



CITTÀ METROPOLITANA DI CAGLIARI

Consiglio Metropolitan

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO METROPOLITANO N. 035

Adottata nella seduta pubblica del 16 dicembre 2019

Oggetto: Approvazione del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) per il triennio 2020-2022.

L'anno duemiladiciannove, addì sedici del mese di dicembre in Cagliari, alle ore 17,45 nell'aula consiliare di Palazzo Regio, Piazza Palazzo Cagliari, previo invito, come da documenti in atti, si è riunito in seduta pubblica, il CONSIGLIO METROPOLITANO per trattare gli argomenti compresi nell' o.d.g., sotto la Presidenza del Sindaco Metropolitan Paolo Truzzu, e la partecipazione e l'assistenza del Segretario Generale Giantonio Sau.

Sono presenti all'appello nominale i Sigg.:

Cognome/Nome	Presente	Assente
Truzzu Paolo Sindaco Metropolitan	X	
Atzori Stefano	X	
Balletto Alessandro		X
Floris Antonello	X	
Lilliu Francesco		X
Magi Francesco	X	
Massa Matteo		X
Mura Roberto	X	
Murgioni Rita		X
Paolucci Damiano	X	
Portoghese Guido	X	
Sanna Sandro	X	
Sarritzu Martino		X
Ticca Umberto	X	
Tidu Ignazio	X	

(totale presenti n. 10)

(totale assenti n. 5)



Pag. 2 delib. n. 035 del 16.12.2019

Entrano in aula i Consiglieri: Murgioni Rita, Lilliu Francesco, Sarritzu Martino

Presenti: n. 13

Accertata la presenza del numero legale, il Sindaco Metropolitan Paolo Truzzu dichiara la validità della seduta ed invita l'assemblea a trattare l'argomento in oggetto.

Dichiarata aperta la discussione il Sindaco Metropolitan illustra la proposta con l'ausilio delle slide predisposte dall'ufficio e consegnate in copia ai presenti.

In particolare dopo breve introduzione nella quale specifica che il D.U.P. è suddiviso in due sezioni, la Sezione Strategica con orizzonte temporale di riferimento pari a quello del mandato amministrativo, ne sviluppa e concretizza le linee programmatiche, e la Sezione Operativa di carattere generale ed a contenuto programmatico, con orizzonte temporale di riferimento pari a quello del bilancio di previsione. Per quanto attiene la Sezione Strategica evidenzia che gli ambiti strategici di intervento sono tre. Il primo è relativo alle “Attività e Servizi verso la Collettività” e si traduce nei seguenti Obiettivi Strategici: Attivare percorsi e progetti per l'inclusione sociale, le pari opportunità e l'istruzione, rendere gli edifici scolastici a misura di studente e accoglienti per lo sviluppo delle competenze e abilità della popolazione scolastica delle scuole secondarie di secondo grado, valorizzare il patrimonio di edifici e aree di proprietà della Città Metropolitana, proteggere, preservare e valorizzare le aree di pregio ambientale di competenza della Città Metropolitana, rendere il sistema idrico e viario di propria competenza sicuro, sorvegliato e conservato in buone condizioni, potenziare i sistemi di mobilità sostenibile al fine di ridurre l'impatto del traffico automobilistico nel territorio metropolitano, comunicare in maniera puntuale ed efficace le attività e i servizi erogati dall'ente. Il secondo ambito strategico riguarda le “Attività e Servizi verso i comuni e altri enti” e si traduce nei seguenti obiettivi strategici: attivare servizi a supporto delle amministrazioni comunali del territorio e degli altri enti pubblici, attivare e/o coordinare servizi in modo che possano essere gestiti in rete a livello metropolitano o di sub area metropolitana, avviare un percorso continuo di Pianificazione strategica metropolitana, avviare attività di progettazione e sviluppo anche attraverso la partecipazione a bandi e iniziative promosse e finanziate dall'Unione europea. Altro ambito di intervento individuato è relativo all' ”Attività di sviluppo interno” che si traduce nei seguenti obiettivi strategici: attivare processi di motivazione e formazione del personale dell'Ente, sfruttare le occasioni di turnover generazionale per aggiornare la macrostruttura dell'ente con nuovo personale, sviluppare un sistema efficace di organizzazione della comunicazione interna,



Pag. 3 delib. n. 035 del 16.12.2019

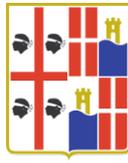
migliorare il benessere organizzativo e del personale, coordinare e ottimizzare le attività di programmazione e pianificazione strategica in tutti gli ambiti di competenza della Città Metropolitana, promuovere la dematerializzazione degli atti amministrativi, ottimizzare e rendere efficiente la parte hardware e software dell'ente. Gli obiettivi strategici sono declinati in obiettivi operativi sulla base dell'analisi delle condizioni esterne ed interne che ne indirizzano la scelta. In particolare per quanto riguarda le condizioni esterne il D.U.P. tiene conto degli obiettivi del Governo che mirano a realizzare ingenti risparmi di spesa dal comparto delle province e delle città metropolitane che si traducono per la Città Metropolitana di Cagliari in un onere annuo di € 23.400.788,01 per gli anni 2020, 2021 2022, pertanto, in ogni annualità si prevede la spesa corrente per il rimborso allo stato che rappresentano il 74% delle entrate tributarie annue pari a circa € 31.700.000. Per quanto concerne le condizioni interne all'ente il D.U.P. tiene conto degli Organismi partecipati, in particolare evidenzia che sarebbe opportuno creare una partecipata a livello metropolitano per gestire in trasporto pubblico locale e trovare un sistema di governance per gestire il problema. Per quanto riguarda la Società in house Proservice Spa affidataria di contratti di servizio in diversi ambiti operativi, informa che è stato approvato il piano di sviluppo nel quale si prevede l'assunzione di venti unità a fronte di altrettanto personale andato in quiescenza. Per quanto concerne l'indebitamento l'ente non ha debito residuo per mutui passivi e non prevede di contrarre nuovi mutui. Relativamente alle risorse umane l'attuale dotazione organica prevede diversi posti vacanti, anche di livello dirigenziale. Le Entrate in conto capitale disponibili per la realizzazione di investimenti sono di circa € 118.000.000 nel 2020, € 8.000.000 nel 2021, € 36.000.000. Il fondo di cassa presunto all'inizio dell'esercizio 2020 è pari a circa € 195.000.000 sufficiente a garantire l'equilibrio di cassa, l'andamento dell'avanzo presunto di amministrazione e le previsioni di competenza sono tali da assicurare l'equilibrio di bilancio e il rispetto dei vincoli di finanza pubblica. Nella Sezione Operativa gli Obiettivi Strategici sono definiti nei seguenti Programmi: la Programmazione del fabbisogno di personale a livello triennale e annuale, dove sono previsti otto posti da ricoprire nel 2020, e quattro posti nel 2021 e nel 2022 che si aggiungono alle assunzioni per concorsi non attivati e/o conclusi nell'anno 2019 per un totale di n. 10 posti da ricoprire. Per quanto riguarda il Piano delle alienazioni per l' annualità 2020 il Piano prevede l'alienazione dell'ex CMB



(casa adolescenti OnMI), dell'ex laboratorio Geologico siti in Cagliari, la casa cantoniera di Solanas la casa cantoniera di Geremeas per un importo complessivo di € 2.368.000. Per quanto riguarda il Programma dei L.L.P.P., evidenzia importanti interventi di opere di sistemazione idraulica. Relativamente al Programma triennale di contenimento e razionalizzazione delle spese di funzionamento, evidenzia che le attività poste in essere dall'Ente riguardano tra l'altro la razionalizzazione delle autovetture di servizio, prevedendo l'utilizzo condiviso degli automezzi, l'affidamento ad un unico operatore specializzato di tutti gli interventi sugli automezzi, e la dismissione delle auto con elevati costi di manutenzione. Il Programma biennale degli acquisti di beni e servizi per quanto riguarda il 2020 si prevede la prestazione di servizi di Facility management per immobili adibiti ad uso degli uffici, la progettazione, direzione lavori, coordinamento e sicurezza per la realizzazione della pista ciclopedonale "Cammino Sant'Efisio, Giorgino, Santa Gilla". La realizzazione del Programma è affidata alla Centrale Unica di Committenza che si occupa dell'acquisizione di beni e servizi di tutti i Settori dell'Ente.

Intervengono:

- il Consigliere Francesco Lilliu ritiene che il D.U.P. sia la spina dorsale delle cose che si intende fare, l'obiettivo è quello di garantire servizi omogenei ai quattrocentotrentamila abitanti. La Città Metropolitana di Cagliari richiama la storia delle specificità del territorio e delle esigenze dei comuni che ne fanno parte che non coincidono con quelle della vecchia provincia di Cagliari. Occorre rispondere a grandi problemi e uno su tutti è quello dei trasporti, e trovare una governance politica di guida del territorio. La Città Metropolitana ha il ruolo di ente che politicamente fotografa i problemi dei comuni e dà risposte ai cittadini, evidenzia la necessità di fare sintesi e abolire gli steccati. Ritiene che per quanto riguarda i fondi del Patto per la Città Metropolitana occorra fare un controllo molto rigoroso e aiutare i comuni che sono in grosse difficoltà per la predisposizione degli atti. Altro problema è quello dei rifiuti, nella legge istitutiva della Città metropolitana il legislatore, tra l'altro, parlava di ambito per quanto riguarda la gestione dei rifiuti, auspica che si arrivi a un appalto unico integrato che assicuri il servizio a tutti i comuni.
- il Consigliere Damiano Paolucci rimarca l'annoso problema della viabilità e cita ad esempio Viale Marconi evidenziando i tempi biblici di percorrenza, altro grave problema sono i trasporti, ritiene che occorra fare scelte coraggiose e metterci tanto impegno. Per quanto riguarda i rifiuti evidenzia che occorre puntare sulla prevenzione, propone per il controllo del territorio il coinvolgimento delle



compagnie barracellari e della polizia locale sotto il coordinamento della polizia metropolitana stante la grave carenza di personale soprattutto nei piccoli comuni.

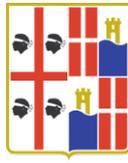
- il Consigliere Stefano Atzori ritiene che l'obiettivo della Città Metropolitana sia quello di portare i servizi all'interno dei paesi che ne fanno parte, il problema più sentito è sicuramente quello dei trasporti, occorre razionalizzare le risorse. Condivide quanto detto sulla gestione dei rifiuti. Annuncia astensione al voto.

- il Sindaco Metropolitan Paolo Truzzu esprime alcune riflessioni. Per quanto riguarda la mobilità ritiene che occorra fare un ragionamento basato sull'utilità e cioè su cosa è più utile per tutti e non per il singolo comune, cita ad esempio il progetto sulla "Metropolitana leggera" rilevando che sarebbe stato più opportuno il percorso Sestu – Policlinico e non quello previsto per il Poetto, in quanto più funzionale e un vantaggio complessivo per tutti, in quanto quando si ragiona di Città Metropolitana gli egoismi non hanno senso. Per quanto riguarda la questione dei rifiuti informa che è in corso uno studio di fattibilità per la gestione associata del servizio, evidenzia le difficoltà dell'analisi del contesto, spera di poter aggiudicare il servizio nel mese di gennaio. Per quanto riguarda la Polizia metropolitana per il controllo del territorio evidenzia la grave carenza di risorse, ritiene occorra ragionare in termini di sinergia con altri corpi come ad esempio il Corpo Forestale, per quanto riguarda l'abbandono dei rifiuti occorre attivare politiche e comportamenti positivi sulla maggioranza dei cittadini che fanno bene la differenziata e pagano quanto dovuto, affinché siano da placebo e indurre i cittadini a cambiare le abitudini.

Poiché nessun altro Consigliere chiede di parlare, il Sindaco Metropolitan nomina quali scrutatori i Consiglieri: Sanna Sandro, Ticca Umberto, Tidu Ignazio.

IL CONSIGLIO METROPOLITANO

- Vista la proposta;
- Accertato che la medesima riporta i pareri previsti dall'art. 49 del D. Lgs. 267/2000 nonché il parere favorevole del Collegio dei Revisori dei conti espresso in data 25 novembre 2019, Verbale n. 50;
- Udita la relazione del Sindaco Metropolitan Paolo Truzzu;
- Sentiti gli interventi dei suddetti Consiglieri;



Pag. 6 delib. n. 035 del 16.12.2019

- Con voti favorevoli n. 8, contrari nessuno, espressi per alzata di mano, e astenuti n. 5 (Atzori Stefano, Lilliu Francesco, Murgioni Rita, Portoghese Guido, Sanna Sandro) su un totale di n. 13 presenti e n. 8 votanti. (Assenti i Consiglieri: Balletto Alessandro, Massa Matteo)

DELIBERA

Di approvare la proposta nel testo allegato (cod. 0091911270009 Settore Finanze e Tributi, Contabilità – Servizio Finanziario), (allegato A) che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.

Successivamente, stante l'urgenza di ottemperare a quanto richiesto,

IL CONSIGLIO METROPOLITANO

Con voti favorevoli n. 8, contrari nessuno, espressi per alzata di mano, e astenuti n. 5 (Atzori Stefano, Lilliu Francesco, Murgioni Rita, Portoghese Guido, Sanna Sandro) su un totale di n. 13 presenti e n. 8 votanti. (Assenti i Consiglieri: Balletto Alessandro, Massa Matteo)

DELIBERA

Di conferire al presente atto l'immediata eseguibilità, ai sensi dell'art. 134 del D. Lgs. 267/2000, recante il "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".



Pag. 7 delib. n. 035 del 16.12.2019

Del che si è redatto il presente verbale che letto e confermato viene sottoscritto.

IL SEGRETARIO GENERALE
Giantonio Sau

IL SINDACO METROPOLITANO
Paolo Truzzu

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE E DI ESECUTIVITÀ

IL RESPONSABILE DELLA PUBBLICAZIONE CERTIFICA CHE:

- la presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio online di questo ente dal 18/12/2019 e vi resterà per la durata di quindici giorni consecutivi, ai sensi dell'art. 124, comma 1 del D. Lgs. 267/2000;

- diventerà esecutiva il 16/12/2019

- ai sensi dell'art. 134, comma 3 del D. Lgs. 267/2000.
- ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D. Lgs. 267/2000.

Istruttore Direttivo Amministrativo
Lucia Pili

Cagliari li 18/12/2019

E' copia conforme all'originale per uso amministrativo

L'Impiegato incaricato

Cagliari li _____
