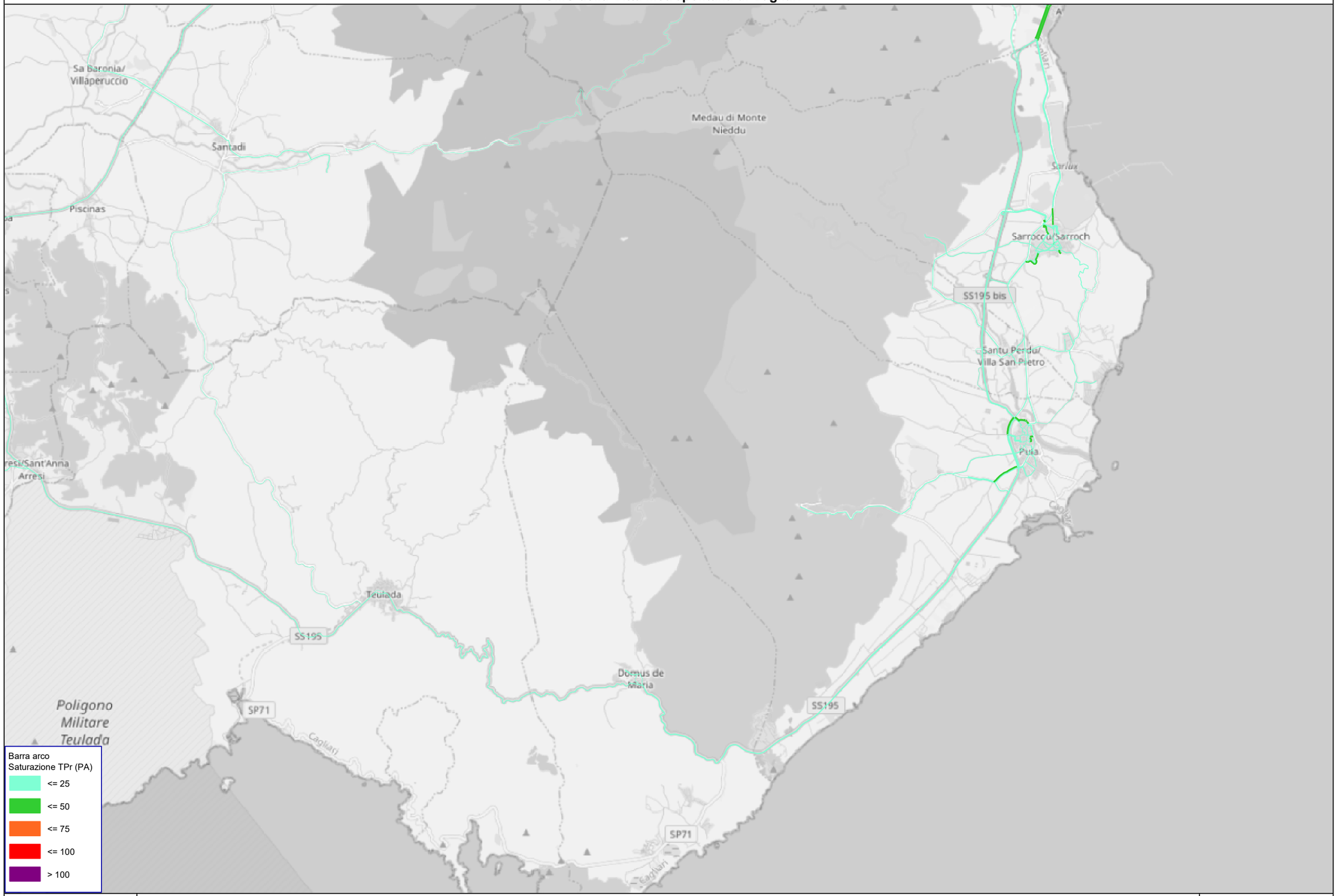
1:100000	BWYM4160 Scen PROG ML Flusso veicolare privato in ora di punta del mattino (Veq) Vista Est	18.06.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari

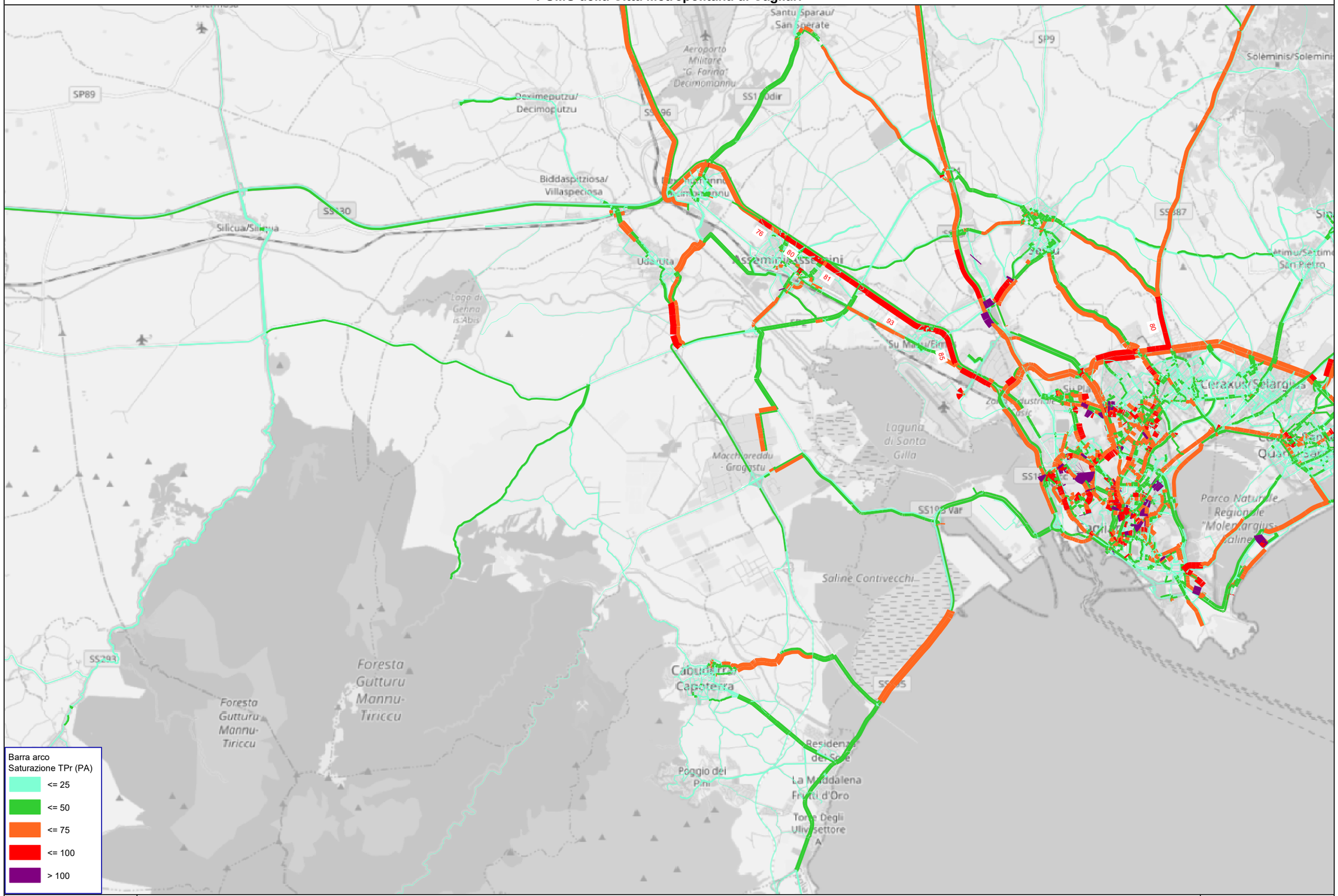


1:175000	BWYM4170 Scen PROG ML Rapporto Flusso - Capacità in ora di punta del mattino Vista Città Metropolitana	18.06.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari

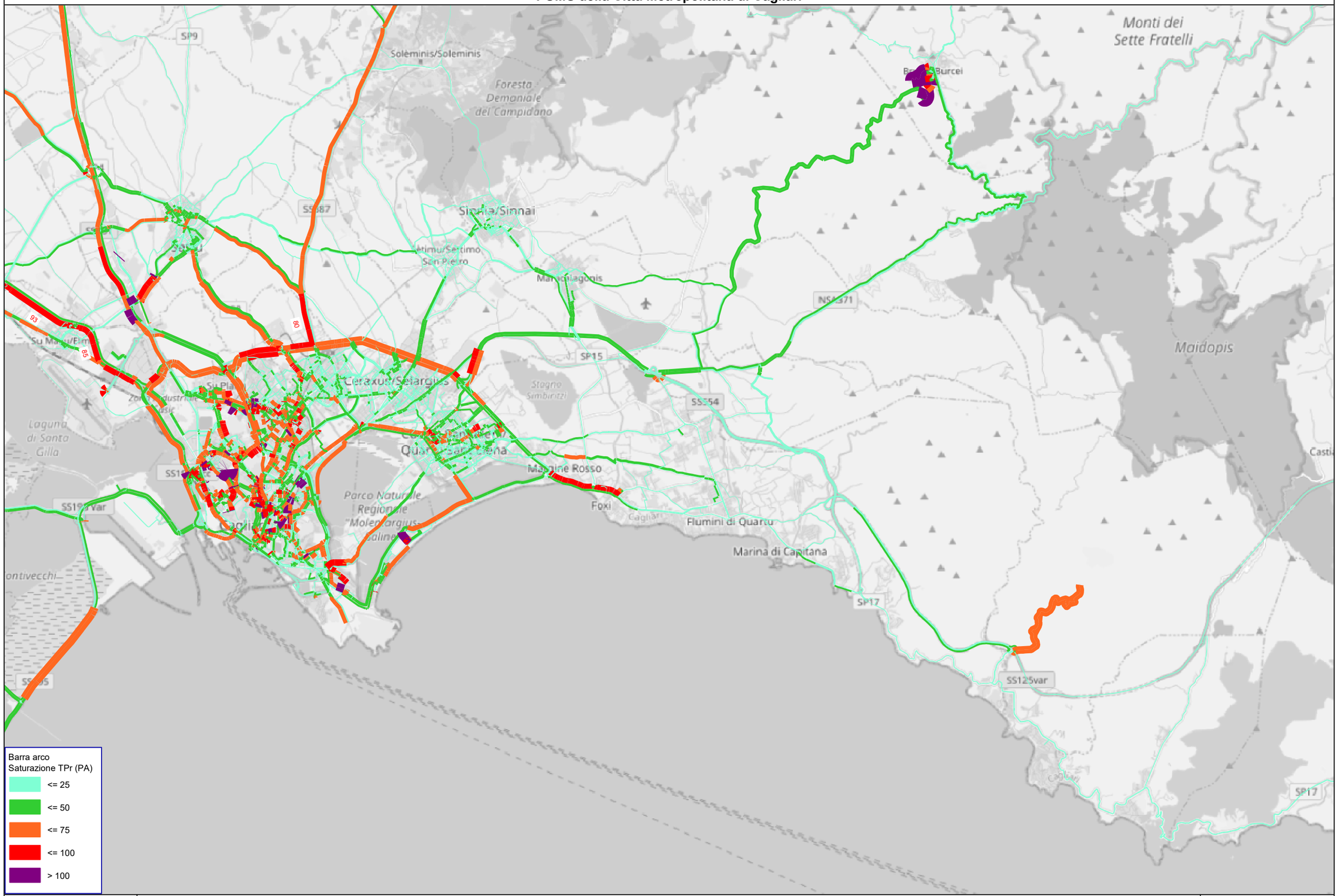


1:100000	BWYM4180 Scen PROG ML Rapporto Flusso - Capacità in ora di punta del mattino Vista Sud	18.06.2022



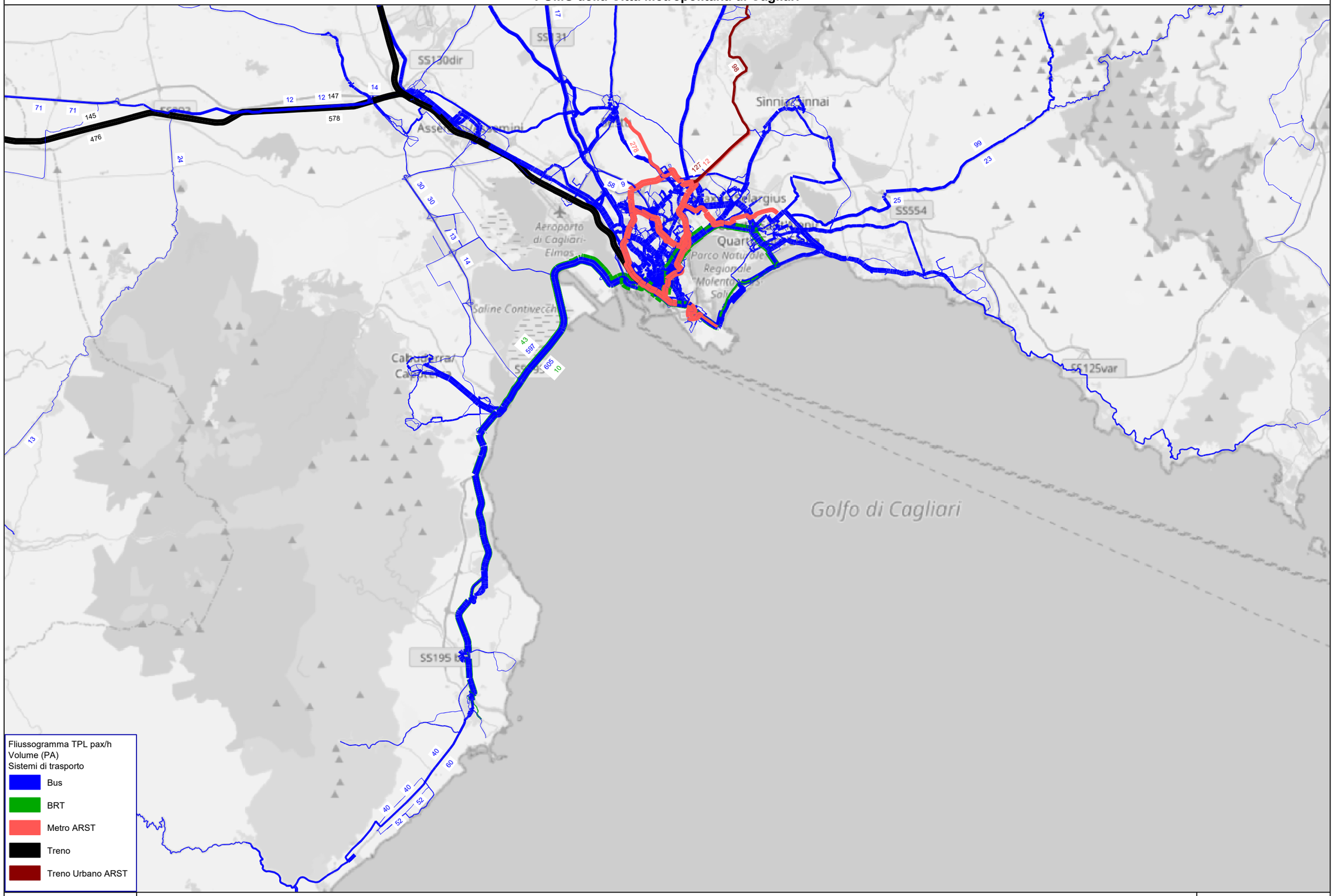
1:100000	BWYM4190 Scen PROG ML Rapporto Flusso - Capacità in ora di punta del mattino Vista Centro	18.06.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



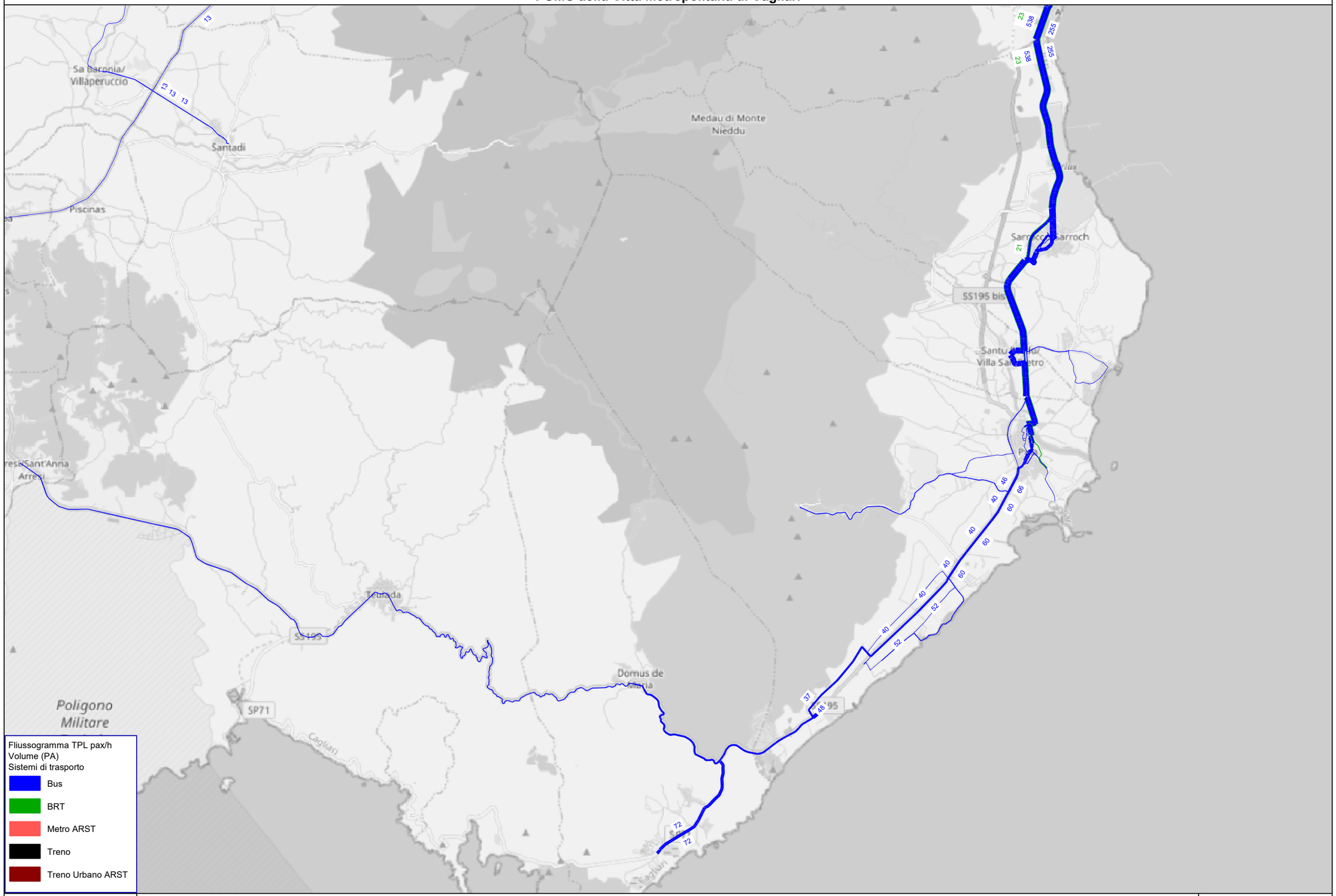
1:100000	BWYM4200 Scen PROG ML Rapporto Flusso - Capacità in ora di punta del mattino Vista Est	18.06.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



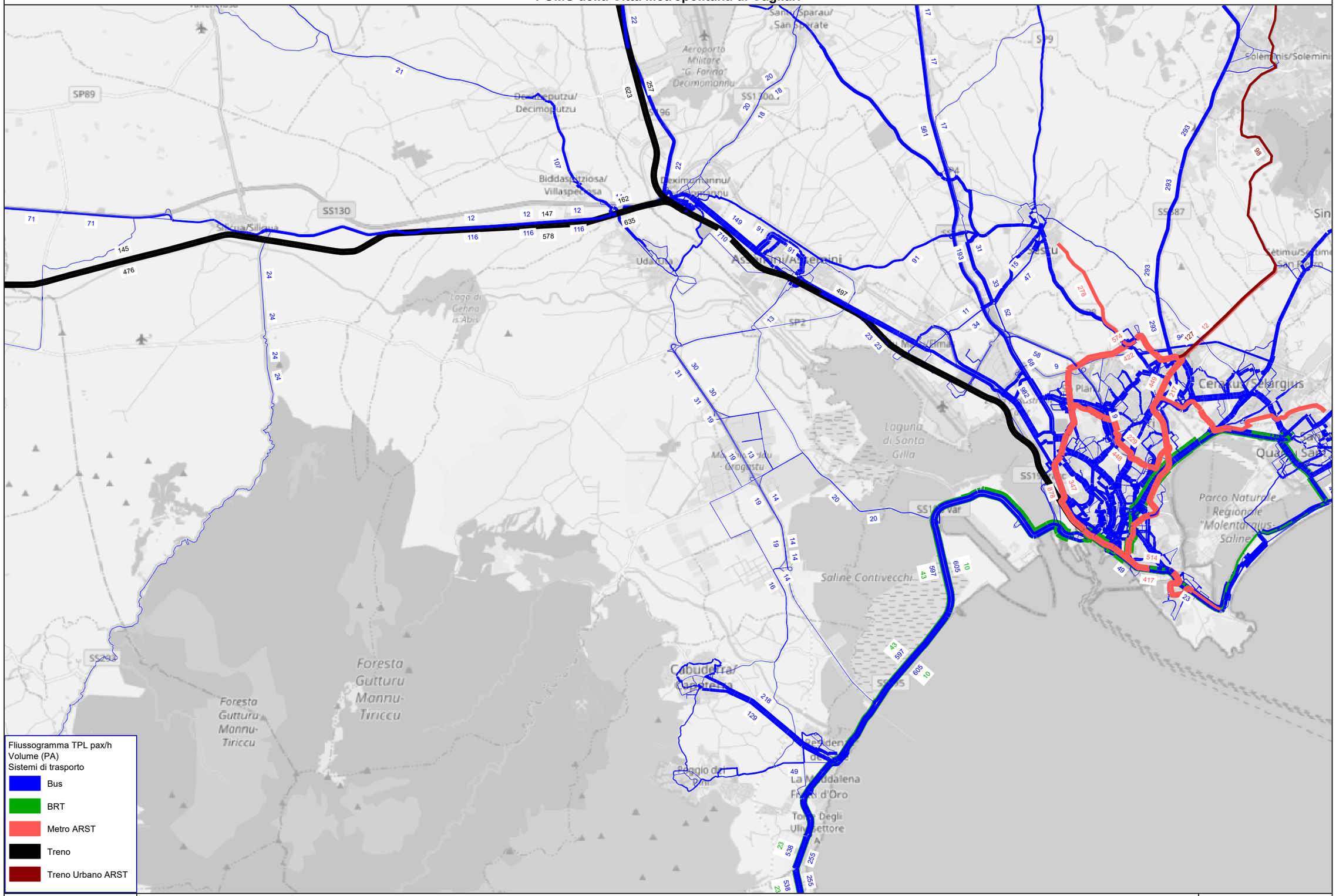
1:175000	BWYM4210 Scen PROG ML Flusso passeggeri su TPL in ora di punta del mattino (Pax) Vista Città Metropolitana	18.06.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



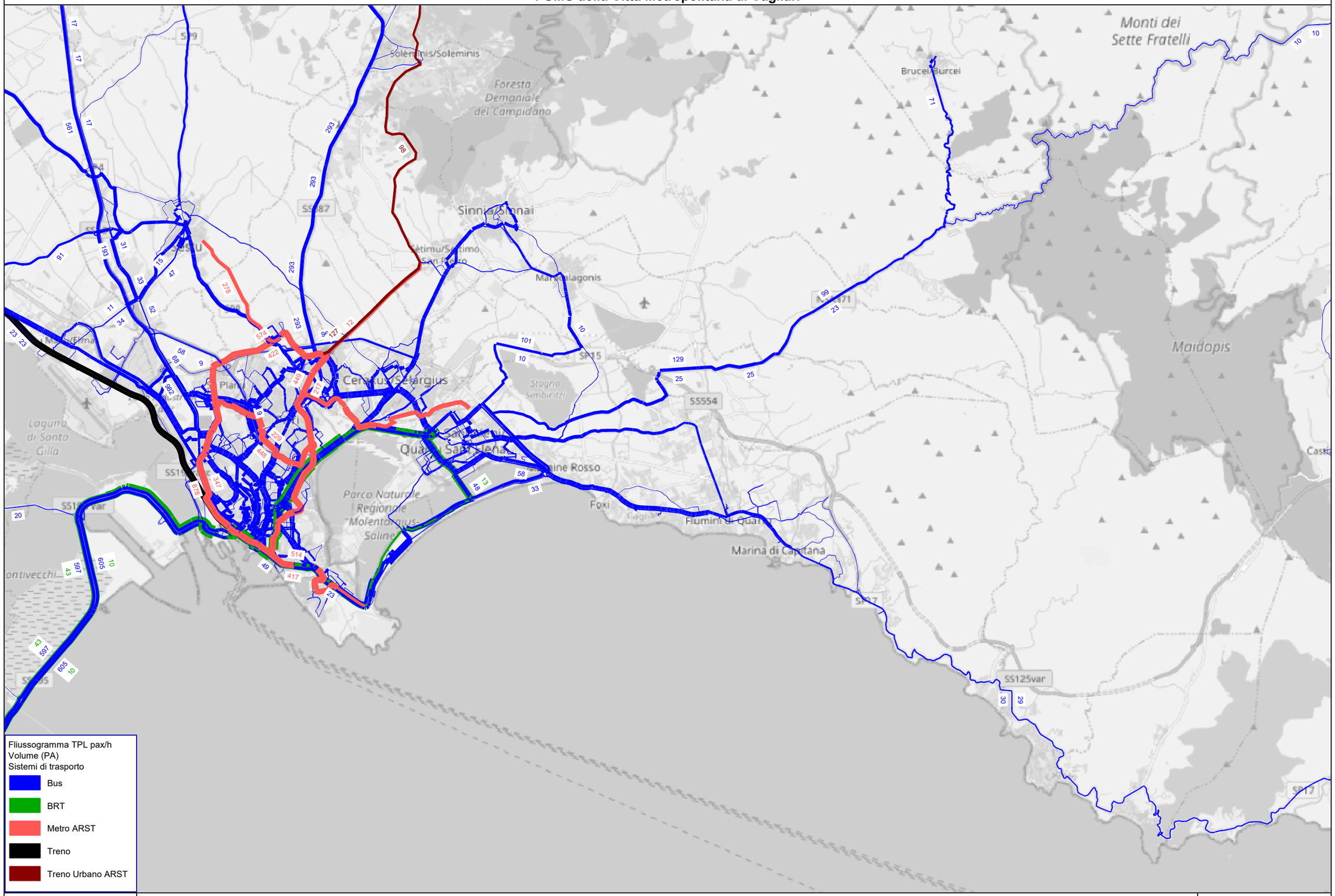
1:100000	BWYM4220 Scen PROG ML Flusso passeggeri su TPL in ora di punta del mattino (Pax) Vista Sud	18.06.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari

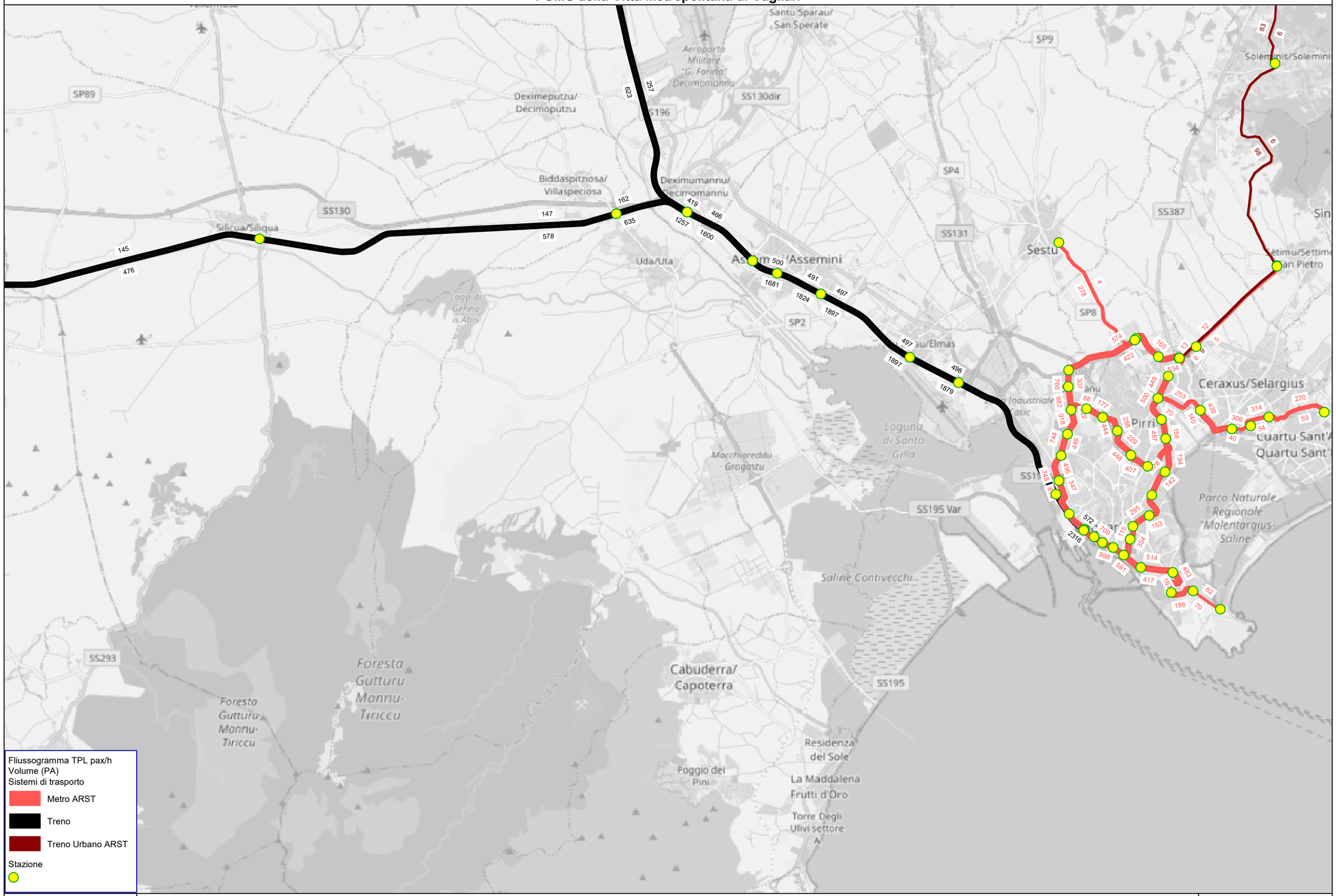


1:100000	BWYM4230 Scen PROG ML Flusso passeggeri su TPL in ora di punta del mattino (Pax) Vista Centro	18.06.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari

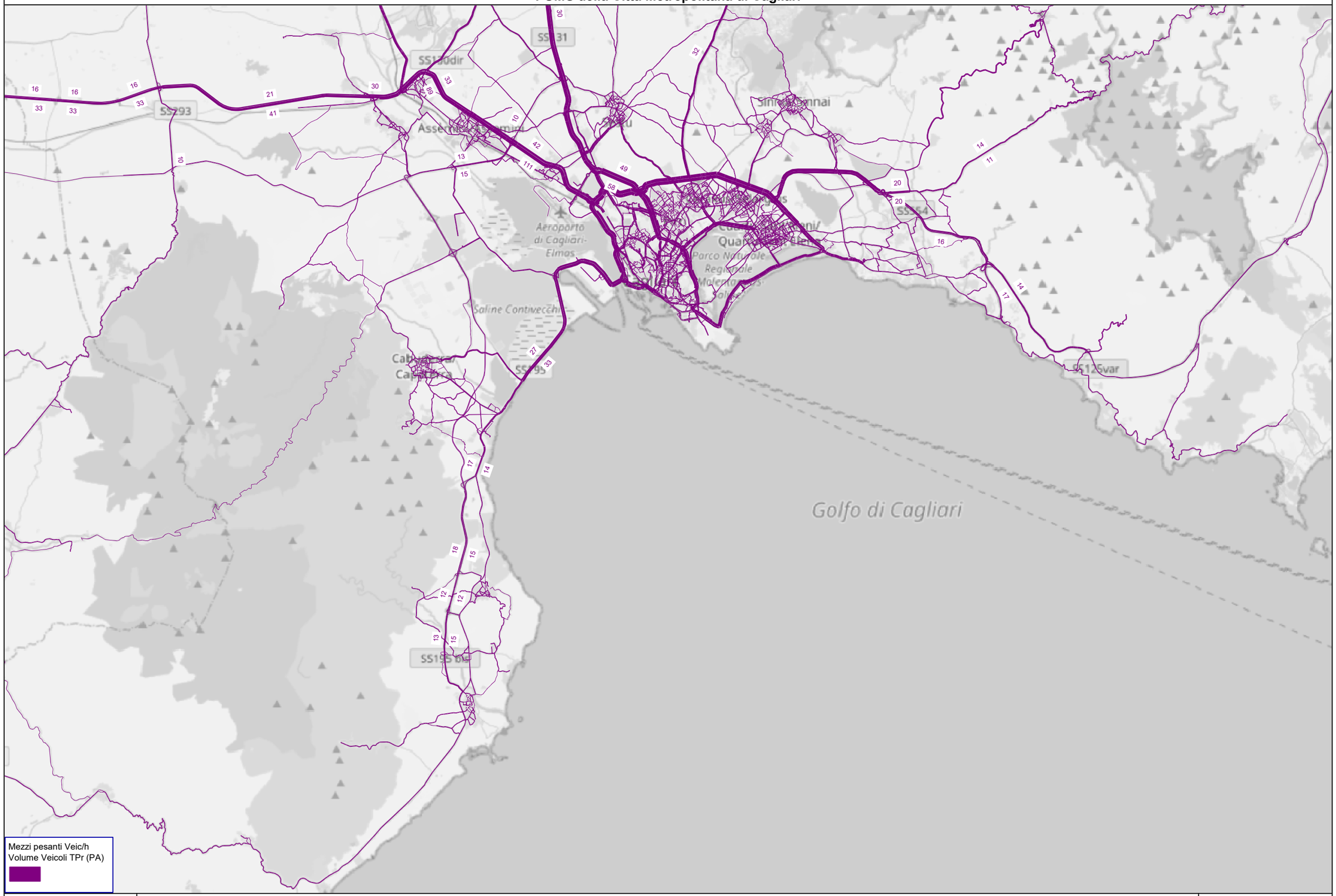


1:100000	BWYM4240 Scen PROG ML Flusso passeggeri su TPL in ora di punta del mattino (Pax) Vista Est	18.06.2022

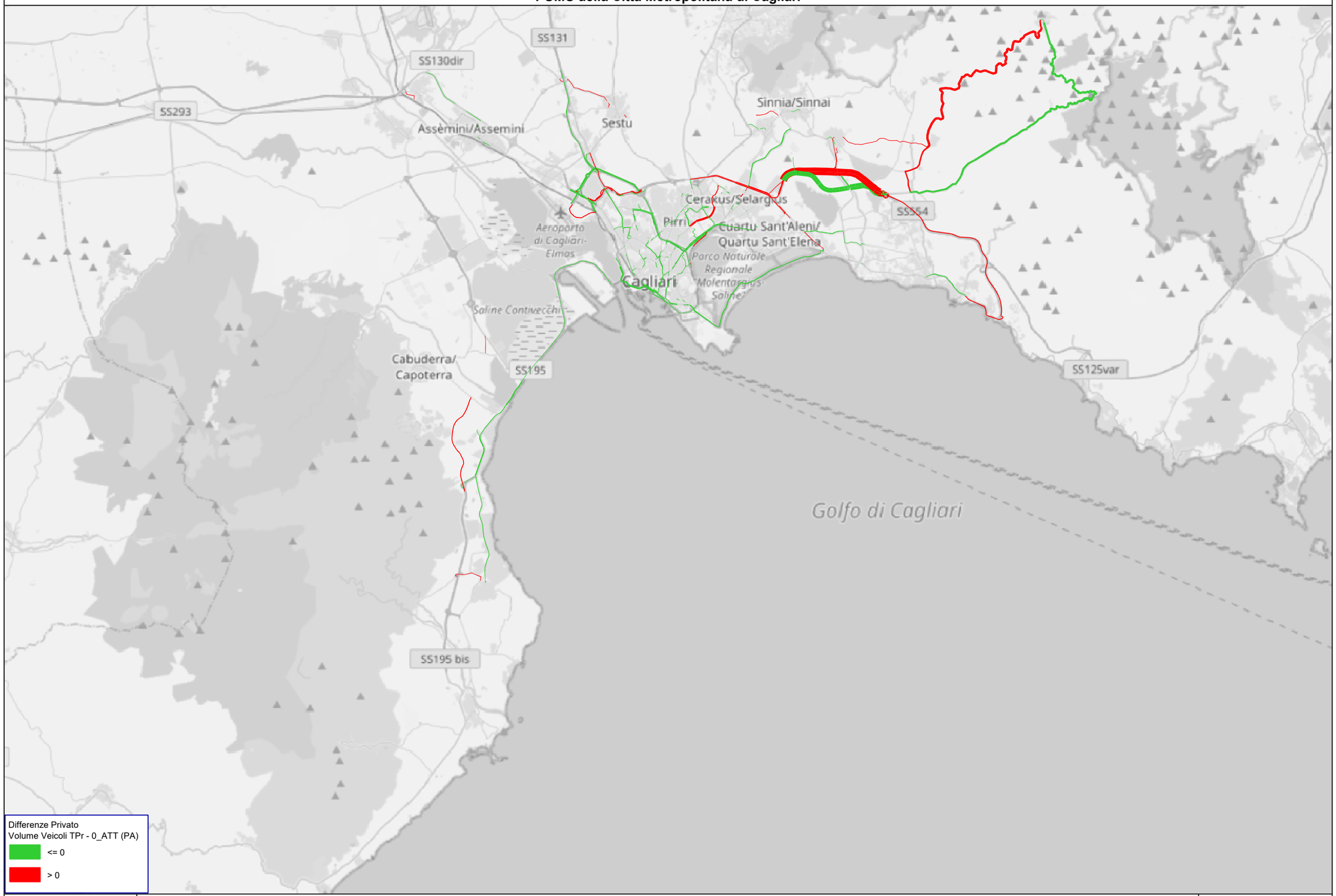


1:100000	BWYM4250 Scen PROG ML Flusso passeggeri su TPL (solo quota ferro) in ora di punta del mattino (Pax su servizi ferroviari) Vista Centro	18.06.2022

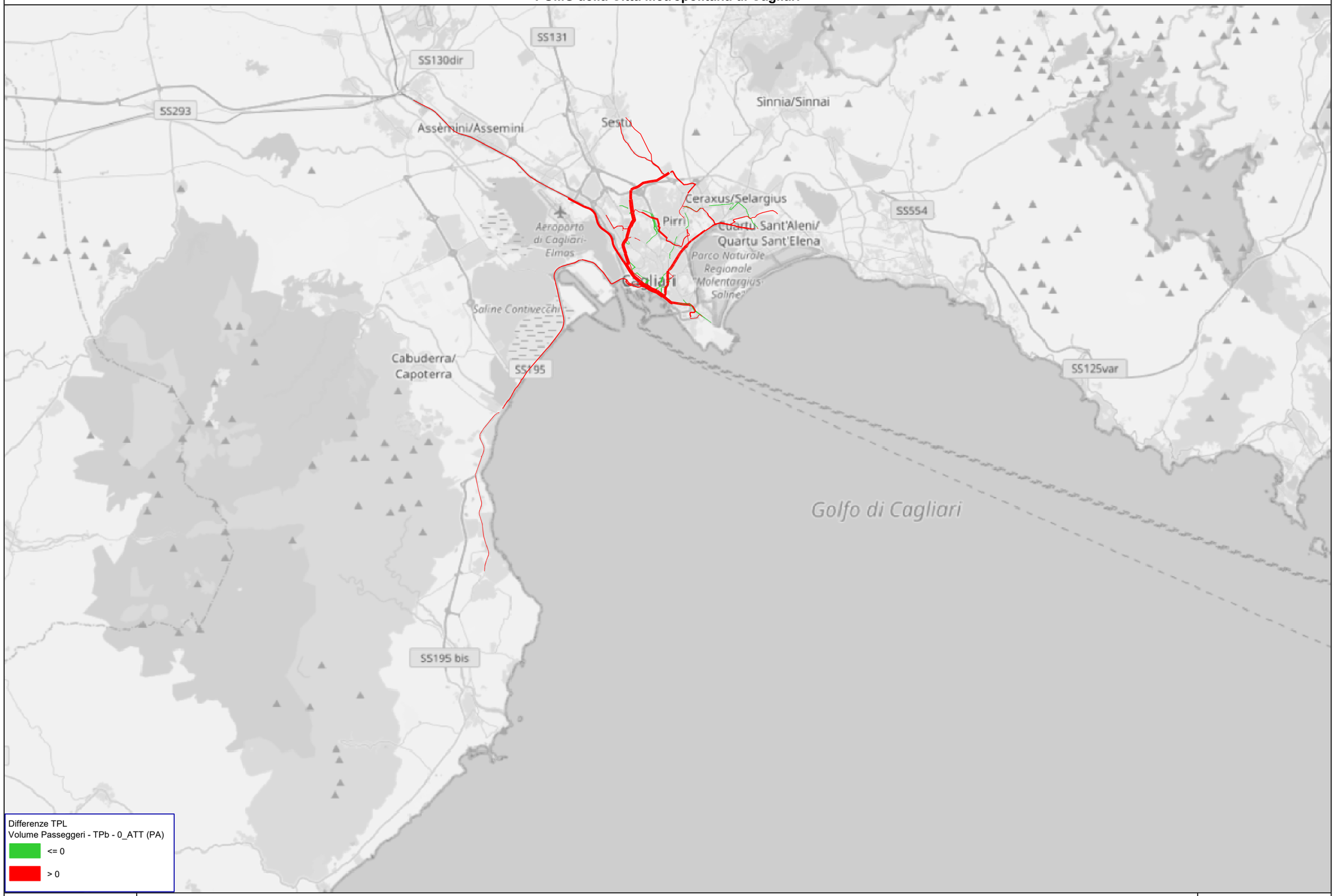
PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



1:175000	BWYM4260 Scen PROG ML Flusso mezzi pesanti in ora di punta del mattino (Veic) Vista Città Metropolitana	18.06.2022

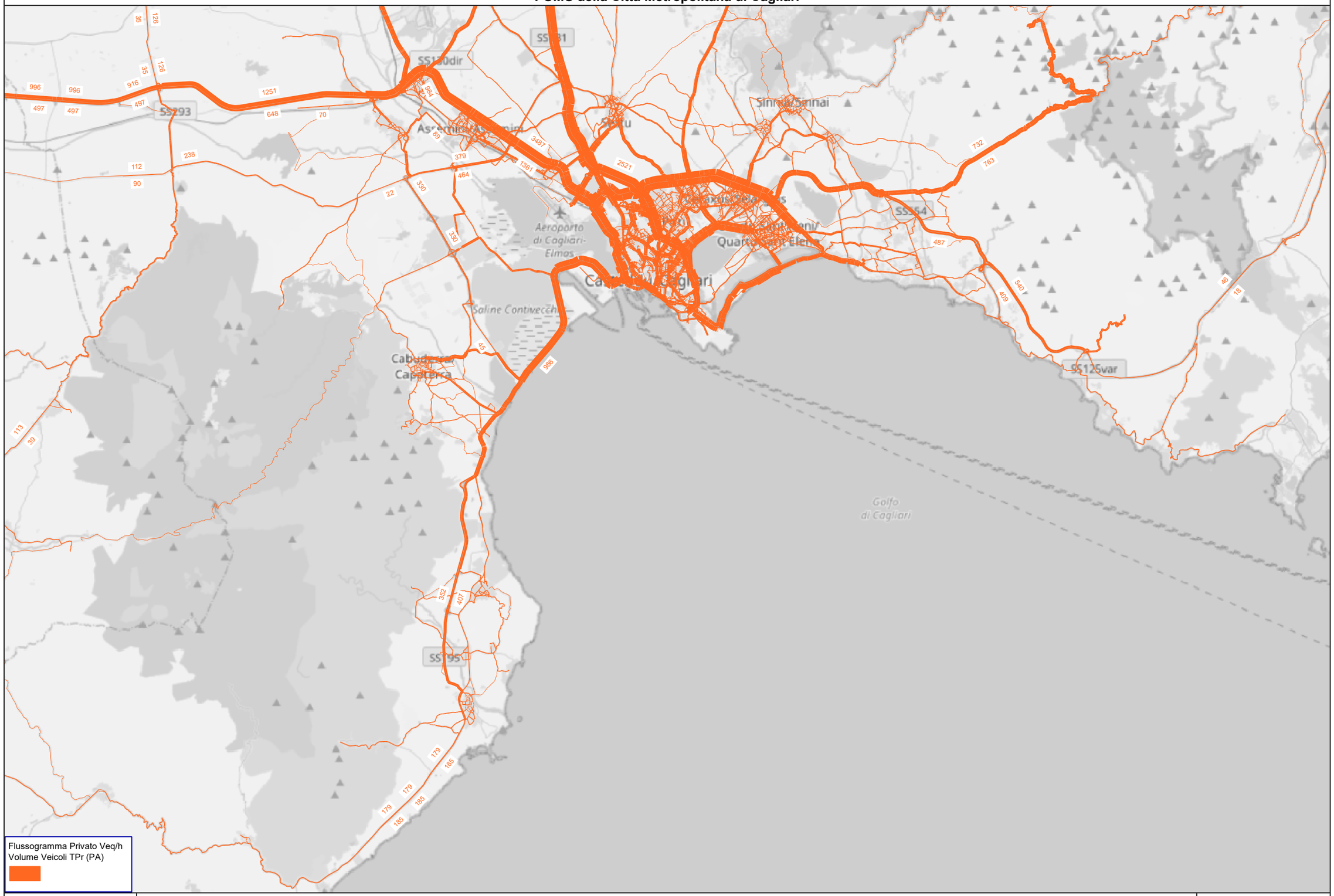


1:175000	BWYM4270 Scen PROG ML Differenza flusso veicolare privato Vs Scen Attuale (Veq) Vista Città Metropolitana	18.06.2022



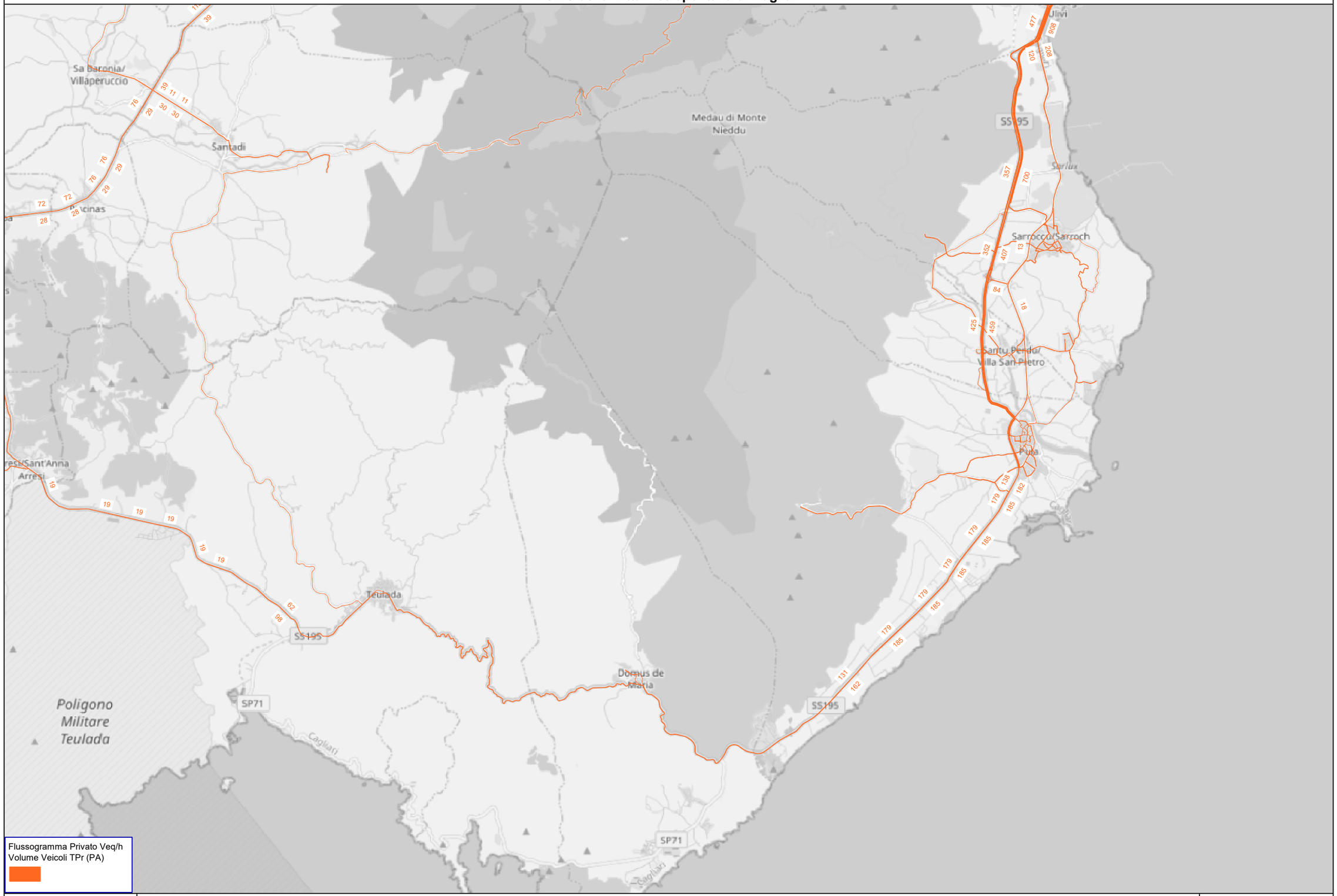
1:175000	BWYM4280 Scen PROG ML Differenza flusso passeggeri su TPL Vs Scen Attuale (Pax) Vista Città Metropolitana	18.06.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



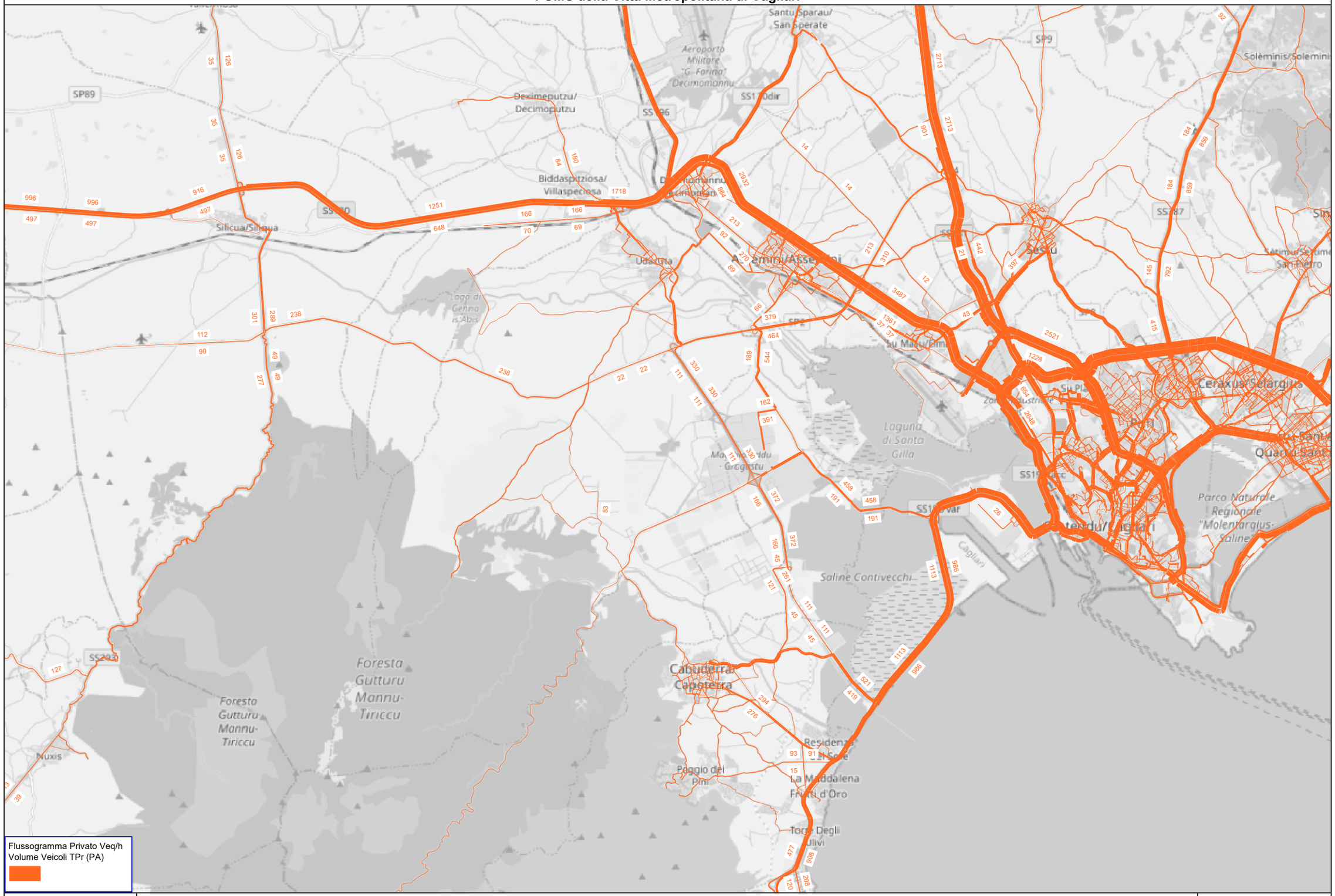
1:175000	BWYM5010 Scen ATT Flusso veicolare privato in ora di punta della sera (Veq) Vista Città Metropolitana	09.10.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



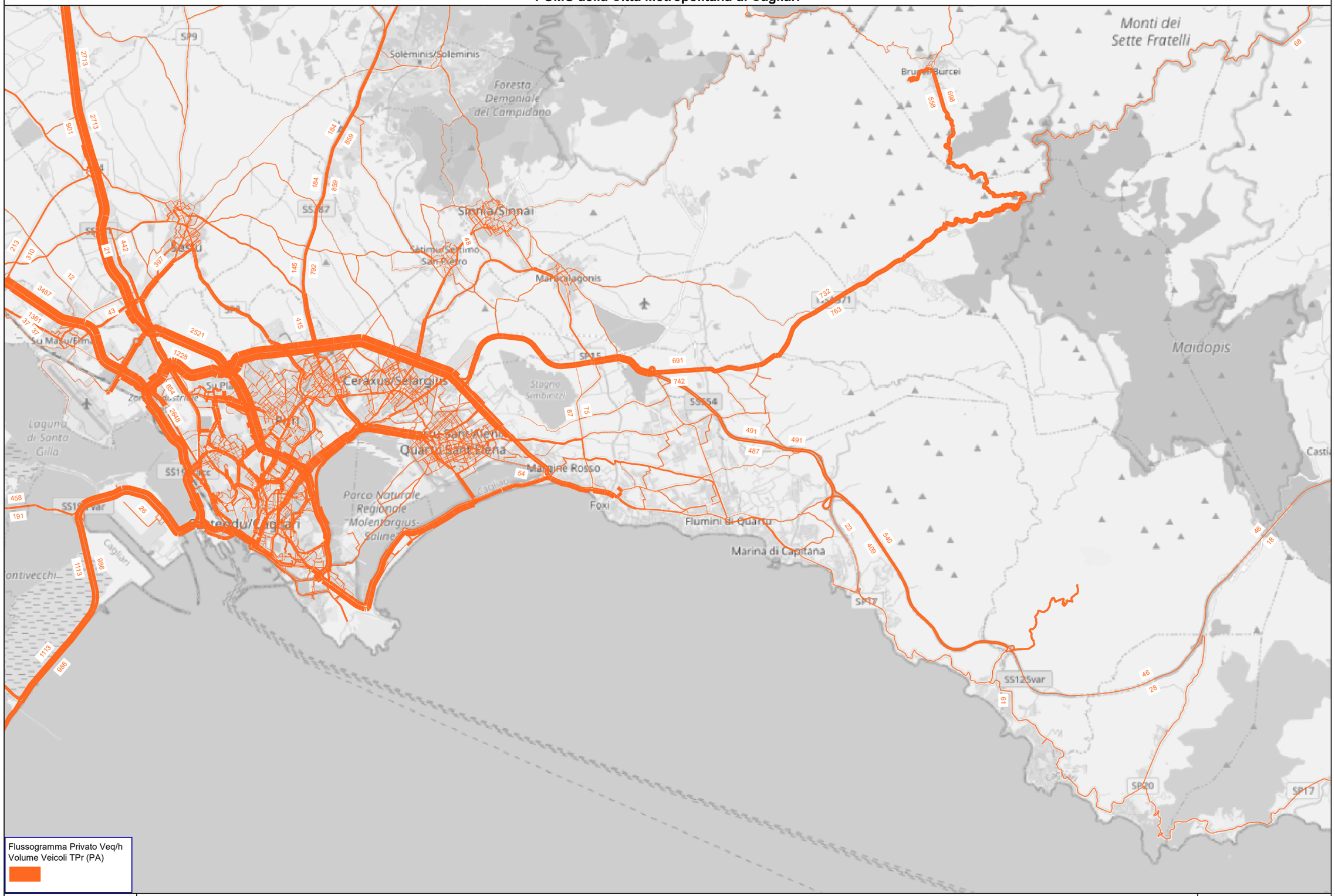
1:100000	BWYM5020 Scen ATT Flusso veicolare privato in ora di punta della sera (Veq) Vista Sud	09.10.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



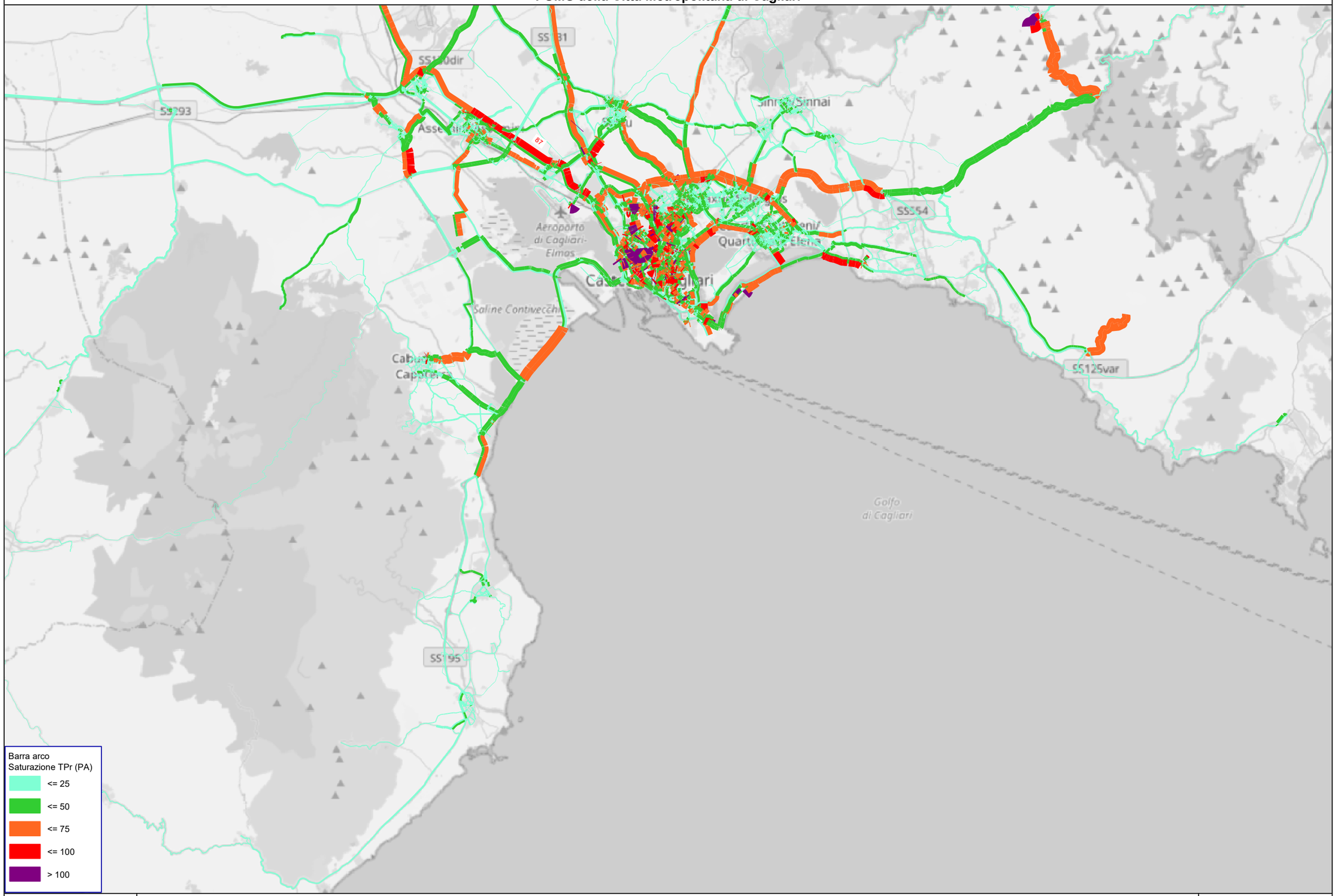
1:100000	BWYM5030 Scen ATT Flusso veicolare privato in ora di punta della sera (Veq) Vista Centro	09.10.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari

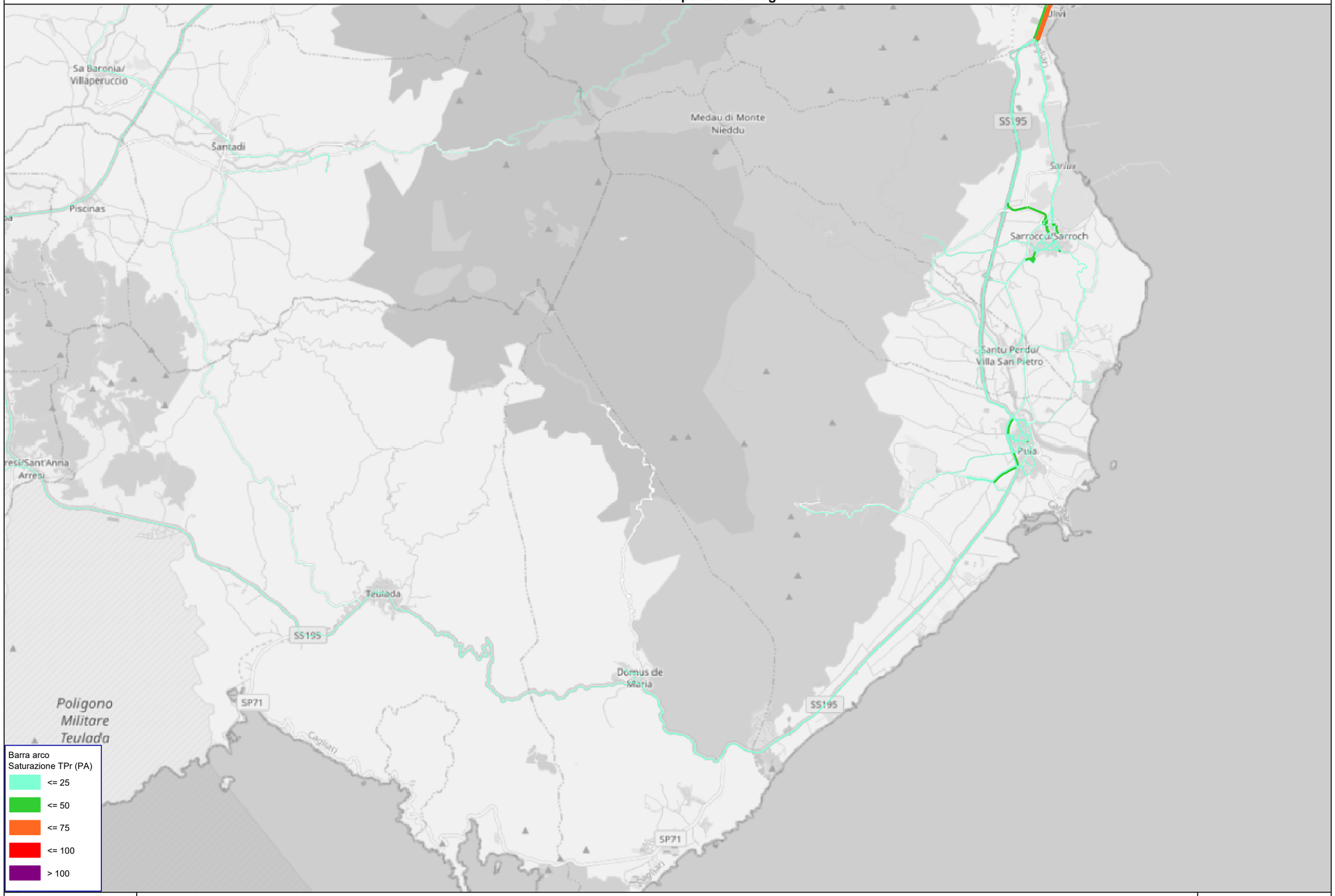


1:100000	BWYM5040 Scen ATT Flusso veicolare privato in ora di punta della sera (Veq) Vista Est	09.10.2022

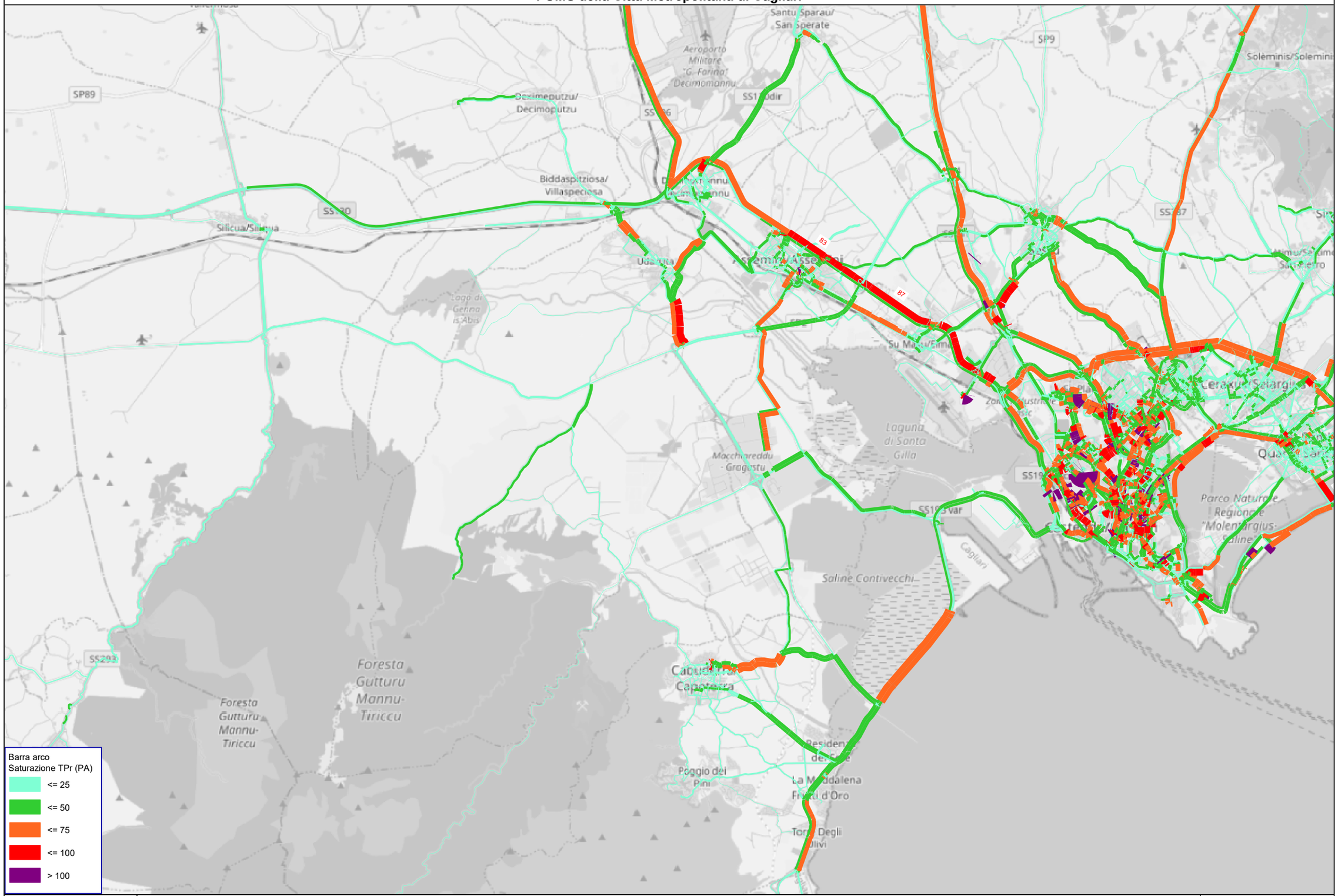
PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



1:175000	BWYM5050 Scen ATT Rapporto Flusso - Capacità in ora di punta della sera Vista Città Metropolitana	09.10.2022

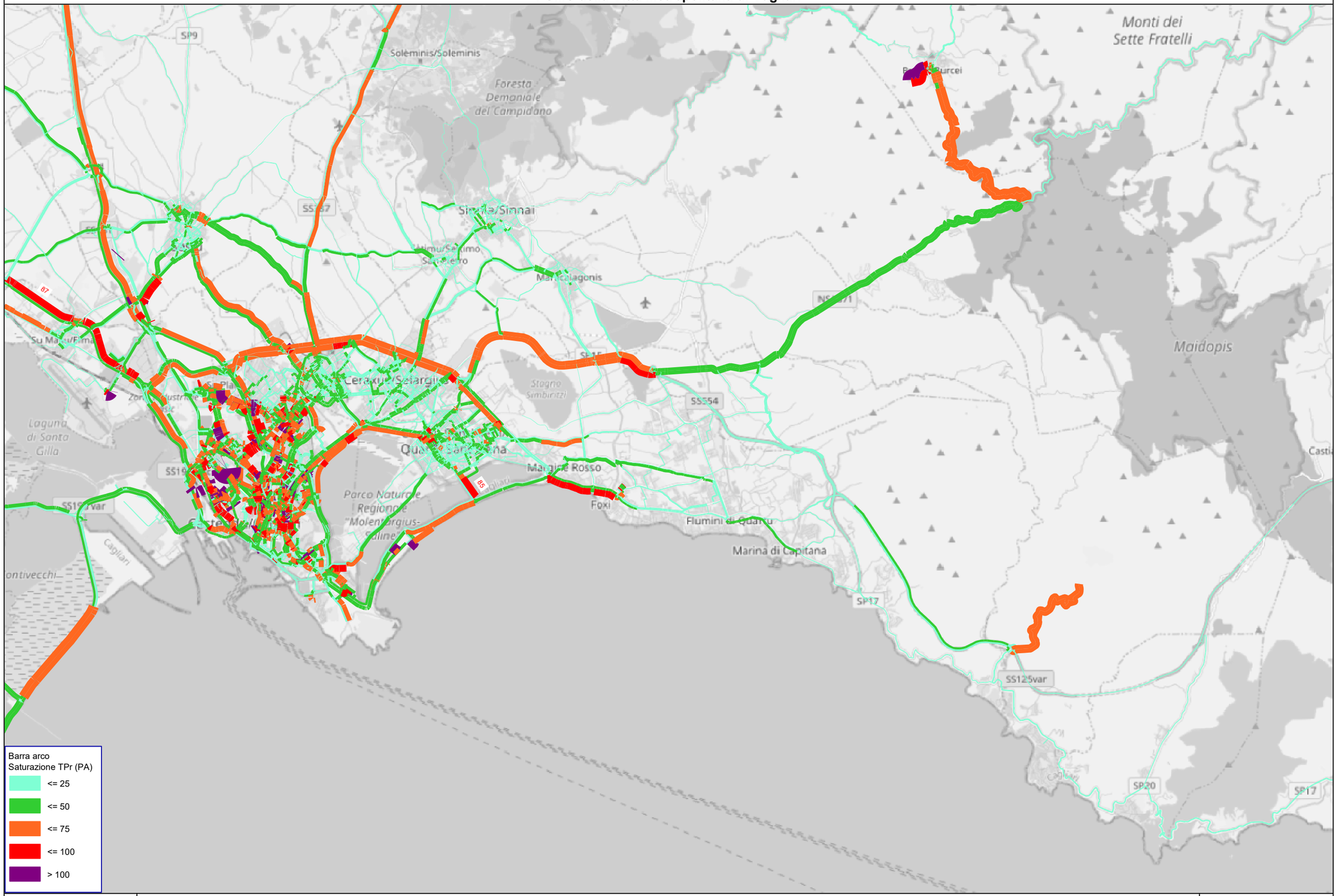


1:100000	BWYM5060 Scen ATT Rapporto Flusso - Capacità in ora di punta della sera Vista Sud	09.10.2022

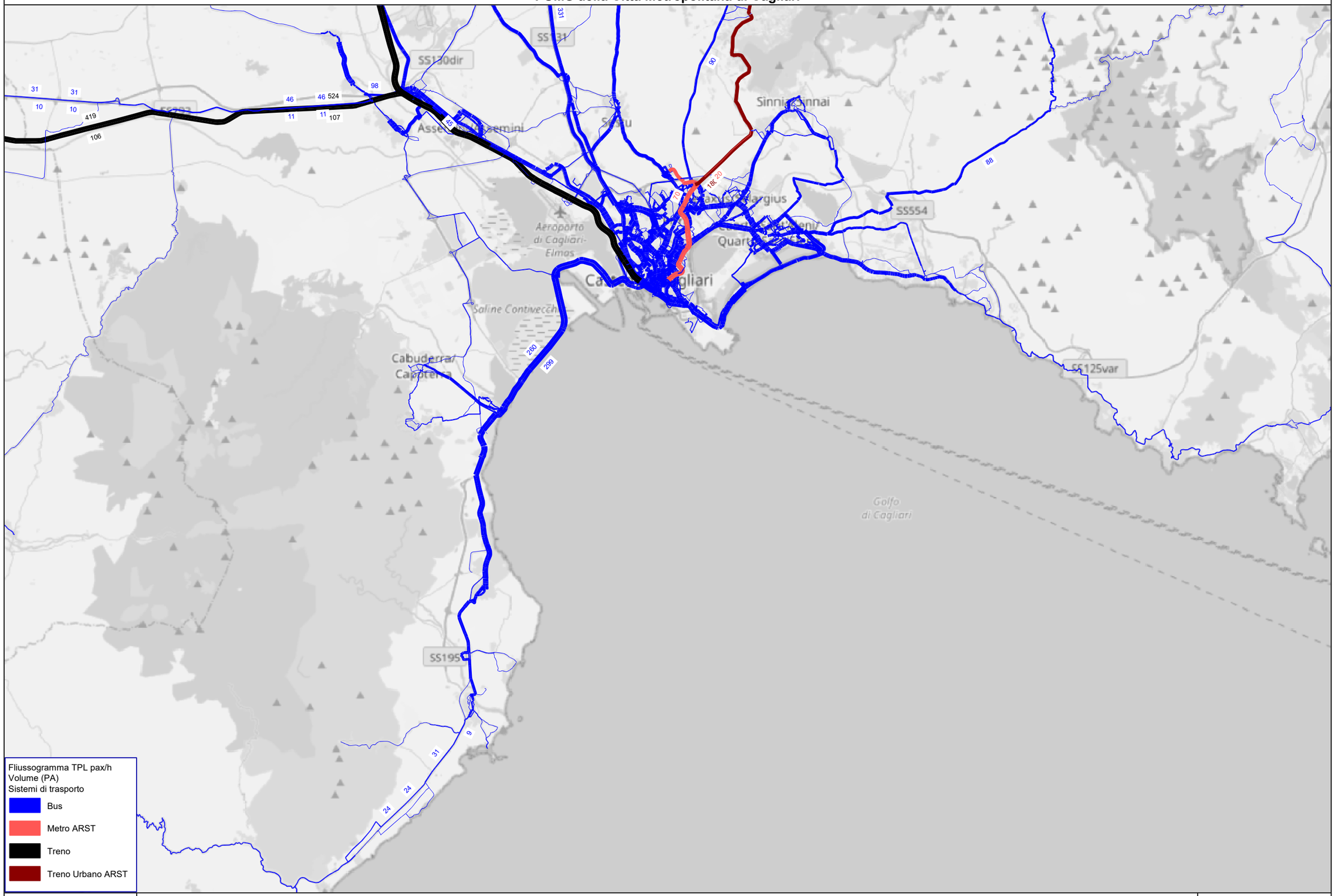


1:100000	BWYM5070 Scen ATT Rapporto Flusso - Capacità in ora di punta della sera Vista Centro	09.10.2022

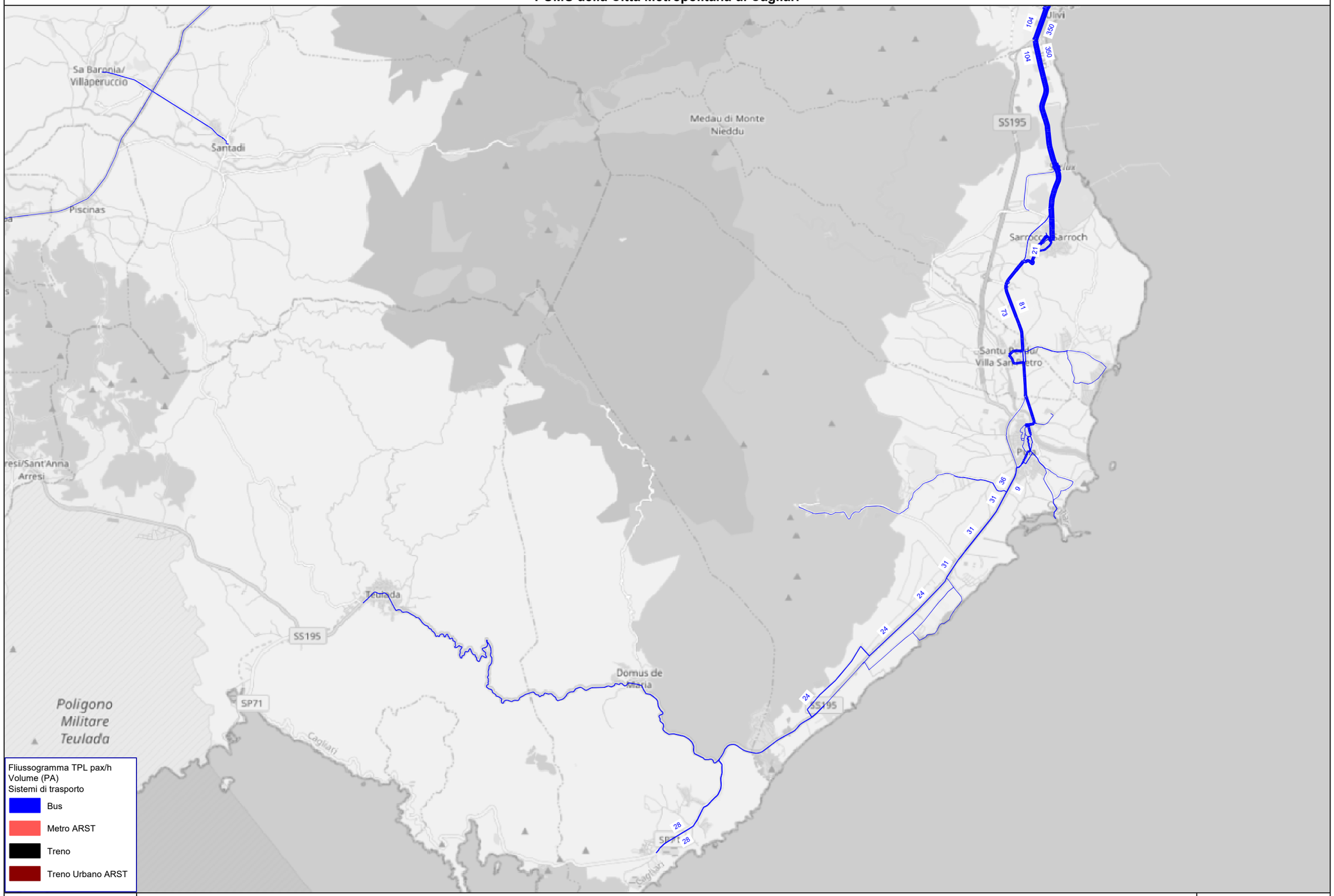
PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



1:100000	BWYM5080 Scen ATT Rapporto Flusso - Capacità in ora di punta della sera Vista Est	09.10.2022

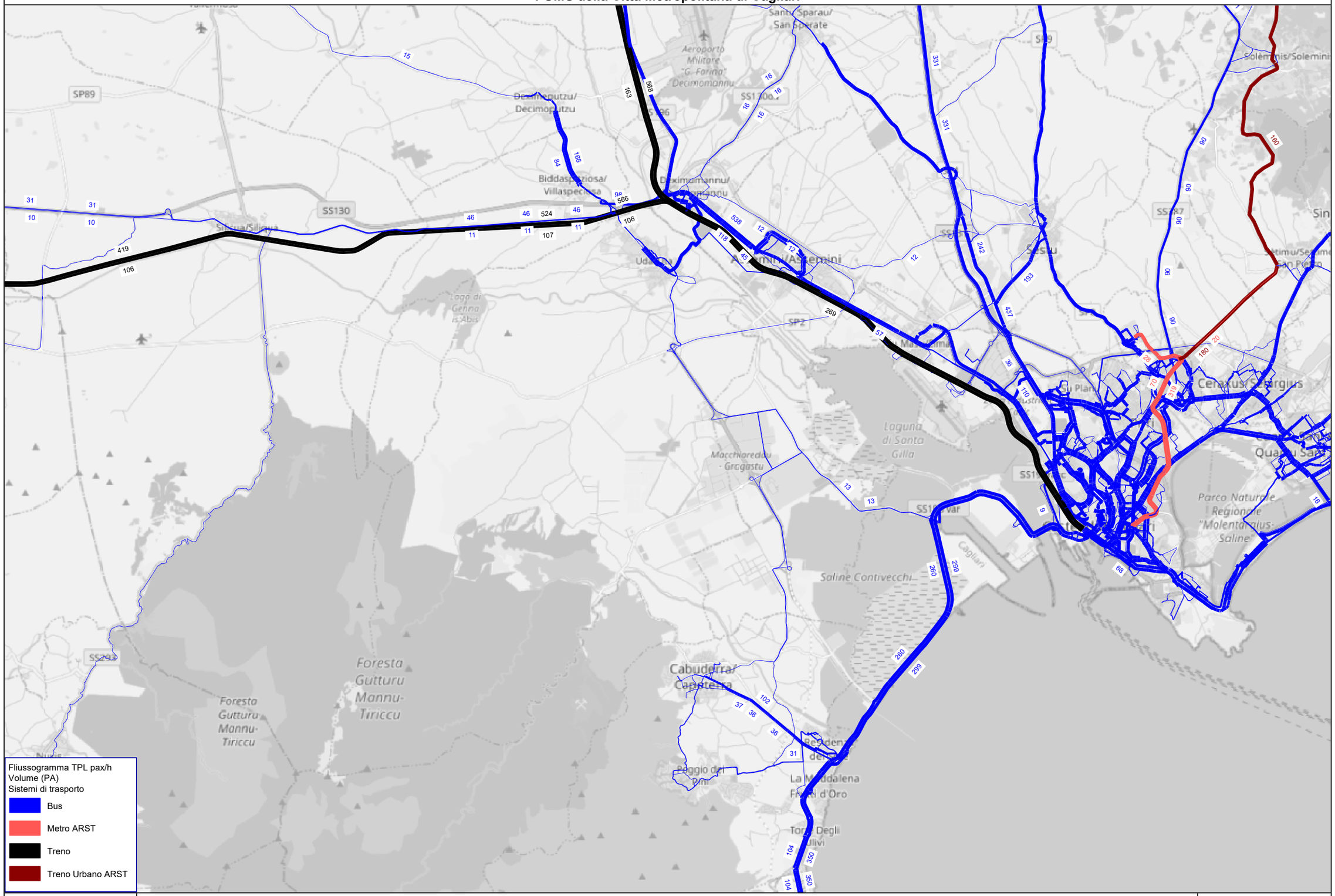


1:175000	BWYM5090 Scen ATT Flusso passeggeri su TPL in ora di punta della sera (Pax) Vista Città Metropolitana	09.10.2022



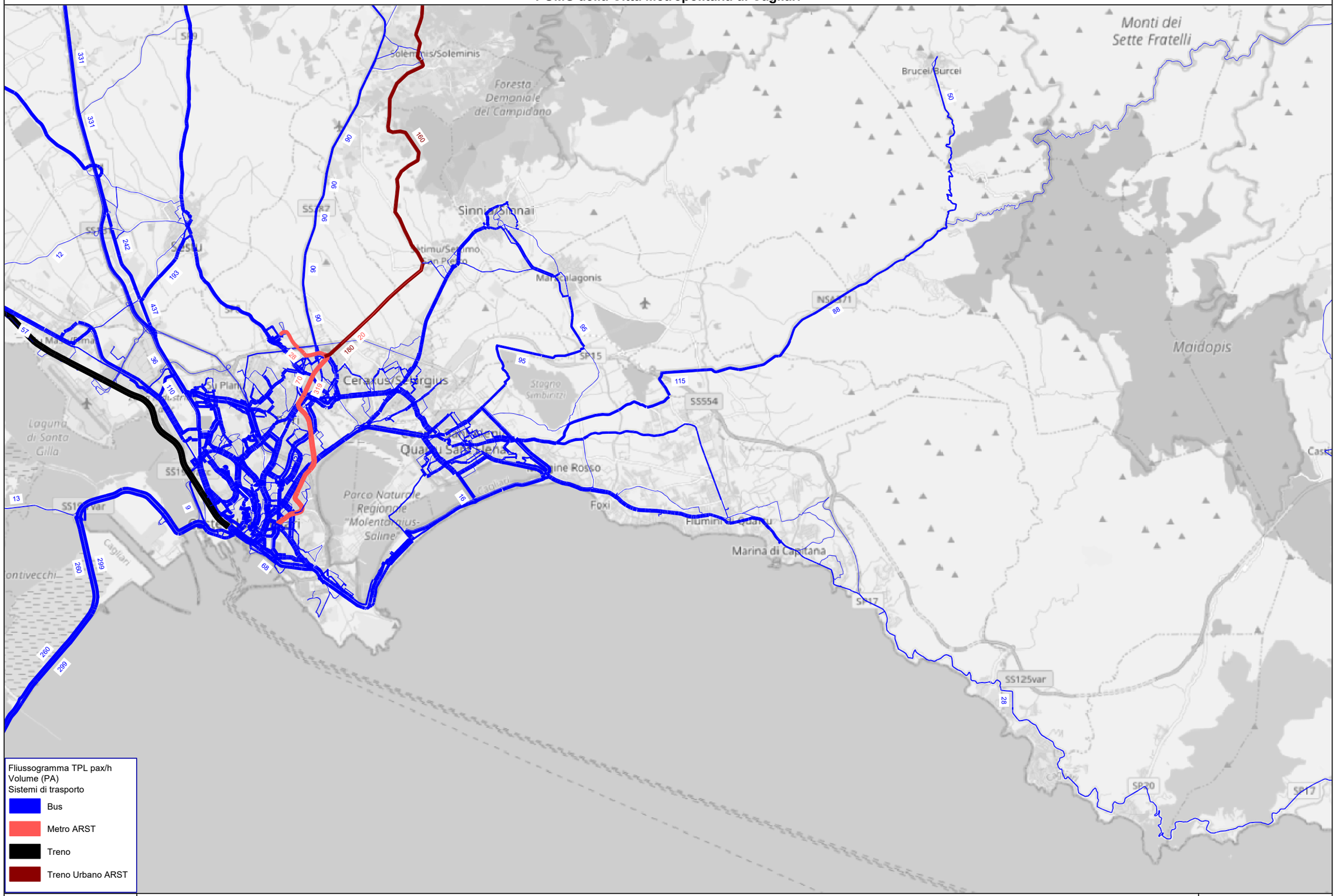
1:100000	BWYM5100 Scen ATT Flusso passeggeri su TPL in ora di punta della sera (Pax) Vista Sud	09.10.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



1:100000	BWYM5110 Scen ATT Flusso passeggeri su TPL in ora di punta della sera (Pax) Vista Centro	09.10.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



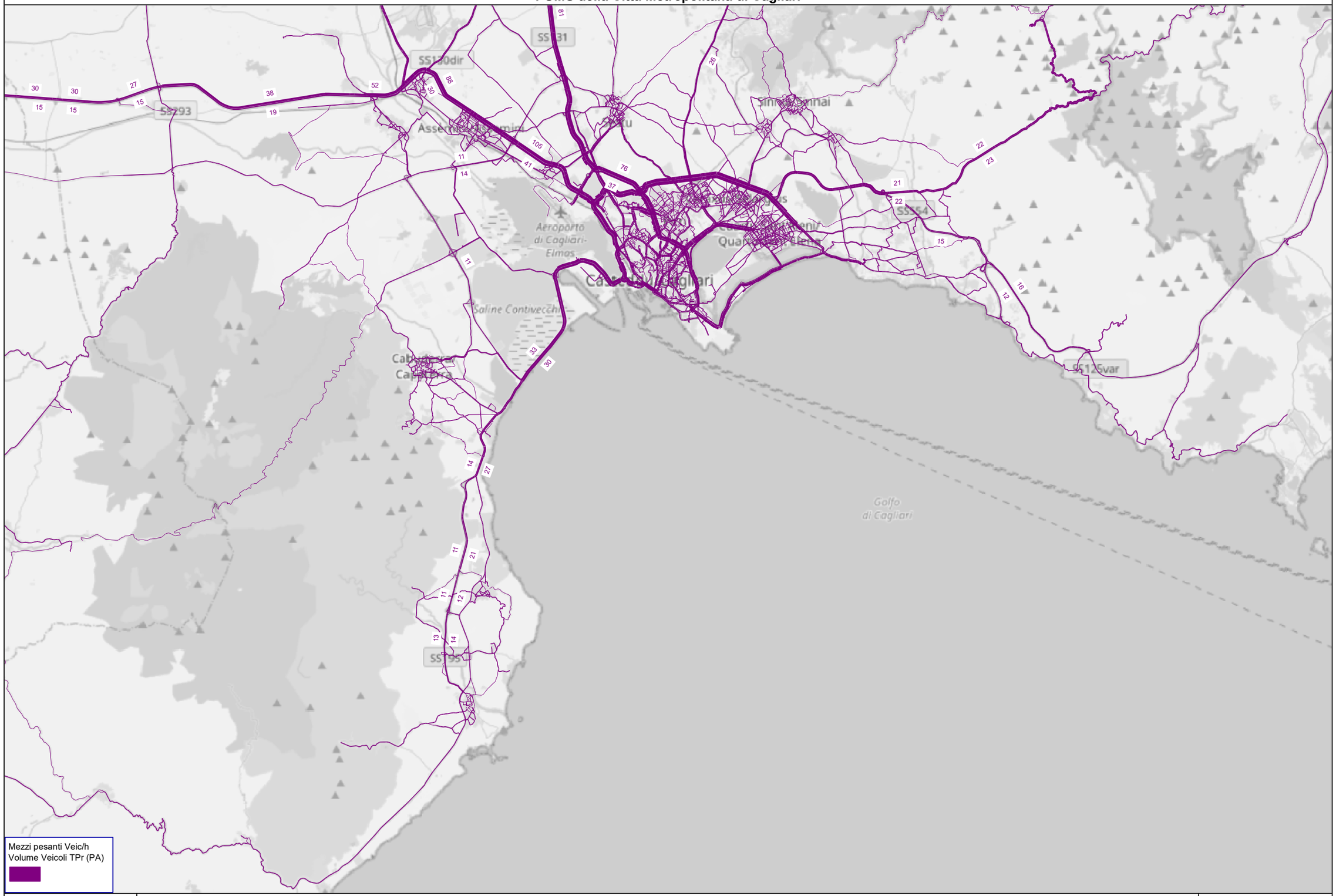
1:100000	BWYM5120 Scen ATT Flusso passeggeri su TPL in ora di punta della sera (Pax) Vista Est	09.10.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



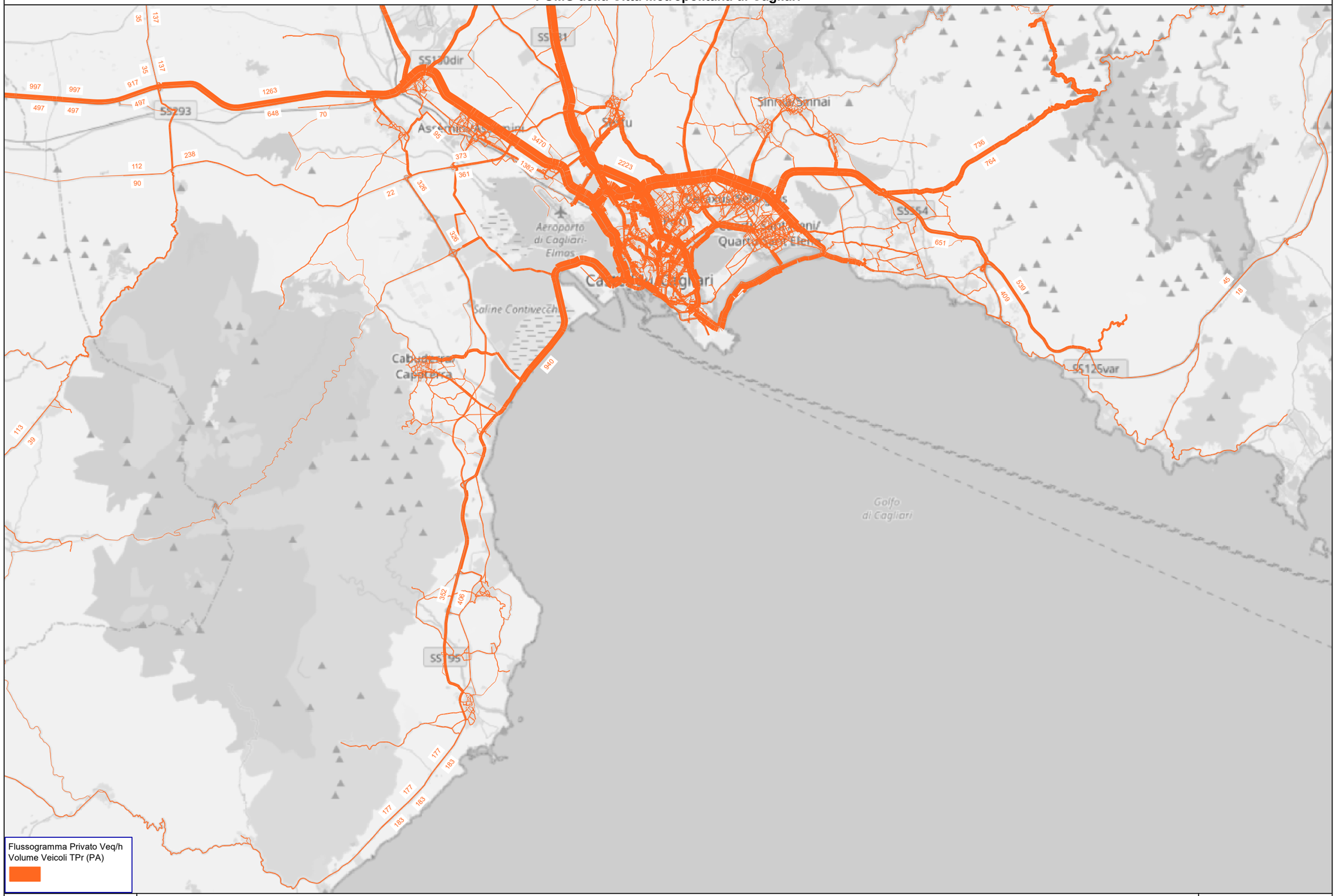
1:100000	BWYM5130 Scen ATT Flusso passeggeri su TPL (solo quota ferro) in ora di punta della sera (Pax su servizi ferroviari) Vista Centro	09.10.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



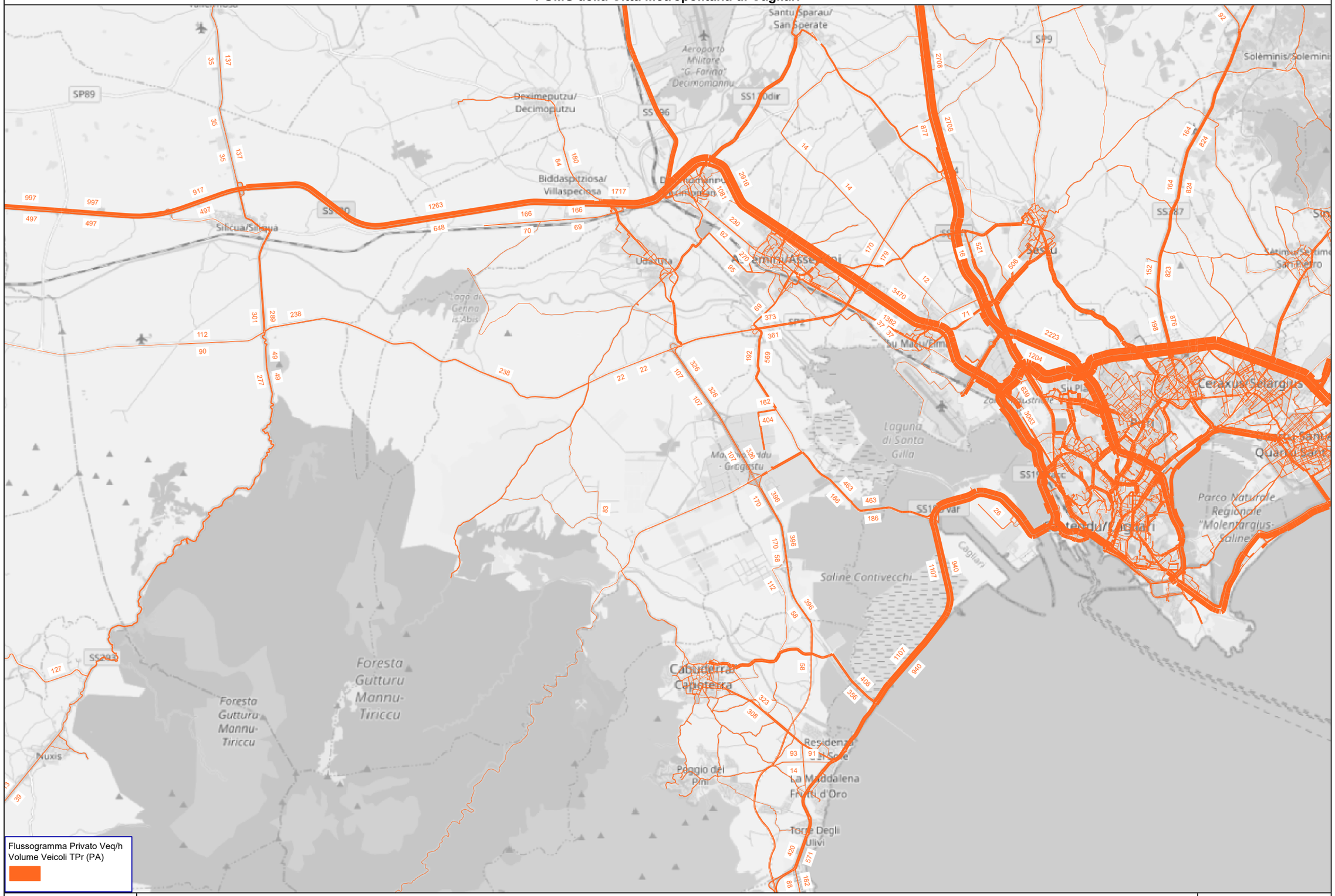
1:175000	BWYM5140 Scen ATT Flusso mezzi pesanti in ora di punta della sera (Veic) Vista Città Metropolitana	09.10.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari

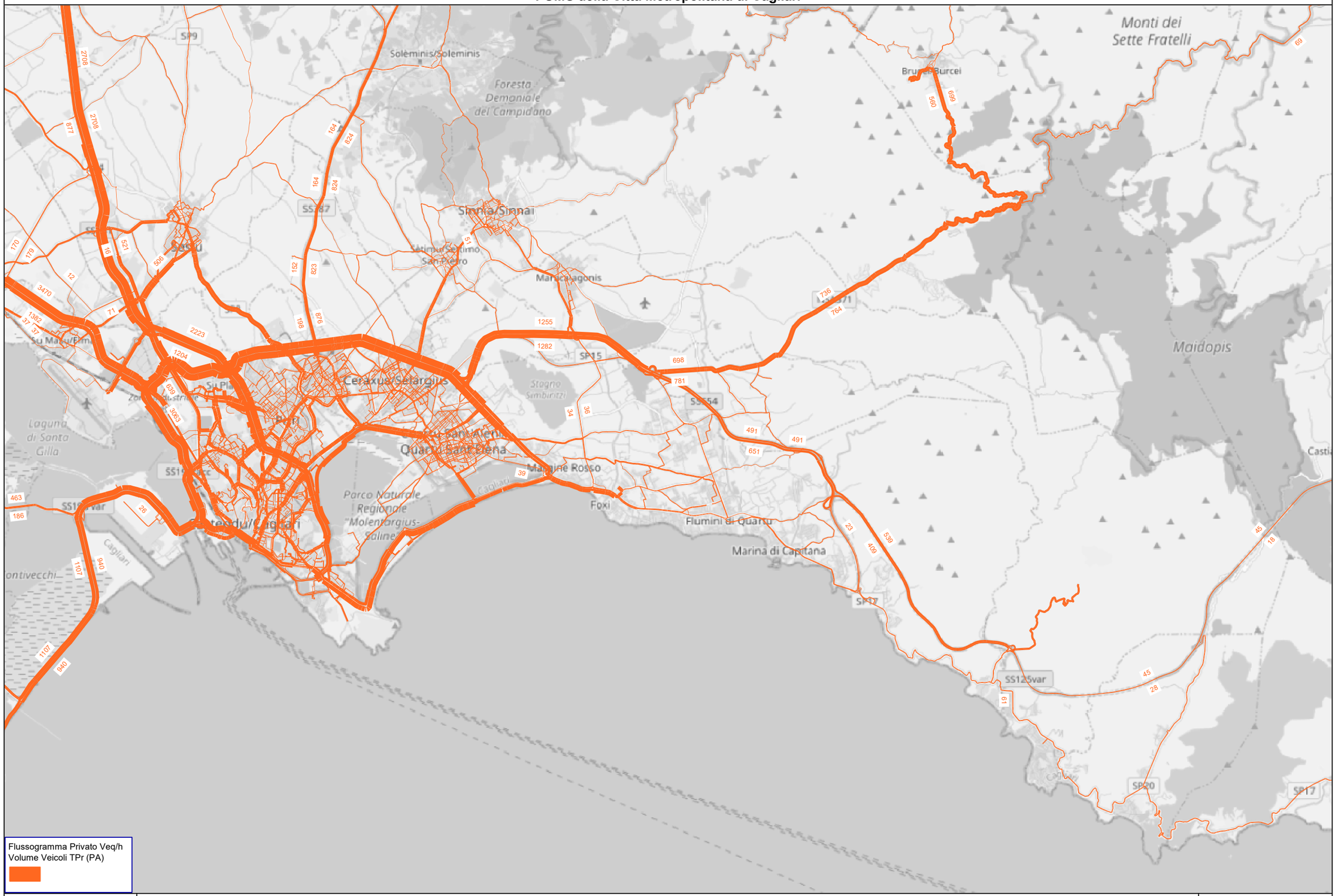


1:175000	BWYM5210 Scen RIF BM Flusso veicolare privato in ora di punta della sera (Veq) Vista Città Metropolitana	09.10.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari

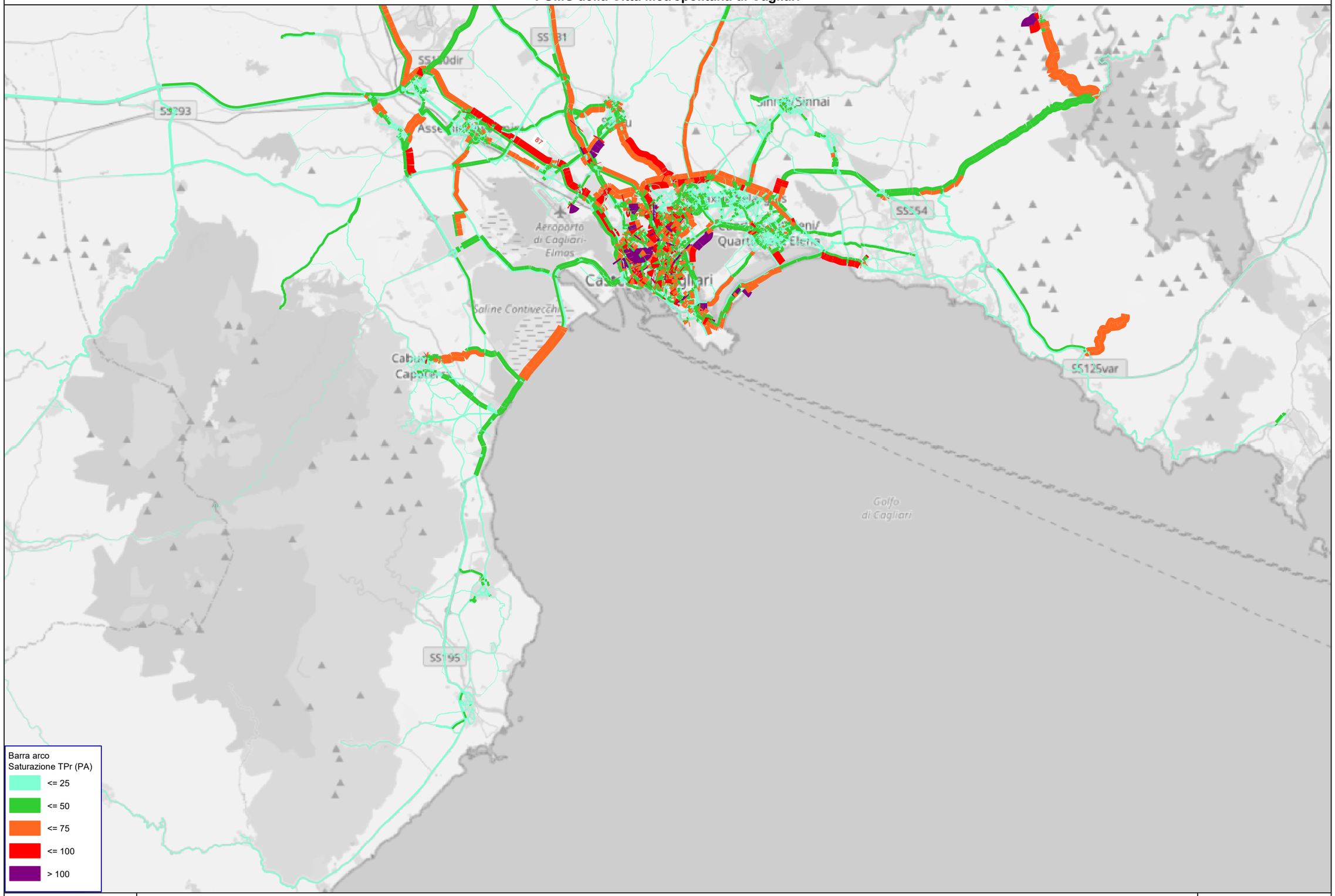


1:100000	BWYM5230 Scen RIF BM Flusso veicolare privato in ora di punta della sera (Veq) Vista Centro	09.10.2022



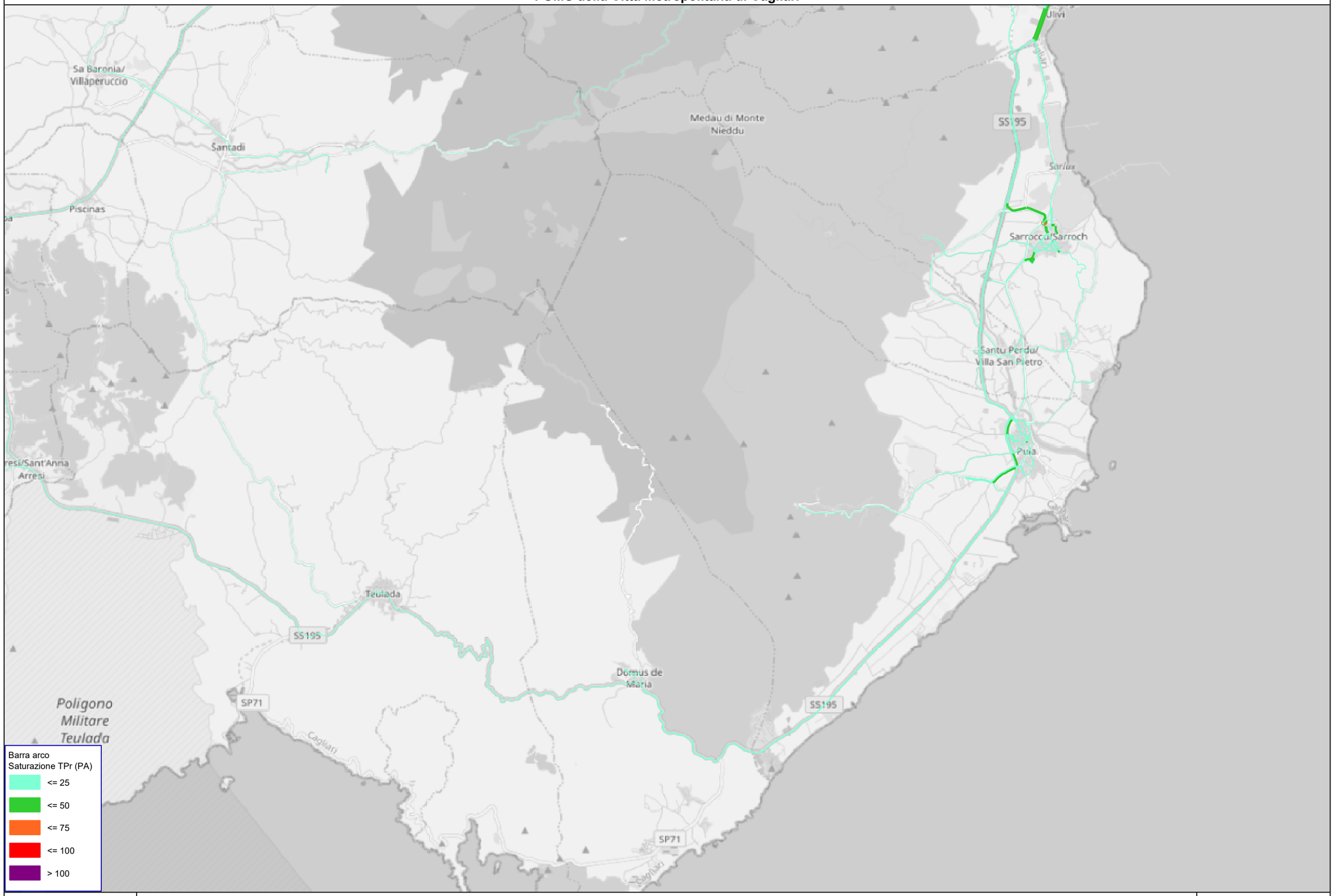
1:100000	BWYM5240 Scen RIF BM Flusso veicolare privato in ora di punta della sera (Veq) Vista Est	09.10.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



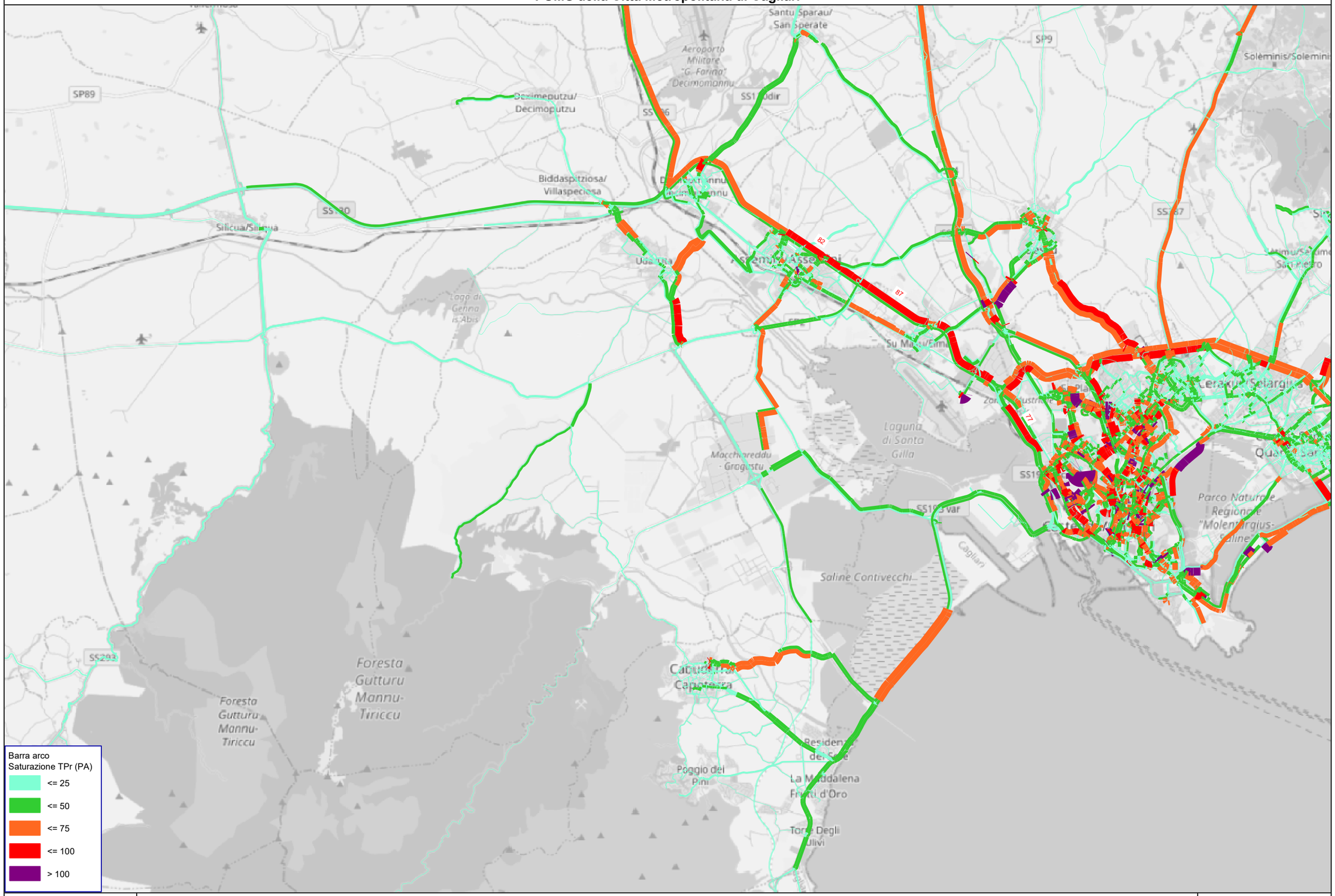
1:175000	BWYM5250 Scen RIF BM Rapporto Flusso - Capacità in ora di punta della sera Vista Città Metropolitana	09.10.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



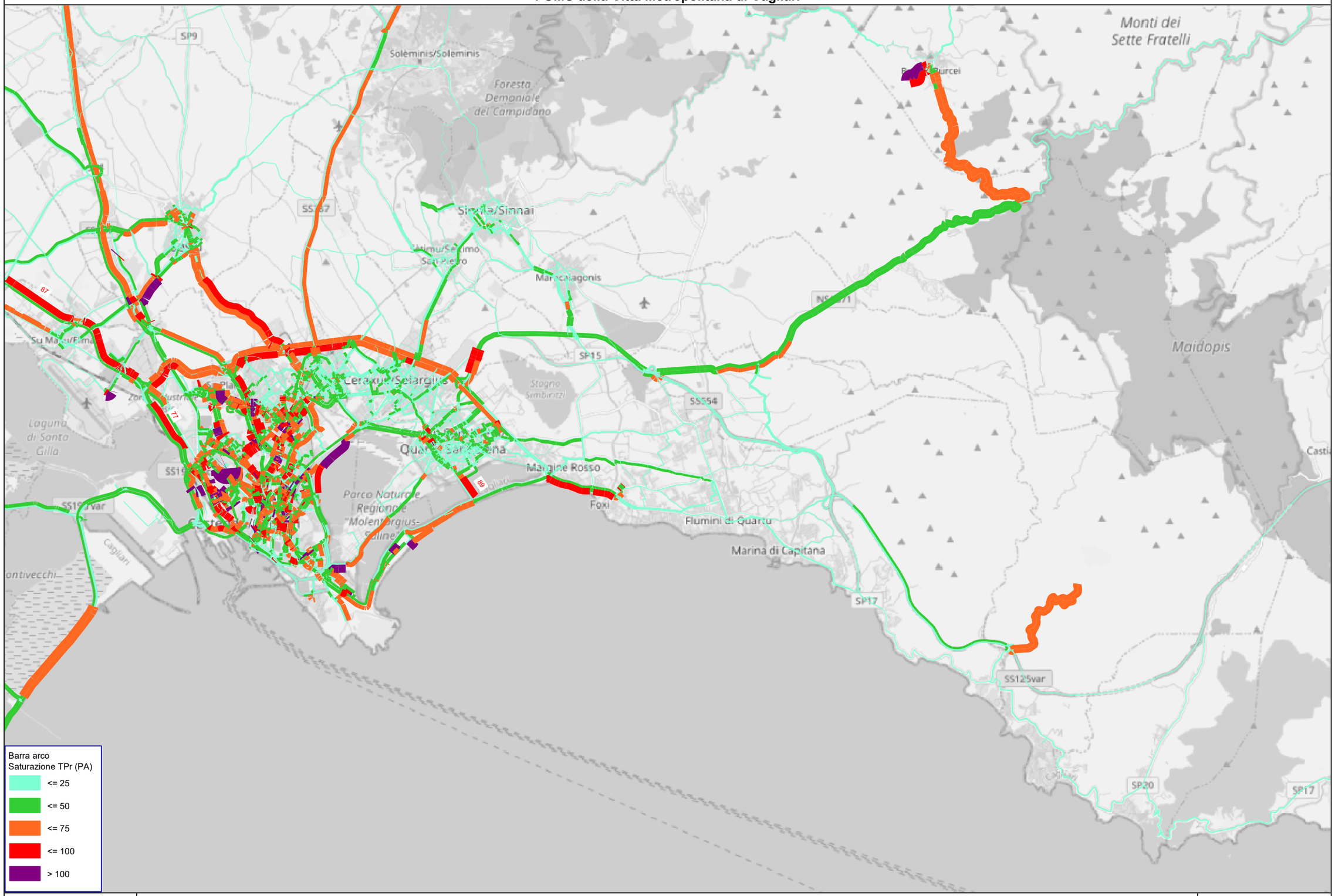
1:100000	BWYM5260 Scen RIF BM Rapporto Flusso - Capacità in ora di punta della sera Vista Sud	09.10.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



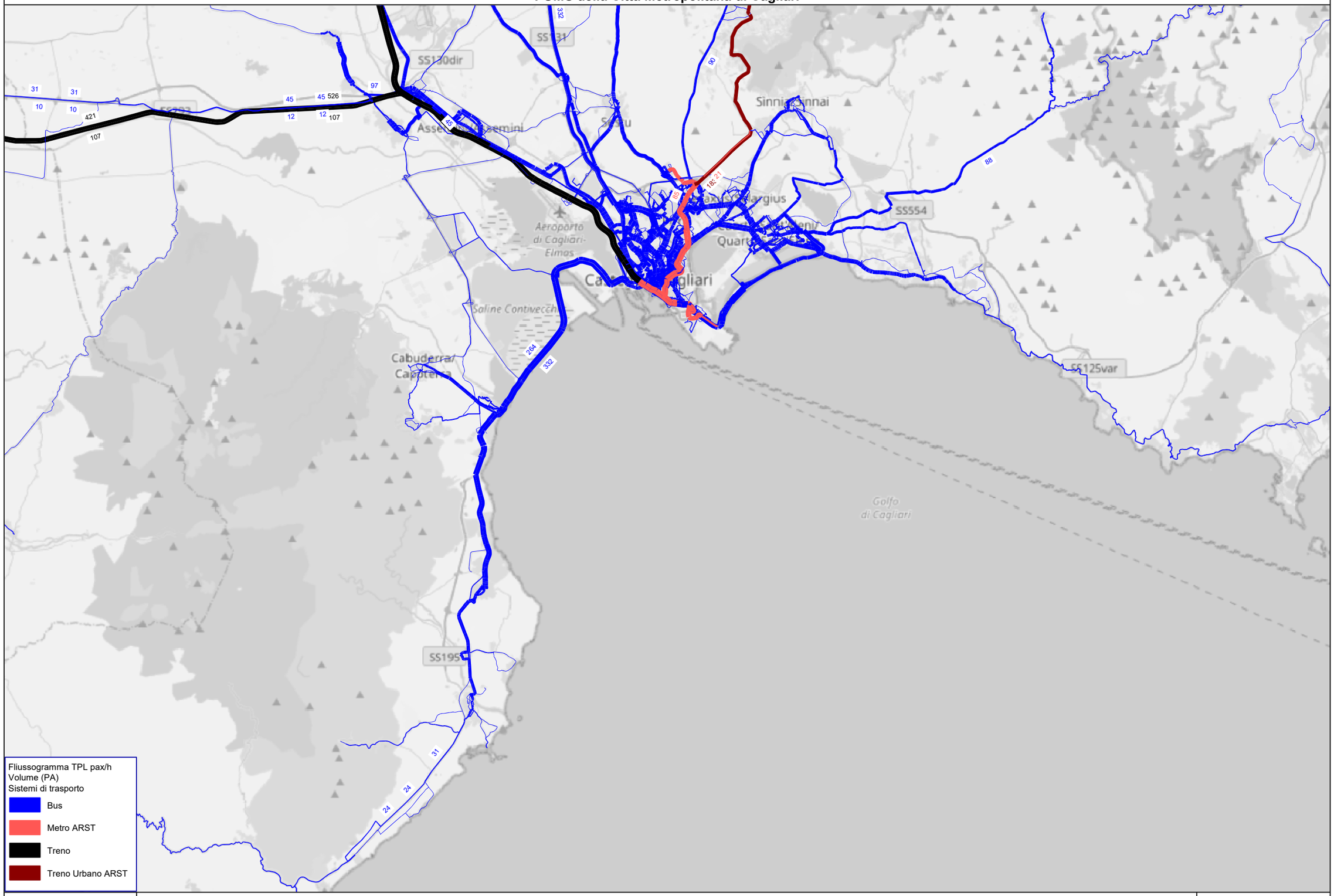
1:100000	BWYM5270 Scen RIF BM Rapporto Flusso - Capacità in ora di punta della sera Vista Centro	09.10.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



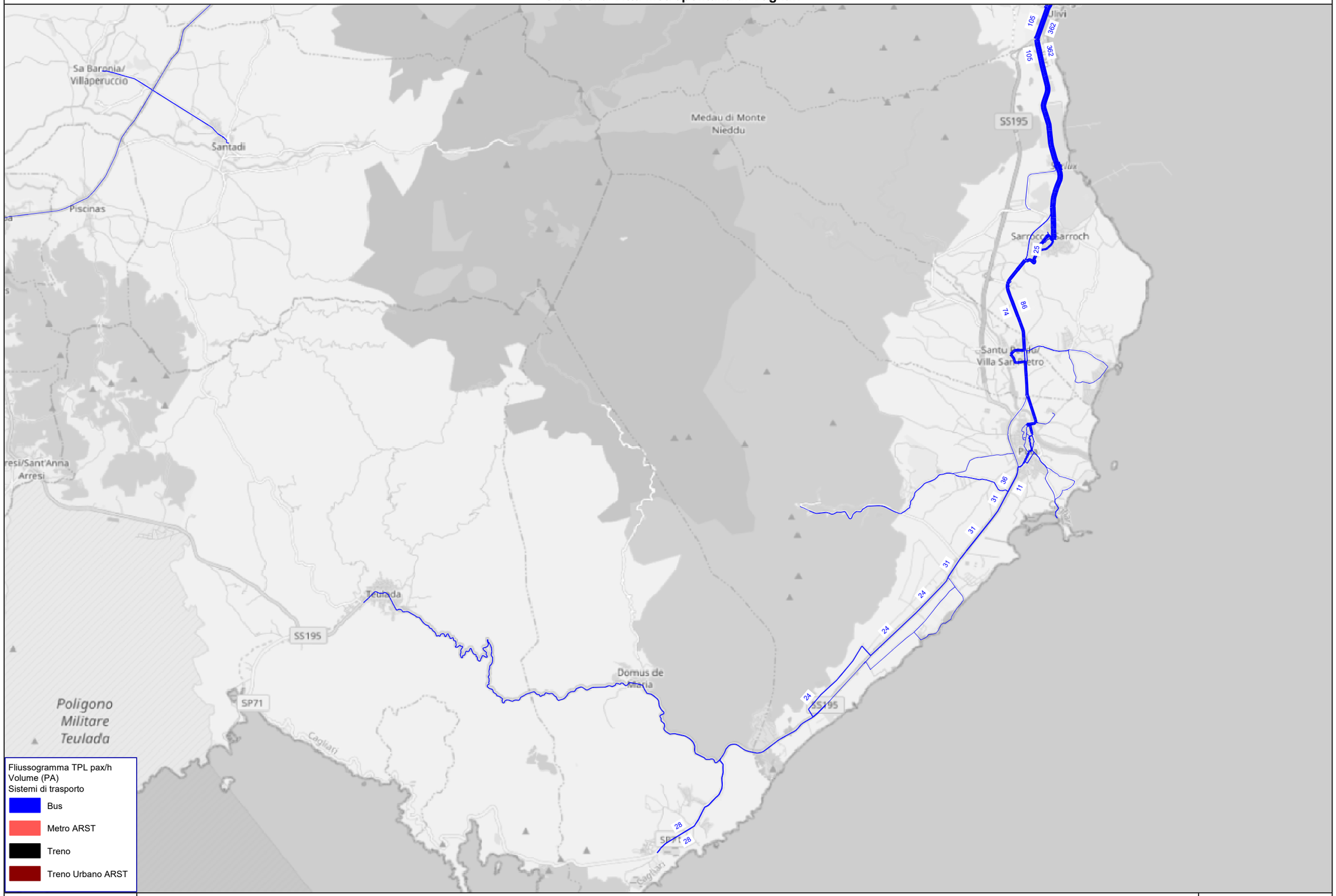
1:100000	BWYM5280 Scen RIF BM Rapporto Flusso - Capacità in ora di punta della sera Vista Est	09.10.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



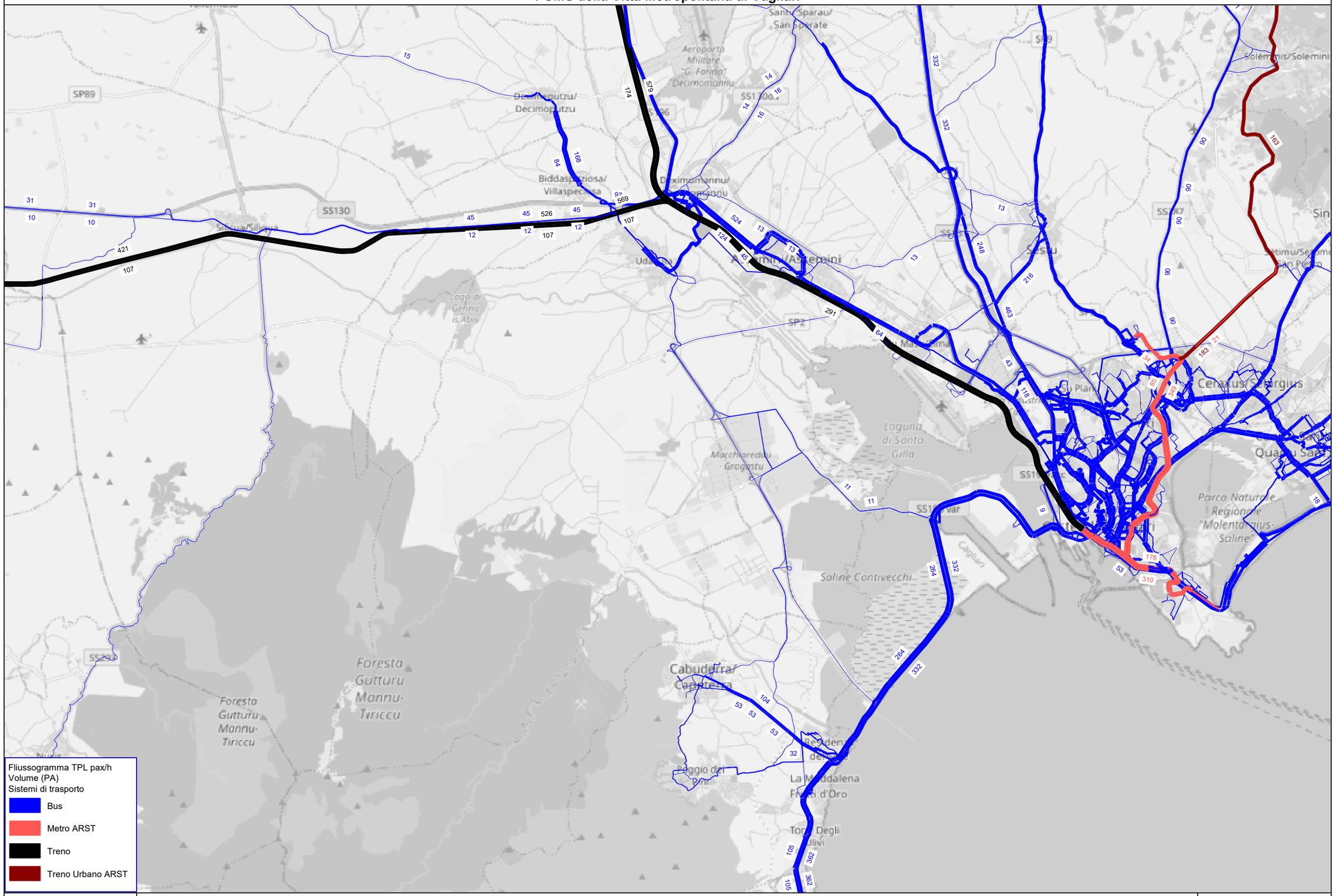
1:175000	BWYM5290 Scen RIF BM Flusso passeggeri su TPL in ora di punta della sera (Pax) Vista Città Metropolitana	09.10.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari

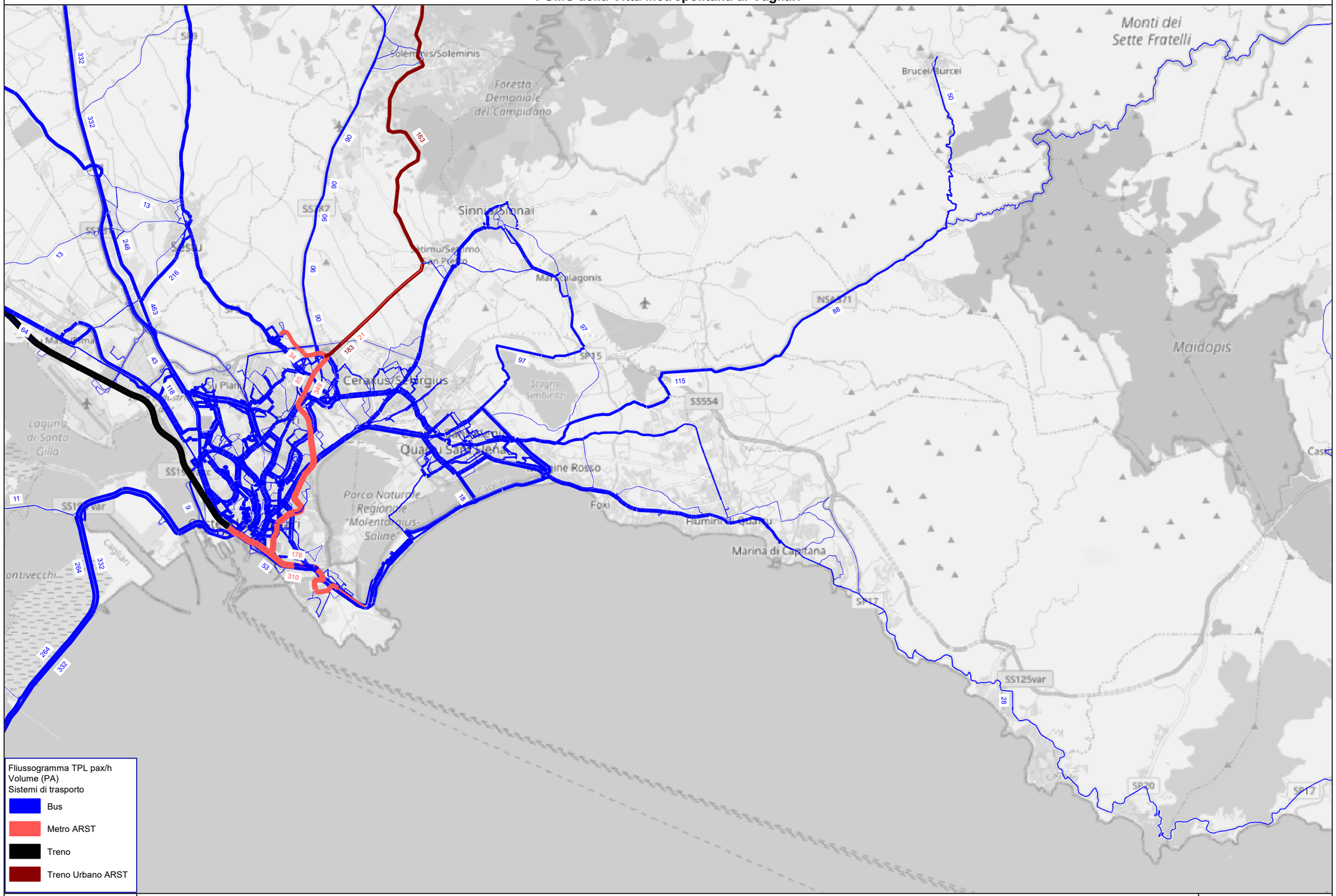


1:100000	BWYM5300 Scen RIF BM Flusso passeggeri su TPL in ora di punta della sera (Pax) Vista Sud	09.10.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



1:100000	BWYM5310 Scen RIF BM Flusso passeggeri su TPL in ora di punta della sera (Pax) Vista Centro	09.10.2022



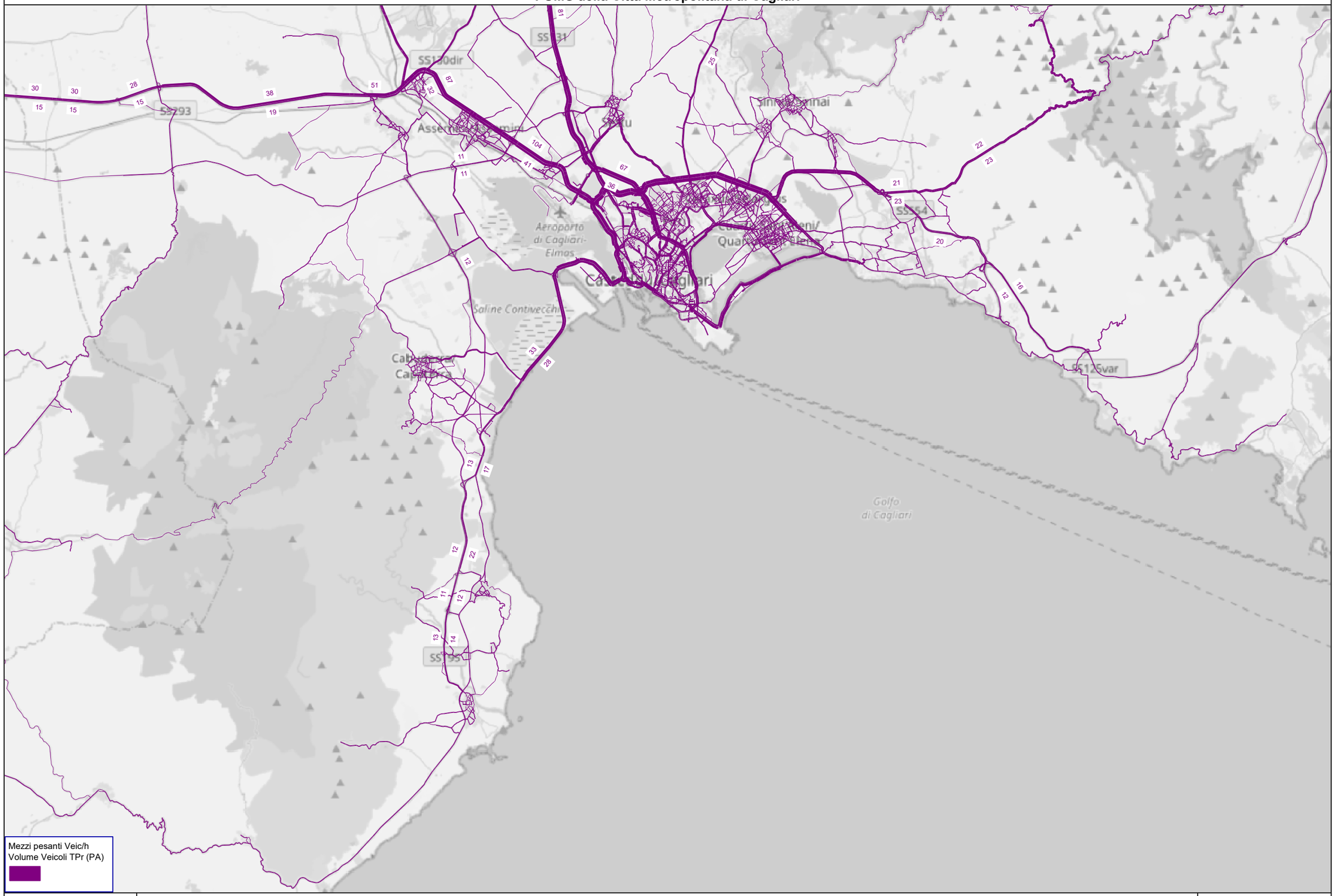
1:100000	BWYM5320 Scen RIF BM Flusso passeggeri su TPL in ora di punta della sera (Pax) Vista Est	09.10.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



1:100000	BWYM5330 Scen RIF BM Flusso passeggeri su TPL (solo quota ferro) in ora di punta della sera (Pax su servizi ferroviari) Vista Centro	09.10.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



1:175000	BWYM5340 Scen RIF BM Flusso mezzi pesanti in ora di punta della sera (Veic) Vista Città Metropolitana	09.10.2022

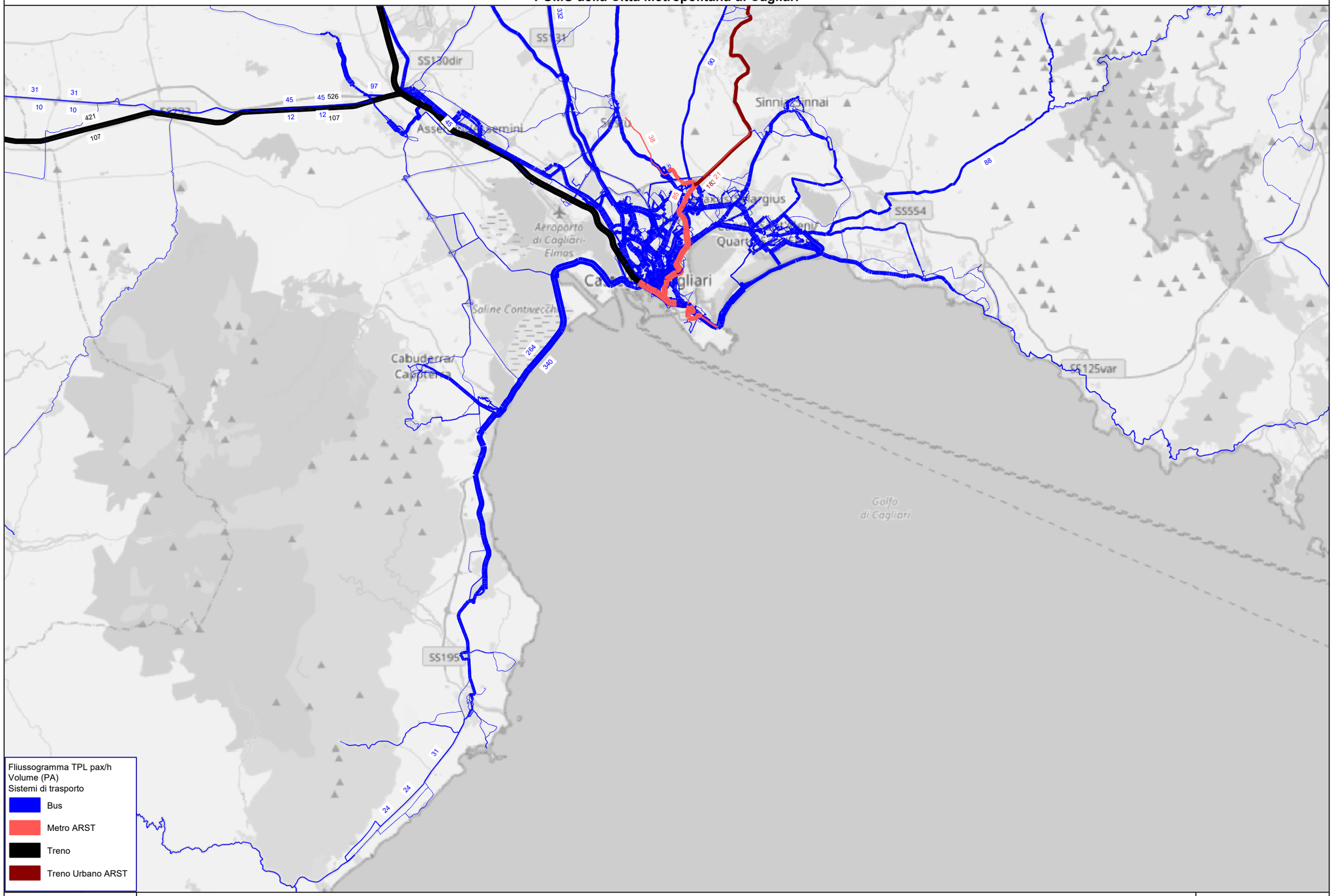


1:175000	BWYM5350 Scen RIF BM Differenza sera flusso veicolare privato Vs Scen Attuale (Veq) Vista Città Metropolitana	09.10.2022



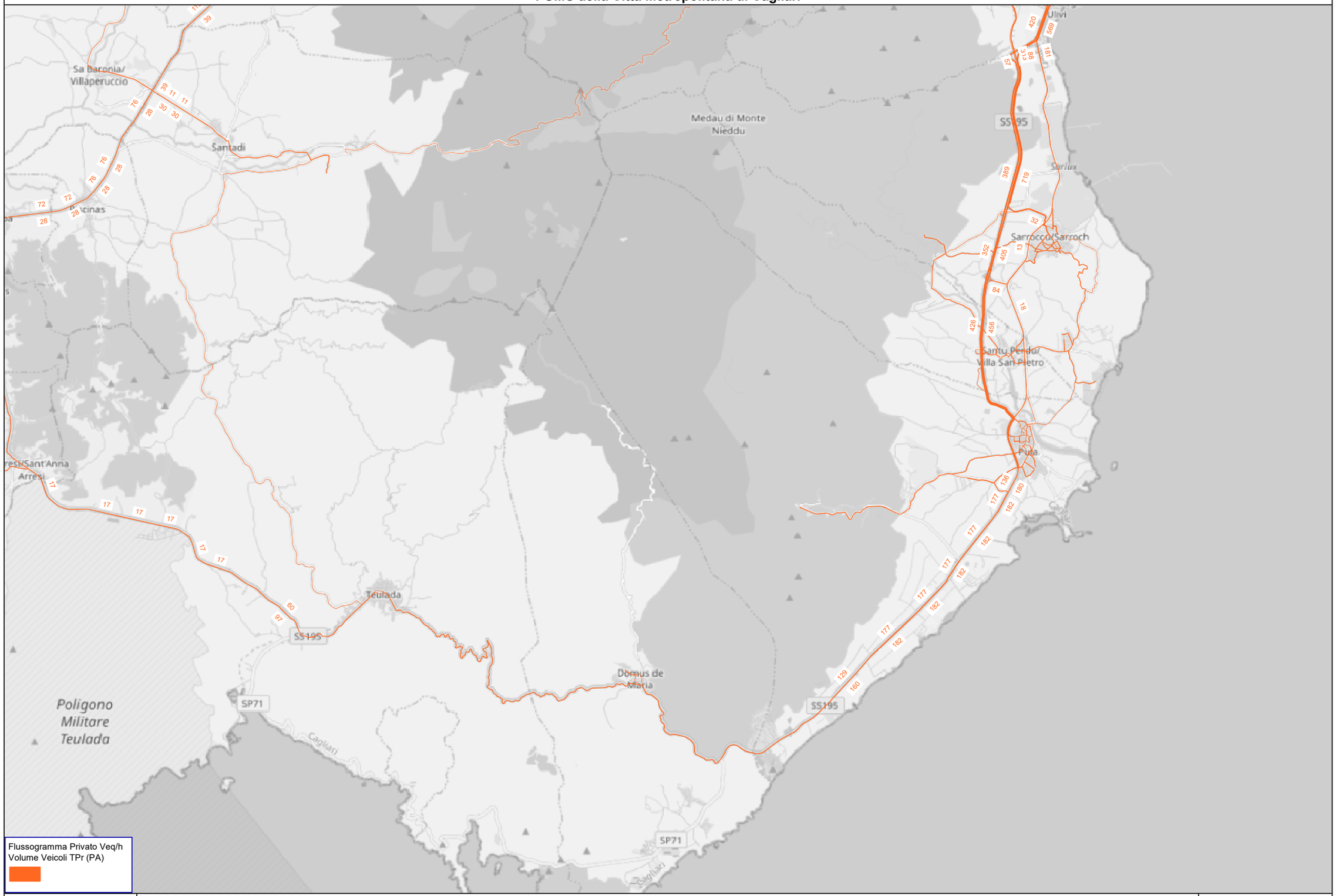
1:175000	BWYM5360 Scen RIF BM Differenza sera flusso passeggeri su TPL Vs Scen Attuale (Pax) Vista Città Metropolitana	09.10.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



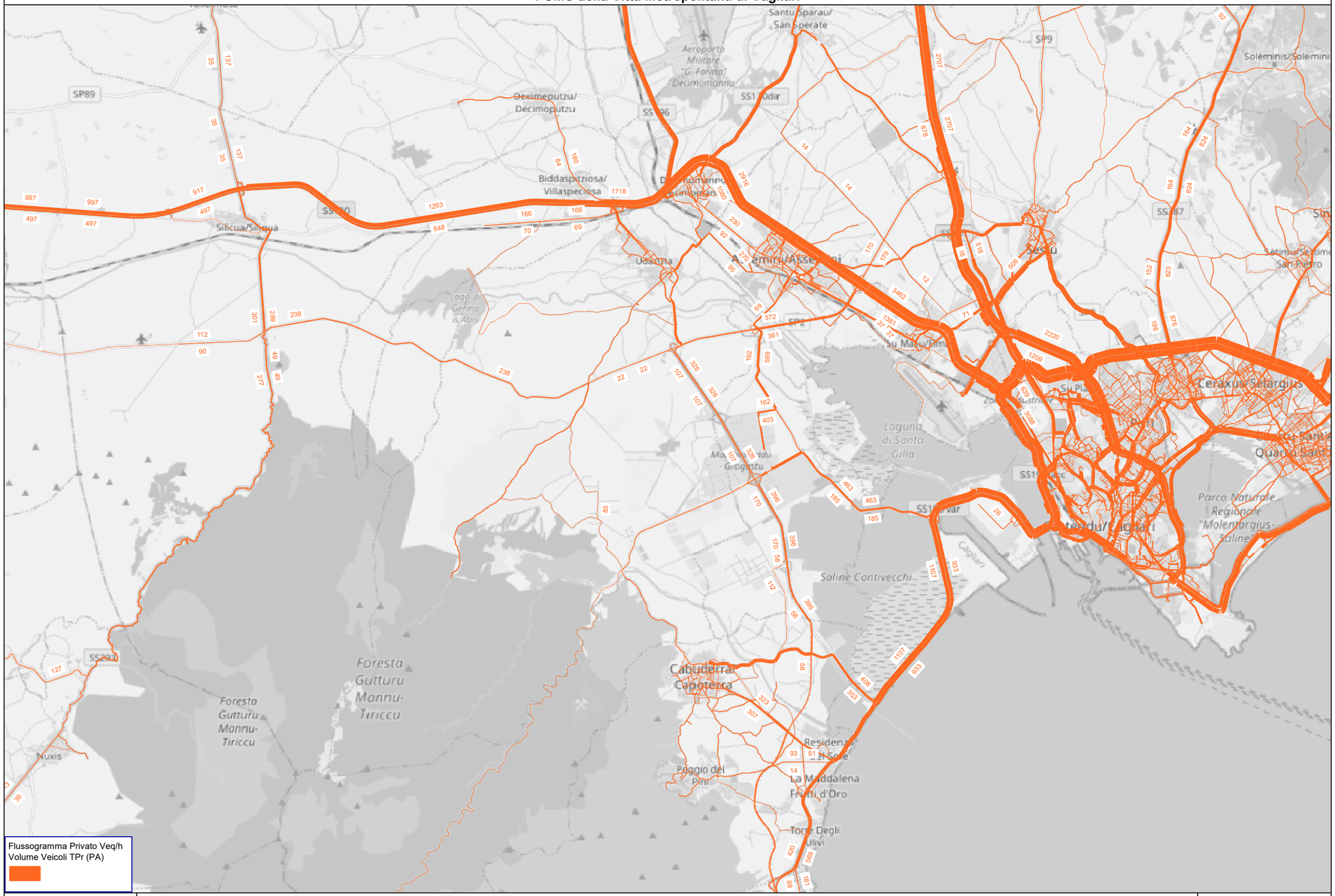
1:175000	BWYM5410 Scen RIF ML Flusso veicolare privato in ora di punta della sera (Veq) Vista Città Metropolitana	09.10.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari

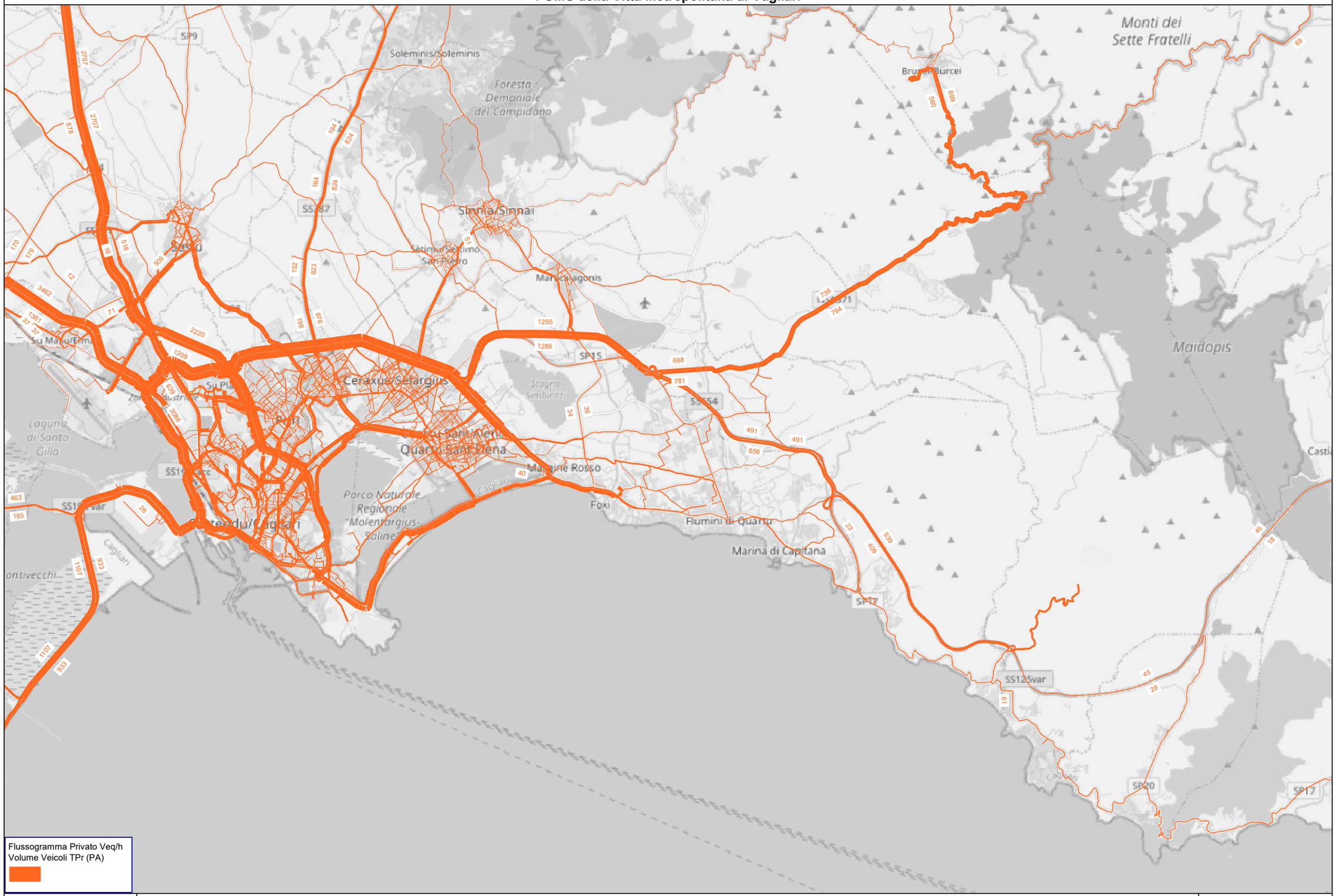


1:100000	BWYM5420 Scen RIF ML Flusso veicolare privato in ora di punta della sera (Veq) Vista Sud	09.10.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari

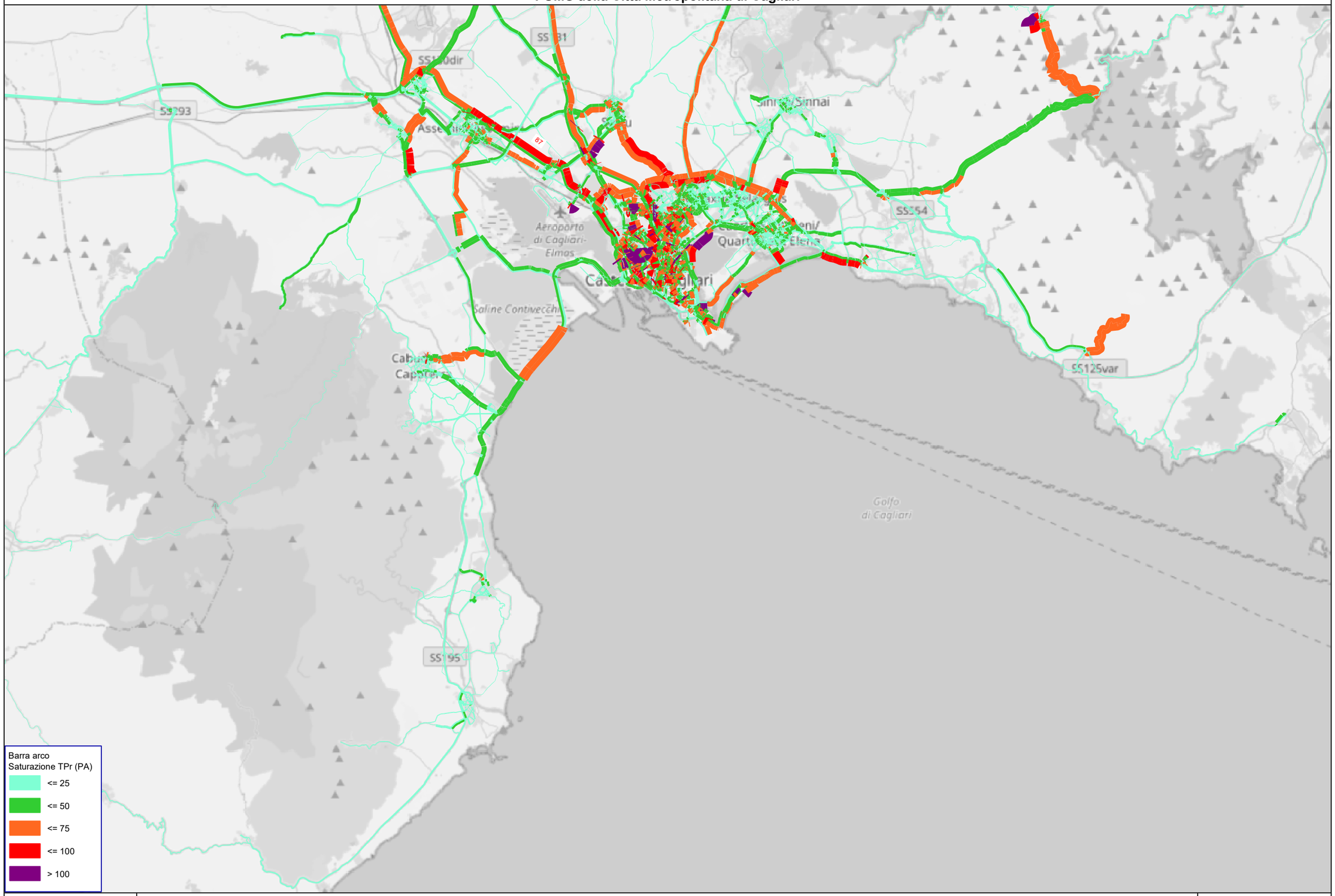


1:100000	BWYM5430 Scen RIF ML Flusso veicolare privato in ora di punta della sera (Veq) Vista Centro	09.10.2022



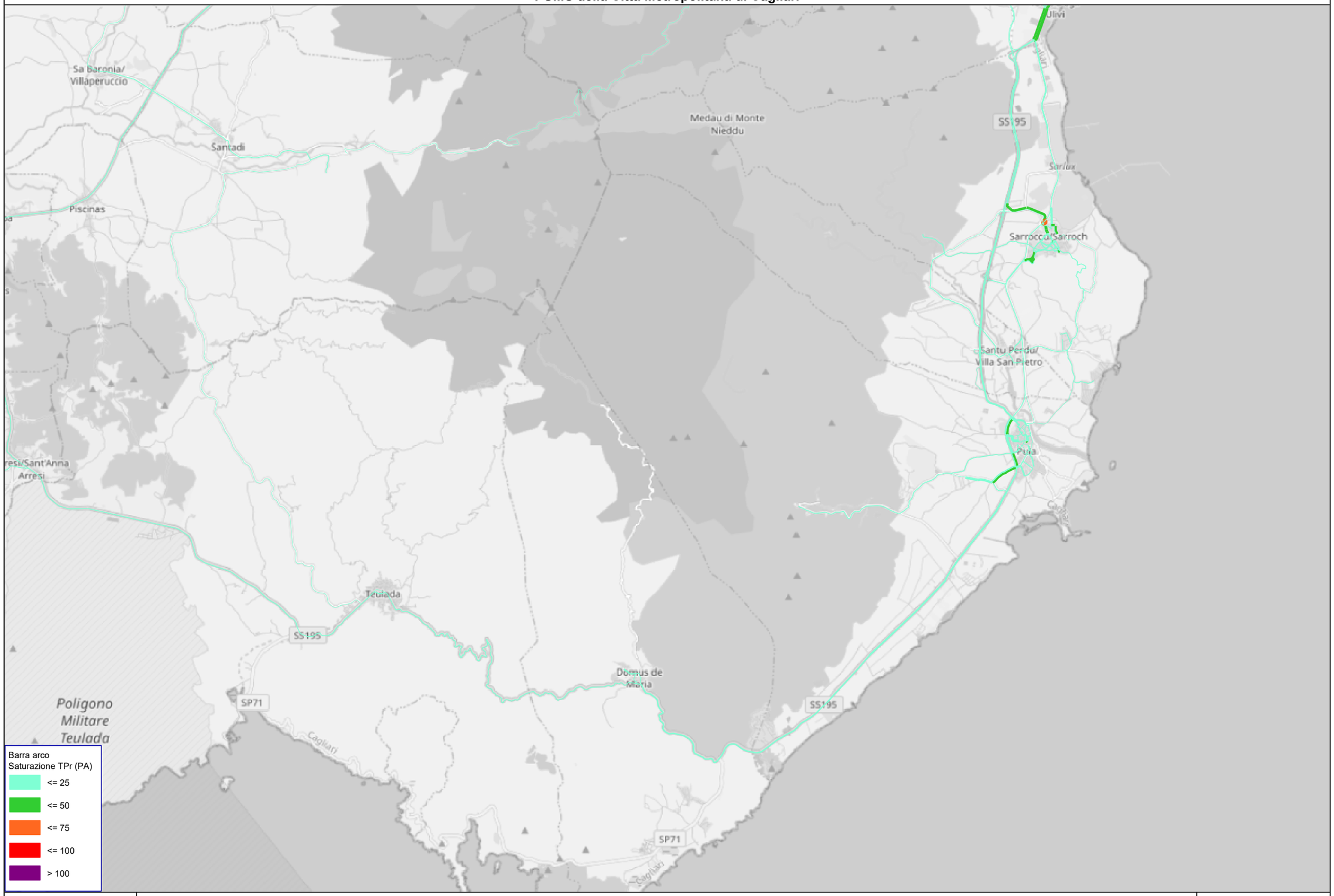
1:100000	BWYM5440 Scen RIF ML Flusso veicolare privato in ora di punta della sera (Veq) Vista Est	09.10.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



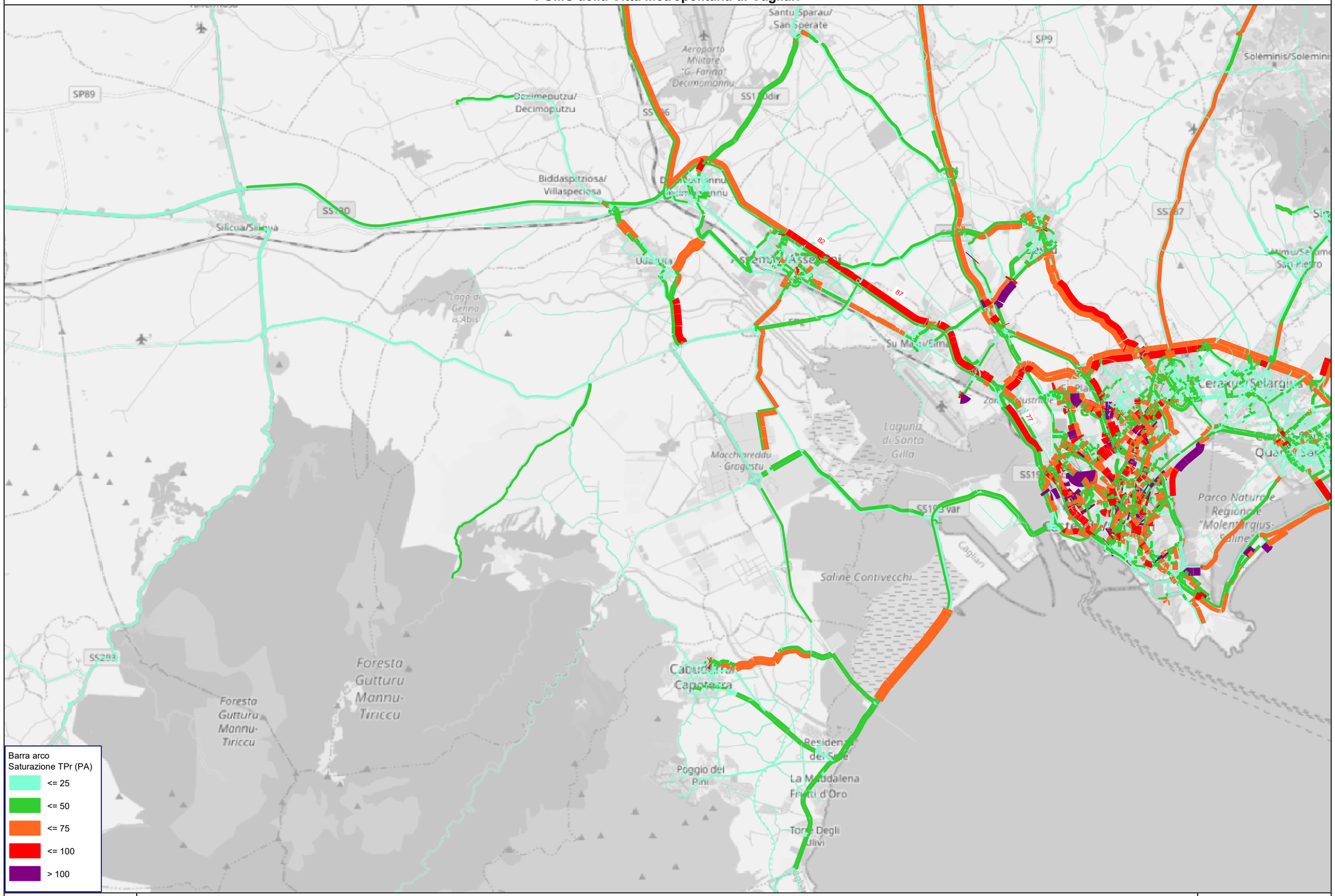
1:175000	BWYM5450 Scen RIF ML Rapporto Flusso - Capacità in ora di punta della sera Vista Città Metropolitana	09.10.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



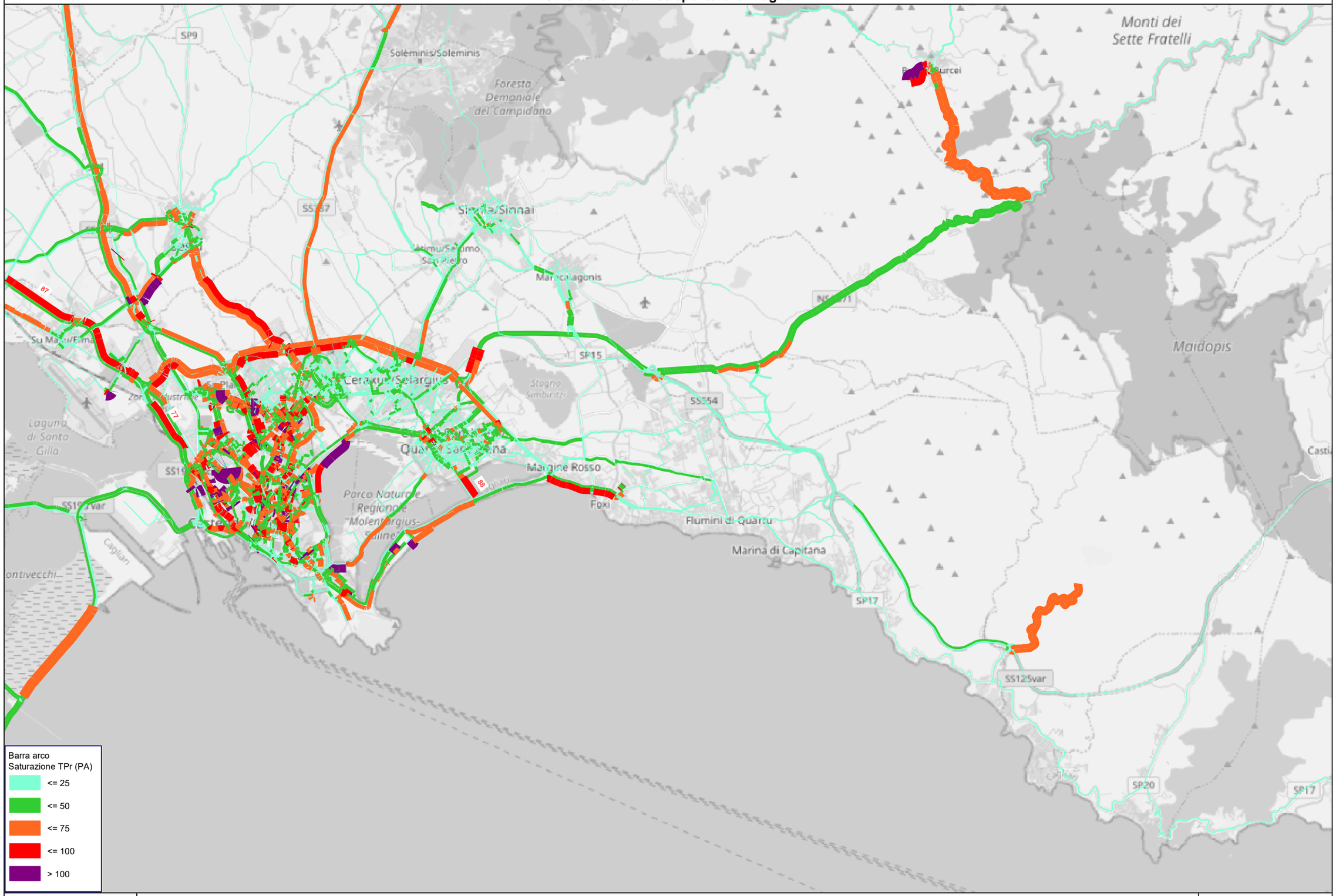
1:100000	BWYM5460 Scen RIF ML Rapporto Flusso - Capacità in ora di punta della sera Vista Sud	09.10.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



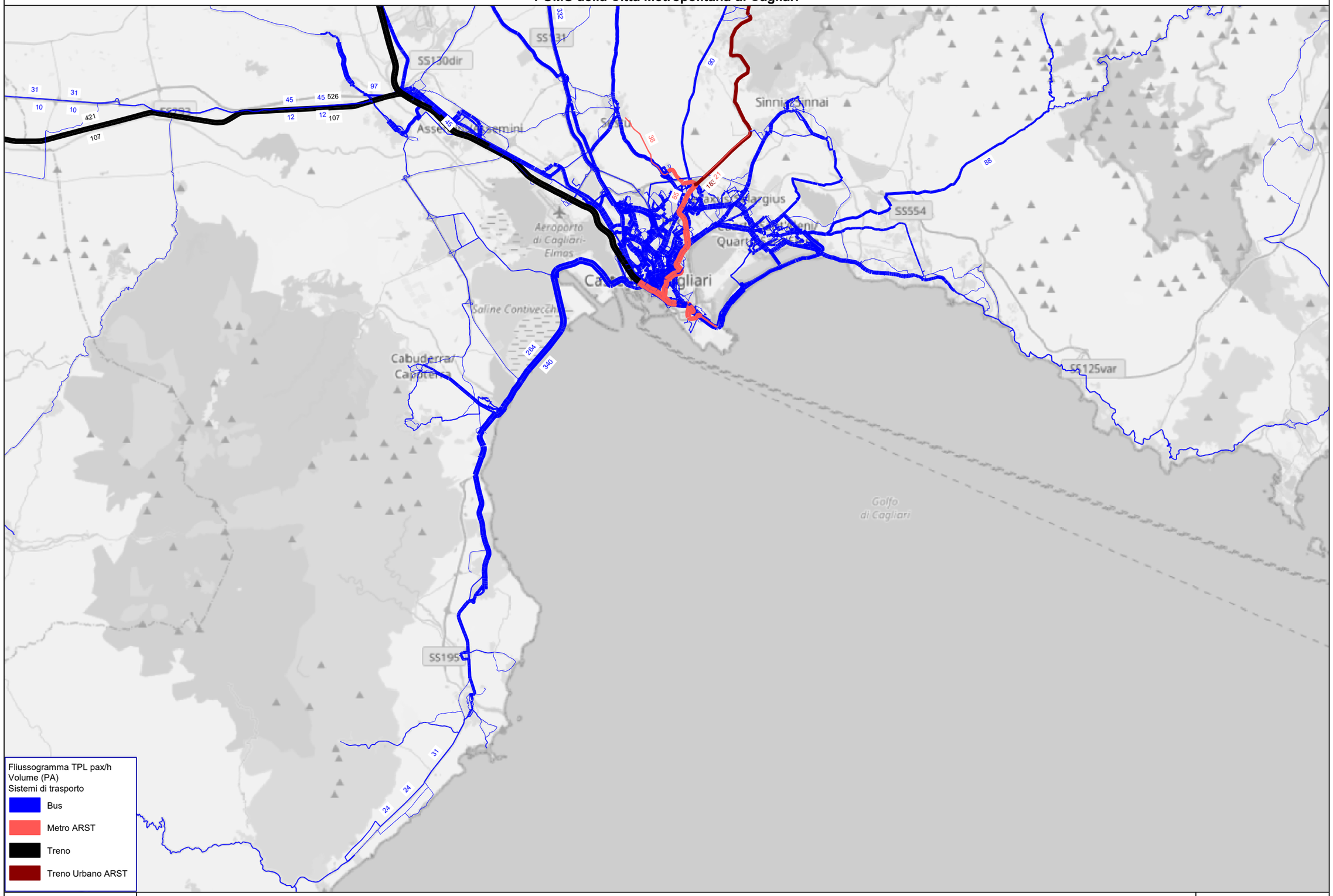
1:100000	BWYM5470 Scen RIF ML Rapporto Flusso - Capacità in ora di punta della sera Vista Centro	09.10.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



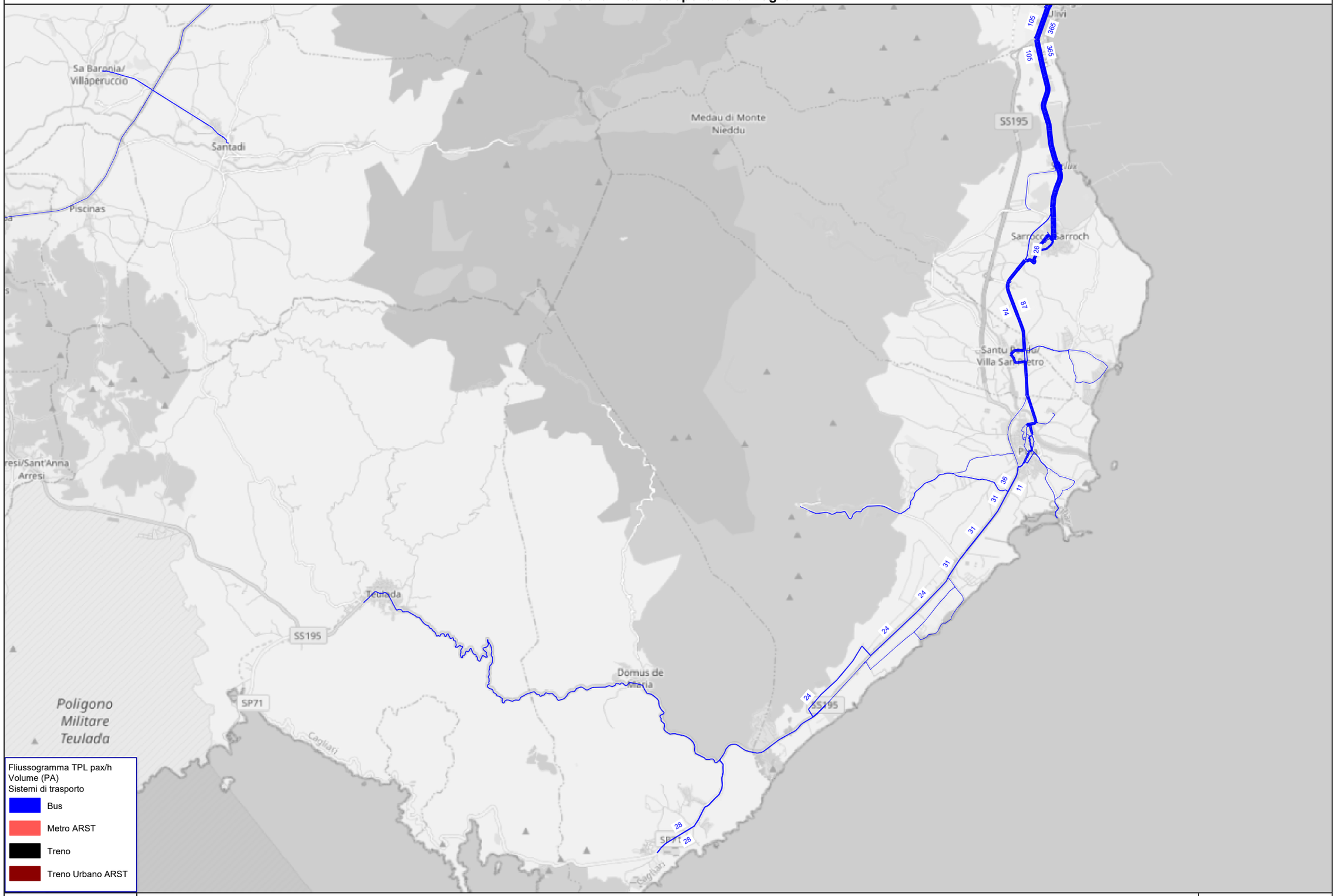
1:100000	BWYM5480 Scen RIF ML Rapporto Flusso - Capacità in ora di punta della sera Vista Est	09.10.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



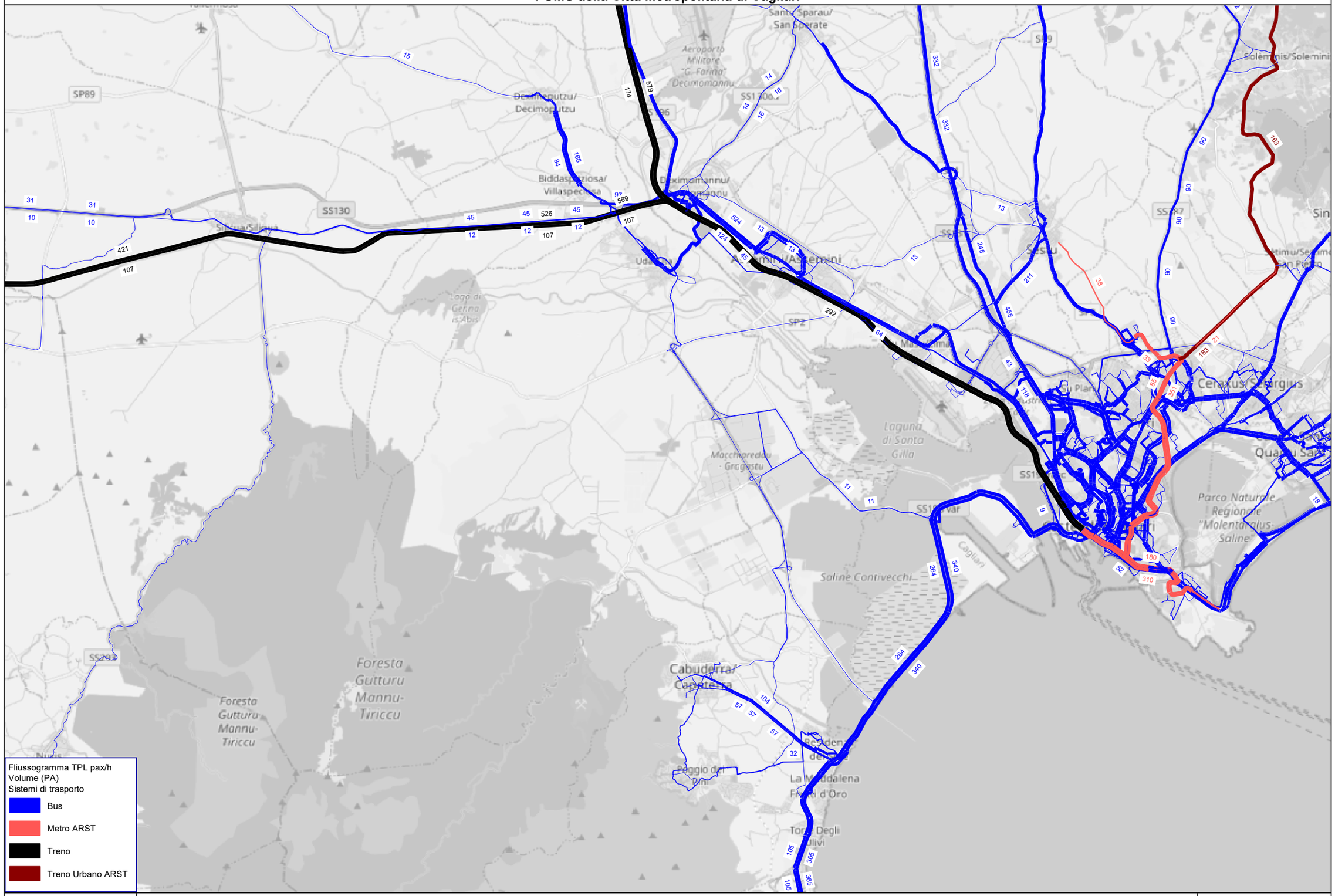
1:175000	BWYM5490 Scen RIF ML Flusso passeggeri su TPL in ora di punta della sera (Pax) Vista Città Metropolitana	09.10.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari

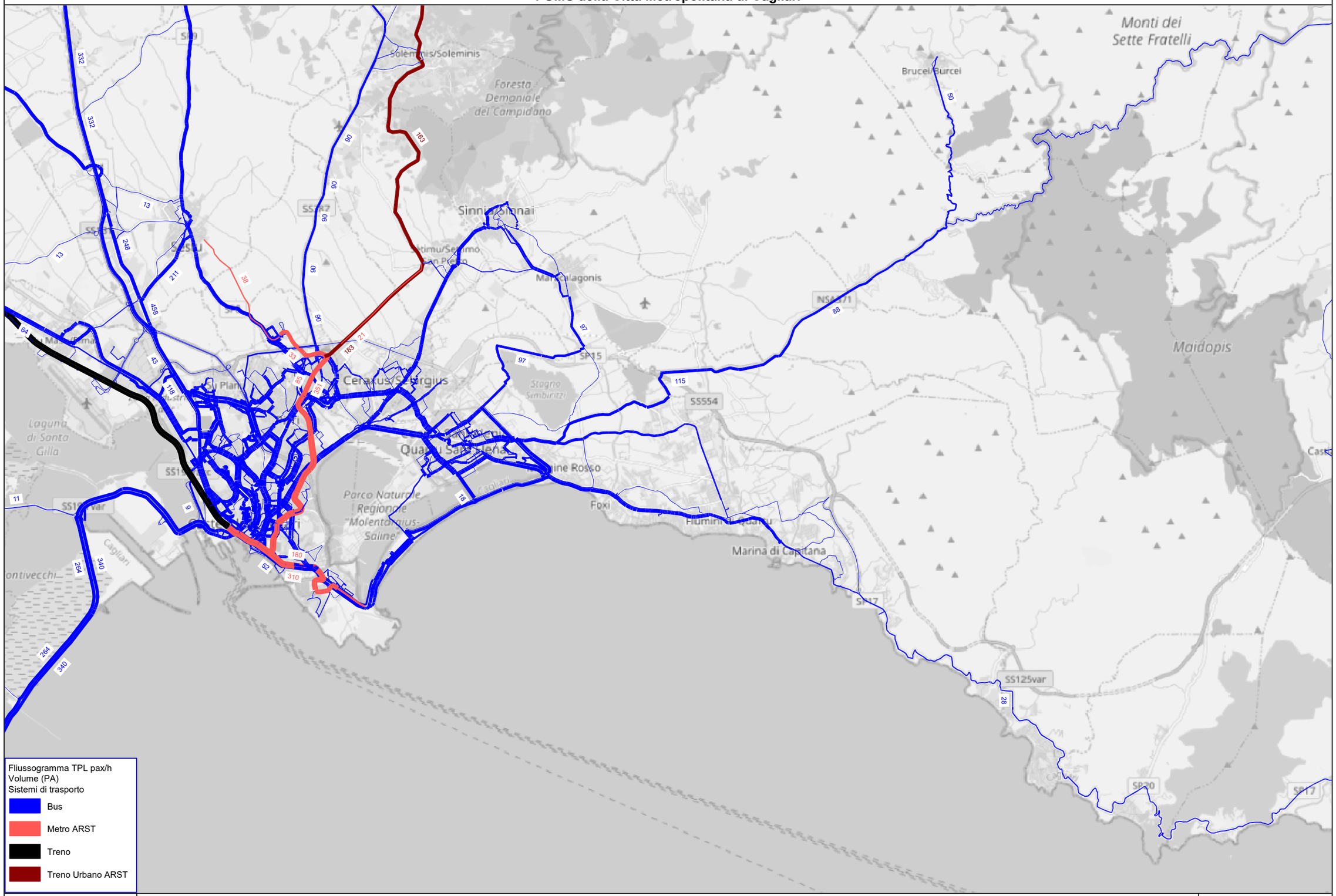


1:100000	BWYM5500 Scen RIF ML Flusso passeggeri su TPL in ora di punta della sera (Pax) Vista Sud	09.10.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



1:100000	BWYM5510 Scen RIF ML Flusso passeggeri su TPL in ora di punta della sera (Pax) Vista Centro	09.10.2022



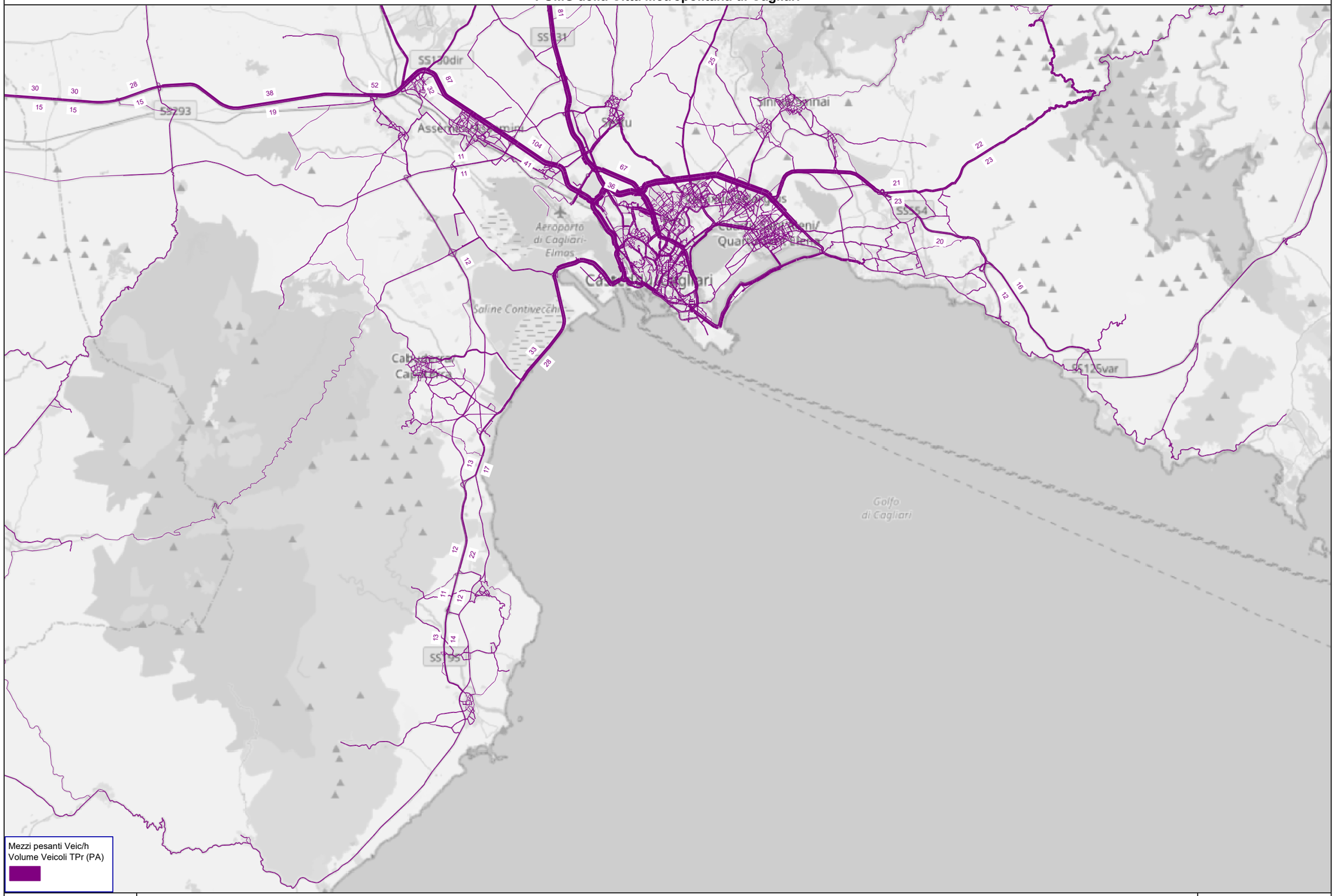
1:100000	BWYM5520 Scen RIF ML Flusso passeggeri su TPL in ora di punta della sera (Pax) Vista Est	09.10.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



1:100000	BWYM5530 Scen RIF ML Flusso passeggeri su TPL (solo quota ferro) in ora di punta della sera (Pax su servizi ferroviari) Vista Centro	09.10.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



1:175000	BWYM5540 Scen RIF ML Flusso mezzi pesanti in ora di punta della sera (Veic) Vista Città Metropolitana	09.10.2022

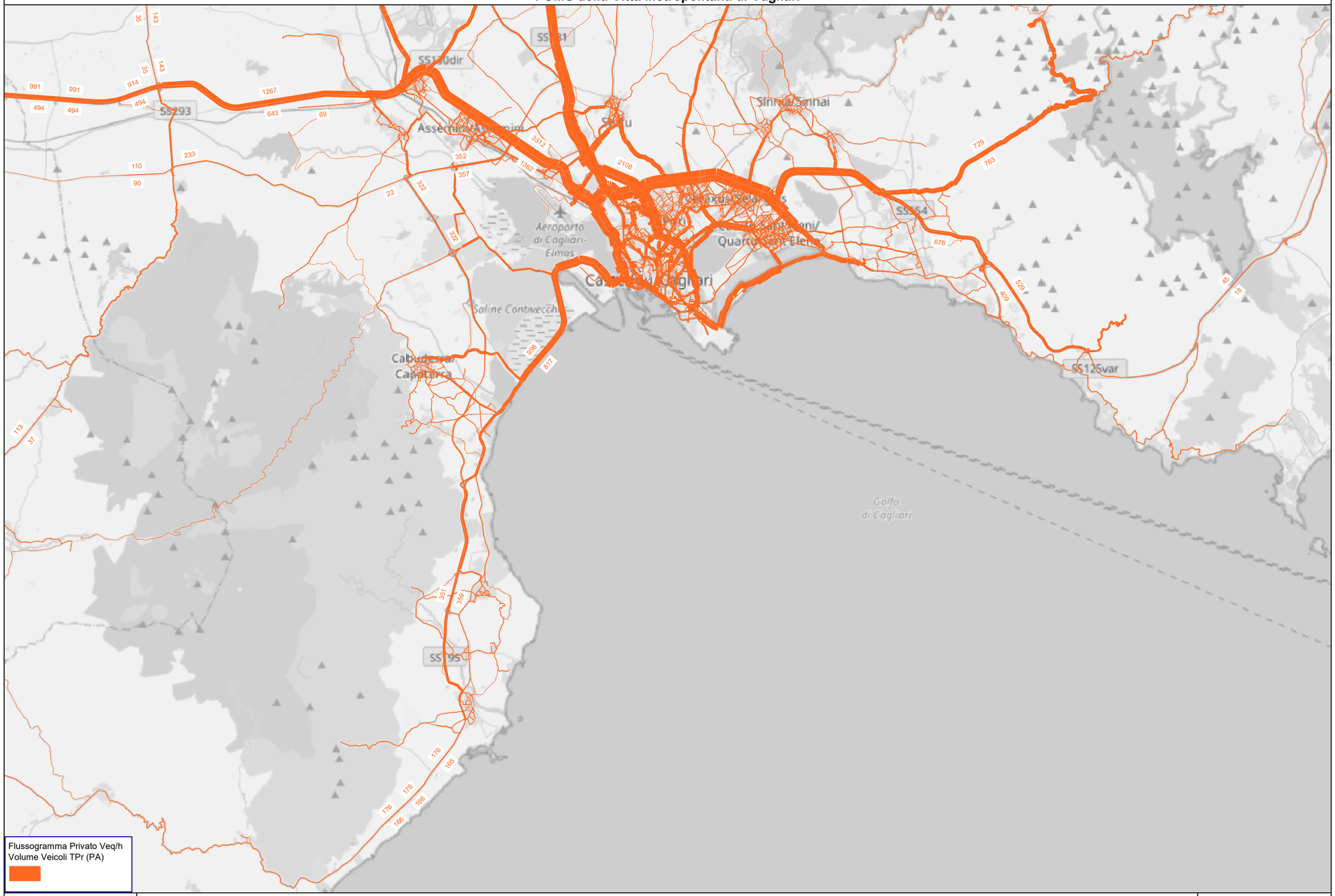


1:175000	BWYM5550 Scen RIF ML Differenza sera flusso veicolare privato Vs Scen Attuale (Veq) Vista Città Metropolitana	09.10.2022



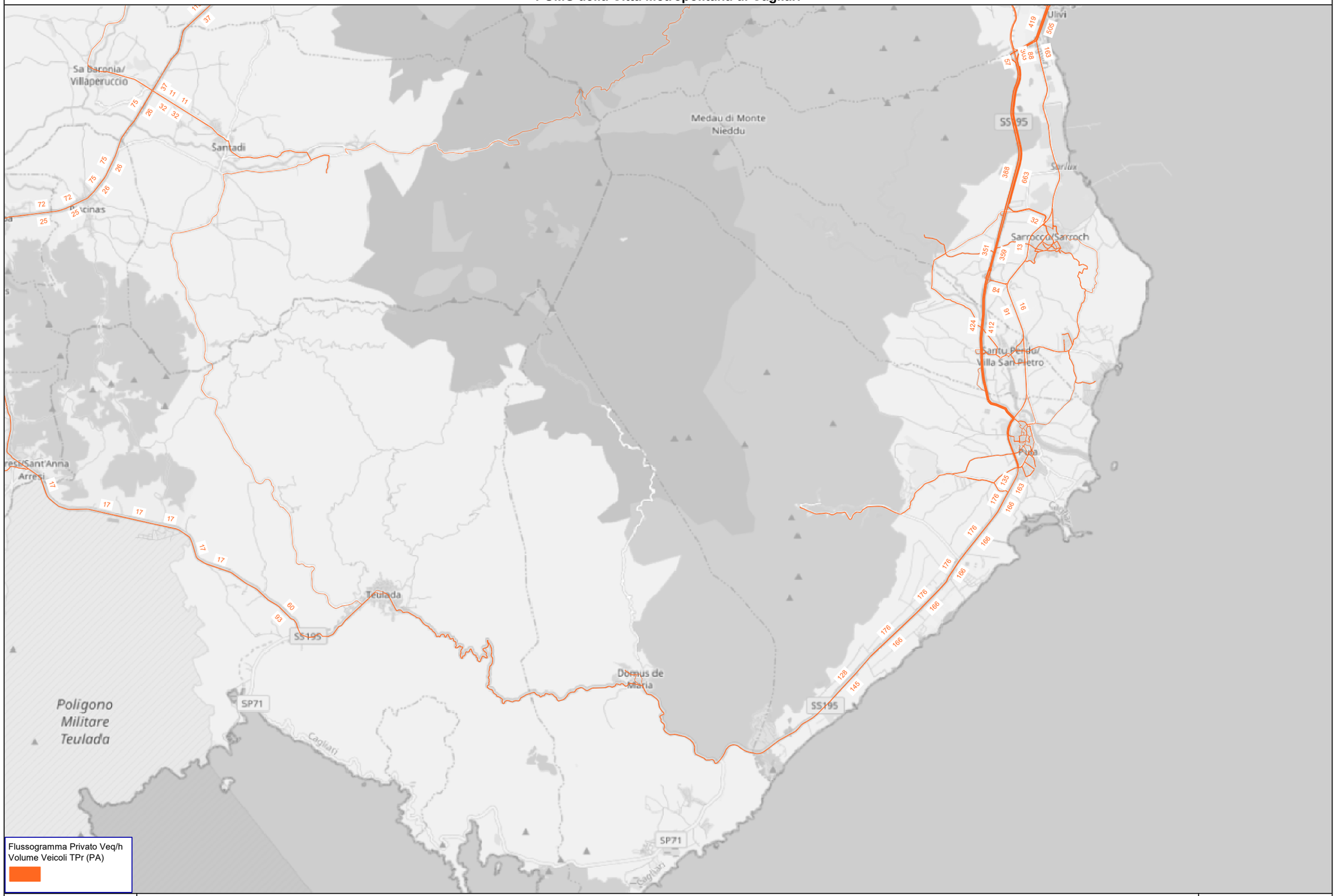
1:175000	BWYM5560 Scen RIF ML Differenza sera flusso passeggeri su TPL Vs Scen Attuale (Pax) Vista Città Metropolitana	09.10.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



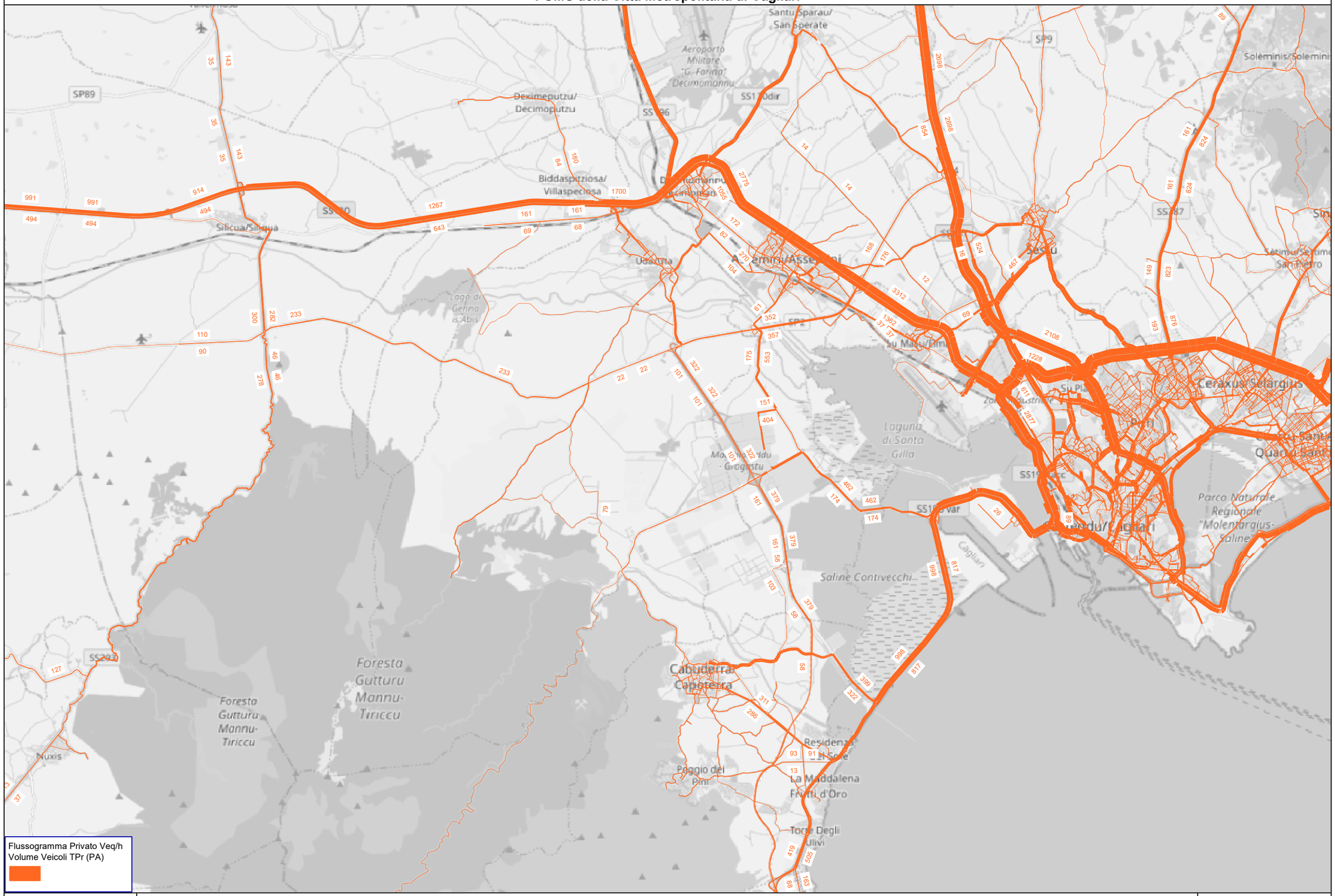
1:175000	BWYM5610 Scen PROG BM Flusso veicolare privato in ora di punta della sera (Veq) Vista Città Metropolitana	09.10.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



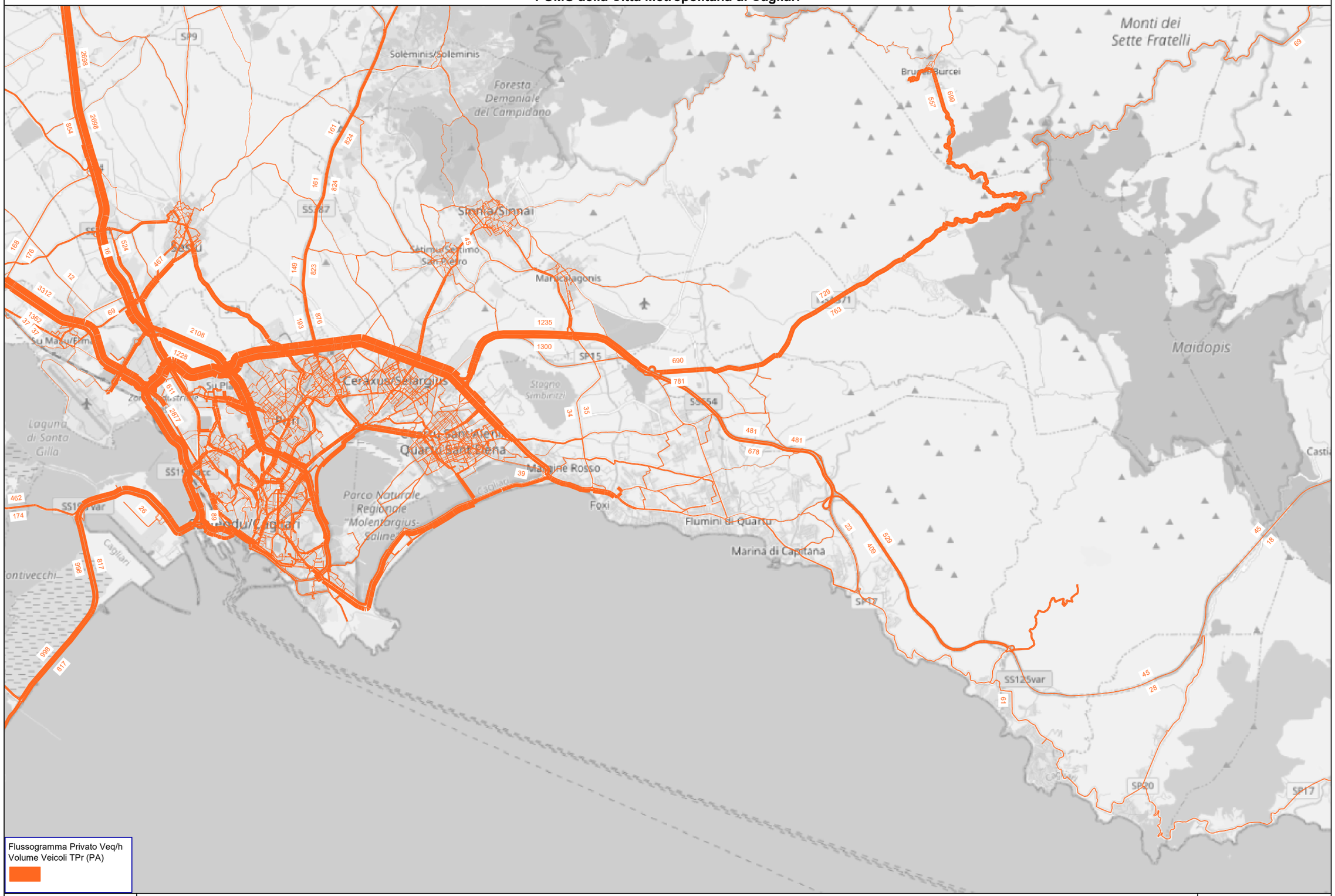
1:100000	BWYM5620 Scen PROG BM Flusso veicolare privato in ora di punta della sera (Veq) Vista Sud	09.10.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari

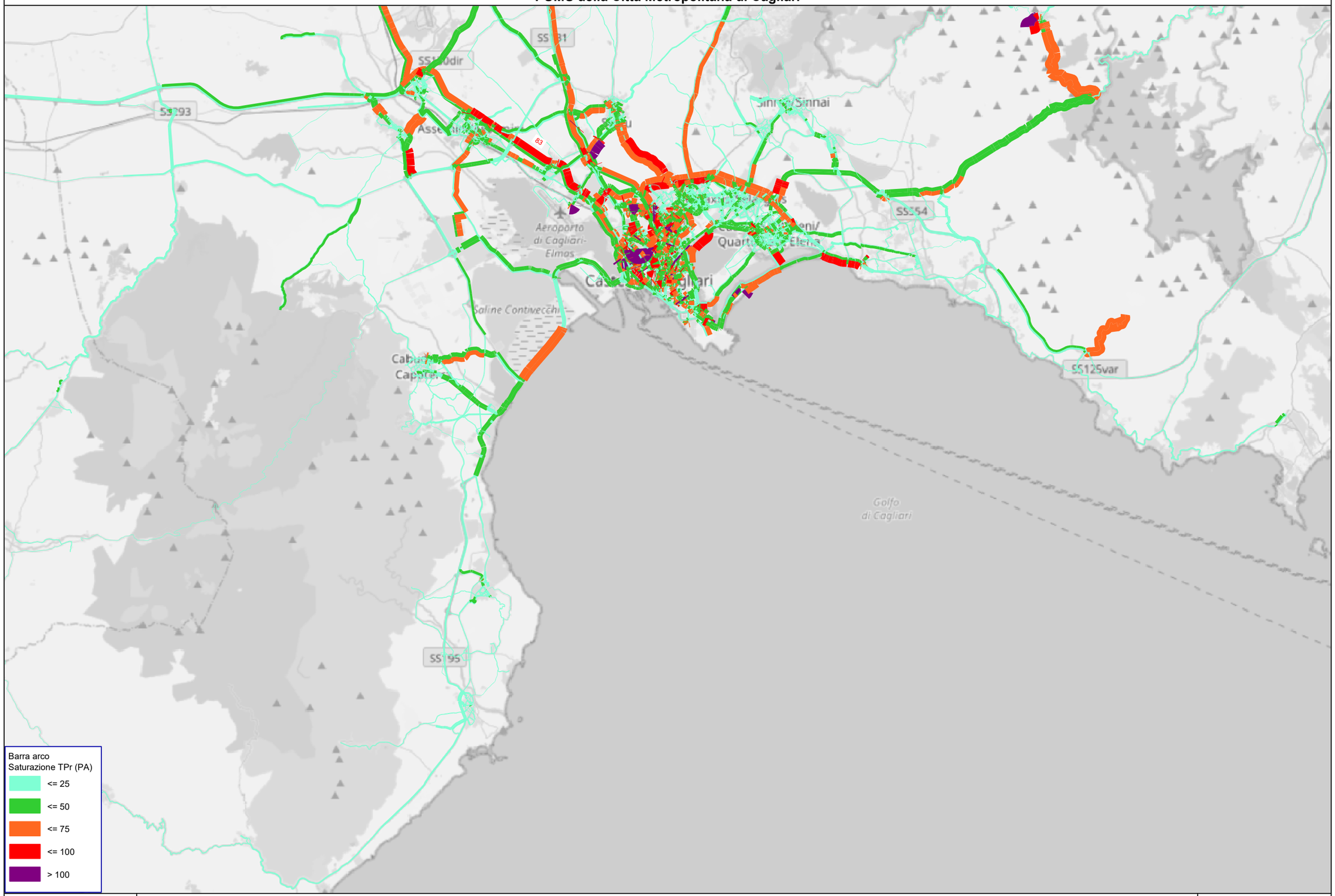


1:100000	BWYM5630 Scen PROG BM Flusso veicolare privato in ora di punta della sera (Veq) Vista Centro	09.10.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari

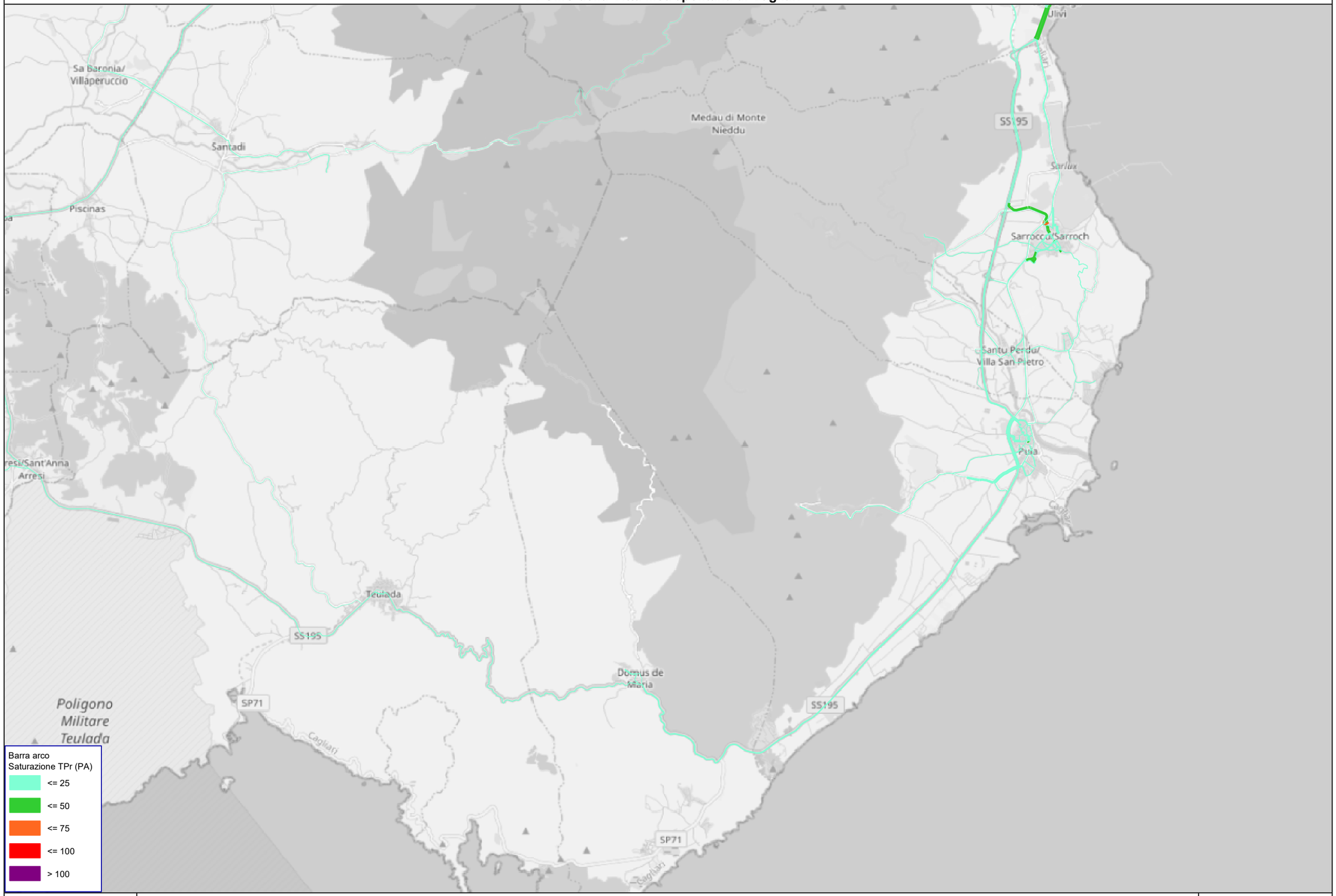


1:100000	BWYM5640 Scen PROG BM Flusso veicolare privato in ora di punta della sera (Veq) Vista Est	09.10.2022



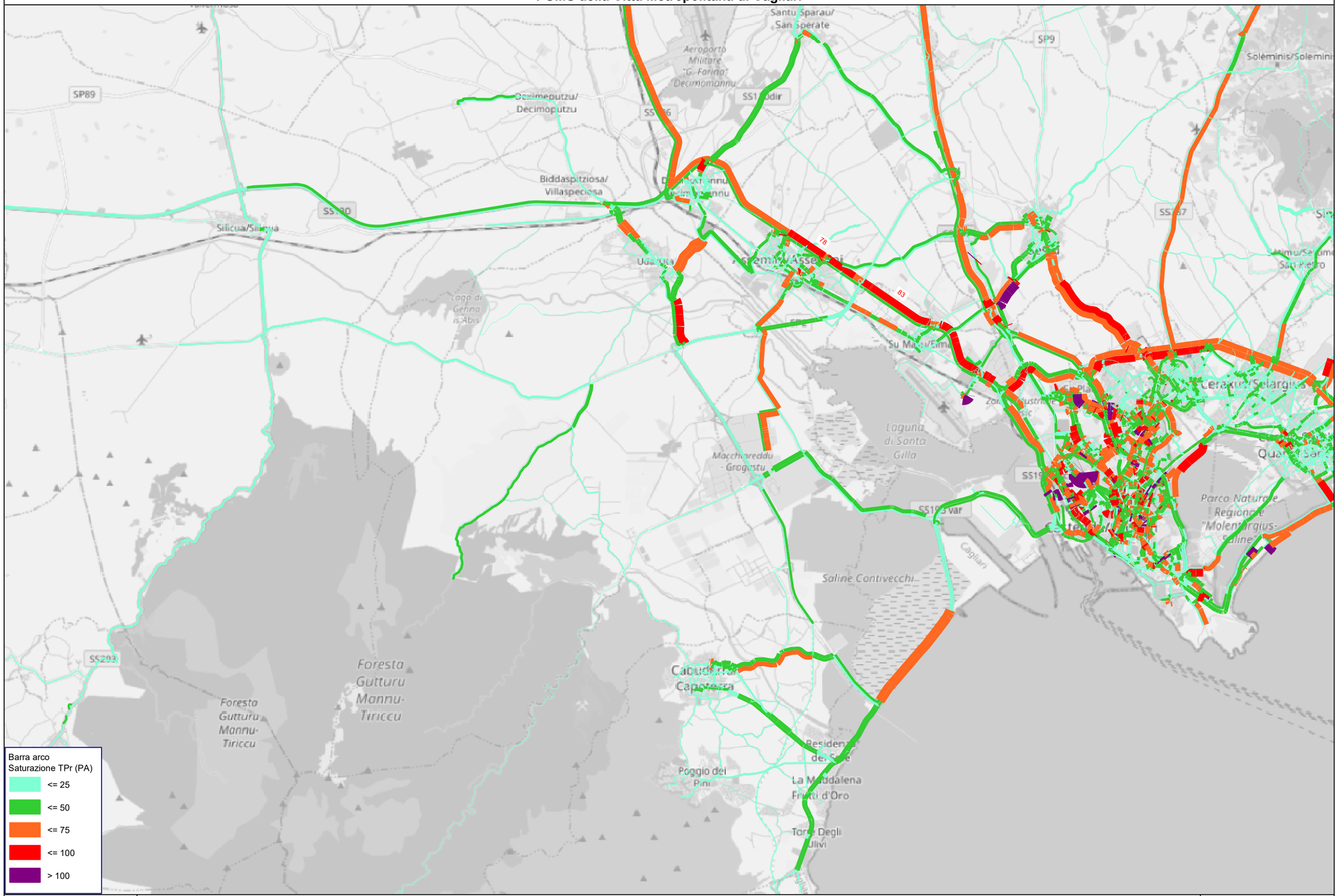
1:175000	BWYM5650 Scen PROG BM Rapporto Flusso - Capacità in ora di punta della sera Vista Città Metropolitana	09.10.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



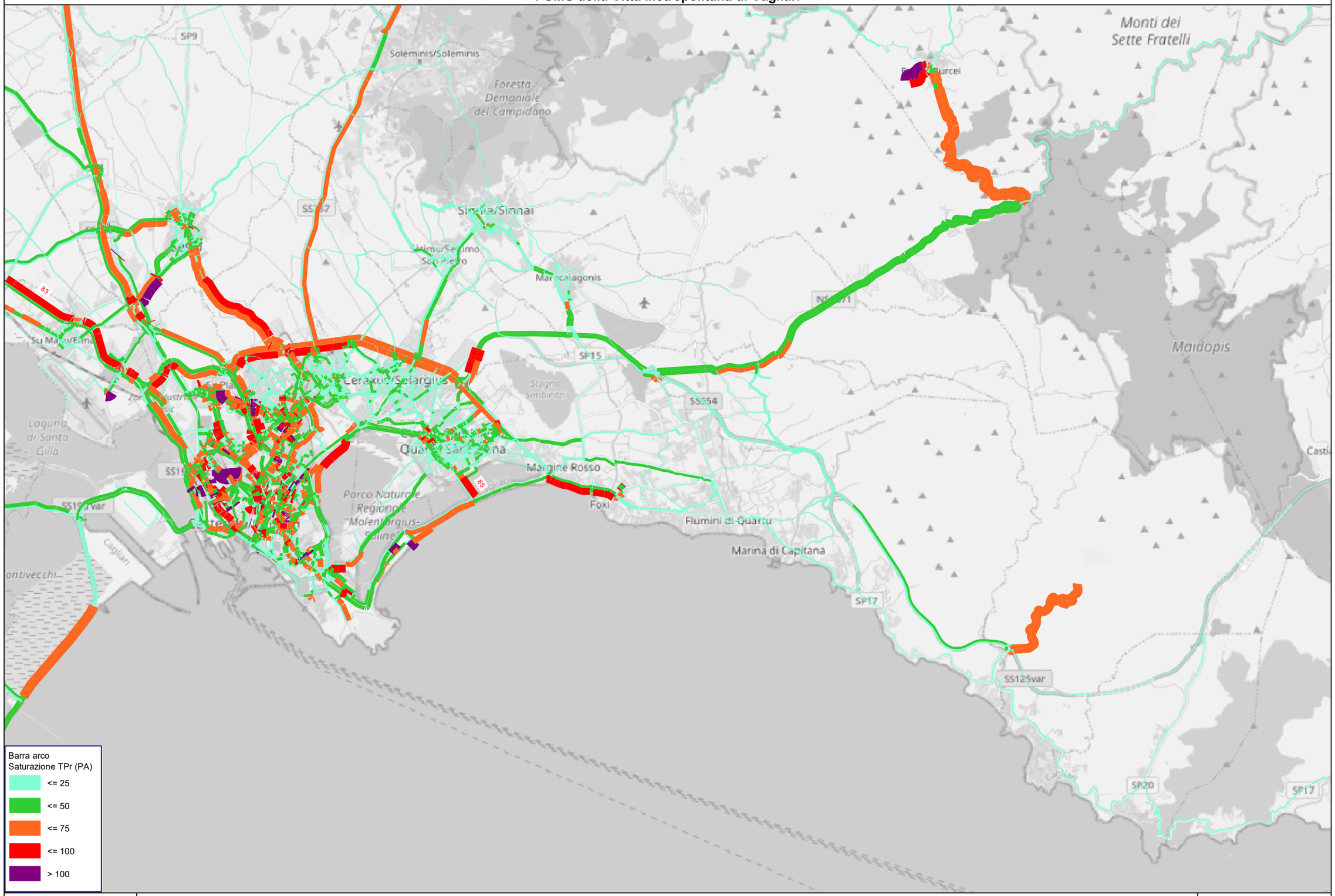
1:100000	BWYM5660 Scen PROG BM Rapporto Flusso - Capacità in ora di punta della sera Vista Sud	09.10.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



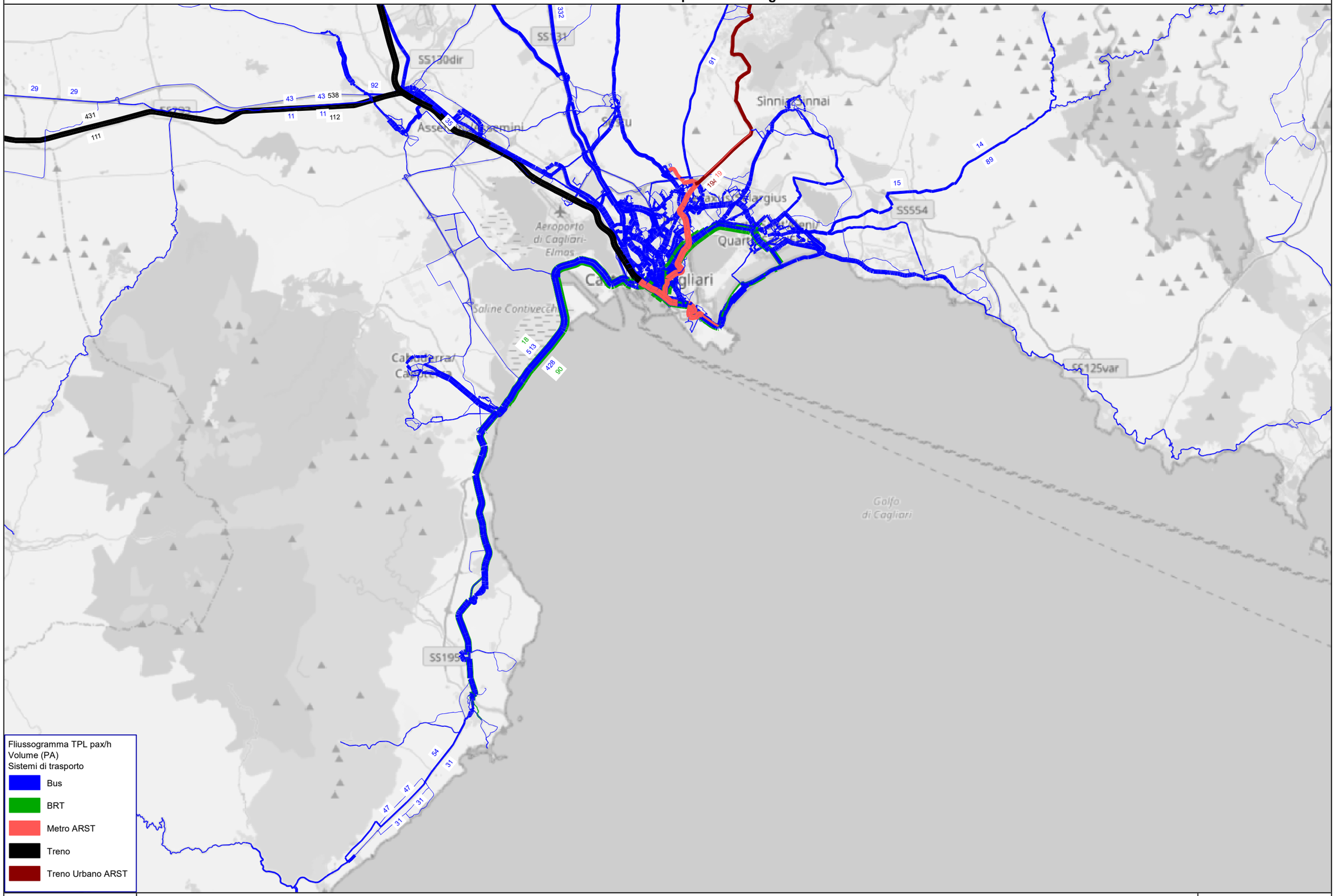
1:100000	BWYM5670 Scen PROG BM Rapporto Flusso - Capacità in ora di punta della sera Vista Centro	09.10.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



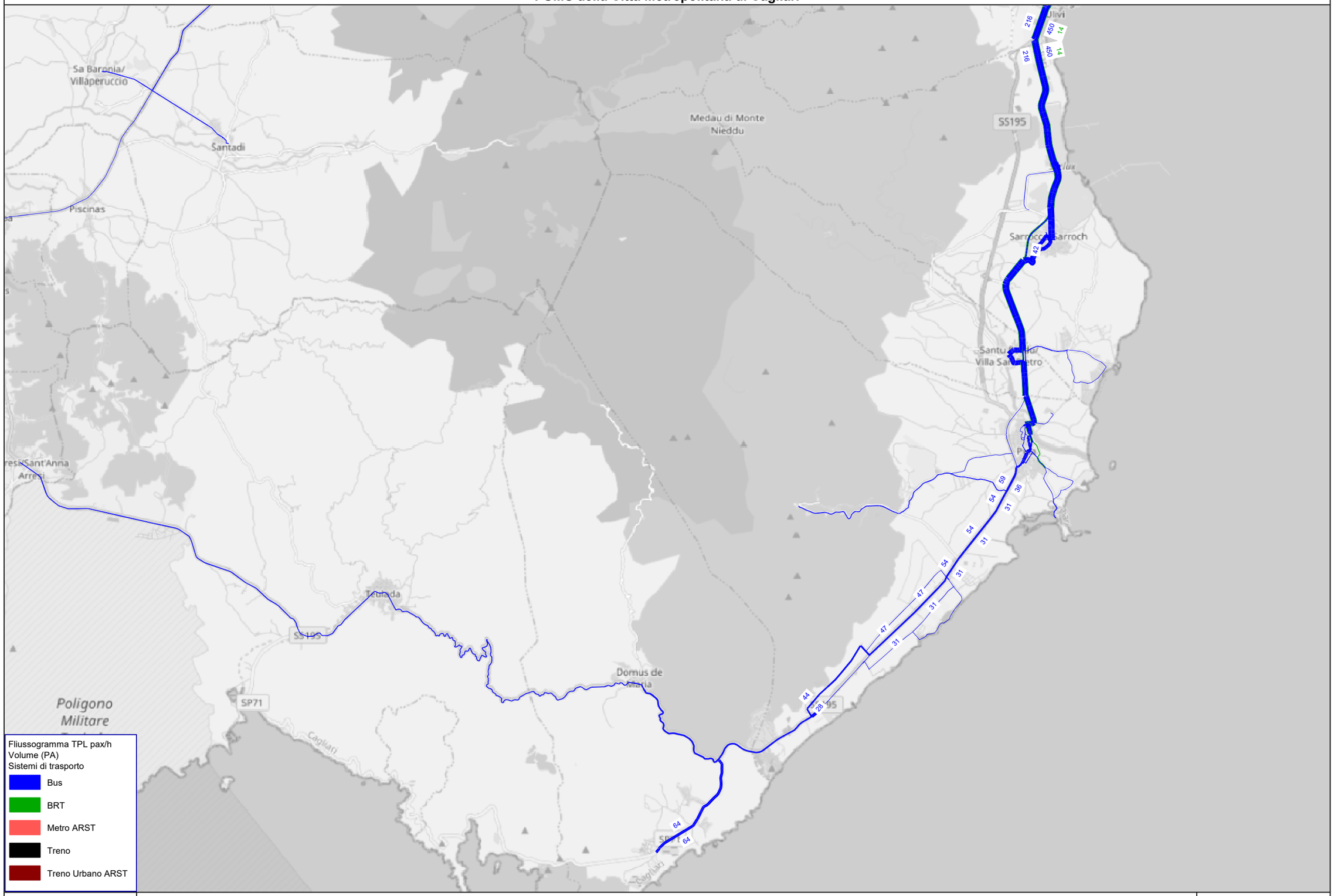
1:100000	BWYM5680 Scen PROG BM Rapporto Flusso - Capacità in ora di punta della sera Vista Est	09.10.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



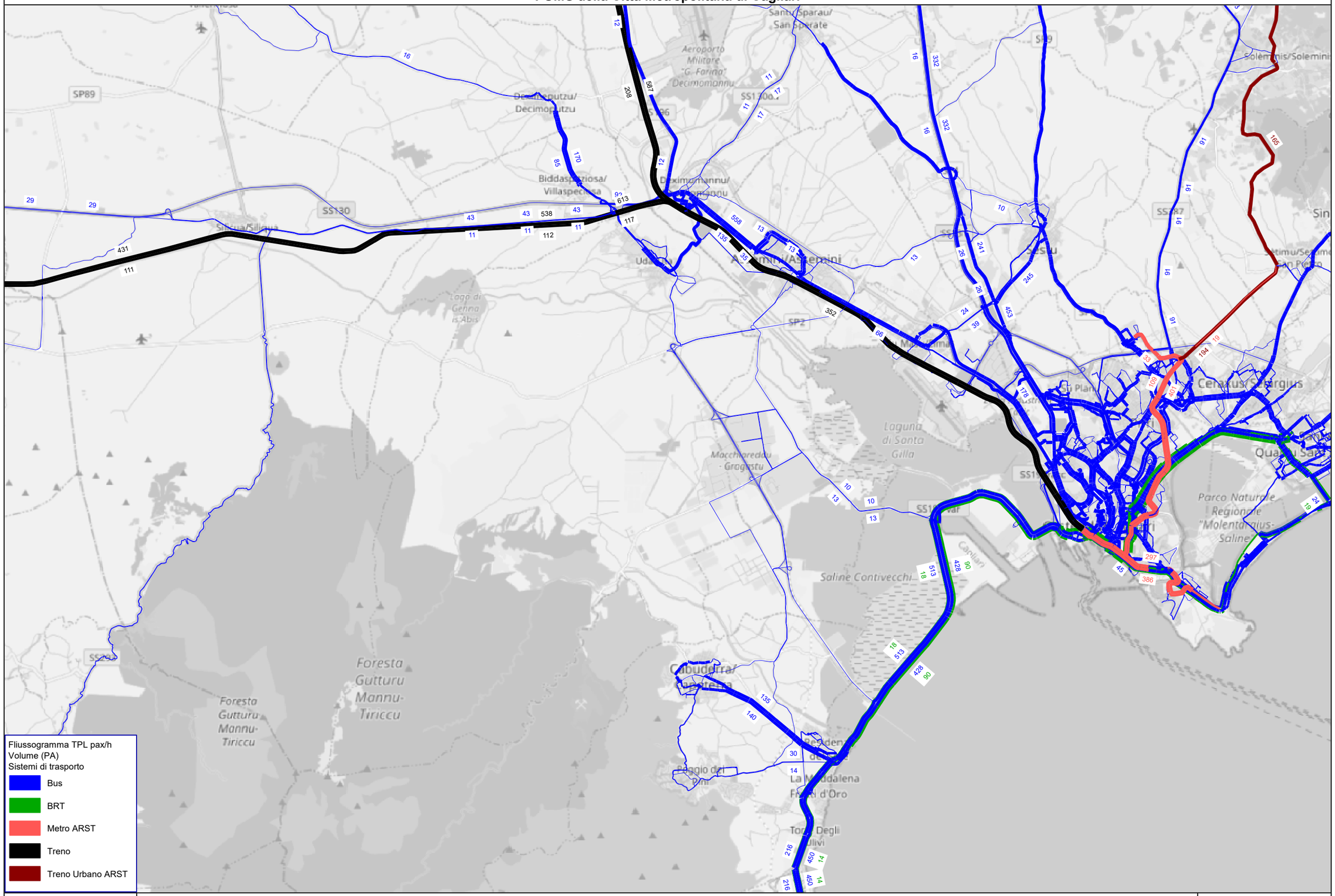
1:175000	BWYM5690 Scen PROG BM Flusso passeggeri su TPL in ora di punta della sera (Pax) Vista Città Metropolitana	09.10.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



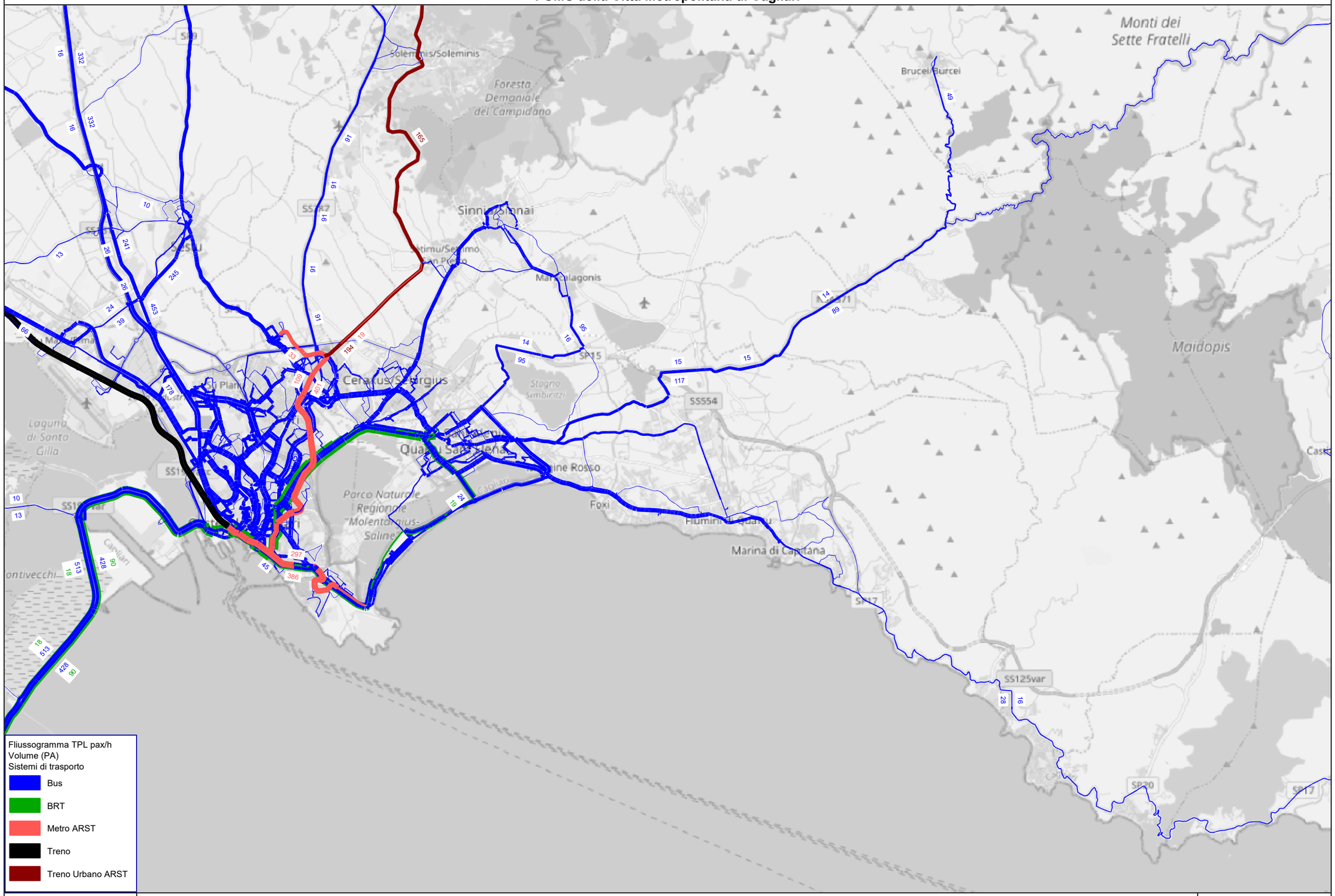
1:100000	BWYM5700 Scen PROG BM Flusso passeggeri su TPL in ora di punta della sera (Pax) Vista Sud	09.10.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari

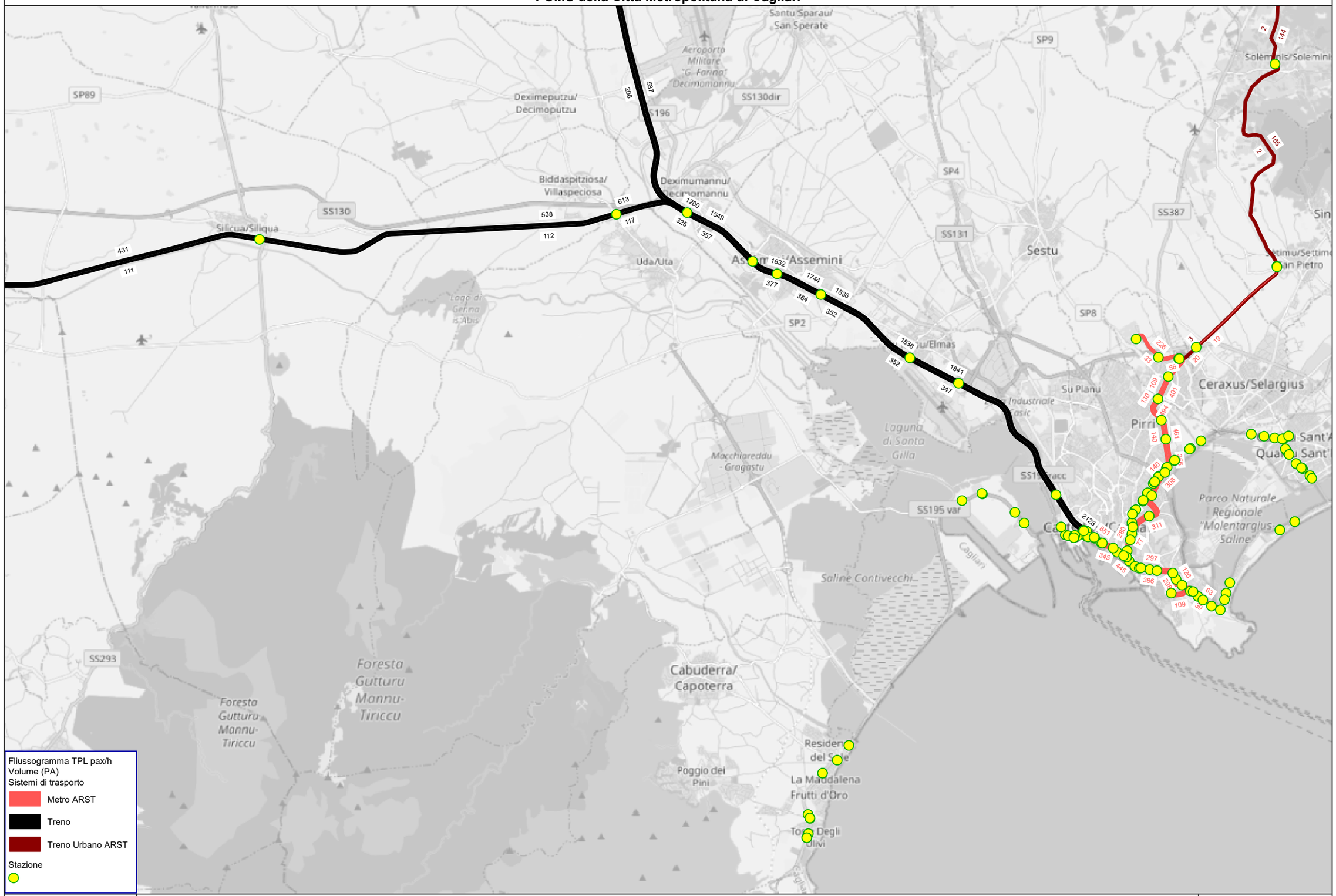


1:100000	BWYM5710 Scen PROG BM Flusso passeggeri su TPL in ora di punta della sera (Pax) Vista Centro	09.10.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari

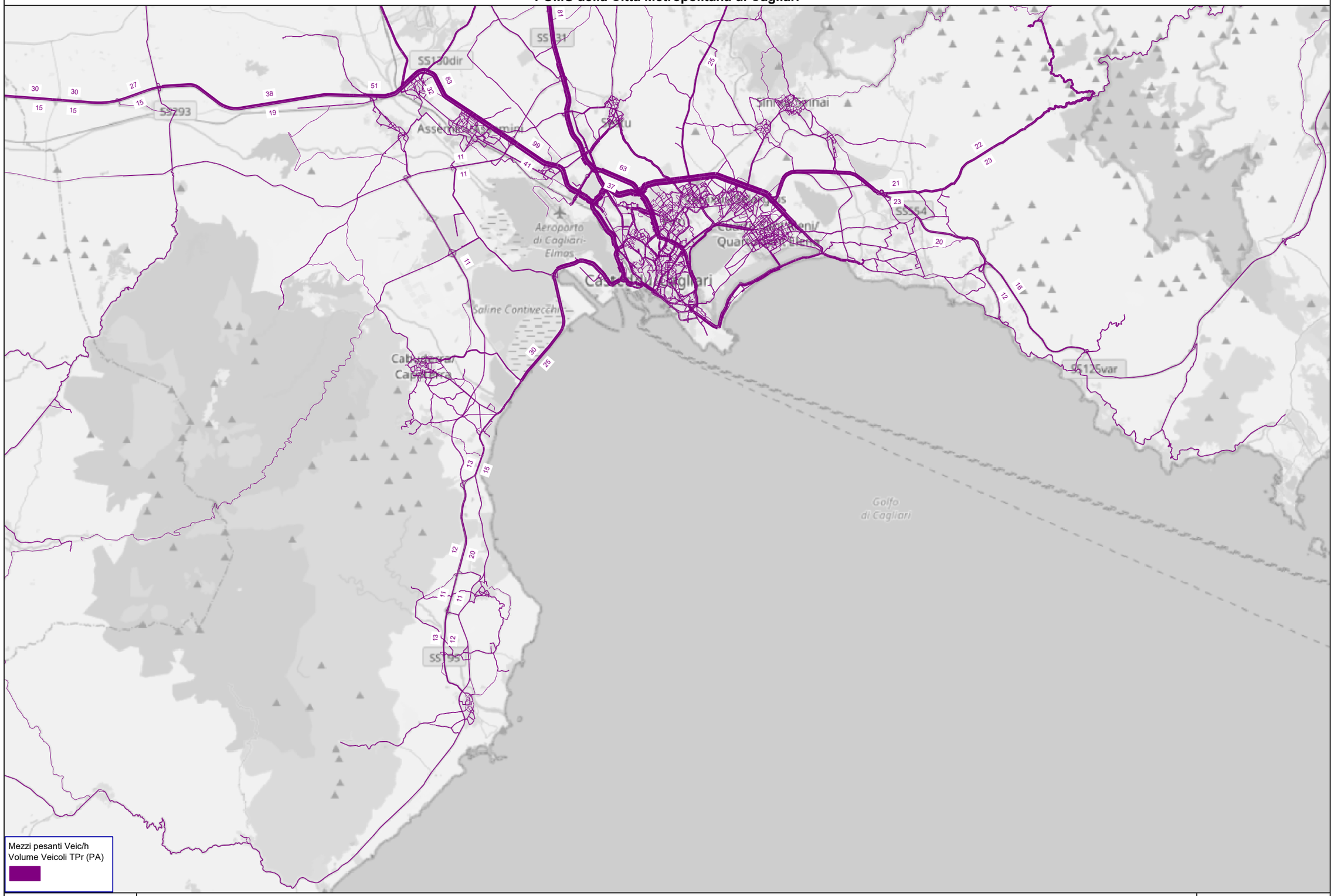


1:100000	BWYM5720 Scen PROG BM Flusso passeggeri su TPL in ora di punta della sera (Pax) Vista Est	09.10.2022



1:100000	BWYM5730 Scen PROG BM Flusso passeggeri su TPL (solo quota ferro) in ora di punta della sera (Pax su servizi ferroviari) Vista Centro	09.10.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



1:175000	BWYM5740 Scen PROG BM Flusso mezzi pesanti in ora di punta della sera (Veic) Vista Città Metropolitana	09.10.2022

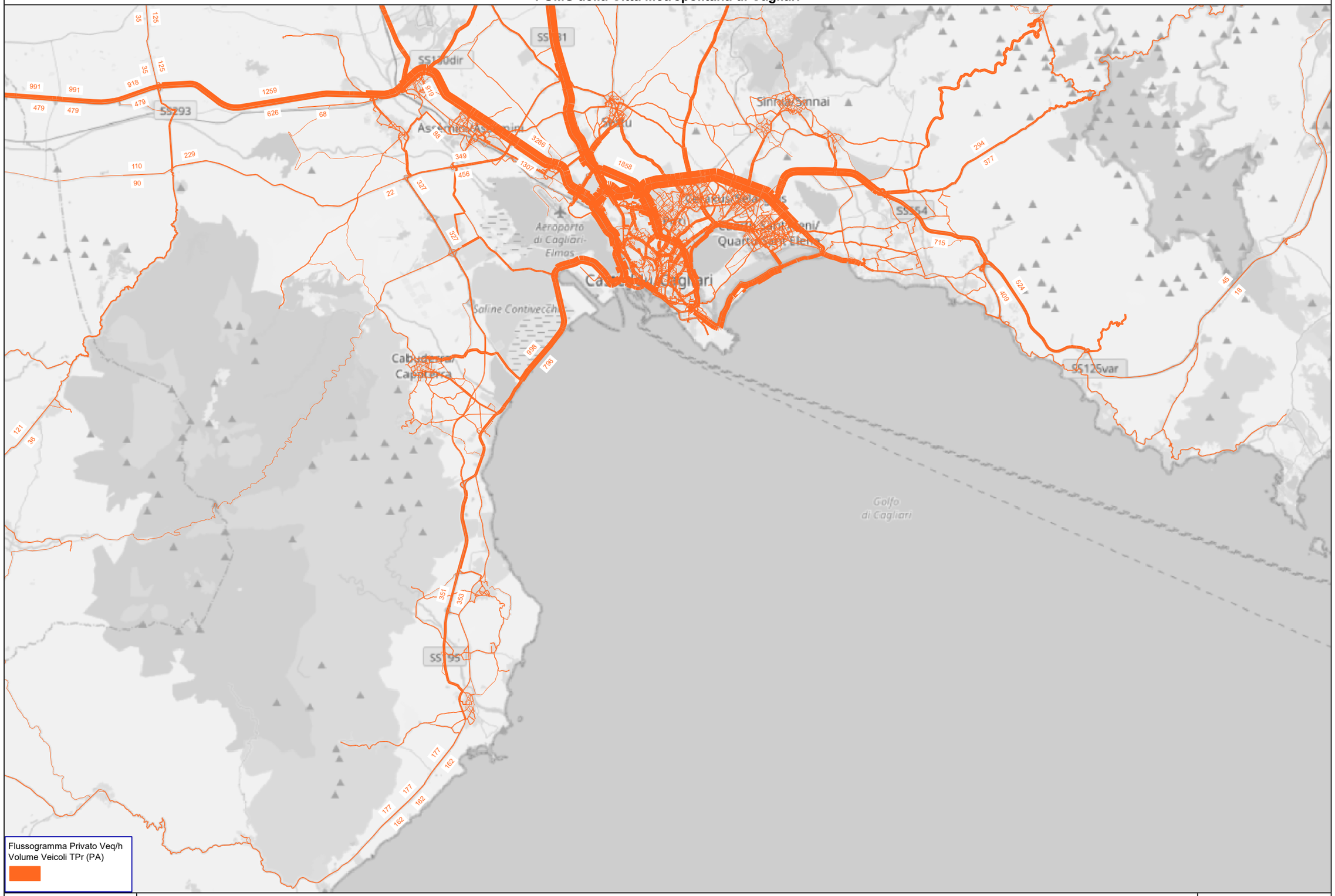


1:175000	BWYM5750 Scen PROG BM Differenza sera flusso veicolare privato Vs Scen Attuale (Veq) Vista Città Metropolitana	09.10.2022



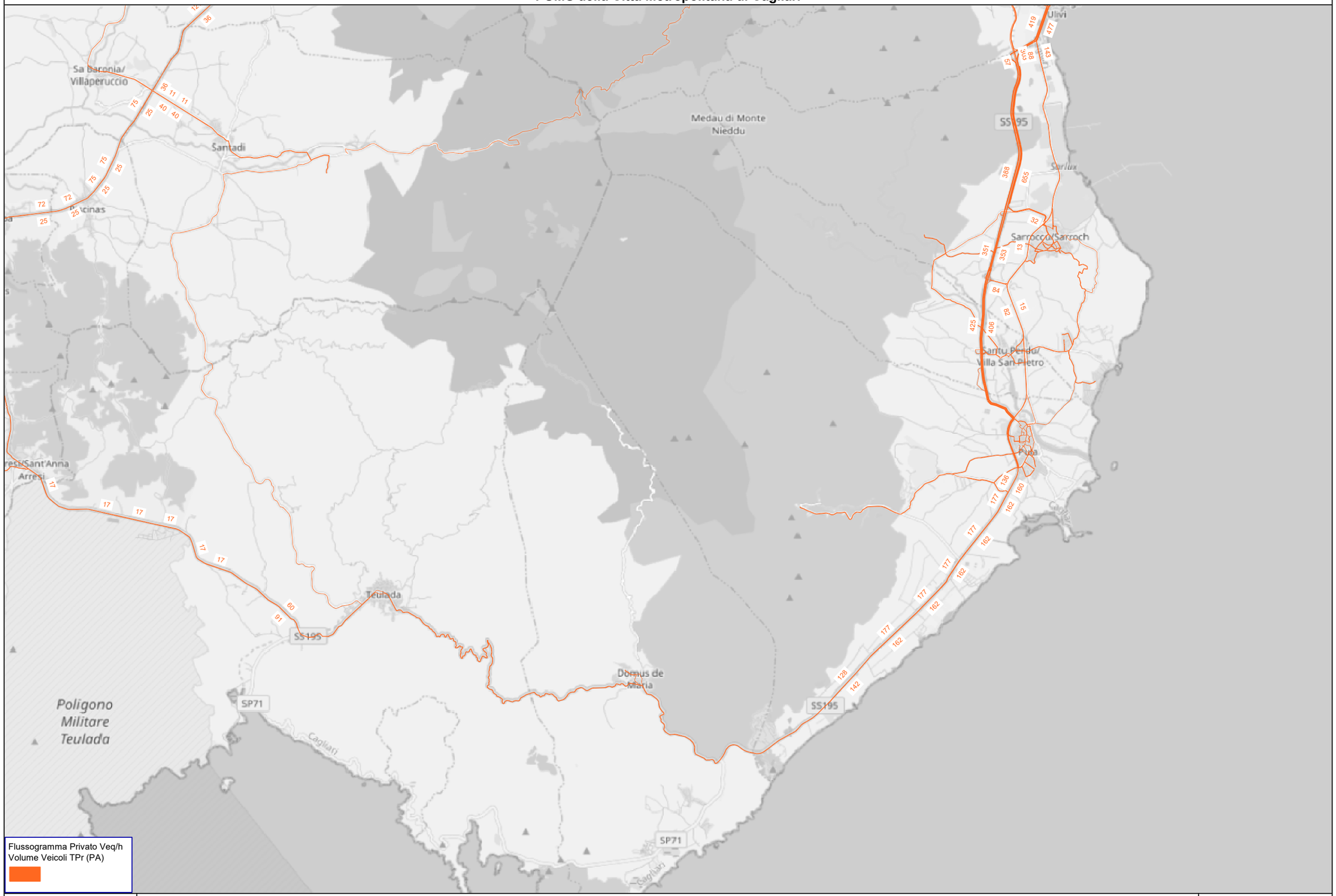
1:175000	BWYM5760 Scen PROG BM Differenza sera flusso passeggeri su TPL Vs Scen Attuale (Pax) Vista Città Metropolitana	09.10.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari

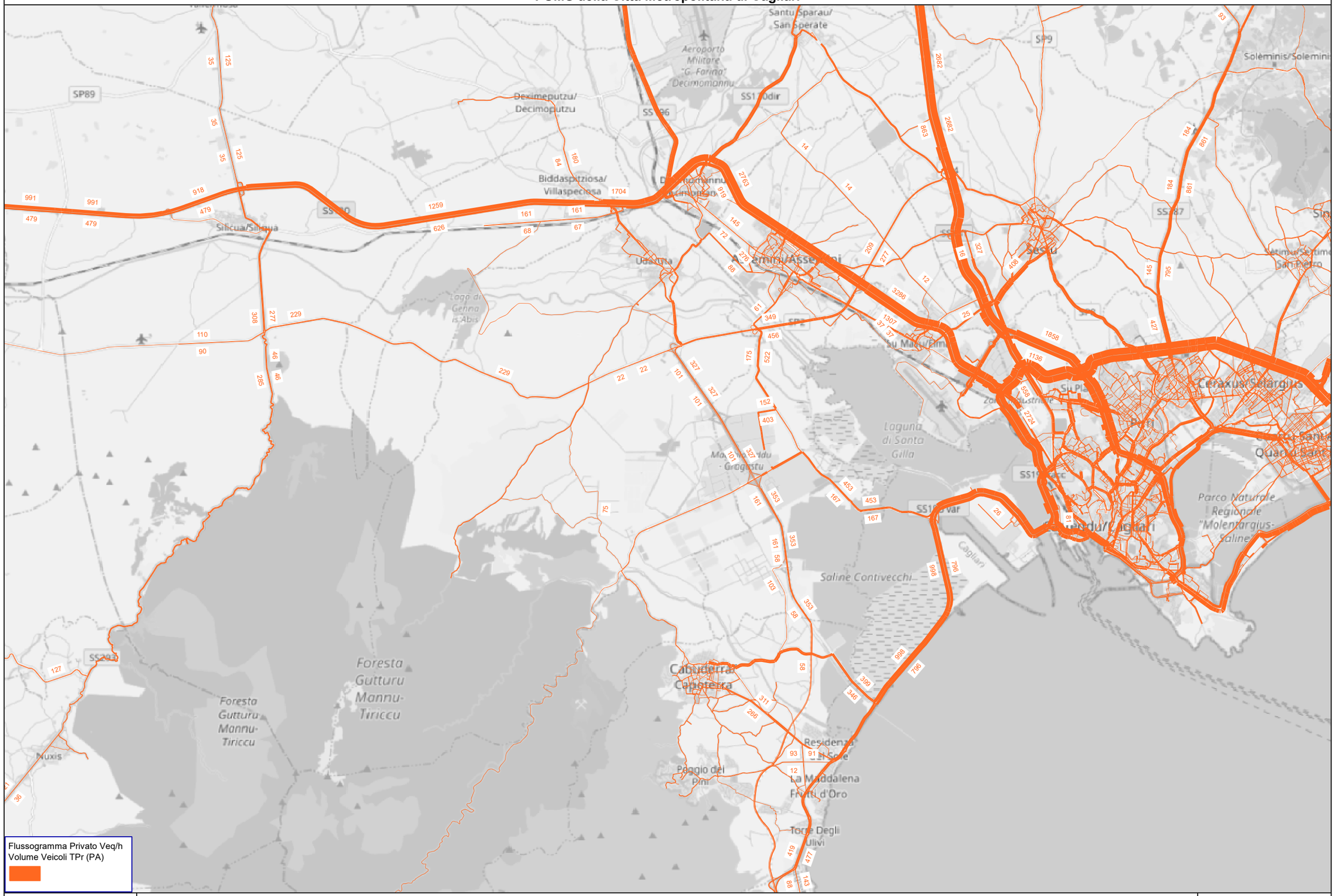


1:175000	BWYM5810 Scen PROG ML Flusso veicolare privato in ora di punta della sera (Veq) Vista Città Metropolitana	09.10.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari

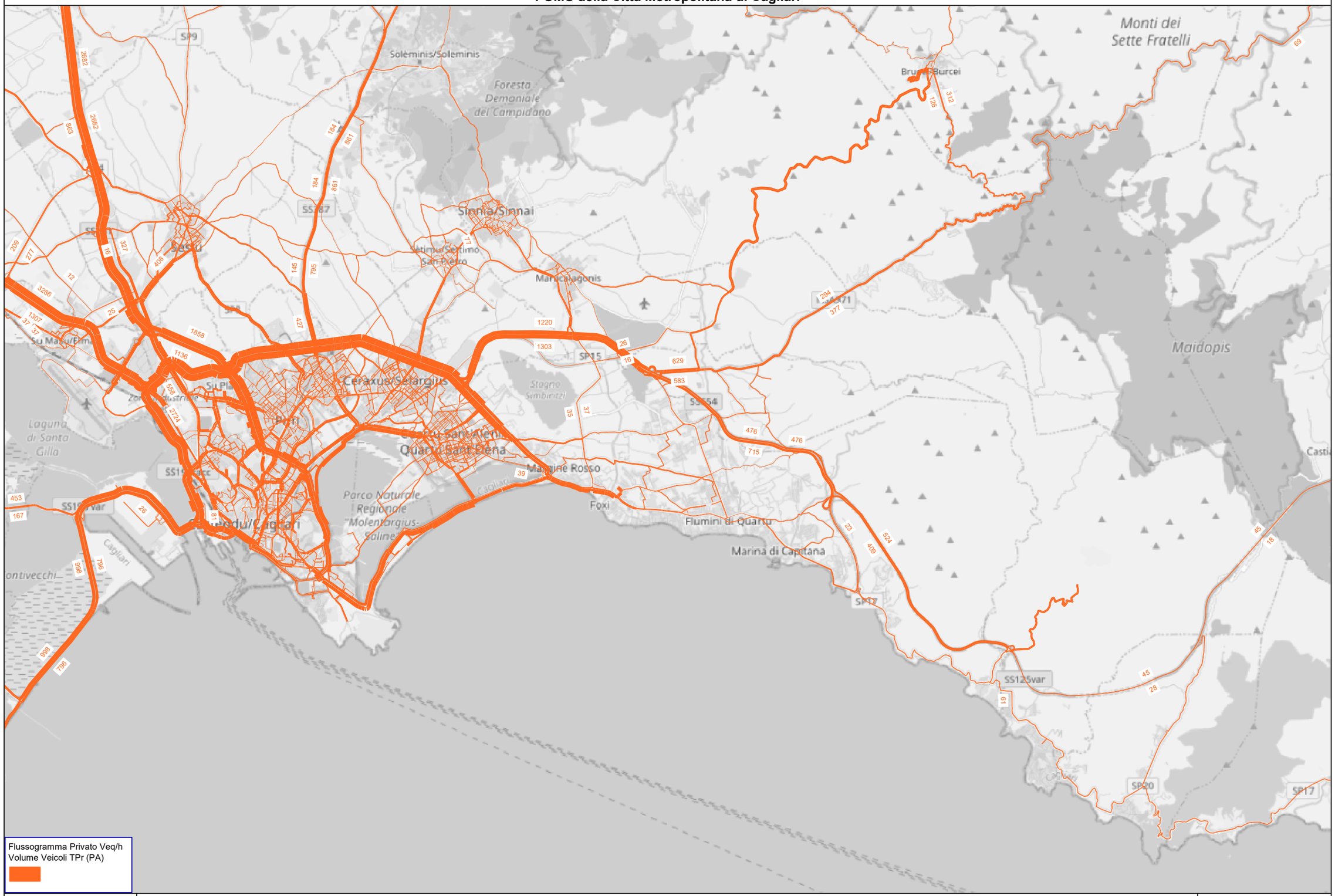


1:100000	BWYM5820 Scen PROG ML Flusso veicolare privato in ora di punta della sera (Veq) Vista Sud	09.10.2022



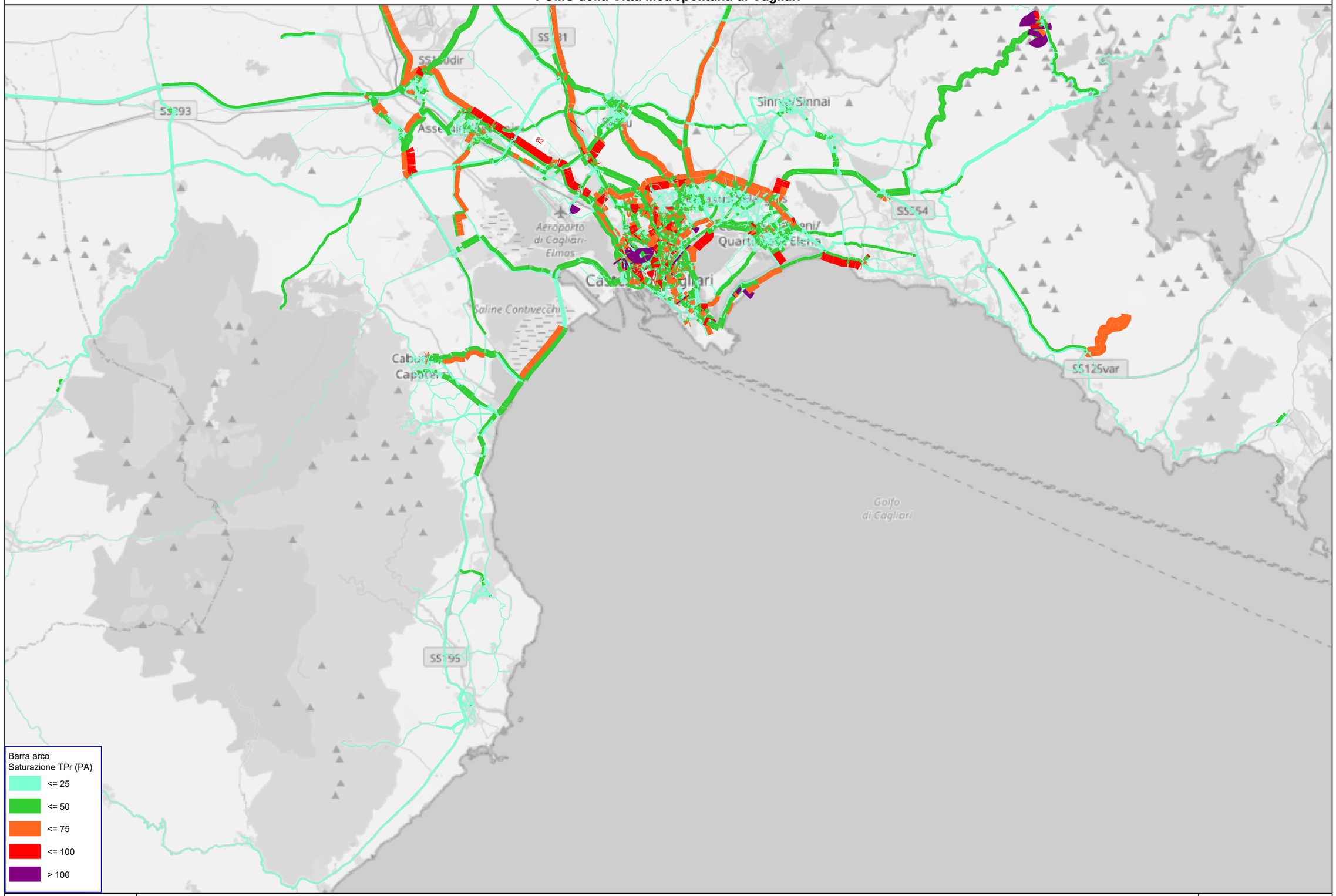
1:100000	BWYM5830 Scen PROG ML Flusso veicolare privato in ora di punta della sera (Veq) Vista Centro	09.10.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari

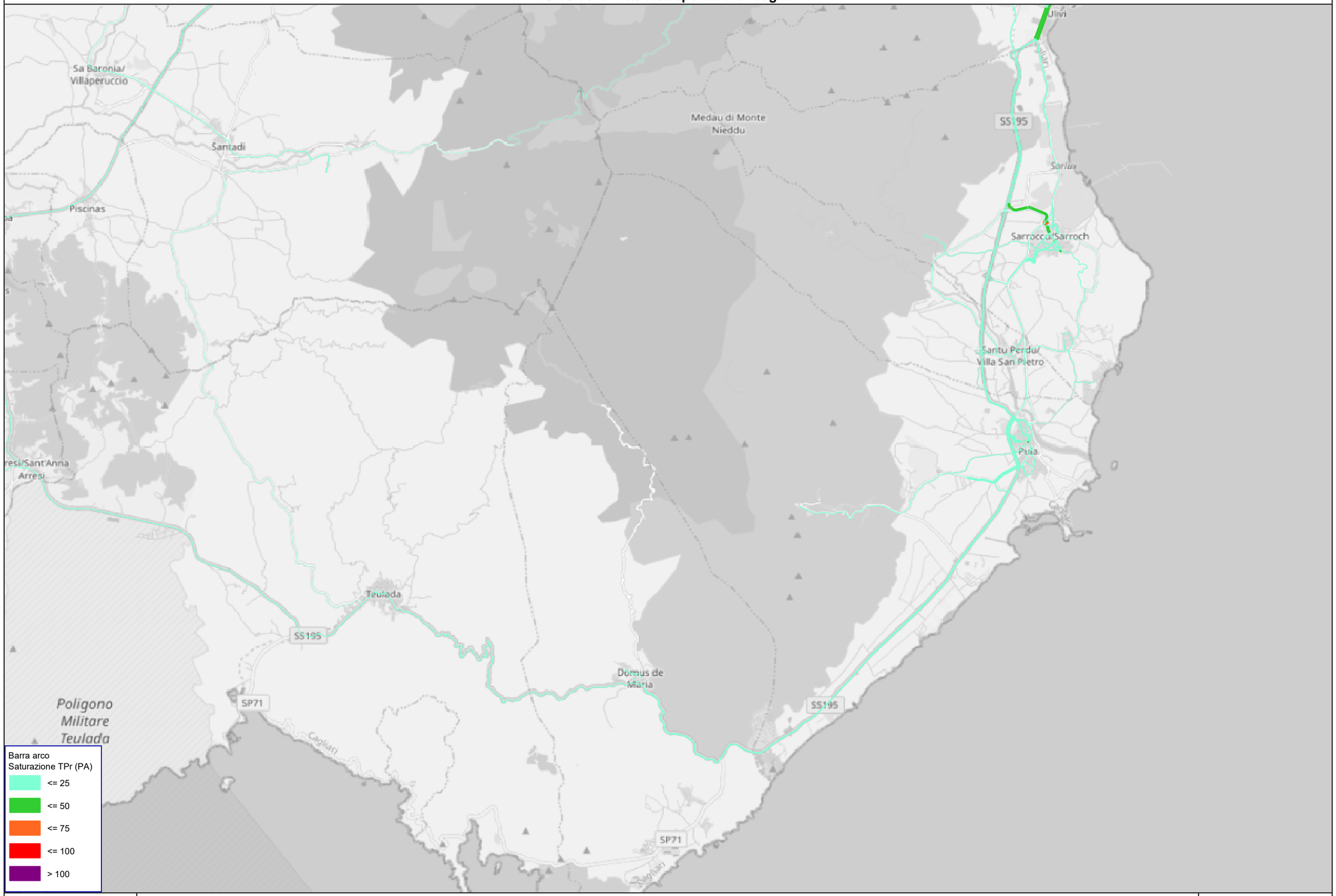


1:100000	BWYM5840 Scen PROG ML Flusso veicolare privato in ora di punta della sera (Veq) Vista Est	09.10.2022

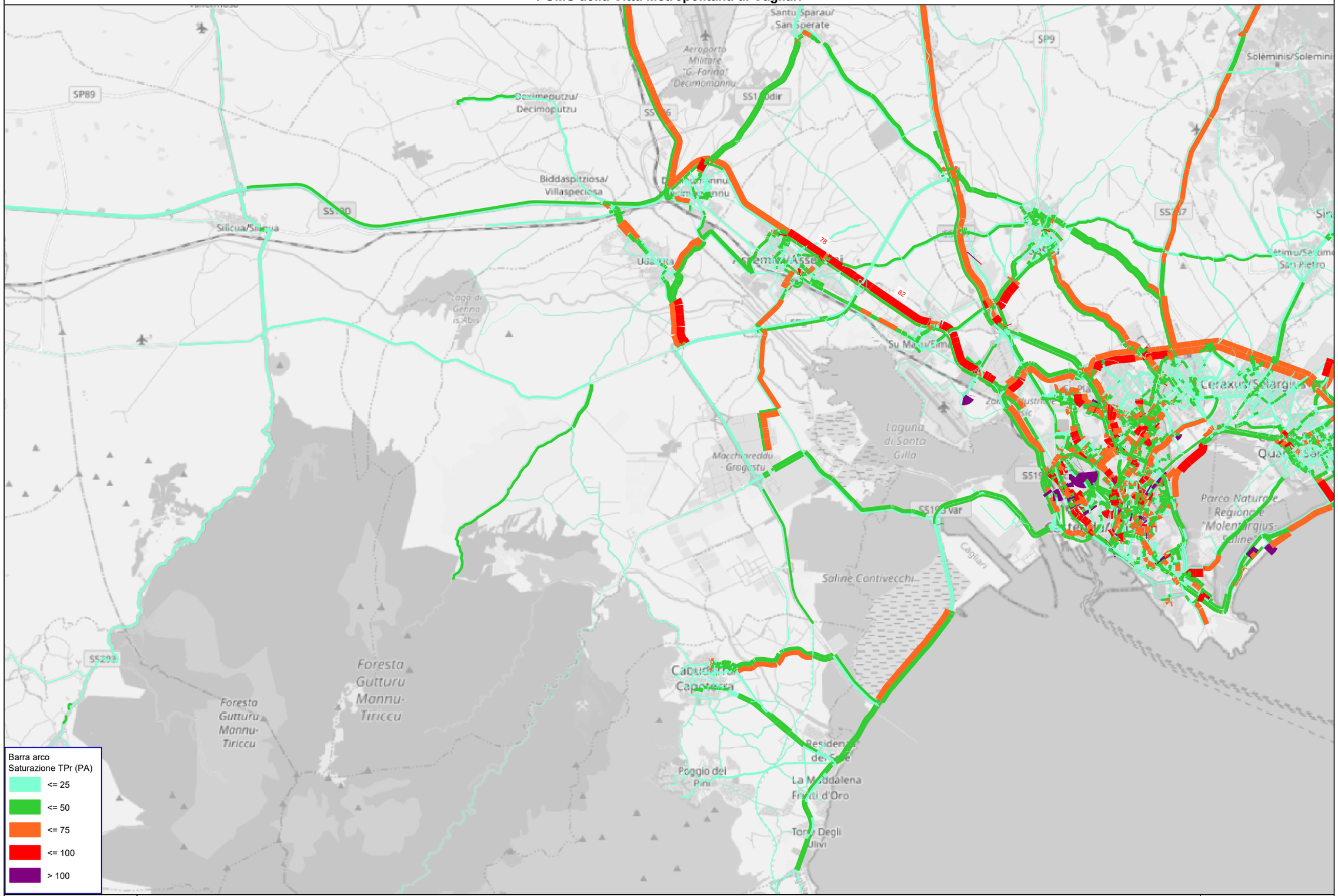
PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



1:175000	BWYM5850 Scen PROG ML Rapporto Flusso - Capacità in ora di punta della sera Vista Città Metropolitana	09.10.2022

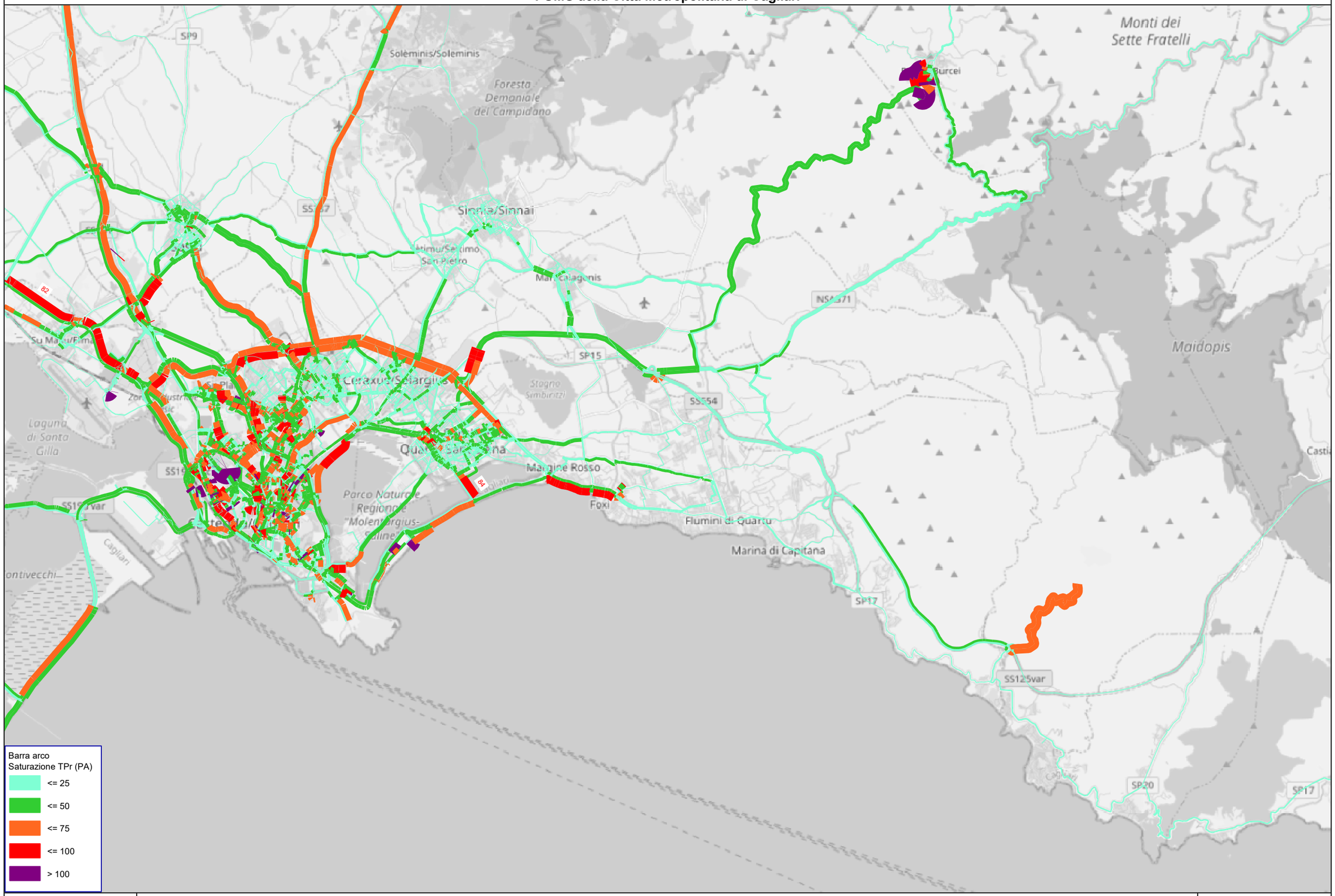


1:100000	BWYM5860 Scen PROG ML Rapporto Flusso - Capacità in ora di punta della sera Vista Sud	09.10.2022

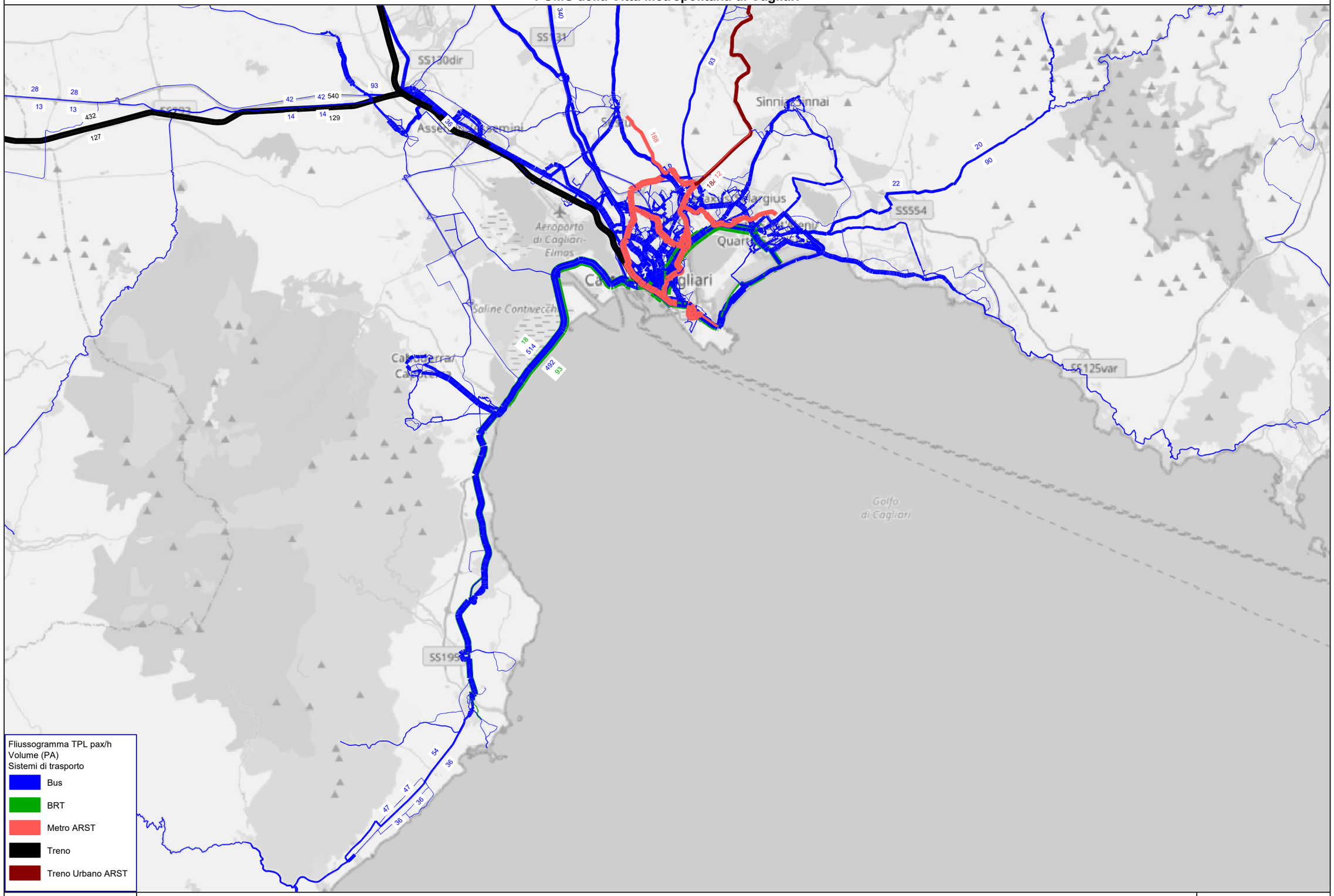


1:100000	BWYM5870 Scen PROG ML Rapporto Flusso - Capacità in ora di punta della sera Vista Centro	09.10.2022

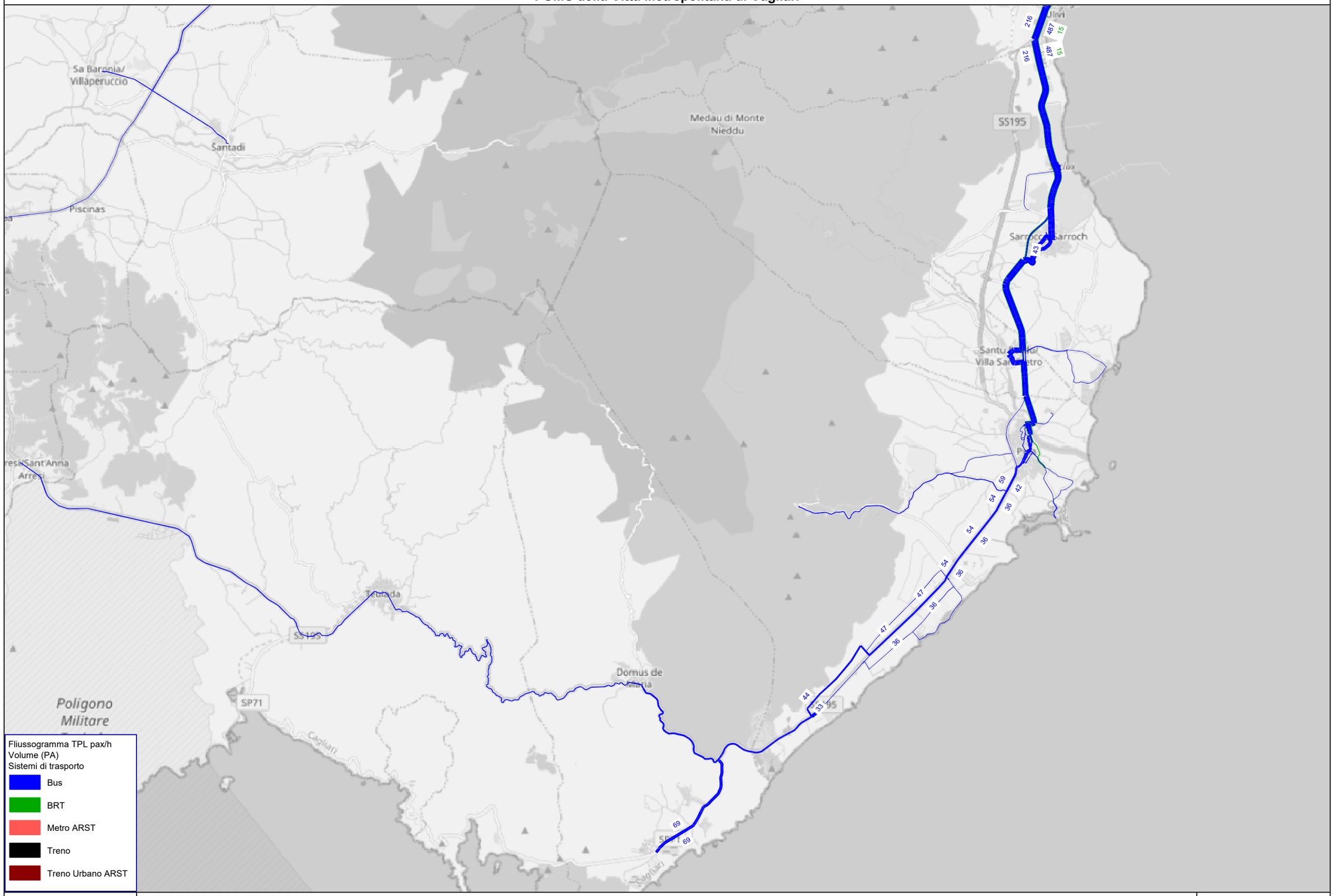
PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



1:100000	BWYM5880 Scen PROG ML Rapporto Flusso - Capacità in ora di punta della sera Vista Est	09.10.2022

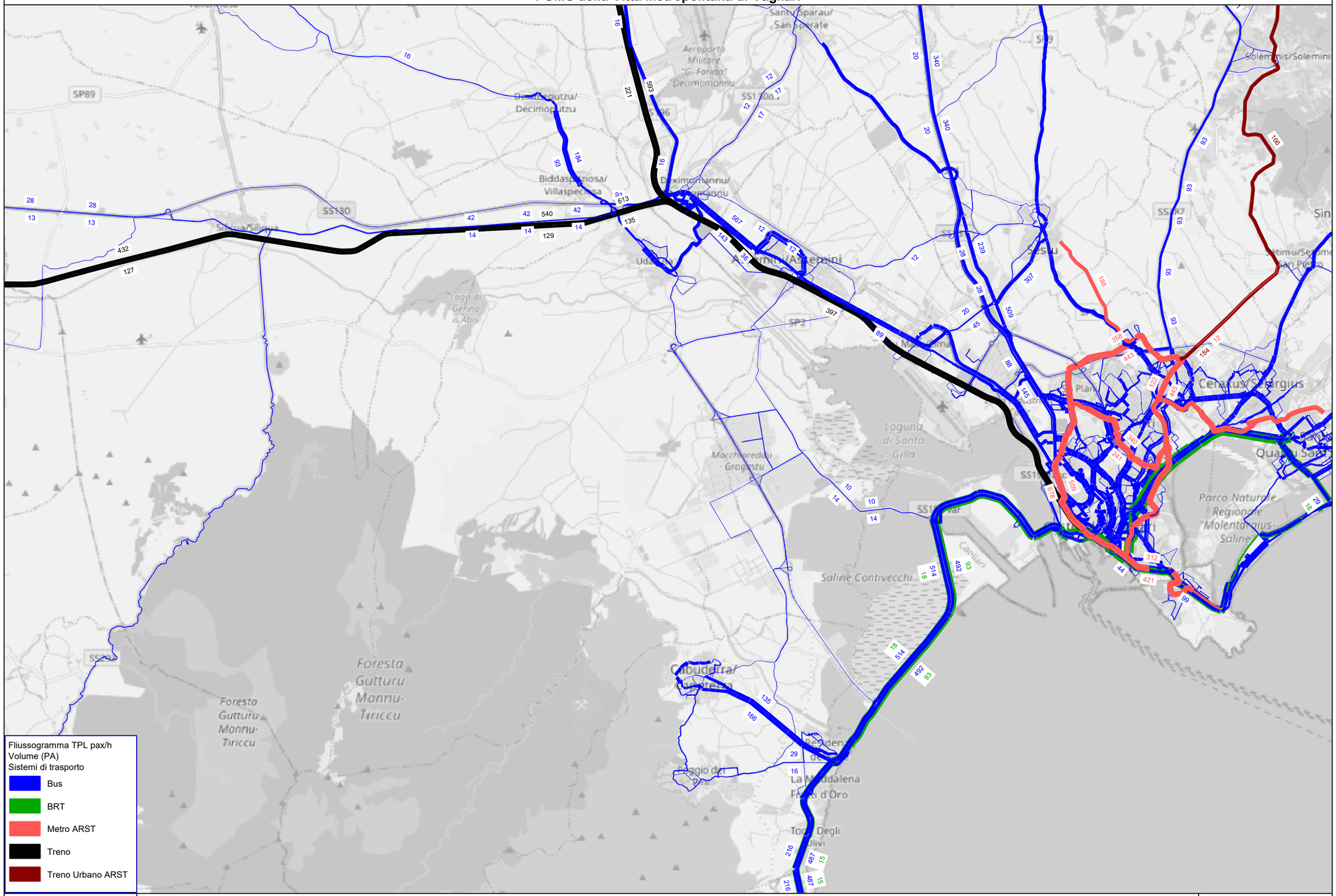


1:175000	BWYM5890 Scen PROG ML Flusso passeggeri su TPL in ora di punta della sera (Pax) Vista Città Metropolitana	09.10.2022



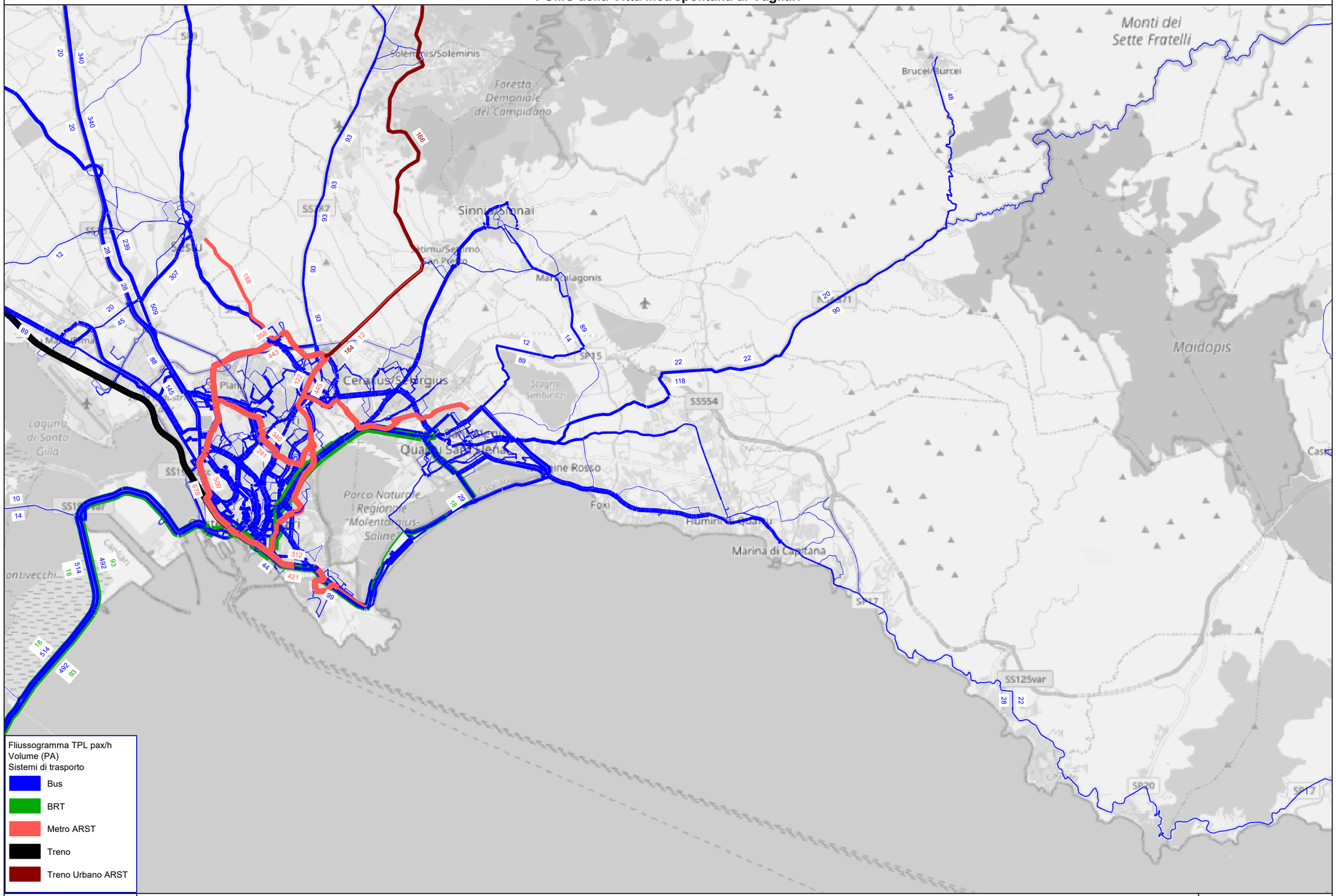
1:100000	BWYM5900 Scen PROG ML Flusso passeggeri su TPL in ora di punta della sera (Pax) Vista Sud	09.10.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari

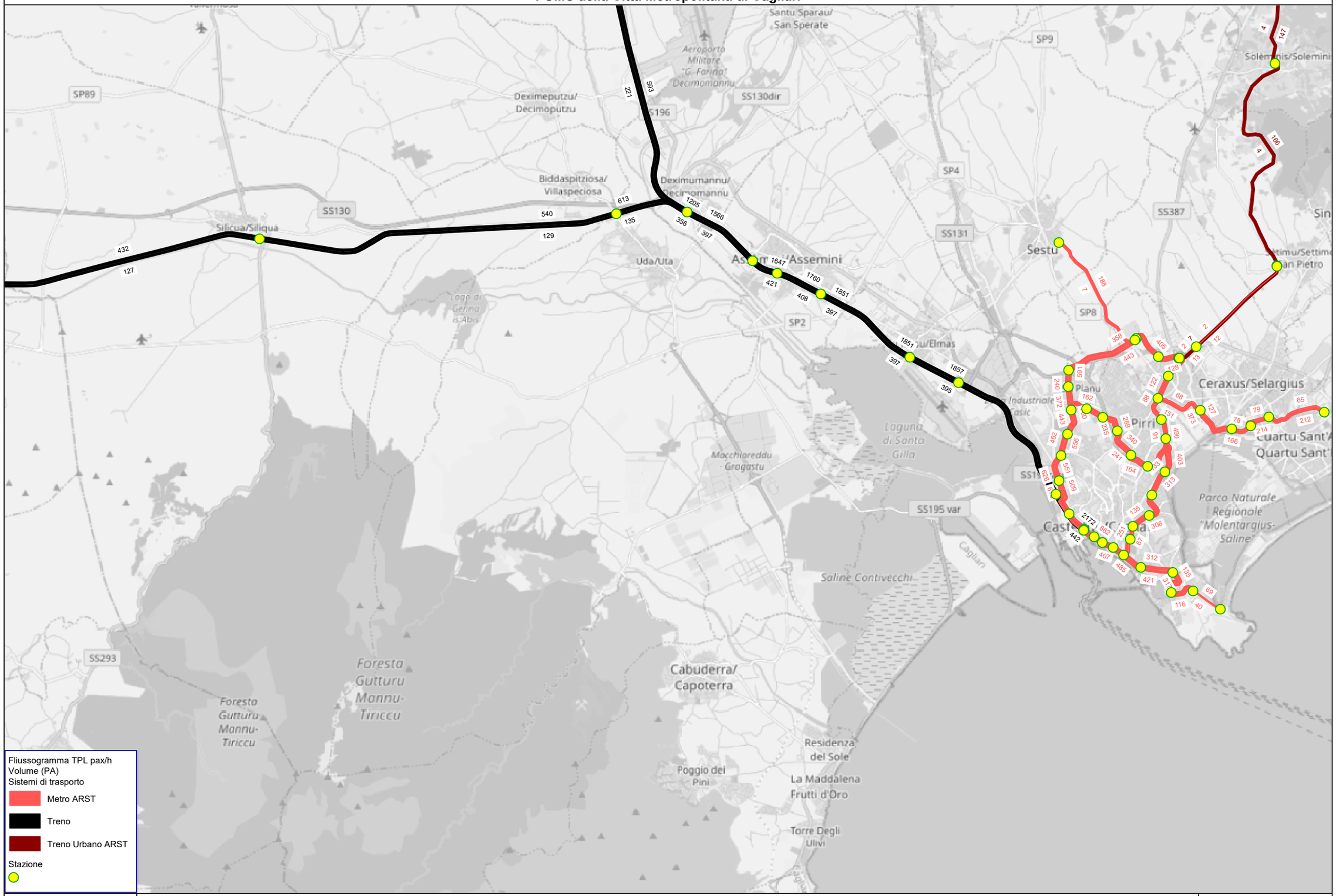


1:100000	BWYM5910 Scen PROG ML Flusso passeggeri su TPL in ora di punta della sera (Pax) Vista Centro	09.10.2022

PUMS della Città Metropolitana di Cagliari

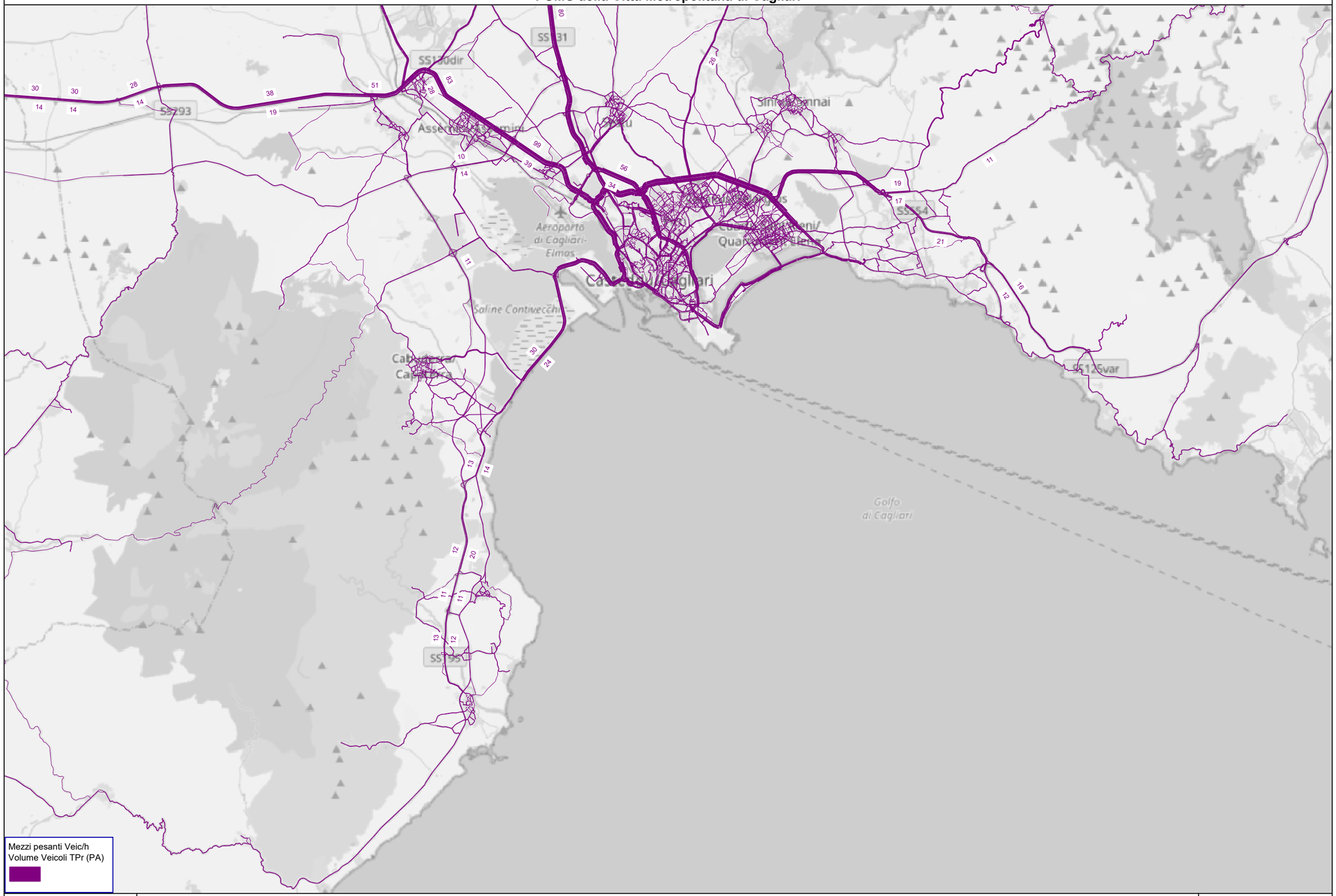


1:100000	BWYM5920 Scen PROG ML Flusso passeggeri su TPL in ora di punta della sera (Pax) Vista Est	09.10.2022

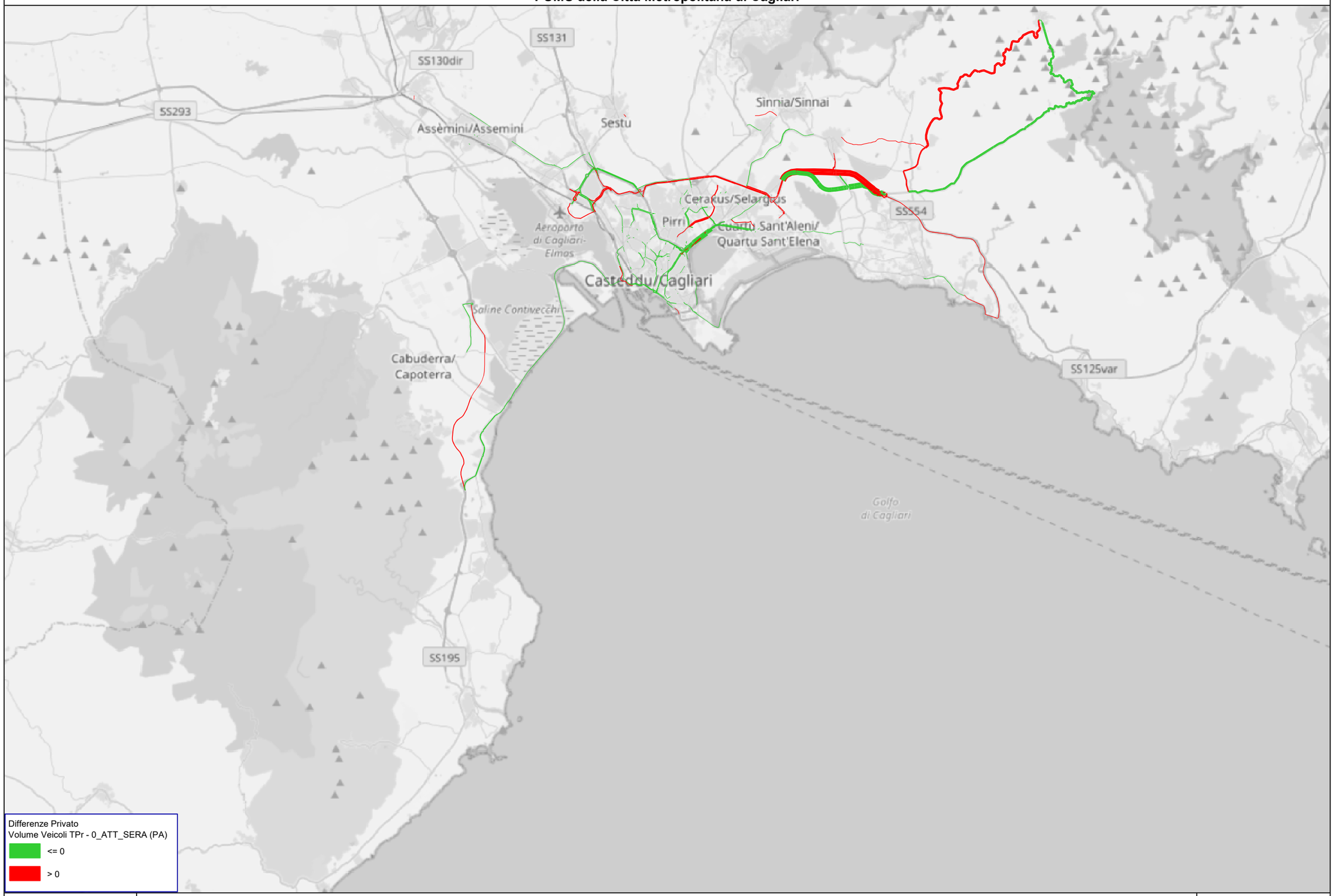


1:100000	BWYM5930 Scen PROG ML Flusso passeggeri su TPL (solo quota ferro) in ora di punta della sera (Pax su servizi ferroviari) Vista Centro	09.10.2022

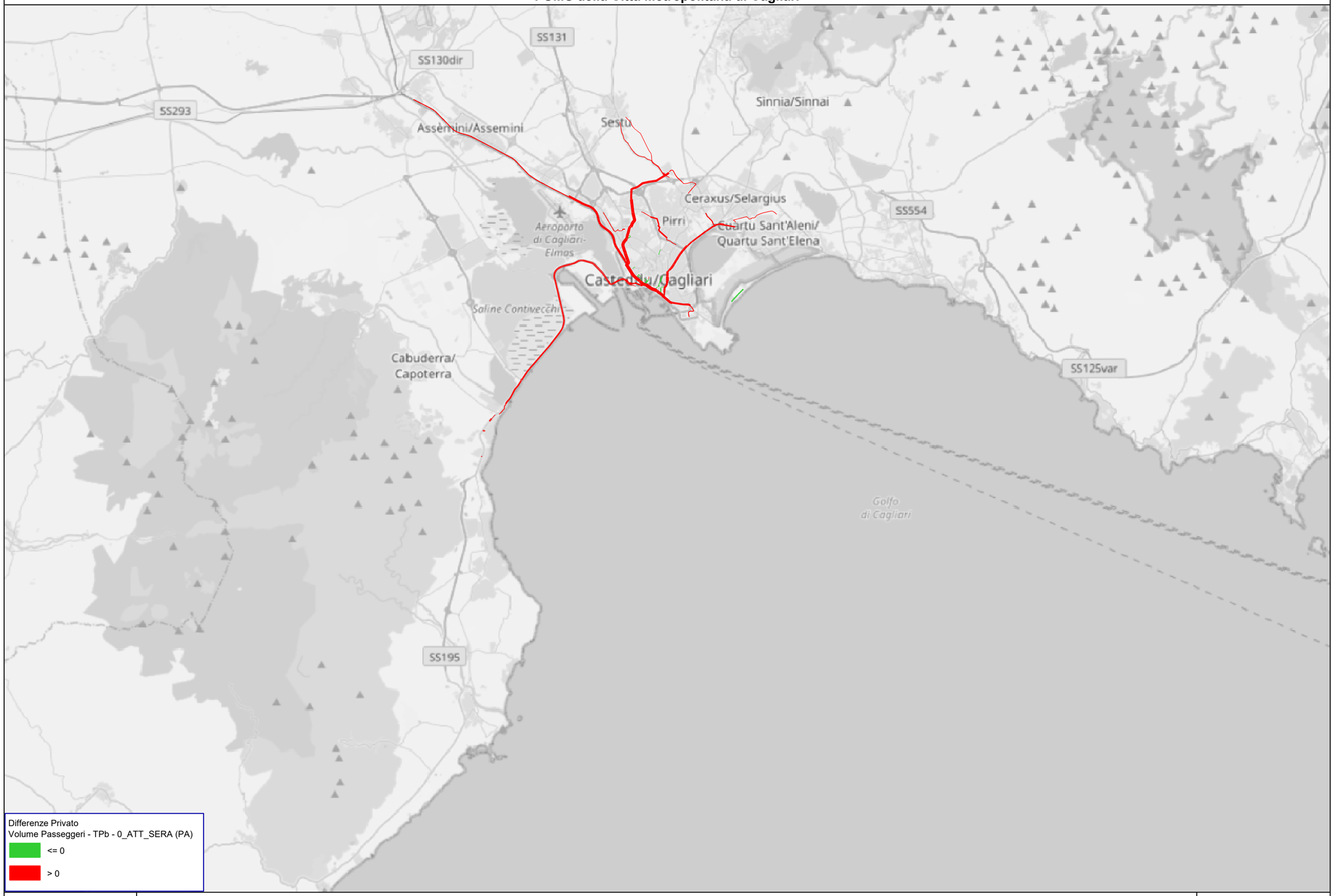
PUMS della Città Metropolitana di Cagliari



1:175000	BWYM5940 Scen PROG ML Flusso mezzi pesanti in ora di punta della sera (Veic) Vista Città Metropolitana	09.10.2022



1:175000	BWYM5950 Scen PROG ML Differenza sera flusso veicolare privato Vs Scen Attuale (Veq) Vista Città Metropolitana	09.10.2022



1:175000	BWYM5960 Scen PROG ML Differenza sera flusso passeggeri su TPL Vs Scen Attuale (Pax) Vista Città Metropolitana	09.10.2022